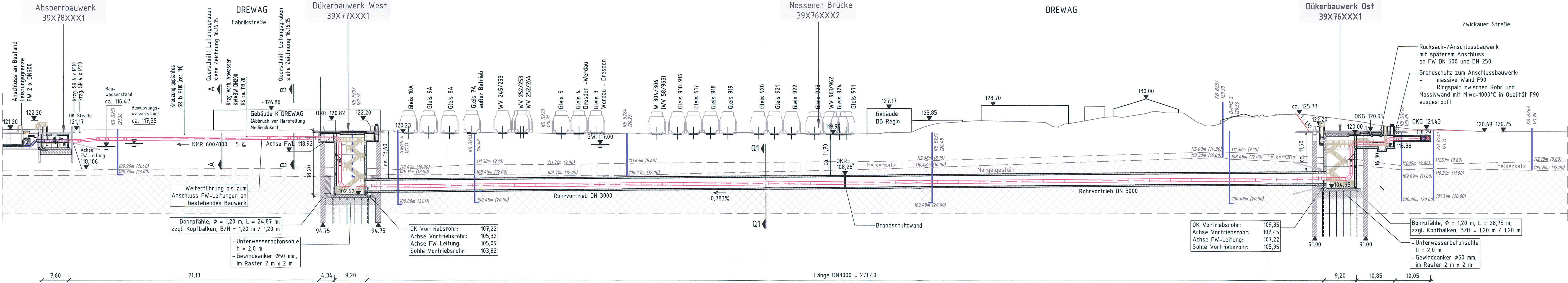
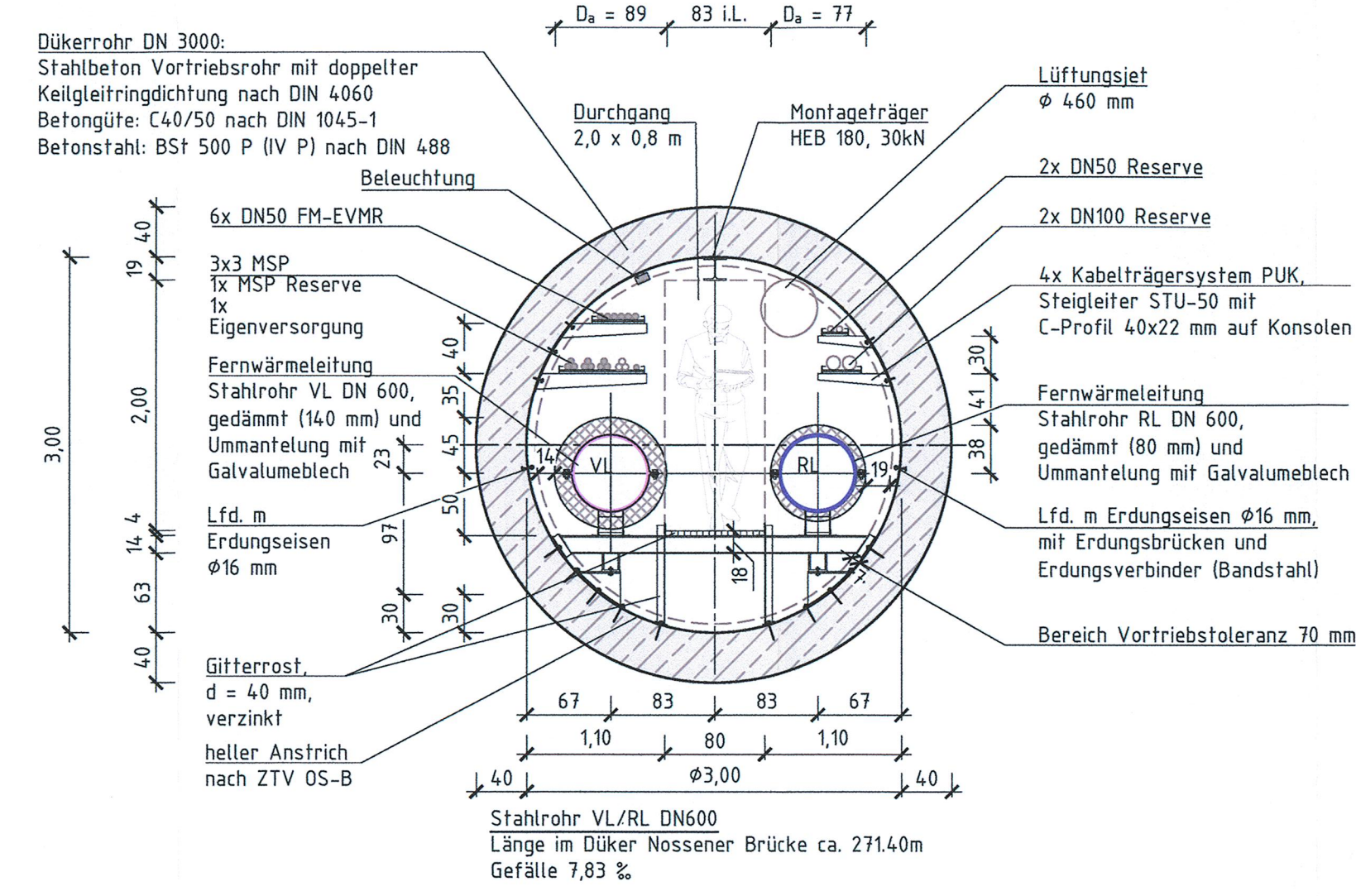


Längsschnitt / Querschnitt Düker

Längsschnitt Düker
M 1:500



Querschnitt Q1-Q1
M 1:50 (Blickrichtung zur Startgrube)



Hinweis:

	d _s	s/d	Dämmung	D _s mit Dämmung
VL	609,6	7,1	140	890
RL	609,6	7,1	80	770

Abstände:

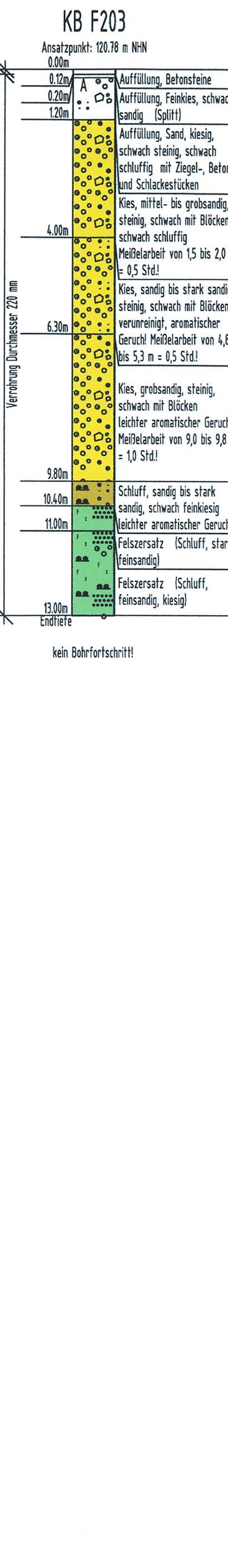
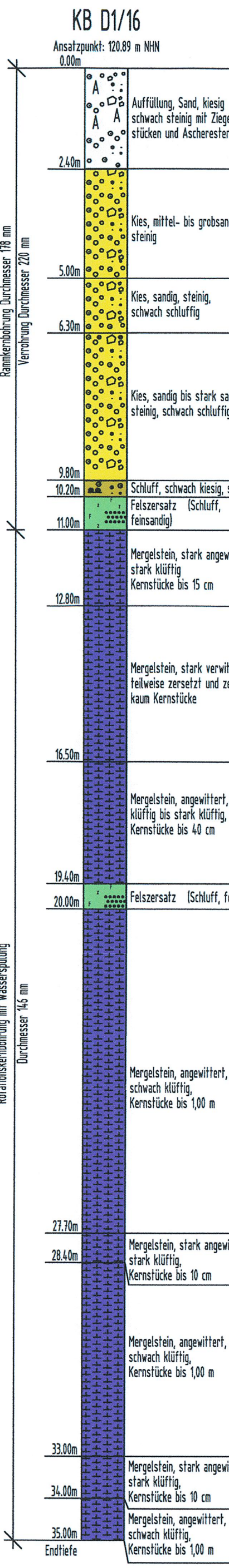
Festlegung zum Toleranzmaß der Tunnelgradiente: ±50 mm (vertikal) und ±70 mm (horizontal)

erforderliche Abstandsmaße Rohrleitung FW gem. TR FW.04:

horizontal zur Wand e₂ = 550 mm
vertikal zur Decke h₃ = 600 mm
vertikal zum Auflager h₂ = 500 mm

Legende

- Plänersatz
- Pläner (Mergelgestein)
- Leitung FW
- Kernbohrung
- Gleisanlage DREWAG / DB AG
- Bauwerksbezeichnung gem. DREWAG GIS-System

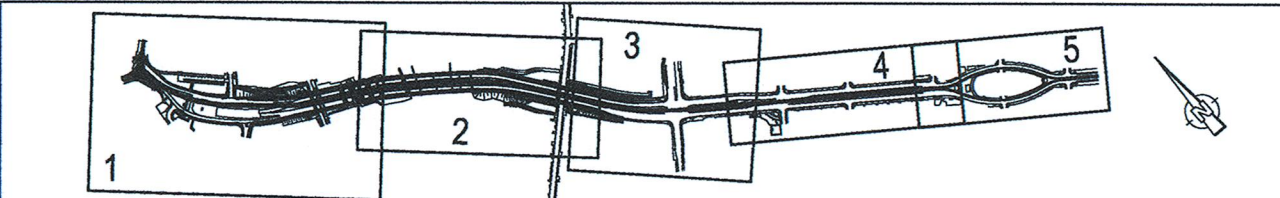


Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: NNH / HS 160
Vermessung:	erstellt:
	Herausgeber:

Fachplaner:	Datum	Name
ICL	12.05.2020	hm
gezeichnet	12.05.2020	wa, d/ia
geprüft	12.05.2020	sc
Projektnummer	15031	

Generalplaner:	Datum	Name
Arbeitsgemeinschaft Bit		
gezeichnet		
geprüft		
Projektnummer		

Vorbereitender:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering Tel.: 0351/857-2135	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/14680
-----------------	--	--



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt:	Längsschnitt / Querschnitt Düker	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.16.13
		Plancode:
		Maßstab: 1 : 500/50

Stadtbahn 2020
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
15. JULI 2020
Hemmersbach
p.m. Hühnisch