

Unterlage 17.1.2

Berechnungsunterlagen Emissionen

Unterlage 17.1.2.1

Berechnungsunterlagen Emissionen Ausgangsdaten und Emissionspegel Straßenbahn

Tabelle 1 - Bereich Neubau

Tabelle 2 - Bereich erheblicher baulicher Eingriff Nullfall

Tabelle 3 - Bereich erheblicher baulicher Eingriff Planfall

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Schienenverkehr Planfall Straßenbahnneubau

| Zugart Name | Anzahl Züge | | Geschwin- digkeit km/h | Länge je Zug m | Max | Emissionspegel L'w [dB(A)] | | | | | |
|--|----------------|-------|------------------------------|----------------------|-----|----------------------------|------|------|-------|------|------|
| | Tag | Nacht | | | | Tag | | | Nacht | | |
| | | | | | | 0 m | 4 m | 5 m | 0 m | 4 m | 5 m |
| Straba G12 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 1 Km: 0+008 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 67,1 | 49,5 |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 66,4 | 48,8 |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 |
| Straba G12 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 2 Km: 0+092 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 76,5 | 56,8 | - | 72,8 | 53,1 |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 73,5 | 53,8 | - | 68,4 | 48,7 |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 73,4 | 53,7 | - | 67,7 | 48,1 |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 79,5 | 59,8 | - | 75,0 | 55,3 |
| Straba G12 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 3 Km: 0+378 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 74,0 | 56,8 | - | 70,3 | 53,1 |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 71,0 | 53,8 | - | 65,9 | 48,7 |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 70,9 | 53,7 | - | 65,3 | 48,1 |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 77,0 | 59,8 | - | 72,5 | 55,3 |
| Straba G12 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 4 Km: 0+394 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 76,5 | 56,8 | - | 72,8 | 53,1 |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 73,5 | 53,8 | - | 68,4 | 48,7 |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 73,4 | 53,7 | - | 67,7 | 48,1 |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 79,5 | 59,8 | - | 75,0 | 55,3 |
| Straba G12 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 5 Km: 0+431 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 74,0 | 56,8 | - | 70,3 | 53,1 |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 71,0 | 53,8 | - | 65,9 | 48,7 |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 70,9 | 53,7 | - | 65,3 | 48,1 |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 77,0 | 59,8 | - | 72,5 | 55,3 |
| Straba G12 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 6 Km: 0+504 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 76,5 | 56,8 | - | 72,8 | 53,1 |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 73,5 | 53,8 | - | 68,4 | 48,7 |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 73,4 | 53,7 | - | 67,7 | 48,1 |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 79,5 | 59,8 | - | 75,0 | 55,3 |
| Straba G12 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 7 Km: 0+558 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 74,0 | 56,8 | - | 70,3 | 53,1 |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 71,0 | 53,8 | - | 65,9 | 48,7 |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 70,9 | 53,7 | - | 65,3 | 48,1 |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 77,0 | 59,8 | - | 72,5 | 55,3 |
| Straba G12 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 8 Km: 0+680 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 76,5 | 56,8 | - | 72,8 | 53,1 |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 73,5 | 53,8 | - | 68,4 | 48,7 |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 73,4 | 53,7 | - | 67,7 | 48,1 |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 79,5 | 59,8 | - | 75,0 | 55,3 |
| Straba G12 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 9 Km: 0+846 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 74,0 | 56,8 | - | 70,3 | 53,1 |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 71,0 | 53,8 | - | 65,9 | 48,7 |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 70,9 | 53,7 | - | 65,3 | 48,1 |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 77,0 | 59,8 | - | 72,5 | 55,3 |
| Straba G12 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 10 Km: 0+863 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 76,5 | 56,8 | - | 72,8 | 53,1 |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 73,5 | 53,8 | - | 68,4 | 48,7 |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 73,4 | 53,7 | - | 67,7 | 48,1 |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 79,5 | 59,8 | - | 75,0 | 55,3 |
| Straba G12 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 11 Km: 0+946 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 67,1 | 49,5 |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 66,4 | 48,8 |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 |

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Schienenverkehr Planfall Straßenbahnneubau

| Zugart Name | Anzahl Züge | | Geschwin- digkeit km/h | Länge je Zug m | Max | Emissionspegel L'w [dB(A)] | | | | | |
|---|-------------|-------|------------------------------|----------------------|-----|----------------------------|------|-----|-------|------|-----|
| | Tag | Nacht | | | | Tag | | | Nacht | | |
| | | | | | | 0 m | 4 m | 5 m | 0 m | 4 m | 5 m |
| Straba GI2 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 12 Km: 1+210 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 64,3 | 57,6 | - | 60,6 | 53,8 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 61,3 | 54,6 | - | 56,2 | 49,5 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 61,2 | 54,5 | - | 55,6 | 48,8 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 67,3 | 60,6 | - | 62,8 | 56,1 | - |
| Straba GI2 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 13 Km: 1+254 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |
| Straba GI2 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 14 Km: 1+290 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 64,3 | 57,6 | - | 60,6 | 53,8 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 61,3 | 54,6 | - | 56,2 | 49,5 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 61,2 | 54,5 | - | 55,6 | 48,8 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 67,3 | 60,6 | - | 62,8 | 56,1 | - |
| Straba GI2 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 15 Km: 1+558 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 61,7 | 59,8 | - | 57,9 | 56,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 58,7 | 56,8 | - | 53,6 | 51,7 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 58,6 | 56,7 | - | 52,9 | 51,1 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 64,7 | 62,8 | - | 60,2 | 58,3 | - |
| Straba GI2 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 16 Km: 1+596 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 71,8 | 59,8 | - | 68,0 | 56,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 68,7 | 56,8 | - | 63,7 | 51,7 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 68,6 | 56,7 | - | 63,0 | 51,1 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 74,7 | 62,8 | - | 70,3 | 58,3 | - |
| Straba GI1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 1 Km: 0+006 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |
| Straba GI1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 2 Km: 0+088 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 76,5 | 56,8 | - | 72,8 | 53,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 73,5 | 53,8 | - | 67,7 | 48,1 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 73,4 | 53,7 | - | 68,4 | 48,7 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 79,5 | 59,8 | - | 75,0 | 55,3 | - |
| Straba GI1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 3 Km: 0+376 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 74,0 | 56,8 | - | 70,3 | 53,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 71,0 | 53,8 | - | 65,3 | 48,1 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 70,9 | 53,7 | - | 65,9 | 48,7 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 77,0 | 59,8 | - | 72,5 | 55,3 | - |
| Straba GI1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 4 Km: 0+392 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 76,5 | 56,8 | - | 72,8 | 53,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 73,5 | 53,8 | - | 67,7 | 48,1 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 73,4 | 53,7 | - | 68,4 | 48,7 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 79,5 | 59,8 | - | 75,0 | 55,3 | - |
| Straba GI1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 5 Km: 0+429 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 74,0 | 56,8 | - | 70,3 | 53,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 71,0 | 53,8 | - | 65,3 | 48,1 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 70,9 | 53,7 | - | 65,9 | 48,7 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 77,0 | 59,8 | - | 72,5 | 55,3 | - |
| Straba GI1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 6 Km: 0+503 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 76,5 | 56,8 | - | 72,8 | 53,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 73,5 | 53,8 | - | 67,7 | 48,1 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 73,4 | 53,7 | - | 68,4 | 48,7 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 79,5 | 59,8 | - | 75,0 | 55,3 | - |

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Schienenverkehr Planfall Straßenbahnneubau

| Zugart Name | Anzahl Tag | Züge Nacht | Geschwin- digkeit km/h | Länge je Zug m | Max | Emissionspegel L'w [dB(A)] | | | | | |
|--|---------------|---------------|------------------------------|----------------------|-----|----------------------------|------|-----|-------|------|-----|
| | | | | | | Tag | | | Nacht | | |
| | | | | | | 0 m | 4 m | 5 m | 0 m | 4 m | 5 m |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 7 Km: 0+553 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 74,0 | 56,8 | - | 70,3 | 53,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 71,0 | 53,8 | - | 65,3 | 48,1 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 70,9 | 53,7 | - | 65,9 | 48,7 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 77,0 | 59,8 | - | 72,5 | 55,3 | - |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 8 Km: 0+679 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 76,5 | 56,8 | - | 72,8 | 53,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 73,5 | 53,8 | - | 67,7 | 48,1 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 73,4 | 53,7 | - | 68,4 | 48,7 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 79,5 | 59,8 | - | 75,0 | 55,3 | - |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 9 Km: 0+846 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 74,0 | 56,8 | - | 70,3 | 53,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 71,0 | 53,8 | - | 65,3 | 48,1 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 70,9 | 53,7 | - | 65,9 | 48,7 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 77,0 | 59,8 | - | 72,5 | 55,3 | - |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 10 Km: 0+862 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 76,5 | 56,8 | - | 72,8 | 53,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 73,5 | 53,8 | - | 67,7 | 48,1 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 73,4 | 53,7 | - | 68,4 | 48,7 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 79,5 | 59,8 | - | 75,0 | 55,3 | - |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 11 Km: 0+946 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 12 Km: 1+209 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 64,3 | 57,6 | - | 60,6 | 53,8 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 61,3 | 54,6 | - | 55,6 | 48,8 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 61,2 | 54,5 | - | 56,2 | 49,5 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 67,3 | 60,6 | - | 62,8 | 56,1 | - |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 13 Km: 1+253 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 14 Km: 1+289 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 64,3 | 57,6 | - | 60,6 | 53,8 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 61,3 | 54,6 | - | 55,6 | 48,8 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 61,2 | 54,5 | - | 56,2 | 49,5 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 67,3 | 60,6 | - | 62,8 | 56,1 | - |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 15 Km: 1+560 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 16 Km: 1+570 | | | | | | | | | | | |
| 3 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 71,8 | 59,8 | - | 68,0 | 56,1 | - |
| 7 sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 68,7 | 56,8 | - | 63,0 | 51,1 | - |
| 6 sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 68,6 | 56,7 | - | 63,7 | 51,7 | - |
| - Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 74,7 | 62,8 | - | 70,3 | 58,3 | - |

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Schienenverkehr Nullfall Straßenbahn Bereich wesentliche Änderung

| Zugart Name | Anzahl Züge | | Geschwin- digkeit km/h | Länge je Zug m | Max | Emissionspegel L'w [dB(A)] | | | | | | |
|---|----------------|---|------------------------------|----------------------|-----|-------------------------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|---|
| | Tag | Nacht | | | | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | 0 m | 4 m | 5 m | 0 m | 4 m | 5 m | |
| Gleisbogen Nürnberger Ei Nullfall 2 Lini | | | | | | Abschnitt: 1 Km: 0+000 | | | | | | |
| Gleis: 8 | | Richtung: Endhalttestelle | | | | | | | | | | |
| 6 | sonstige - 30m | 90,0 | 19,0 | 70 | 30 | - | 71,8 | 59,8 | - | 68,0 | 56,1 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 30 | 45 | - | 68,7 | 56,8 | - | 63,0 | 51,1 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 30 | 30 | - | 68,6 | 56,7 | - | 63,7 | 51,7 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 74,7 | 62,8 | - | 70,3 | 58,3 | - |
| Li 8 Süd Nullfall | | | | | | Abschnitt: 1 Km: 1+663 | | | | | | |
| Gleis: 8 | | Richtung: Nürnberger Ei - Hbf | | | | | | | | | | |
| 6 | sonstige - 30m | 90,0 | 19,0 | 30 | 30 | - | 71,8 | 59,8 | - | 68,0 | 56,1 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 30 | 45 | - | 68,7 | 56,8 | - | 63,0 | 51,1 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 30 | 30 | - | 68,6 | 56,7 | - | 63,7 | 51,7 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 74,7 | 62,8 | - | 70,3 | 58,3 | - |
| Li 8 Süd Nullfall | | | | | | Abschnitt: 2 Km: 1+815 | | | | | | |
| Gleis: 8 | | Richtung: Nürnberger Ei - Hbf | | | | | | | | | | |
| 6 | sonstige - 30m | 90,0 | 19,0 | 50 | 30 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 50 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 50 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |
| Nullfall Li 7 2 Linien | | | | | | Abschnitt: 1 Km: 1+877 | | | | | | |
| Gleis: 8 | | Richtung: Nürnberger Ei | | | | | | | | | | |
| 6 | sonstige - 30m | 90,0 | 19,0 | 50 | 30 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 50 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 50 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |
| Nullfall Li 7 2 Linien | | | | | | Abschnitt: 2 Km: 1+814 | | | | | | |
| Gleis: 8 | | Richtung: Nürnberger Ei | | | | | | | | | | |
| 6 | sonstige - 30m | 90,0 | 19,0 | 30 | 30 | - | 71,8 | 59,8 | - | 68,0 | 56,1 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 30 | 45 | - | 68,7 | 56,8 | - | 63,0 | 51,1 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 30 | 30 | - | 68,6 | 56,7 | - | 63,7 | 51,7 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 74,7 | 62,8 | - | 70,3 | 58,3 | - |
| Straba Verlängerung Nürnberger | | | | | | Abschnitt: 1 Km: 1+660 | | | | | | |
| Gleis: 7 | | Richtung: Nürnberger Platz - Ebertplatz | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 50 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 50 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 50 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |
| Straba Verlängerung Nürnberger Süd 2 Lin | | | | | | Abschnitt: 1 Km: 1+877 | | | | | | |
| Gleis: 7 | | Richtung: Ebertplatz - Nürnberger Platz | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 50 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 50 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 50 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Schienenverkehr Planfall Straßenbahn Bereich wesentliche Änderung

| Zugart Name | Anzahl Züge | | Geschwin- digkeit km/h | Länge je Zug m | Max | Emissionspegel L'w [dB(A)] | | | | | | |
|--|----------------|--------------|------------------------------|---|-----|----------------------------|------|------|-----------|------|------|---|
| | Tag | Nacht | | | | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | 0 m | 4 m | 5 m | 0 m | 4 m | 5 m | |
| Straba Verlängerung Nürnberger | | Gleis: 7 | | Richtung: NürnbergerPlatz - Ebertplatz | | Abschnitt: 1 | | | Km: 1+660 | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 50 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 50 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 50 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |
| Straba Verlängerung Nürnberger Süd 2 Lin | | Gleis: 7 | | Richtung: Ebertplatz - Nürnberger Platz | | Abschnitt: 1 | | | Km: 1+877 | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 50 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 50 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 50 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |
| Straba Gl2 Li7 u. 14 | | Gleis: 10100 | | Richtung: Stadtein | | Abschnitt: 1 | | | Km: 1+662 | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 71,8 | 59,8 | - | 68,0 | 56,1 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 68,7 | 56,8 | - | 63,7 | 51,7 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 68,6 | 56,7 | - | 63,0 | 51,1 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 74,7 | 62,8 | - | 70,3 | 58,3 | - |
| Straba Gl2 Li7 u. 14 | | Gleis: 10100 | | Richtung: Stadtein | | Abschnitt: 2 | | | Km: 1+814 | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 7,0 | 70 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 6,0 | 70 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 | | Gleis: 10101 | | Richtung: Stadtauswärts | | Abschnitt: 1 | | | Km: 1+658 | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 71,8 | 59,8 | - | 68,0 | 56,1 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 68,7 | 56,8 | - | 63,0 | 51,1 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 68,6 | 56,7 | - | 63,7 | 51,7 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 74,7 | 62,8 | - | 70,3 | 58,3 | - |
| Straba Gl1 Li 7 u. 14 | | Gleis: 10101 | | Richtung: Stadtauswärts | | Abschnitt: 2 | | | Km: 1+813 | | | |
| 3 | 7 - 45m | 90,0 | 19,0 | 70 | 45 | - | 75,2 | 57,6 | - | 71,4 | 53,8 | - |
| 7 | sonstige - 45m | 45,0 | 6,0 | 70 | 45 | - | 72,2 | 54,6 | - | 66,4 | 48,8 | - |
| 6 | sonstige - 30m | 44,0 | 7,0 | 70 | 30 | - | 72,1 | 54,5 | - | 67,1 | 49,5 | - |
| - | Gesamt | 179,0 | 32,0 | - | - | - | 78,2 | 60,6 | - | 73,7 | 56,1 | - |

Unterlage 17.1.2.2

Berechnungsunterlagen Emissionen

Ausgangsdaten und Emissionspegel Kfz-Verkehr (Straße)

Skizze zur Lage der Straßenabschnitte

Tabelle 1 - Ausgangsdaten

Tabelle 2 - Emissionsdaten

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)

Ausgangsdaten Straßenverkehr der Verkehrsprognose 2030 (Nullfall mit Linienbussen)

Berechnung der Eingangswerte für die schalltechnische Untersuchung aus den DTV (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t (Mo-Fr) mit Berücksichtigung Linienbusverkehr

| Nr. | Abschnitt | DTV Montag - Freitag | | | | DTV Montag - Sonntag | | | Umrechnung auf Mo-So | | | | Umrechnung Lkw > 3,5 t in Lkw > 2,8 t | | | | Aufteilung Tag-Nacht-Anteile (Basis Tagesganglinien 2019) | | | | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke | | | | Lkw-Anteil > 2,8 t | | |
|--|--|----------------------|-------|--------|--------|----------------------|---------|--------|----------------------|--------|-----|--------|---------------------------------------|--------|------|--------|---|--------|-----|---------|--------------------------------------|--------|---------|---------|--------------------|---------|---------|
| | | DTV | | Anzahl | | LKW | | Anzahl | | Faktor | | Anzahl | | Faktor | | Anzahl | | Faktor | | Anzahl | | Anzahl | | Anzahl | | Anzahl | |
| | | SV | Lkw | Lkw | Pkw | > 3,5 t | > 3,5 t | bus | PKW | DTV | Lkw | Pkw | Lkw | Pkw | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag |
| Freiberger Straße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | zwischen Tharandter Straße und Eberplatz | 3.150 | 6,00% | 189 | 2.961 | 142 | 255 | 2.576 | 2.973 | 178 | 0 | 1,25 | 0,928 | 2357 | 183 | 389 | 44 | 172 | 28 | 14,17% | 19,38% | 28 | 14,17% | 19,38% | 28 | 14,17% | 19,38% |
| 2 | zw Eberpl - Tharander Str. | 1.850 | 6,00% | 111 | 1.739 | 83 | 201 | 1.513 | 1.797 | 104 | 0 | 1,25 | 0,928 | 1385 | 107 | 275 | 30 | 104 | 17 | 16,57% | 21,90% | 17 | 16,57% | 21,90% | 17 | 16,57% | 21,90% |
| 3 | zwischen Eberplatz und Saxoniastraße | 3.600 | 6,00% | 216 | 3.384 | 162 | 0 | 2.944 | 3.106 | 203 | 0 | 1,25 | 0,928 | 2694 | 209 | 185 | 18 | 180 | 28 | 6,43% | 7,93% | 28 | 6,43% | 7,93% | 28 | 6,43% | 7,93% |
| 4 | zwischen Freiberger Straße ost | 400 | 6,00% | 24 | 376 | 18 | 0 | 327 | 345 | 23 | 0 | 1,25 | 0,928 | 299 | 21 | 21 | 2 | 20 | 31 | 6,56% | 8,00% | 31 | 6,56% | 8,00% | 31 | 6,56% | 8,00% |
| 5 | Freiberger Straße gesamt | 4.000 | 6,00% | 240 | 3.760 | 180 | 0 | 3.271 | 3.451 | 225 | 0 | 1,25 | 0,928 | 2994 | 232 | 205 | 20 | 200 | 32 | 6,41% | 7,94% | 32 | 6,41% | 7,94% | 32 | 6,41% | 7,94% |
| 6 | zwischen Eberplatz und Freiberger Straße west | 1.450 | 7,00% | 102 | 1.349 | 76 | 201 | 1.173 | 1.450 | 95 | 0 | 1,25 | 0,928 | 1071 | 83 | 267 | 29 | 84 | 14 | 19,96% | 25,89% | 14 | 19,96% | 25,89% | 14 | 19,96% | 25,89% |
| 7 | zw. Eberplatz Freiberger | 3.050 | 6,00% | 183 | 2.867 | 137 | 0 | 2.494 | 2.631 | 172 | 0 | 1,25 | 0,928 | 2282 | 177 | 157 | 15 | 152 | 24 | 6,44% | 7,81% | 24 | 6,44% | 7,81% | 24 | 6,44% | 7,81% |
| Eberplatz Rampe Nord | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | von Nossener Brücke bis Oederaner Str ost | 4.600 | 5,00% | 230 | 4.370 | 173 | 201 | 3.802 | 4.176 | 217 | 0 | 1,25 | 0,928 | 3487 | 271 | 378 | 40 | 242 | 39 | 9,78% | 12,86% | 39 | 9,78% | 12,86% | 39 | 9,78% | 12,86% |
| 9 | von Oederaner Straße ost bis Abzweig | 4.100 | 5,00% | 205 | 3.895 | 154 | 201 | 3.389 | 3.744 | 193 | 0 | 1,25 | 0,928 | 3109 | 241 | 356 | 38 | 217 | 35 | 10,27% | 13,62% | 35 | 10,27% | 13,62% | 35 | 10,27% | 13,62% |
| 10 | von Abzweig Eberplatz bis Freiberger Str | 2.000 | 7,00% | 140 | 1.860 | 105 | 201 | 1.618 | 1.924 | 132 | 0 | 1,25 | 0,928 | 1476 | 115 | 301 | 32 | 111 | 18 | 16,94% | 21,77% | 18 | 16,94% | 21,77% | 18 | 16,94% | 21,77% |
| 11 | Eberplatz nach Freiberger Str. ost | 550 | 7,00% | 39 | 512 | 29 | 0 | 445 | 474 | 37 | 0 | 1,25 | 0,928 | 406 | 31 | 34 | 3 | 28 | 4 | 7,73% | 8,82% | 4 | 7,73% | 8,82% | 4 | 7,73% | 8,82% |
| 12 | von Eberplatz ost nach Eberplatz west | 2.100 | 3,00% | 63 | 2.037 | 47 | 0 | 1.772 | 1.819 | 59 | 0 | 1,25 | 0,928 | 1633 | 127 | 54 | 5 | 105 | 17 | 3,20% | 3,79% | 17 | 3,20% | 3,79% | 17 | 3,20% | 3,79% |
| Eberplatz Rampe Süd | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | von Freiberger Straße rechts Richtung Nossener Brücke | 100 | 5,00% | 5 | 95 | 4 | 255 | 83 | 342 | 5 | 0 | 1,25 | 0,928 | 76 | 6 | 231 | 29 | 19 | 4,4 | 75,24% | 82,86% | 4,4 | 75,24% | 82,86% | 4,4 | 75,24% | 82,86% |
| 14 | Eberplatz | 200 | 2,00% | 4 | 196 | 3 | 54 | 171 | 228 | 4 | 0 | 1,25 | 0,928 | 158 | 12 | 50 | 8 | 13,0 | 2,5 | 24,04% | 40,00% | 2,5 | 24,04% | 40,00% | 2,5 | 24,04% | 40,00% |
| 15 | Abzweig Eberplatz west bis Oederaner Str west | 2.000 | 3,00% | 60 | 1.940 | 45 | 201 | 1.688 | 1.934 | 57 | 0 | 1,25 | 0,928 | 1555 | 121 | 232 | 26 | 112 | 18 | 12,98% | 17,69% | 18 | 12,98% | 17,69% | 18 | 12,98% | 17,69% |
| 16 | von Oederaner Straße west nach Nossener Brücke | 3.750 | 4,00% | 150 | 3.600 | 113 | 201 | 3.132 | 3.446 | 142 | 0 | 1,25 | 0,928 | 2880 | 223 | 370 | 33 | 199 | 32 | 9,72% | 12,89% | 32 | 9,72% | 12,89% | 32 | 9,72% | 12,89% |
| Oederaner Straße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | östlich Nossener Brücke | 500 | 8,00% | 40 | 460 | 30 | 0 | 400 | 430 | 38 | 0 | 1,25 | 0,928 | 364 | 28 | 35 | 3 | 25 | 4 | 8,77% | 9,68% | 4 | 8,77% | 9,68% | 4 | 8,77% | 9,68% |
| 18 | westlich Nossener Brücke | 5.750 | 4,00% | 230 | 5.520 | 173 | 0 | 4.802 | 4.975 | 217 | 0 | 1,25 | 0,928 | 4415 | 343 | 198 | 19 | 288 | 45 | 4,29% | 5,25% | 45 | 4,29% | 5,25% | 45 | 4,29% | 5,25% |
| Nossener Brücke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bus Sonderspur (Nur Prognoseplanfall) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | zwischen Eberplatz und Budapester Straße | 20.900 | 4,00% | 836 | 20.064 | 627 | 201 | 17.456 | 18.284 | 402 | 402 | 1,25 | 0,928 | 16053 | 1246 | 360 | 42 | 22,5 | 5,3 | 100,00% | 100,00% | 5,3 | 100,00% | 100,00% | 5,3 | 100,00% | 100,00% |
| 21 | von Löblauer Br. | 17.150 | 4,00% | 686 | 16.464 | 515 | 0 | 14.324 | 14.839 | 784 | 0 | 1,25 | 0,928 | 13173 | 1022 | 896 | 89 | 1059 | 167 | 5,29% | 6,67% | 167 | 5,29% | 6,67% | 167 | 5,29% | 6,67% |
| 22 | Budapester Straße bis Rampen Eberplatz | 21.150 | 4,00% | 846 | 20.304 | 635 | 201 | 17.664 | 18.500 | 644 | 0 | 1,25 | 0,928 | 16245 | 1260 | 588 | 56 | 860 | 135 | 4,27% | 5,19% | 135 | 4,27% | 5,19% | 135 | 4,27% | 5,19% |
| 23 | Ri Löblauer Br. | 16.550 | 4,00% | 662 | 15.888 | 467 | 0 | 13.823 | 14.320 | 794 | 0 | 1,25 | 0,928 | 12712 | 966 | 905 | 90 | 1072 | 169 | 5,28% | 6,67% | 169 | 5,28% | 6,67% | 169 | 5,28% | 6,67% |
| 24 | Löblauer Brücke | 33.750 | 4,00% | 1.350 | 32.400 | 1.013 | 0 | 28.188 | 29.201 | 622 | 0 | 1,25 | 0,928 | 25923 | 2011 | 568 | 54 | 830 | 130 | 4,28% | 5,19% | 130 | 4,28% | 5,19% | 130 | 4,28% | 5,19% |
| Chemnitz- Straße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Nürnberger Straße bis Bayreuther Straße | 9.650 | 5,00% | 483 | 9.168 | 362 | 152 | 7.976 | 8.490 | 453 | 0 | 1,25 | 0,928 | 7317 | 568 | 550 | 55 | 492 | 78 | 6,99% | 8,83% | 78 | 6,99% | 8,83% | 78 | 6,99% | 8,83% |
| 26 | zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger Straße | 8.450 | 5,00% | 423 | 8.028 | 317 | 152 | 6.984 | 7.453 | 397 | 0 | 1,25 | 0,928 | 6407 | 497 | 498 | 51 | 432 | 69 | 7,21% | 9,31% | 69 | 7,21% | 9,31% | 69 | 7,21% | 9,31% |
| Budapester- Straße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | zwischen Glauchauer/Allenzeller Straße und Nürnberger Str. | 11.100 | 5,00% | 555 | 10.545 | 416 | 152 | 9.174 | 9.742 | 520 | 0 | 1,25 | 0,928 | 8417 | 653 | 61 | 61 | 564 | 89 | 6,77% | 8,54% | 89 | 6,77% | 8,54% | 89 | 6,77% | 8,54% |
| 28 | zwischen Nürnberger und Allenzeller Straße | 11.350 | 5,00% | 568 | 10.783 | 426 | 152 | 9.381 | 9.959 | 533 | 0 | 1,25 | 0,928 | 8606 | 668 | 623 | 62 | 577 | 91 | 6,75% | 8,49% | 91 | 6,75% | 8,49% | 91 | 6,75% | 8,49% |
| 29 | nordöstlich Hahnebergstraße | 25.650 | 5,00% | 1.283 | 24.368 | 962 | 304 | 21.200 | 22.466 | 1203 | 0 | 1,25 | 0,928 | 19450 | 1509 | 1370 | 137 | 1301 | 206 | 6,58% | 8,32% | 206 | 6,58% | 8,32% | 206 | 6,58% | 8,32% |
| Hahnebergstraße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | zwischen Budapester Straße und Zwickauer Straße | 5.550 | 4,00% | 222 | 5.328 | 167 | 0 | 4.635 | 4.802 | 209 | 0 | 1,25 | 0,928 | 4282 | 331 | 191 | 18 | 278 | 44 | 4,29% | 5,16% | 44 | 4,29% | 5,16% | 44 | 4,29% | 5,16% |

Ausgangsdaten Nullfall

| Nr. | Abschnitt | DTV Montag - Freitag | | | DTV Montag - Sonntag | | | Umrechnung auf Mo-So | | | Umrechnung Lkw > 3,5 t in Lkw > 2,8 t | | | Aufteilung Tag-Nacht-Anteile (Basis Tagesganglinien 2019) | | | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke | | | Lkw-Anteil > 2,8 t | | | | |
|---|---------------------------------------|----------------------|-------|-------|----------------------|-----|---------|----------------------|--------|-------|---------------------------------------|--------|--------|---|-------|--------------|--------------------------------------|-------|----------------|--------------------|-----|-------|----|----|
| | | DTV | SV | Lkw | Anzahl | LKW | Linien- | bus | Anzahl | PKW | Faktor | Anzahl | Faktor | Tag | Nacht | Anzahl + Eus | Tag | Nacht | M _t | M _n | Tag | Nacht | Pi | Ph |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg Straße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | von Budapester Straße bis Hohe Straße | 16.500 | 4,00% | 660 | 15.840 | 455 | 201 | -3.781 | 14.477 | 0,870 | 619 | 0,928 | 12674 | 983 | 745 | 75 | 839 | 132 | 5,55% | 7,09% | | | | |
| 32 | Hohe Straße bis Budapester Straße | 16.500 | 4,00% | 660 | 15.840 | 455 | 201 | -3.781 | 14.276 | 0,750 | 619 | 0,928 | 12674 | 983 | 565 | 54 | 827 | 130 | 4,27% | 5,21% | | | | |
| 33 | von Hohe Straße bis Kaizer Straße | 16.200 | 4,00% | 728 | 17.472 | 546 | 201 | -5.201 | 15.948 | 0,750 | 683 | 0,928 | 13979 | 1085 | 804 | 80 | 924 | 146 | 5,44% | 6,87% | | | | |
| 34 | Kaizer Straße bis Hohe Straße | 16.450 | 4,00% | 668 | 15.792 | 546 | 201 | -5.201 | 15.747 | 0,750 | 683 | 0,928 | 13979 | 1085 | 624 | 59 | 913 | 143 | 4,27% | 5,16% | | | | |
| 35 | von Kaizer Straße bis Bernhardtstraße | 17.400 | 4,00% | 696 | 16.704 | 522 | 201 | -4.592 | 15.255 | 0,750 | 653 | 0,928 | 13354 | 1037 | 776 | 78 | 884 | 139 | 5,49% | 7,00% | | | | |
| 36 | Bernhardtstraße bis Kaizer Straße | 16.200 | 4,00% | 648 | 15.552 | 466 | 201 | -3.530 | 14.217 | 0,750 | 608 | 0,928 | 12443 | 965 | 735 | 74 | 824 | 130 | 5,58% | 7,12% | | | | |
| 37 | von Bernhardtstraße bis Liebigstraße | 17.150 | 4,00% | 686 | 16.464 | 515 | 201 | -4.324 | 15.040 | 0,750 | 644 | 0,928 | 13173 | 1022 | 768 | 77 | 871 | 137 | 5,51% | 7,01% | | | | |
| 39 | von Liebigstraße bis Hübnerstraße | 15.650 | 4,00% | 626 | 15.024 | 470 | 201 | -3.071 | 13.742 | 0,750 | 588 | 0,928 | 12020 | 933 | 717 | 72 | 718 | 126 | 5,63% | 7,16% | | | | |
| 40 | von Hübnerstraße bis Liebigstraße | 15.700 | 4,00% | 628 | 15.072 | 471 | 201 | -3.113 | 13.785 | 0,750 | 589 | 0,928 | 12059 | 936 | 718 | 72 | 799 | 126 | 5,62% | 7,14% | | | | |
| 41 | von Münchner bis Hübnerstraße | 15.350 | 4,00% | 614 | 14.736 | 461 | 201 | -2.820 | 13.482 | 0,750 | 577 | 0,928 | 11739 | 915 | 707 | 71 | 781 | 123 | 5,66% | 7,20% | | | | |
| 42 | von Hübnerstraße bis Münchner Straße | 14.900 | 4,00% | 596 | 14.304 | 447 | 201 | -2.444 | 13.092 | 0,750 | 559 | 0,928 | 11444 | 888 | 690 | 70 | 758 | 120 | 5,69% | 7,31% | | | | |
| Kaizer Straße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | nordöstlich Nürnberger Straße | 700 | 3,00% | 21 | 679 | 16 | 0 | 591 | 607 | 0,750 | 20 | 0,928 | 545 | 42 | 18 | 2 | 35 | 6 | 3,20% | 4,55% | | | | |
| 44 | südwestlich Nürnberger Straße | 600 | 3,00% | 18 | 582 | 14 | 0 | 506 | 520 | 0,750 | 18 | 0,928 | 436 | 36 | 16 | 2 | 30 | 5 | 3,32% | 5,26% | | | | |
| Hohe Straße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | nordöstlich Nürnberger Straße | 3.400 | 5,00% | 170 | 3.230 | 128 | 0 | 2.810 | 2.938 | 0,750 | 160 | 0,928 | 2578 | 200 | 146 | 14 | 170 | 27 | 5,36% | 6,54% | | | | |
| 46 | südwestlich Nürnberger Straße | 2.250 | 4,00% | 90 | 2.160 | 68 | 0 | 1.879 | 1.947 | 0,750 | 85 | 0,928 | 1728 | 134 | 78 | 7 | 113 | 18 | 4,32% | 4,96% | | | | |
| Bernhardtstraße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | nordöstlich Nürnberger Straße | 1.350 | 4,00% | 54 | 1.296 | 41 | 0 | 1.128 | 1.169 | 0,750 | 52 | 0,928 | 1037 | 80 | 47 | 5 | 68 | 11 | 4,34% | 5,88% | | | | |
| Liebigstraße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | nordöstlich Nürnberger Straße | 1.800 | 3,00% | 54 | 1.746 | 41 | 0 | 1.519 | 1.560 | 0,750 | 52 | 0,928 | 1399 | 109 | 47 | 5 | 90 | 14 | 3,25% | 4,39% | | | | |
| 49 | im Nürnberger Ei | 3.950 | 4,00% | 158 | 3.792 | 119 | 0 | 3.299 | 3.418 | 0,750 | 149 | 0,928 | 3034 | 235 | 136 | 13 | 198 | 31 | 4,29% | 5,24% | | | | |
| 50 | südwestlich Nürnberger Straße | 3.900 | 4,00% | 156 | 3.744 | 117 | 0 | 3.257 | 3.374 | 0,750 | 147 | 0,928 | 2935 | 232 | 134 | 13 | 196 | 31 | 4,28% | 5,31% | | | | |
| Hübnerstraße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | nordöstlich Nürnberger Straße | 1.600 | 3,00% | 48 | 1.552 | 36 | 0 | 1.350 | 1.386 | 0,750 | 45 | 0,928 | 1244 | 97 | 41 | 4 | 80 | 13 | 3,19% | 3,96% | | | | |
| 52 | südwestlich Nürnberger Straße | 1.500 | 3,00% | 45 | 1.455 | 34 | 0 | 1.266 | 1.300 | 0,750 | 43 | 0,928 | 1136 | 91 | 39 | 4 | 75 | 12 | 3,24% | 4,21% | | | | |
| Chemnitz Straße gesamt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | | 19100 | 5,00% | 905 | 17.195 | 679 | 304 | -4.960 | 15.943 | 0,750 | 849 | 0,928 | 13725 | 1065 | 1047 | 106 | 923 | 146 | 7,09% | 9,05% | | | | |
| Budapester Straße gesamt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | | 23100 | 5,00% | 1.155 | 21.945 | 866 | 304 | -9.092 | 20.262 | 0,750 | 1083 | 0,928 | 17516 | 1359 | 1261 | 126 | 1174 | 186 | 6,72% | 8,48% | | | | |
| Nürnberg Straße bis Münchner Straße gesamt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | | 30250 | 4,00% | 1.210 | 29.040 | 908 | 402 | 25.265 | 26.575 | 0,750 | 1135 | 0,928 | 23235 | 1803 | 1396 | 141 | 1539 | 243 | 5,67% | 7,25% | | | | |

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2) Ausgangsdaten Straßenverkehr der Verkehrsprognose 2030 (Planfall mit Linienbussen)

Berechnung der Eingangswerte für die schalltechnische Untersuchung aus den DTV (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t (Mo-Fr) mit Berücksichtigung Linienbusverkehr

| Nr. | Abschnitt | DTV Montag - Freitag | | | | DTV Montag - Sonntag | | | | Umrechnung Lkw >3,5 t in Lkw > 2,8 t | | | | Aufteilung Tag-Nacht-Anteile (Basis Tagesganglinien 2019) | | | | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke | | | | _kw-Anteil > 2,8 t | |
|-----------------------------|---|----------------------|---------|--------------------|--------|----------------------|-----------|------------------|--------|--------------------------------------|-------|--------------------|------|---|-------|--------------|---------|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-------|
| | | SV > 3,5 t | | Anzahl Lkw > 3,5 t | | Anzahl LKW > 3,5 t | | Anzahl Linienbus | | Anzahl PKW | | Anzahl Lkw > 3,5 t | | Anzahl Tag | | Anzahl Nacht | | Anzahl Tag | | Anzahl Nacht | | Tag | Nacht |
| | | DTV | > 3,5 t | Lkw | Pkw | LKW | Linienbus | bus | PKW | Faktor | Lkw | Faktor | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | M ₁ | M ₂ | P ₁ | P ₂ | |
| Freiberger Straße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | zwischen Tharandter Straße und Eberplatz | 2.900 | 6,00% | 174 | 2.726 | 131 | 82 | 2.372 | 2.585 | 164 | 2171 | 168 | 221 | 25 | 150 | 24 | 9,24% | 12,95% | | | | | |
| 2 | zw Eberpl. - Tharandter Str. | 2.000 | 6,00% | 120 | 1.880 | 90 | 28 | 1.636 | 1.754 | 113 | 1497 | 116 | 174 | 21 | 104 | 17 | 10,41% | 15,33% | | | | | |
| 3 | zwischen Eberplatz und Saxoniastraße | 3.350 | 6,00% | 201 | 3.149 | 151 | 0 | 2.740 | 2.891 | 189 | 2507 | 195 | 173 | 16 | 168 | 26 | 6,46% | 7,58% | | | | | |
| 4 | zwischen Freiberger Straße cst und Weberbrücke | 300 | 6,00% | 18 | 282 | 14 | 0 | 245 | 259 | 18 | 224 | 17 | 16 | 2 | 15,0 | 2,4 | 6,67% | 10,53% | | | | | |
| 5 | Freiberger Straße | 3.650 | 6,00% | 219 | 3.431 | 164 | 0 | 2.985 | 3.149 | 205 | 2732 | 212 | 187 | 18 | 182 | 29 | 6,41% | 7,83% | | | | | |
| 6 | zwischen Eberplatz und Freiberger Straße west | 1.700 | 7,00% | 119 | 1.581 | 89 | 28 | 1.375 | 1.492 | 112 | 1255 | 97 | 127 | 13 | 86 | 14 | 9,19% | 11,82% | | | | | |
| 7 | zw. Eberplatz Freiberger | 2.800 | 6,00% | 168 | 2.632 | 126 | 0 | 2.230 | 2.416 | 158 | 2095 | 163 | 144 | 14 | 140 | 22 | 6,43% | 7,91% | | | | | |
| Eberplatz Rampe Nord | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | von Nossener Brücke bis Oederaner Str ost | 4.450 | 5,00% | 223 | 4.228 | 167 | 28 | 3.678 | 3.872 | 209 | 3374 | 262 | 216 | 21 | 224 | 35 | 6,02% | 7,42% | | | | | |
| 9 | von Oederaner Straße ost bis Abzweig | 5.150 | 5,00% | 258 | 4.893 | 193 | 28 | 4.256 | 4.477 | 242 | 3904 | 303 | 246 | 24 | 259 | 41 | 5,93% | 7,34% | | | | | |
| 10 | von Abzweig Eberplatz bis Freiberger Str | 2.250 | 7,00% | 158 | 2.093 | 118 | 28 | 1.820 | 1.966 | 148 | 1661 | 129 | 160 | 16 | 113,8 | 18 | 8,79% | 11,03% | | | | | |
| 11 | Eberplatz nach Freiberger Str. ost | 550 | 7,00% | 39 | 512 | 29 | 0 | 445 | 474 | 37 | 406 | 31 | 34 | 3 | 27,5 | 4,3 | 7,73% | 8,82% | | | | | |
| 12 | von Eberplatz ost nach Eberplatz west | 2.900 | 3,00% | 87 | 2.813 | 65 | 0 | 2.447 | 2.512 | 82 | 2255 | 175 | 75 | 7 | 146 | 23 | 3,22% | 3,85% | | | | | |
| Eberplatz Rampe Süd | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | von Freiberger Straße rechts Richtung Nossener Brücke | 100 | 5,00% | 5 | 95 | 4 | 82 | 83 | 169 | 5 | 76 | 6 | 76 | 11 | 9,5 | 2,1 | 50,00% | 64,71% | | | | | |
| 14 | Eberplatz | 100 | 5,00% | 5 | 95 | 4 | 28 | 83 | 115 | 5 | 76 | 6 | 30 | 3 | 6,6 | 1,1 | 28,30% | 33,33% | | | | | |
| 15 | Abzweig Eberplatz west bis Oederaner Str west | 50 | 2,00% | 1 | 49 | 1 | 54 | 43 | 98 | 2 | 39 | 3 | 48 | 8 | 5,4 | 1,4 | 55,17% | 72,73% | | | | | |
| 16 | von Oederaner Straße west nach Nossener Brücke | 50 | 2,00% | 1 | 49 | 1 | 28 | 43 | 72 | 2 | 39 | 3 | 27 | 3 | 4,1 | 0,8 | 40,91% | 50,00% | | | | | |
| 15 | Abzweig Eberplatz west bis Oederaner Str west | 2.950 | 3,00% | 89 | 2.862 | 66 | 28 | 2.490 | 2.584 | 83 | 2295 | 178 | 101 | 10 | 149,8 | 23,5 | 4,22% | 5,32% | | | | | |
| 16 | von Oederaner Straße west nach Nossener Brücke | 3.250 | 4,00% | 130 | 3.120 | 98 | 28 | 2.714 | 2.840 | 123 | 2495 | 194 | 137 | 14 | 164,5 | 26 | 5,21% | 6,73% | | | | | |
| Oederaner Straße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | östlich Nossener Brücke | 1.800 | 5,00% | 90 | 1.710 | 68 | 0 | 1.488 | 1.556 | 85 | 1365 | 106 | 78 | 7 | 90 | 14 | 5,41% | 6,19% | | | | | |
| 18 | westlich Nossener Brücke | 5.400 | 4,00% | 216 | 5.184 | 162 | 0 | 4.510 | 4.672 | 203 | 4147 | 322 | 185 | 18 | 271 | 43 | 4,27% | 5,29% | | | | | |
| Nossener Brücke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bus Sonderspur | 20.550 | 4,00% | 822 | 19.728 | 617 | 0 | 17.163 | 17.780 | 0 | 15783 | 1225 | 25 | 3 | 1,6 | 0,4 | 100,00% | 100,00% | | | | | |
| 20 | zwischen Eberplatz und Budapester Straße | 17.300 | 4,00% | 692 | 16.608 | 519 | 0 | 14.449 | 14.968 | 649 | 13288 | 1031 | 705 | 67 | 1031 | 162 | 4,23% | 5,19% | | | | | |
| 21 | von Löblauer Br. | 20.800 | 4,00% | 832 | 19.968 | 624 | 0 | 17.372 | 17.996 | 1,25 | 15976 | 1240 | 712 | 68 | 1043 | 136 | 4,27% | 5,15% | | | | | |
| 22 | Budapester Straße bis Rampen Eberplatz | 16.350 | 4,00% | 654 | 15.696 | 491 | 0 | 13.656 | 14.147 | 614 | 12559 | 974 | 561 | 53 | 820 | 128 | 4,28% | 5,16% | | | | | |
| 23 | Ri Löblauer Br. | 33.650 | 4,00% | 1.346 | 32.304 | 1.010 | 0 | 28.104 | 29.114 | 1263 | 28846 | 2005 | 1153 | 110 | 1687 | 264 | 4,27% | 5,20% | | | | | |
| 24 | Löblauer Brücke | 8.450 | 6,00% | 507 | 7.943 | 380 | 152 | 6.910 | 7.442 | 475 | 6324 | 491 | 570 | 57 | 431 | 69 | 8,27% | 10,40% | | | | | |
| 25 | Nürnberger Straße bis Bayreuther Straße | 7.400 | 6,00% | 444 | 6.956 | 333 | 152 | 6.052 | 6.537 | 417 | 5538 | 430 | 517 | 52 | 378 | 60 | 8,54% | 10,79% | | | | | |
| 26 | zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger Straße | 9.250 | 5,00% | 463 | 8.788 | 347 | 152 | 7.645 | 8.144 | 434 | 7014 | 544 | 532 | 54 | 472 | 75 | 7,05% | 9,03% | | | | | |
| 27 | zwischen Glauchauer/Altenzeller und Nürnberger Straße | 9.700 | 5,00% | 485 | 9.215 | 364 | 152 | 8.017 | 8.533 | 455 | 7355 | 571 | 551 | 56 | 494 | 78 | 6,97% | 8,93% | | | | | |
| 28 | zwischen Nürnberger und Alenzeller Straße | 28.900 | 5,00% | 1.445 | 27.455 | 1.084 | 304 | 23.886 | 25.274 | 1355 | 21915 | 1700 | 1509 | 150 | 1464 | 231 | 6,44% | 8,11% | | | | | |
| 29 | nordöstlich Hahnebergstraße | 14.150 | 3,00% | 425 | 13.726 | 318 | 0 | 11.941 | 12.259 | 1,25 | 11007 | 854 | 363 | 35 | 711 | 111 | 3,19% | 3,94% | | | | | |
| 30 | zwischen Budapester Straße und Zwickauer Straße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Eingabewerte für schalltechnische Berechnung



Schalltechnische Untersuchung

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger

Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Straßenverkehr Nullfall

| Abschnittsname | Stationier km | DTV Kfz/24h | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Korrekturen | | | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | | |
|---|------------------|----------------|---------------------|---------------------|-------|-------|-----------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|----------------------------|---|---------------------------|--|
| | | | p _T % | p _N % | M/DTV | M/DTV | T km/h | N km/h | D _{Str0(T)} dB(A) | D _{Str0(N)} dB(A) | D _{Ref} | | LmE _T dB(A) | LmE _N dB(A) | |
| Nürnberger Straße Verlängerung Nullzusta | | | | | | | | | | | | | Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | |
| 55 Hübnerstrbis Nürnberger | 0+000 | 26574 | 5,7 | 7,3 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,8 / 0,9 | 66,1 | 58,7 | |
| 55 Rugestraße bis Münchn | 0+104 | 26574 | 5,7 | 7,3 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,5 | 66,1 | 58,7 | |
| Nürnberger Straße - Ri. Ebertplatz - Bes | | | | | | | | | | | | | Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | |
| 41Rugestr. - Hübnerstr. | 1+842 | 13482 | 5,7 | 7,2 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,1 / -0,5 | 63,1 | 55,7 | |
| 40 Hübnerstr. - Liebigstr. | 1+825 | 13785 | 5,6 | 7,1 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,0 / -0,7 | 63,2 | 55,8 | |
| - | 1+809 | 13785 | 5,6 | 7,1 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | -1,4 / -0,6 | 60,7 | 53,3 | |
| 38 Liebig bis Bernhard | 1+700 | 15040 | 5,5 | 7,0 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | -0,7 / 1,5 | 61,1 | 53,6 | |
| 36Bernhard bis Kaitzer | 1+560 | 15342 | 5,5 | 7,0 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 0,0 | 61,1 | 53,7 | |
| 36 Bernhard bis Kaitzer | 1+543 | 15342 | 5,5 | 7,0 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,0 / 0,4 | 63,6 | 56,2 | |
| 34 Kaitzer bis Hohe | 1+400 | 15255 | 5,5 | 7,0 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,6 / 1,1 | 63,6 | 56,2 | |
| 32Hohe bis Budapester | 1+275 | 15948 | 5,4 | 6,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,3 / 0,5 | 63,8 | 56,3 | |
| 22 Nossener Brücke ab Buc | 1+075 | 18500 | 5,3 | 6,7 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,1 / -0,7 | 64,4 | 56,9 | |
| - | 1+025 | 18500 | 5,3 | 6,7 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 60 / 60 | - | - | - | -1,1 / -0,7 | 64,4 | 58,0 | |
| 22 Nossener Brücke | 0+902 | 18500 | 5,3 | 6,7 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 60 / 60 | - | - | - | -1,8 / 0,0 | 64,4 | 58,0 | |
| 23 Löbtauer Brücke | 0+473 | 14320 | 4,3 | 5,2 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 60 / 60 | - | - | - | -2,5 / 1,4 | 62,8 | 56,3 | |
| Nossener Brücke Ost | | | | | | | | | | | | | Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | |
| 8 N.Brücke - Oederaner Str | 0+000 | 4176 | 9,8 | 12,9 | 0,058 | 0,009 | 60 / 60 | 60 / 60 | - | - | - | -3,4 / 1,8 | 60,6 | 53,5 | |
| 9 N.Brücke - Oederaner Str | 0-212 | 3744 | 10,3 | 13,6 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -3,5 / -2,8 | 59,2 | 52,2 | |
| 9 Oederaner Str Ost - Ebert | 0-240 | 3744 | 10,3 | 13,6 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -3,7 / -2,4 | 59,2 | 52,2 | |
| 10 Abzw. Ebertplatz - Freibe | 0-313 | 1924 | 16,9 | 21,8 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -2,1 / 0,3 | 57,9 | 50,9 | |
| 11 Ebertplatz -Freiberger Str | 0-393 | 474 | 7,7 | 8,8 | 0,059 | 0,008 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,4 / 1,2 | 49,5 | 41,4 | |
| Freiberger Straße - Ebertplatz Nullfall | | | | | | | | | | | | | Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | |
| 1 Tharandter Str. - Ebertplat | 0+008 | 2973 | 14,1 | 19,4 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -4,6 | 59,2 | 52,4 | |
| 13 Freiberger Str.- N. Brück | 0+018 | 342 | 75,2 | 82,9 | 0,056 | 0,013 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -6,6 / 0,9 | 55,9 - 56,9 | 50,0 - 51,0 | |
| - | 0+081 | 342 | 75,2 | 82,9 | 0,056 | 0,013 | 40 / 40 | 40 / 40 | - | - | - | 0,1 / 1,0 | 54,7 | 48,8 | |
| 15 Freiberger Str. Ri. N. Br | 0+123 | 1934 | 13,0 | 17,7 | 0,058 | 0,010 | 40 / 40 | 40 / 40 | - | - | - | -1,0 / 2,1 | 55,8 | 49,0 | |
| - | 0+156 | 1934 | 13,0 | 17,7 | 0,058 | 0,010 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 3,1 | 57,1 | 50,3 | |
| 15 Ebertplatz West - Oe.Str | 0+164 | 1934 | 13,0 | 17,7 | 0,058 | 0,010 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 1,8 / 4,6 | 57,1 | 50,3 | |
| 16 Oederaner S. W - N.Brück | 0+289 | 3446 | 9,7 | 12,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,5 / 3,9 | 58,7 | 51,6 | |
| Nossener Straße - Ri. Münchner Straße Be | | | | | | | | | | | | | Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | |
| 21 Löbtauer Brücke | 0+279 | 14839 | 4,3 | 5,2 | 0,058 | 0,009 | 60 / 60 | 60 / 60 | - | - | - | -1,6 / 4,1 | 64,1 | 56,5 | |
| 20 Nossener Brücke | 0+479 | 18284 | 5,3 | 6,7 | 0,058 | 0,009 | 60 / 60 | 60 / 60 | - | - | - | -0,6 / 2,8 | 65,5 | 58,0 | |
| 20 Nossener Brücke bis Buc | 0+890 | 18284 | 5,3 | 6,7 | 0,058 | 0,009 | 60 / 60 | 60 / 60 | - | - | - | 1,2 | 65,5 | 58,0 | |
| - | 0+970 | 18284 | 5,3 | 6,7 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,7 / 0,9 | 64,3 | 56,9 | |
| 31 Budapester bis Hohe | 1+073 | 14477 | 5,5 | 7,1 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,6 / 0,4 | 63,4 | 56,0 | |
| 33 Hohe bis Kaitzer | 1+275 | 14434 | 5,6 | 7,1 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,7 / 0,7 | 63,4 | 56,0 | |
| 36 Kaitzer bis Bernhard | 1+401 | 14217 | 5,6 | 7,1 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,1 / 0,3 | 63,3 | 55,9 | |
| 37 Bernhard bis Liebig | 1+560 | 14217 | 5,6 | 7,1 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,8 / 0,7 | 63,3 | 55,9 | |
| - | 1+615 | 14217 | 5,6 | 7,1 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | -0,4 / 1,8 | 60,8 | 53,4 | |
| 39 Liebigstr. - Hübnerstr. | 1+701 | 13742 | 5,6 | 7,2 | 0,052 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | -0,2 / 0,6 | 60,3 | 53,3 | |
| - | 1+799 | 13742 | 5,6 | 7,2 | 0,052 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 0,5 / 1,0 | 60,3 | 53,3 | |
| 42 Hübnerstr. - Rugestr. | 1+826 | 13092 | 5,7 | 7,3 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 0,2 / 0,8 | 60,5 | 53,1 | |
| - | 1+835 | 13092 | 5,7 | 7,3 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,8 | 63,0 | 55,7 | |
| Ebertplatz Ost nach West | | | | | | | | | | | | | Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | |
| 12 E. Platz Ost nach West | 0+000 | 1819 | 3,2 | 3,8 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -3,0 / -0,8 | 53,2 | 45,6 | |
| 14 E. Platz | 0+044 | 228 | 24,0 | 40,0 | 0,057 | 0,011 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -2,8 / 0,7 | 49,8 | 44,6 | |
| Oederaner Straße West | | | | | | | | | | | | | Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | |
| 18 westl Nossener Brücke | 0+000 | 4975 | 4,3 | 5,3 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 4,7 / 5,0 | 58,2 | 50,6 | |
| - | 0+020 | 3446 | 9,7 | 12,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 2,0 / 4,4 | 58,7 | 51,6 | |
| Hohe Straße | | | | | | | | | | | | | Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | |
| 45 nordöstl. Nürnberger Str. | 0+000 | 2938 | 5,4 | 6,5 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 1,3 | 53,9 | 46,4 | |
| 46 südöstl. Nürnberger Str. | 0+033 | 1947 | 4,3 | 5,0 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 0,1 | 51,7 | 44,0 | |
| Chemnitzer Straße | | | | | | | | | | | | | Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | |
| 26 Bayreuther Str.-Nürnberg | 0+000 | 7453 | 7,2 | 9,3 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,8 / 0,8 | 61,2 | 53,9 | |
| Nürnberger Str.-Altenzellers | 0+000 | 7453 | 7,2 | 9,3 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,0 | 61,2 | 53,9 | |
| Budapester Straße | | | | | | | | | | | | | Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | |
| 27 Altenzellerstr-Nürnberg | 0+000 | 9742 | 6,8 | 8,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,8 | 62,2 | 54,8 | |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage
17.1.2.2
Tabelle 2
Seite 1
28.04.2020

Schalltechnische Untersuchung

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Straßenverkehr Nullfall

| Abschnittsname | Stationier km | DTV Kfz/24h | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Korrekturen | | | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---|------------------|----------------|---------------------|---------------------|-------|-------|-----------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | p _T % | p _N % | M/DTV | M/DTV | T km/h | N km/h | D _{Str0(T)} dB(A) | D _{Str0(N)} dB(A) | D _{Ref1} | | LmE _T dB(A) | LmE _N dB(A) |
| Nürnberger Str.-Bayreuther | 0+000 | 9742 | 6,8 | 8,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,0 | 62,2 | 54,8 |
| Budapester Straße Ost Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 Nürnberger Str.-Altenzell | 0+000 | 9959 | 6,8 | 8,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,3 / 0,0 | 62,3 | 54,9 |
| Chemnitzer Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 Nürnberger Str.-Bayreuth | 0+000 | 8490 | 7,0 | 8,8 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,8 / 1,9 | 61,7 | 54,3 |
| Oederaner Straße Ost Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 östlich Nossener Brücke | 0+000 | 430 | 8,8 | 9,7 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -9,9 / -1,4 | 49,4 - 52,3 | 41,7 - 44,6 |
| - | 0+044 | 430 | 8,8 | 9,7 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | -4,5 / -2,9 | 46,8 | 39,1 |
| Freiberger Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 Ebertplatz - Saxoniastr. | 0+000 | 2631 | 6,4 | 7,8 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -4,9 / -1,9 | 56,4 | 48,9 |
| Ebert Platz - Freiberger west Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 Ebertplatz - Freiberger Str | 0+000 | 1450 | 20,0 | 25,9 | 0,058 | 0,010 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,6 / 2,3 | 57,3 | 50,4 |
| 2 Freiberger Str -Weberbrüc | 0+053 | 1797 | 16,6 | 21,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 4,1 | 57,5 | 50,7 |
| Freiberger Str Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 Ebertplatz -Saxoniastr | 0+000 | 3106 | 6,4 | 7,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -2,0 / -0,3 | 57,1 | 49,6 |
| Freiberger Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 Freiberger Str. - Ebertplatz | 0+000 | 345 | 6,6 | 7,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 1,1 / 3,1 | 47,6 | 40,0 |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage
17.1.2.2
Tabelle 2
Seite 2
28.04.2020

Schalltechnische Untersuchung

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Straßenverkehr Planfall

| Abschnittsname | Stationier km | DTV Kfz/24h | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Korrekturen | | | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---|------------------|----------------|---------------------|---------------------|-------|-------|-----------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | P _T % | P _N % | M/DTV | M/DTV | T km/h | N km/h | D _{Str0(T)} dB(A) | D _{Str0(N)} dB(A) | D _{Ref} | | LmE _T dB(A) | LmE _N dB(A) |
| Nürnberger Straße Verlängerung, Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 Hübner Straße bis Ruge | 0+000 | 25450 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,8 / 0,9 | 65,4 | 57,8 |
| 55 Rugestraße bis Münchn | 0+104 | 25450 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,5 | 65,4 | 57,8 |
| - | 0+000 | 25150 | 4,5 | 5,5 | 0,059 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,0 | 65,4 | 57,8 |
| Einmündung Ebertplatz 10800 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 Ebertplatz | 0+000 | 98 | 55,2 | 72,7 | 0,055 | 0,014 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -2,5 / 1,0 | 49,2 | 44,5 |
| Nossener Brücke -Nürnberger Straße Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 von Löbtauer Brücke | 0+279 | 14968 | 4,3 | 5,2 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,2 / 2,5 | 63,0 | 55,3 |
| 20 Nossener Brücke | 0+438 | 17780 | 4,3 | 5,2 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -3,1 / 1,9 | 63,7 | 56,1 |
| 31 Chemnitz - Hohe Str | 1+072 | 13584 | 4,3 | 5,2 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,9 / 0,6 | 62,5 | 54,9 |
| 31 Chemnitz - Hohe Str + | 1+232 | 13612 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,7 / -0,4 | 62,7 | 55,1 |
| 33 Hohe Str - Kaitzer | 1+276 | 13698 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,4 / 0,2 | 62,7 | 55,1 |
| 35 Kaitzer - Bernhard | 1+402 | 13785 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,6 / 0,9 | 62,7 | 55,1 |
| 37 Bernhard - Liebig | 1+564 | 13742 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,1 / 1,1 | 62,7 | 55,1 |
| - | 1+616 | 13742 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 0,7 | 60,2 | 52,6 |
| 37 Bernhardstr. - Liebigstr. | 1+619 | 13742 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | -0,1 / 1,0 | 60,2 | 52,6 |
| 39 Liebigstr. - Hübnerstr. | 1+701 | 13266 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | -0,2 / 0,6 | 60,1 | 52,5 |
| - | 1+792 | 13266 | 4,4 | 5,8 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 0,2 / 0,8 | 60,0 | 52,6 |
| 42 Hübnerstr. - Münchner | 1+826 | 12617 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 0,5 / 0,7 | 59,9 | 52,3 |
| - | 1+835 | 12617 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,5 | 62,3 | 54,8 |
| Auffahrt Nossener Brücke A 10300 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 Oderaner - Nossener Br | 0+000 | 2840 | 5,2 | 6,7 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,6 / 2,7 | 56,2 | 48,8 |
| Nossener Brücke 1-Nürnberger Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 Freiburger Ost -Saxonias | 0+028 | 2891 | 6,5 | 7,6 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,5 / 1,0 | 56,8 | 49,2 |
| 11 Ebertplatz Freiburger Os | 0+040 | 2891 | 6,5 | 7,6 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,5 / 0,7 | 56,8 | 49,2 |
| 10 Ebertpl - Freiburger Ost | 0+098 | 1966 | 8,8 | 11,0 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,0 / 3,6 | 55,9 | 48,6 |
| 9 Oederander Str - Abzweig | 0+210 | 4477 | 5,9 | 7,3 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 3,7 | 58,5 | 51,0 |
| 8 Nossener Br - Oederan | 0+228 | 3873 | 6,0 | 7,4 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 3,4 / 3,6 | 57,9 | 50,4 |
| - | 0+257 | 3873 | 6,0 | 7,4 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 1,8 / 5,3 | 57,9 - 58,1 | 50,4 - 50,6 |
| 22 Budapester- Löbtauer Br | 0+398 | 17996 | 4,3 | 5,2 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,6 / 4,6 | 63,8 | 56,2 |
| - | 0+908 | 17996 | 4,3 | 5,2 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,7 / 1,9 | 63,8 | 56,2 |
| 32 Hohe Straße - Budapest | 1+077 | 15098 | 4,3 | 5,2 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,7 / 0,3 | 63,0 | 55,4 |
| 32 Hohe Str- Budapest + | 1+220 | 15126 | 4,4 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,8 / -0,3 | 63,1 | 55,5 |
| 34 Kaitzer - Hohe Straße | 1+275 | 14521 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,4 / 0,2 | 62,9 | 55,4 |
| 36 Bernhard - Kaitzer | 1+401 | 14607 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,5 / 0,9 | 63,0 | 55,4 |
| 38 Liebig - Bernhard | 1+585 | 14434 | 4,5 | 5,4 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,0 | 62,9 | 55,3 |
| 38 Liebigstr. - Bernhardstr. | 1+587 | 14434 | 4,5 | 5,4 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | -1,6 / 0,9 | 60,4 | 52,8 |
| 40 Hübnerstr. - Liebigstr. | 1+698 | 13179 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 0,5 / 1,4 | 60,0 | 52,5 |
| - | 1+810 | 13179 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,6 / 1,5 | 62,5 | 55,0 |
| 41 Münchner - Hübnerstr. | 1+826 | 12833 | 4,5 | 5,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,9 | 62,4 | 54,8 |
| Löbtauer Brücke Anschluss Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 Ri. Löbtauer Br. | 0+118 | 14147 | 4,3 | 5,2 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -3,0 / 1,7 | 62,7 | 55,1 |
| Chemnitz Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 Ri Nürnberger | 0+000 | 6537 | 8,5 | 10,8 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,6 / 1,3 | 61,1 | 53,8 |
| Freiburger Straße - Nossener Br Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Tharandter Str. - Ebertpl | 0+008 | 2585 | 9,2 | 12,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -5,0 | 57,3 | 50,4 |
| 13 Freiburger Str. Ri. N. Br | 0+018 | 169 | 50,0 | 64,7 | 0,056 | 0,012 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -6,7 / 3,4 | 51,3 - 52,3 | 45,8 - 46,8 |
| - | 0+074 | 169 | 50,0 | 64,7 | 0,056 | 0,012 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,4 | 51,3 | 45,8 |
| - | 0+081 | 169 | 50,0 | 64,7 | 0,056 | 0,012 | 40 / 40 | 40 / 40 | - | - | - | -0,8 / 1,4 | 50,1 | 44,5 |
| - | 0+130 | 72 | 40,9 | 50,0 | 0,057 | 0,011 | 40 / 40 | 40 / 40 | - | - | - | 1,6 / 3,4 | 45,6 | 39,3 |
| - | 0+156 | 72 | 40,9 | 50,0 | 0,057 | 0,011 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 3,5 / 4,2 | 46,8 | 40,5 |
| 15 Ebertpl - Oederaner | 0+183 | 2584 | 4,2 | 5,3 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 1,9 / 4,0 | 55,3 | 47,8 |
| Abzweig auf Freiburger Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 Ebertplatz - Tharandter St | 0+000 | 1492 | 9,2 | 11,8 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,5 / 2,2 | 54,9 | 47,7 |
| 2 Ebertplatz - Tharandter St | 0+069 | 1754 | 10,4 | 15,3 | 0,059 | 0,010 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 4,2 | 56,1 | 49,4 |
| Freiburger Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 Ebertplatz - Freiburger | 0+000 | 2416 | 6,4 | 7,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -4,9 / -2,6 | 56,0 | 48,5 |

Schalltechnische Untersuchung

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger

Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Straßenverkehr Planfall

| Abschnittsname | Stationier km | Verkehrszahlen | | | | | Geschwindigkeit | | Korrekturen | | | Steigung | | Emissionspegel | |
|--------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|-------|-------|-----------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | | DTV Kfz/24h | P _T % | P _N % | M/DTV | M/DTV | T km/h | N km/h | D _{Str0(T)} dB(A) | D _{Str0(N)} dB(A) | D _{Ref} | Min / Max % | LmE _T dB(A) | LmE _N dB(A) | |
| Freiberger Straße | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 Freiberger Str. - Weberbr | 0+000 | 259 | 6,7 | 10,5 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 1,1 / 3,1 | 46,4 | 39,7 | |
| Ebertplatz Ost nach West | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 E. Platz Ost nach West | 0+000 | 2512 | 3,2 | 3,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -4,9 / 1,7 | 54,7 | 47,0 | |
| - | 0+059 | 2512 | 3,2 | 3,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -3,3 / 4,4 | 54,7 | 47,0 | |
| Bustrasse Ri Ebertpl | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 Hohe Str. Budapest | 1+217 | 29 | 100,0 | 100,0 | 0,056 | 0,014 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,0 / 0,9 | 46,4 | 40,3 | |
| 19 Nossener Br Zwickauer | 1+033 | 29 | 100,0 | 100,0 | 0,056 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | -2,3 / 0,0 | 47,4 | 41,3 | |
| 19 Br Zwickauer | 0+857 | 29 | 100,0 | 100,0 | 0,056 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | 0,4 | 47,4 | 41,3 | |
| 19 Nossener Br | 0+839 | 29 | 100,0 | 100,0 | 0,056 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | -3,2 / 2,2 | 47,4 | 41,3 | |
| 19 Br Fabrikstr | 0+426 | 29 | 100,0 | 100,0 | 0,056 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | -2,6 / -0,6 | 47,4 | 41,3 | |
| 19 Fahrspurwechsel | 0+305 | 29 | 100,0 | 100,0 | 0,056 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | -3,4 / -3,1 | 47,4 | 41,3 | |
| 19 Oederaner Str | 0+222 | 29 | 100,0 | 100,0 | 0,056 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | -3,4 / -0,5 | 47,4 | 41,3 | |
| 19 Ebertpl | 0+098 | 29 | 100,0 | 100,0 | 0,056 | 0,014 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,1 / 0,6 | 46,4 | 40,3 | |
| 19 Abzw Freiberger | 0+069 | 29 | 100,0 | 100,0 | 0,056 | 0,014 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,5 / 5,4 | 46,4 - 46,6 | 40,3 - 40,6 | |
| Busstrecke Ri Budapest Str. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 Freiberger - Ebertpl | 0+080 | 28 | 100,0 | 100,0 | 0,055 | 0,014 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -4,8 / -0,5 | 46,3 | 40,3 | |
| 19 Ebertpl | 0+147 | 28 | 100,0 | 100,0 | 0,055 | 0,014 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -3,5 / 0,4 | 46,3 | 40,3 | |
| - | 0+177 | 28 | 100,0 | 100,0 | 0,055 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | 0,9 / 3,4 | 47,2 | 41,3 | |
| 19 Ebertpl Oederander | 0+301 | 28 | 100,0 | 100,0 | 0,055 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | 3,1 / 3,4 | 47,2 | 41,3 | |
| 19 Ebertpl Fahrspurwechsel | 0+384 | 28 | 100,0 | 100,0 | 0,055 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | -0,2 / 3,1 | 47,2 | 41,3 | |
| 19 Br Fabrikstr | 0+449 | 28 | 100,0 | 100,0 | 0,055 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | -1,9 / 4,2 | 47,2 | 41,3 | |
| 19 Nossener Br | 0+499 | 28 | 100,0 | 100,0 | 0,055 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | -4,6 / 5,1 | 47,2 | 41,3 | |
| 19 Br Zwickauer | 0+916 | 28 | 100,0 | 100,0 | 0,055 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | -0,9 / 3,8 | 47,2 | 41,3 | |
| 19 Nossener Br | 0+935 | 28 | 100,0 | 100,0 | 0,055 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | 1,4 / 1,7 | 47,2 | 41,3 | |
| 19 Nossener Br -Budapest | 1+018 | 28 | 100,0 | 100,0 | 0,055 | 0,014 | 50 / 60 | 50 / 60 | - | - | - | 0,0 / 1,5 | 47,2 | 41,3 | |
| 19 Budapest | 1+163 | 28 | 100,0 | 100,0 | 0,055 | 0,014 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -0,9 / -0,3 | 46,3 | 40,3 | |
| Budapester Straße Prog | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 Altezeller-Nürnberger S | 0+000 | 8144 | 7,0 | 9,0 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,8 / 0,9 | 61,5 | 54,2 | |
| - | 0+000 | 8340 | 7,0 | 8,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | 0,0 | 61,6 | 54,3 | |
| Budapester Straße Ost | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 Nürnberger-Altezellerst | 0+000 | 8533 | 7,0 | 8,9 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,3 / 0,0 | 61,7 | 54,4 | |
| Chemnitzer Straße | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 Ri Bayreuther | 0+000 | 7442 | 8,3 | 10,4 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -1,5 / 1,7 | 61,6 | 54,2 | |
| Hohe Straße | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 nordöstl. Nürnberger Str. | 0+000 | 2721 | 5,3 | 6,6 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 1,1 | 53,6 | 46,0 | |
| 46 südwestl. Nürnberger Str | 0+032 | 1557 | 4,3 | 5,3 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 0,2 | 50,7 | 43,1 | |
| - | 0+000 | 1557 | 4,3 | 5,1 | 0,058 | 0,009 | 30 / 30 | 30 / 30 | - | - | - | 0,0 | 50,7 | 43,0 | |
| Oederaner 10820 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 Oederaner westl | 0+000 | 4672 | 4,3 | 5,3 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -4,9 / -2,8 | 57,9 | 50,3 | |
| Oederaner Nord 10840 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 Oederaner östl. | 0+000 | 1556 | 5,4 | 6,2 | 0,058 | 0,009 | 50 / 50 | 50 / 50 | - | - | - | -8,4 / -0,8 | 53,7 - 55,7 | 45,9 - 48,0 | |



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage
17.1.2.2
Tabelle 2
Seite 4
28.04.2020

Unterlage 17.1.2.3

Berechnungsunterlagen Emissionen Ausgangsdaten und Emissionspegel DB-Strecken

Tabelle Ausgangsdaten und Emissionsdaten

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Gleisanlagen DB Netz AG - Bf Dresden-Altstadt - Emissionspegel Prognose 2030

| Zugart Name | Anzahl Züge | | Geschwin- digkeit km/h | Länge je Zug m | Max | Emissionspegel L'w [dB(A)] | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|-------|------------------------------|----------------------|-----|----------------------------|------|------|-----------|------|------|------|
| | Tag | Nacht | | | | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | 0 m | 4 m | 5 m | 0 m | 4 m | 5 m | |
| Strecke 6258 | | | | | | | | | | | | |
| Gleis: 3 | | | Richtung: Chemnitz | | | Abschnitt: 1 | | | Km: 0+000 | | | |
| 13 | GZ-E 7-Z2_A6-10-Z5 | 1,0 | - | 70 | 658 | - | 69,5 | 53,3 | 23,1 | - | - | - |
| 14 | GZ-E 7-Z5_A4-10-Z5 | 2,0 | 1,0 | 70 | 207 | - | 66,9 | 53,8 | 26,1 | 66,9 | 53,8 | 26,1 |
| 15 | RV-ET 5-Z5_A12-5-Z5_A8 | 15,0 | 2,0 | 70 | 102 | - | 70,5 | 52,5 | 37,9 | 64,8 | 46,8 | 32,2 |
| 16 | RV-ET 5-Z5_A10 | 16,0 | 5,0 | 70 | 203 | - | 72,5 | 54,6 | 39,9 | 70,5 | 52,5 | 37,9 |
| 17 | S 7-Z5_A4-)-Z5 | 26,0 | 4,0 | 70 | 98 | - | 75,6 | 65,2 | 37,3 | 70,4 | 60,1 | 32,2 |
| 18 | IC-E 7-Z5-A4-9-Z5 | 8,0 | 1,0 | 70 | 178 | - | 72,1 | 60,3 | 32,2 | 66,1 | 54,3 | 26,1 |
| - | Gesamt | 68,0 | 13,0 | - | - | - | 79,8 | 67,2 | 43,7 | 75,4 | 62,4 | 40,1 |
| Strecke 6258 GG | | | | | | | | | | | | |
| Gleis: 4 | | | Richtung: Dresden | | | Abschnitt: 1 | | | Km: 0+000 | | | |
| 13 | GZ-E 7-Z2_A6-10-Z5 | 1,0 | - | 70 | 658 | - | 69,5 | 53,3 | 23,1 | - | - | - |
| 14 | GZ-E 7-Z5_A4-10-Z5 | 2,0 | 1,0 | 70 | 207 | - | 66,9 | 53,8 | 26,1 | 66,9 | 53,8 | 26,1 |
| 15 | RV-ET 5-Z5_A12-5-Z5_A8 | 15,0 | 2,0 | 70 | 102 | - | 70,5 | 52,5 | 37,9 | 64,8 | 46,8 | 32,2 |
| 16 | RV-ET 5-Z5_A10 | 16,0 | 5,0 | 70 | 203 | - | 72,5 | 54,6 | 39,9 | 70,5 | 52,5 | 37,9 |
| 17 | S 7-Z5_A4-)-Z5 | 26,0 | 4,0 | 70 | 98 | - | 75,6 | 65,2 | 37,3 | 70,4 | 60,1 | 32,2 |
| 18 | IC-E 7-Z5-A4-9-Z5 | 8,0 | 1,0 | 70 | 178 | - | 72,1 | 60,3 | 32,2 | 66,1 | 54,3 | 26,1 |
| - | Gesamt | 68,0 | 13,0 | - | - | - | 79,8 | 67,2 | 43,7 | 75,4 | 62,4 | 40,1 |
| Gleis West GZ | | | | | | | | | | | | |
| Gleis: 37 | | | Richtung: Dresden | | | Abschnitt: 1 | | | Km: 0+000 | | | |
| 11 | Güterzug (bespannt mit E-Lok) | 16,0 | 9,0 | 70 | 470 | - | 80,0 | 62,8 | 35,2 | 80,5 | 63,3 | 35,7 |
| 19 | E-Rangierlok | 4,0 | 1,0 | 70 | 19 | - | 64,6 | 56,8 | 29,1 | 61,6 | 53,8 | 26,1 |
| 20 | V-Rangierlok | 16,0 | 8,0 | 70 | 15 | - | 68,0 | 61,7 | - | 68,0 | 61,7 | - |
| - | Gesamt | 36,0 | 18,0 | - | - | - | 80,3 | 65,9 | 36,1 | 80,8 | 65,9 | 36,1 |
| Abstellgleis 919 | | | | | | | | | | | | |
| Gleis: 919 | | | Richtung: | | | Abschnitt: 1 | | | Km: 0+000 | | | |
| 12 | Nahverkehrszug (ET)1 | 36,0 | 20,0 | 70 | 135 | - | 75,0 | 56,3 | 41,7 | 75,5 | 56,8 | 42,2 |
| 20 | V-Rangierlok | 16,0 | 8,0 | 70 | 15 | - | 68,0 | 61,7 | - | 68,0 | 61,7 | - |
| 19 | E-Rangierlok | 16,0 | 8,0 | 70 | 19 | - | 70,6 | 62,8 | 35,2 | 70,6 | 62,8 | 35,2 |
| - | Gesamt | 68,0 | 36,0 | - | - | - | 77,0 | 65,8 | 42,6 | 77,3 | 65,9 | 42,9 |
| Abstellgleis 925 | | | | | | | | | | | | |
| Gleis: 925 | | | Richtung: | | | Abschnitt: 1 | | | Km: 0+000 | | | |
| 12 | Nahverkehrszug (ET)1 | 36,0 | 20,0 | 70 | 135 | - | 75,0 | 56,3 | 41,7 | 75,5 | 56,8 | 42,2 |
| 19 | E-Rangierlok | 16,0 | 8,0 | 70 | 19 | - | 70,6 | 62,8 | 35,2 | 70,6 | 62,8 | 35,2 |
| - | Gesamt | 52,0 | 28,0 | - | - | - | 76,4 | 63,7 | 42,6 | 76,7 | 63,8 | 42,9 |
| Abstellgleis 928 | | | | | | | | | | | | |
| Gleis: 928 | | | Richtung: | | | Abschnitt: 1 | | | Km: 0+000 | | | |
| 12 | Nahverkehrszug (ET)1 | 36,0 | 21,0 | 140 | 135 | - | 75,0 | 56,3 | 41,7 | 75,7 | 57,0 | 42,4 |
| 19 | E-Rangierlok | 16,0 | 8,0 | 70 | 19 | - | 70,6 | 62,8 | 35,2 | 70,6 | 62,8 | 35,2 |
| - | Gesamt | 52,0 | 29,0 | - | - | - | 76,4 | 63,7 | 42,6 | 76,9 | 63,8 | 43,1 |
| Abstellgleis 910 | | | | | | | | | | | | |
| Gleis: 910 | | | Richtung: | | | Abschnitt: 1 | | | Km: 0+000 | | | |
| 12 | Nahverkehrszug (ET)1 | 36,0 | 20,0 | 70 | 135 | - | 75,0 | 56,3 | 41,7 | 75,5 | 56,8 | 42,2 |
| 19 | E-Rangierlok | 16,0 | 8,0 | 70 | 19 | - | 70,6 | 62,8 | 35,2 | 70,6 | 62,8 | 35,2 |
| 20 | V-Rangierlok | 16,0 | 8,0 | 70 | 15 | - | 68,0 | 61,7 | - | 68,0 | 61,7 | - |
| - | Gesamt | 68,0 | 36,0 | - | - | - | 77,0 | 65,8 | 42,6 | 77,3 | 65,9 | 42,9 |