

	d <sub>s</sub>	s/d	Dämmung	D <sub>s</sub> mit Dämmung
VL	609,6	7,1	140	890
RL	609,6	7,1	80	770

Gem. DREWAG Werkstandard "Begehbare Kanäle" - Stand 23.07.20

Glitterrostsystem n. DIN24531 / DIN 24537

- Industrierost - Schweißpress
- Maschenweite 34x38 mm

Merklatt 355 des StZ (Stahlinformations-Zentrum) und Entwurfshilfe Stahltreppen

### Treppen aus Gitterrost

Steigungsverhältnis:	20/25	19 <sup>7</sup> /25	19 <sup>7</sup> /25	18/27
Treppenneigung:	38,66°	38,24°	37,52°	33,69°
Stützweite Stufen:	1,0 m	0,8 m	0,8 m	0,8 m

Gitterroststufen:

rutschhemmend, Lochprossen, Schweißpressrost

Verkehrslasten für Gitterroste:

- Bühnen und Treppen im Bauwerk Fernwärme: 3 kN
- Laufeten im Dükarnbr: 5 kN

Geländer:

Handlauf Rohr Ø 48,3x4,0 mm

Pfosten Rohr	Ø 48,3x4,0 mm
Fußleiste	150x75x9 mm L-Profil

**Bohrpfähle: (gemäß statischer Berechnung)**

48 Stück, Ø=1,2 m, mit Einzellige 23,8 m

24 Stück bewehrt (Sekundärpfähle)

Abstände:

Zulässiges Toleranzmaß der Tunnelgradiente:  $\pm 70$  mm (horizontal und  
Sonstige Toleranzen s. DiVA-A125

erforderliche Abstandsmaße Rohrleitung FW gem. TR FW.OA:

horizontal zur Wand	$b_2 = 550 \text{ mm}$
vertikal zur Decke	$h_3 = 600 \text{ mm}$
vertikal zum Auflager	$h_2 = 500 \text{ mm}$

Zulässige Biegeradien der Kabel:

FM-Kabel im EVMR-Rohr 50x4,6 HDPE R = 1,5 m  
MCR100-Kabel (d max. 4 mm) R = 1,5 m

Abbildung:

 <p>ICL Engineering Consult GmbH</p>	<p>Dommenstraße 4 Dreier-Lufing 74481 Oßing 74481 Oßing E: office@icl-ig.com</p>	 <p><b>IPROconsult</b> Planer Architekten Ingenieure</p> <p>Stro. Technische Dienstleistung Schulstraße 17 01069 Dresden</p>	<p>Tel: +49 351 - 40 51 170 Fax: +49 351 - 40 51 170</p>	<p>bearbeitet gezeichnet geprüft Preis</p>
---	--	---	--	--


 Planungsgemeinschaft  
 Elektro-, Energie- und Tiefbau  
 Gewerkschaft der  
 Elektro-, Energie- und  
 Tiefbauarbeiter


 Eisen- und Ingenieurberufsgewerkschaft  
 Eisen- und  
 Ingenieurberufsgewerkschaft  
 Eisen- und  
 Ingenieurberufsgewerkschaft

bearbeitet  
 gezeichnet  
 geprüft

Verantwortlicher:



Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Center Infrastruktur  
- Engineering -  
Tel.: 0351/857-2136




Dresden  
Airport

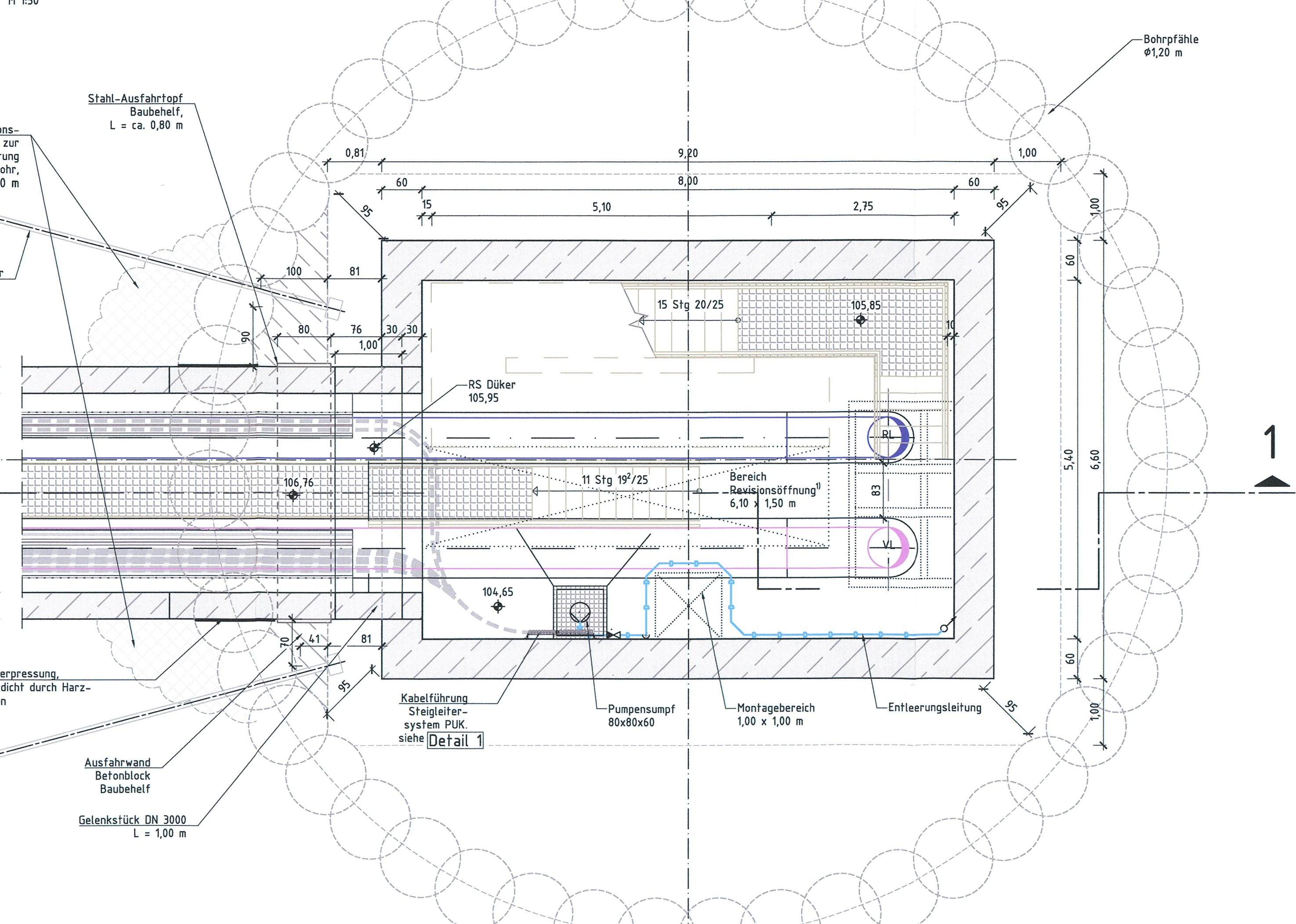
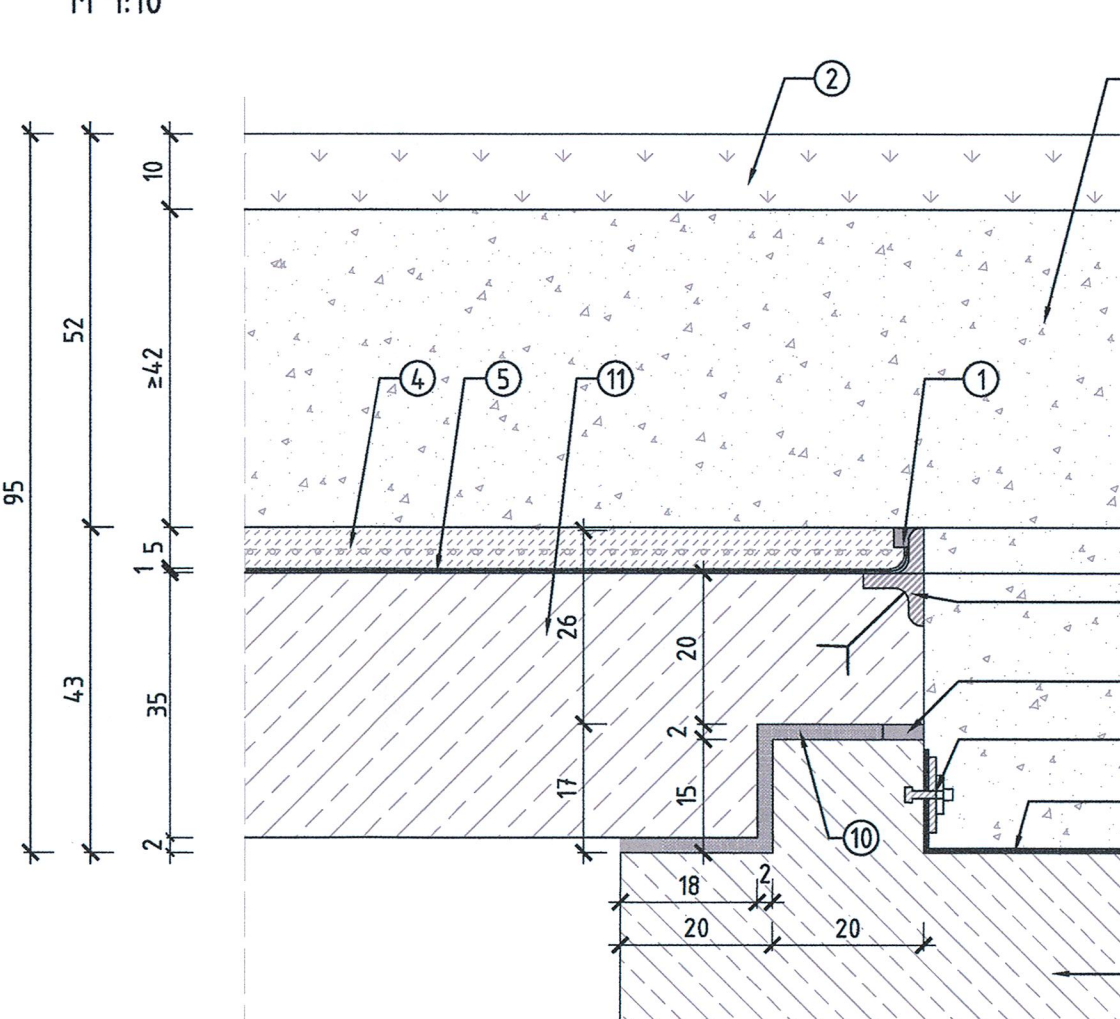
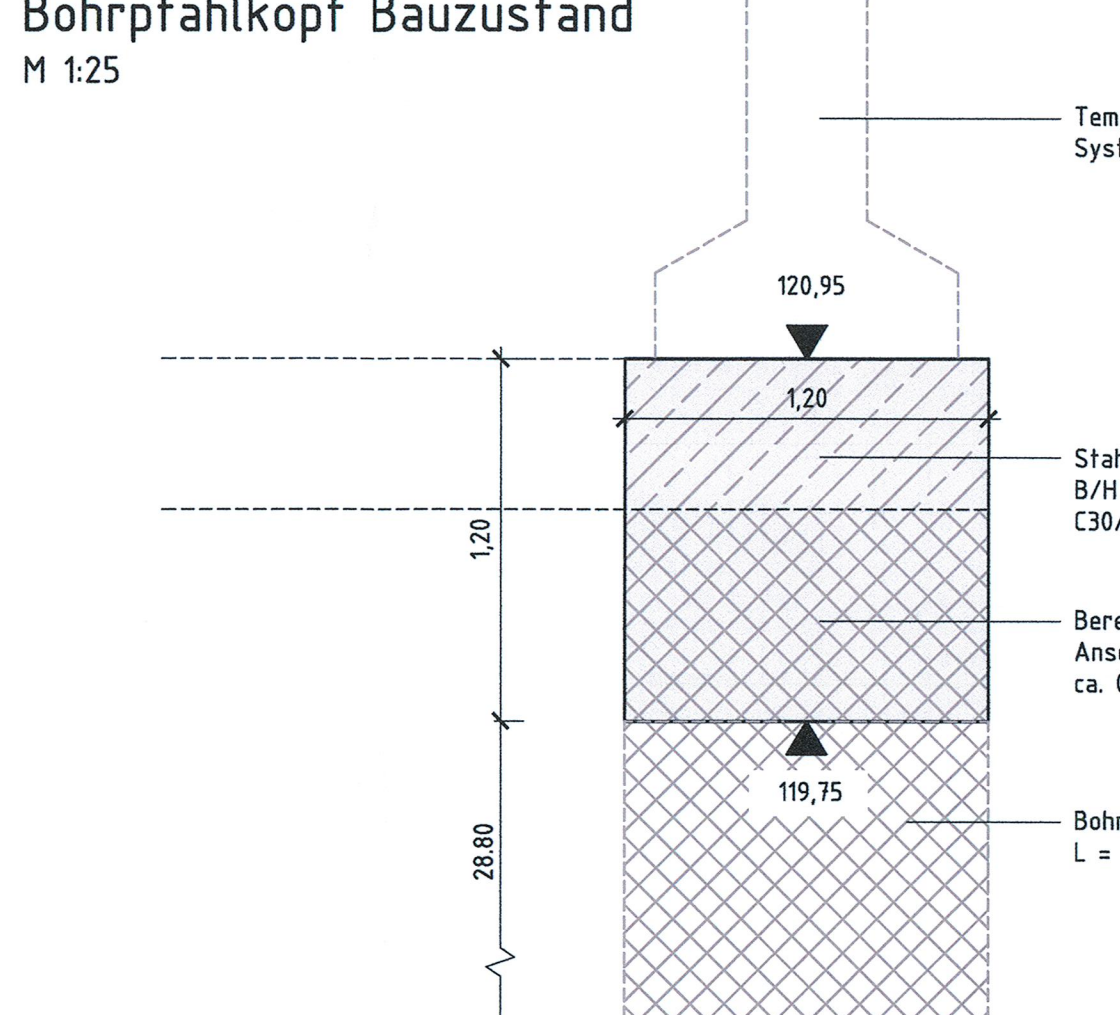
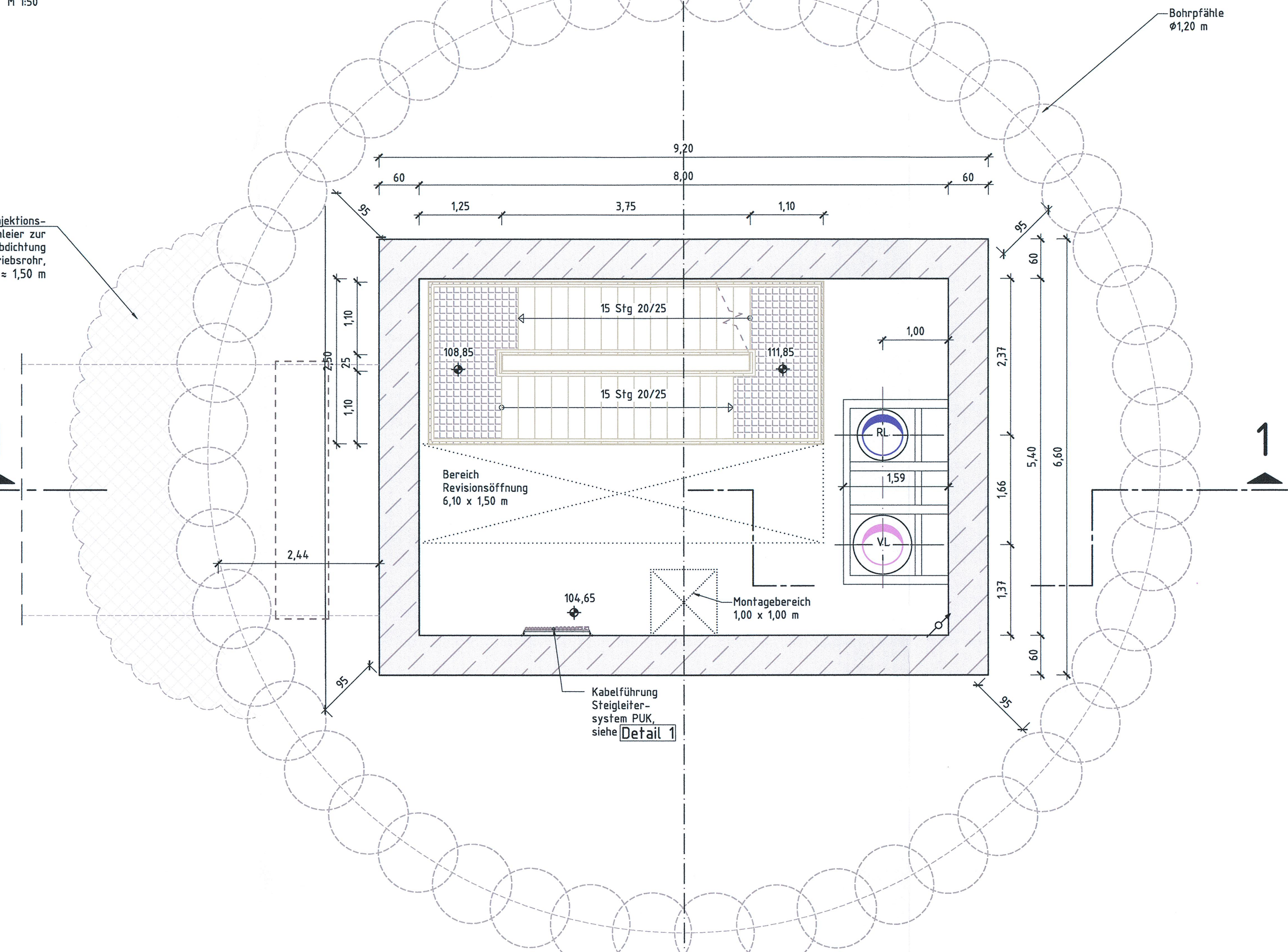
Nr.	Art der Änderung

**FESTSTELLUNGSE**

inhalt:	Grundriss / Schnitt	Unterlage
	FW Bauwerk Ost	Planco
		Maßstab


 Stadtbahn  
 Teilabschnitt  
 Nossener Brücke / N

Herrmannbach  
Herrmannbach



## Baustoffangaben

[illegible]

### Bodenkennwerte

Bauart	Bodenart	$\gamma_s$ kN/m³	$\gamma_d$ kN/m³	$\gamma'$ kN/m³	$E_a$ MN/m²	$\sigma_{1/2, \sigma_{1/2}}$ kN/m²	$\epsilon'$ kN/m²
Auffüllung	A, G, S, u, u, x, x'	18,0	32,5	9,5	60		0
Schuffe (Aueflur)	S, u, x, x', x'	19,5	37,5	10,5	4		10
Kiese, steinig mit Blöcken	S, u, x, x', x'	21,0	40,0	12,5	300		0
Sande, Steine	S, u, x, x', x'	19,0	32,5	11,0	20		2,5
Fläcker, grobkörnig	S, u, x, x', x'	20,5	37,5	10,5			15
Untere Plänersätze	u, t, s, s'	21,5	37,5	11,0	50		20
Mergelgestein	Z	24,0	30,40		500		200