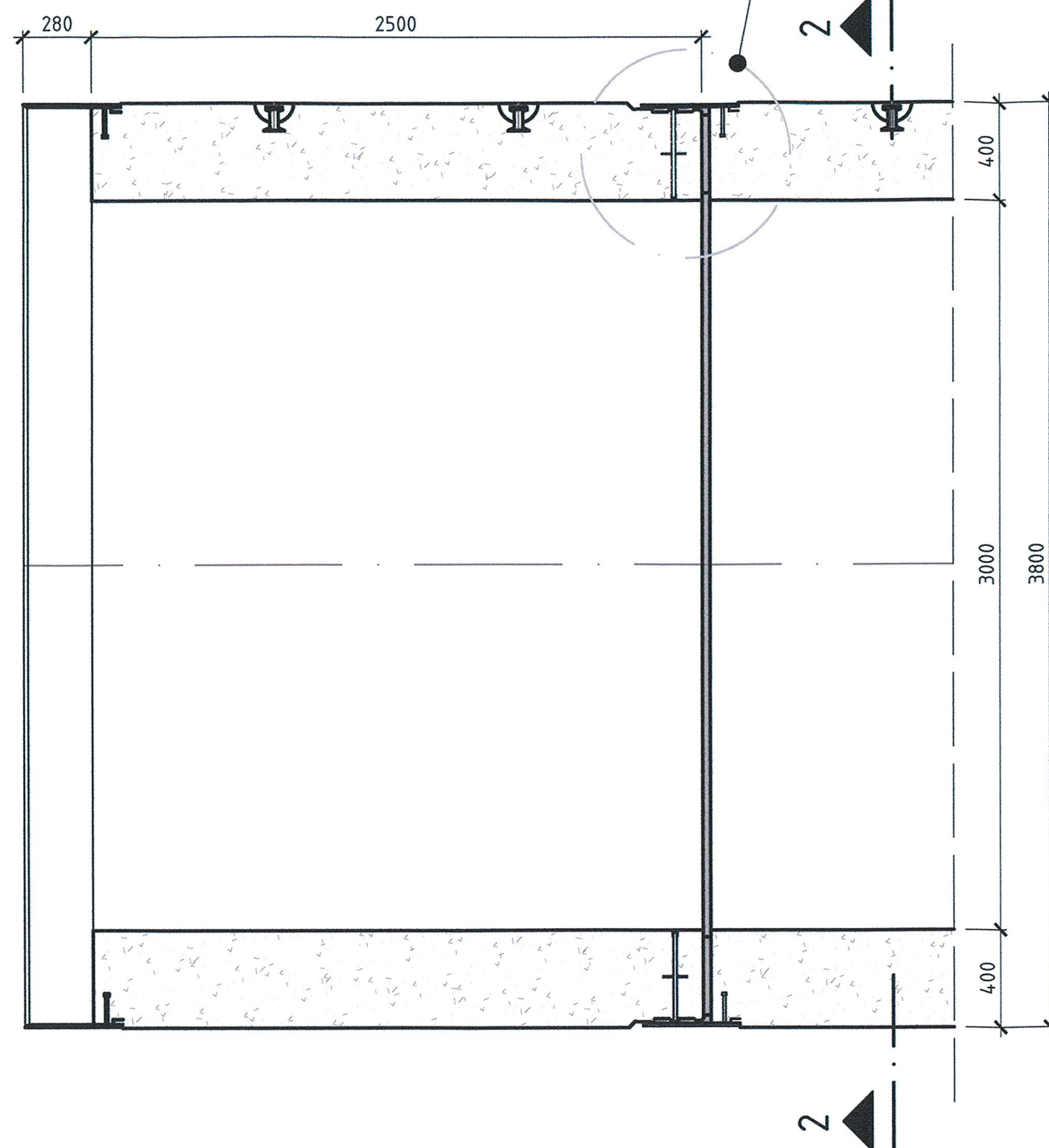


# Schnitte / Detail Stahlbeton-Vortriebsrohr

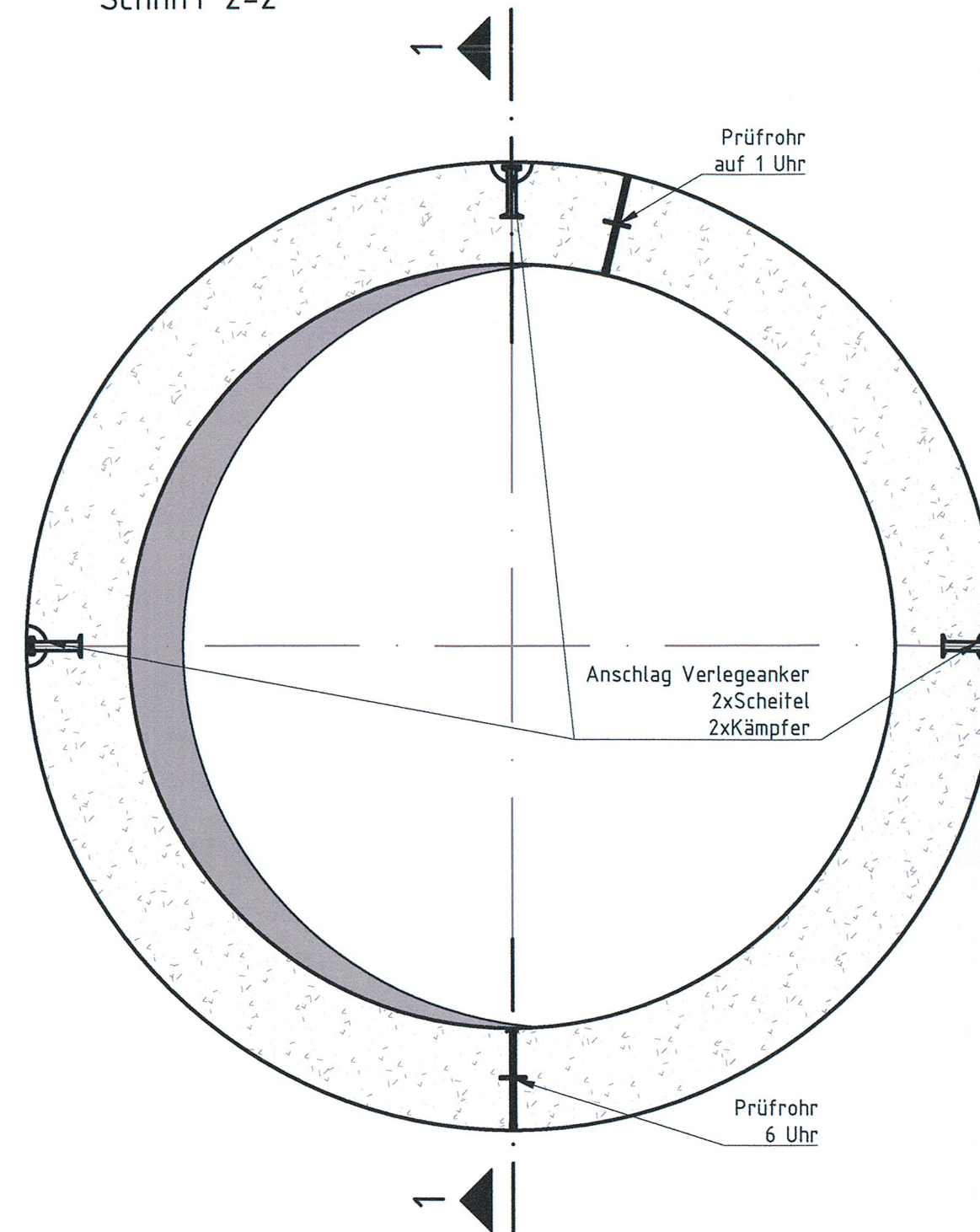
## Schnitte Vortriebsrohr

M 1 : 25

Schnitt 1-1

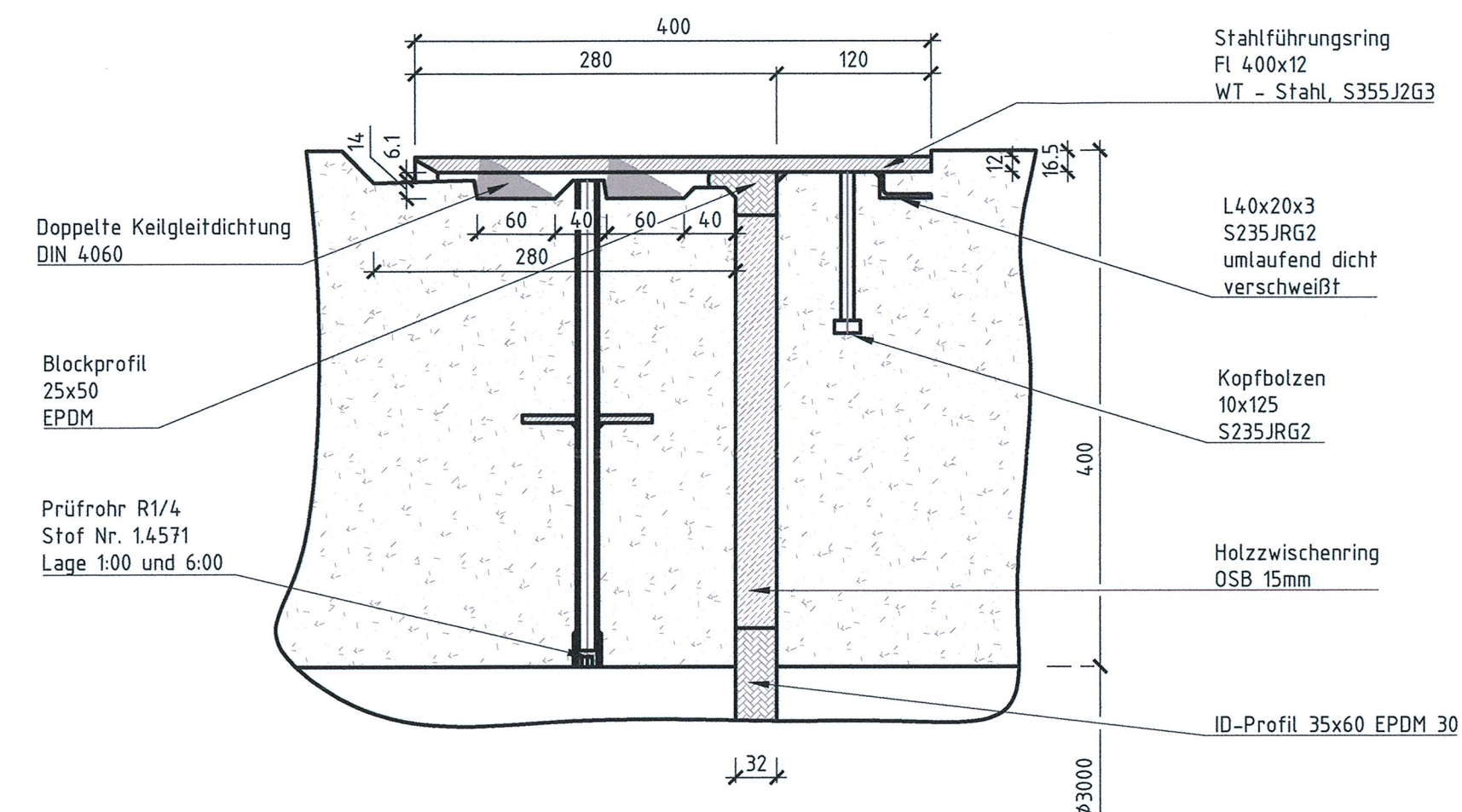


Schnitt 2-2



## Detail A - Doppelte Fugendichtung

M 1 : 5



## Hinweise:

Stahlbeton-Vortriebsrohr DN 3000  
nach DIN EN 1916-DIN V 1201, Typ 2 VT-VM

Beton DIN 1045-1 C40/50 - XC2, XA1, WA  
Stahlbewehrung DIN 488 B500, 5(B)



Rohr-Einzelgewicht 10,95t/m x 2,5 = 27,4 t

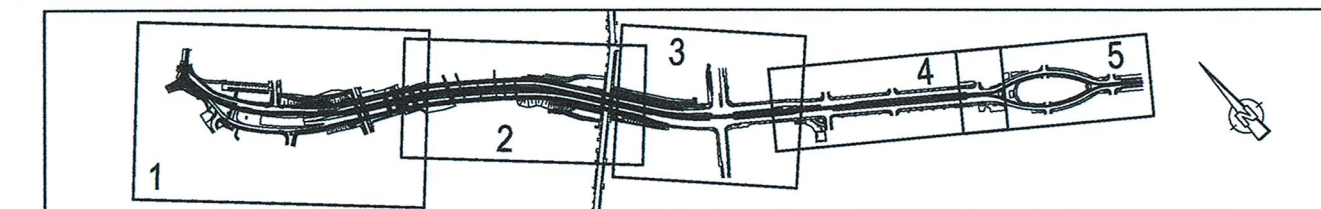
Darstellung Vortriebsrohr: Fa. HABA

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: NHN / HS 160
Vermessung:	erstellt:
	Herausgeber:

Fachplaner:	Datum	Name
bearbeitet	12.05.2020	hm
gezeichnet	12.05.2020	wa.t/da
geprüft	12.05.2020	sc
Projektnummer	15031	

Generalplaner:	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Projektnummer		

Vorhabenträger:	
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	 Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880

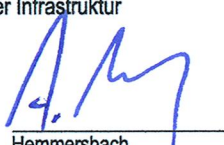
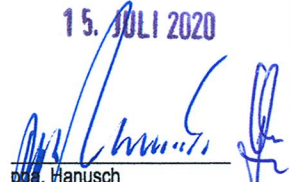


Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt:	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.16.19
Schnitte / Detail Stahlbeton-Vortriebsrohr	Plancode:	
	Maßstab:	1 : 25 / 1 : 5

 Stadtbahn 2020 Teilabschnitt 1.2 Nossener Brücke / Nürnberger Straße	
--	--

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur  Hemmersbach	15. JULI 2020  Planusch
---	---