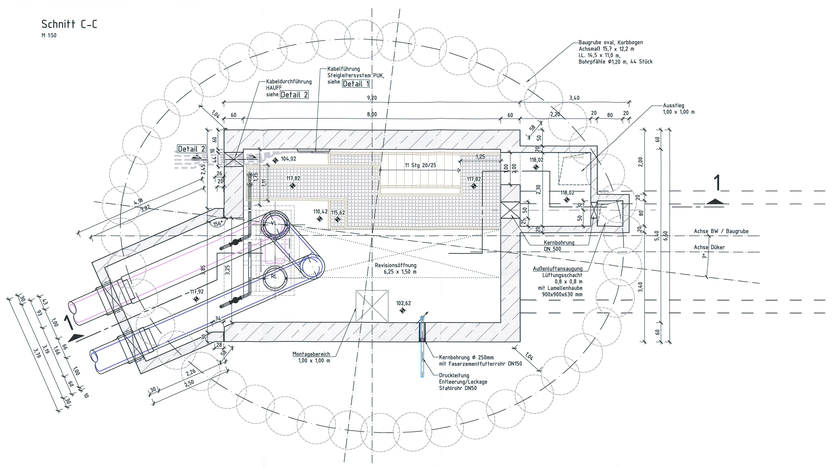
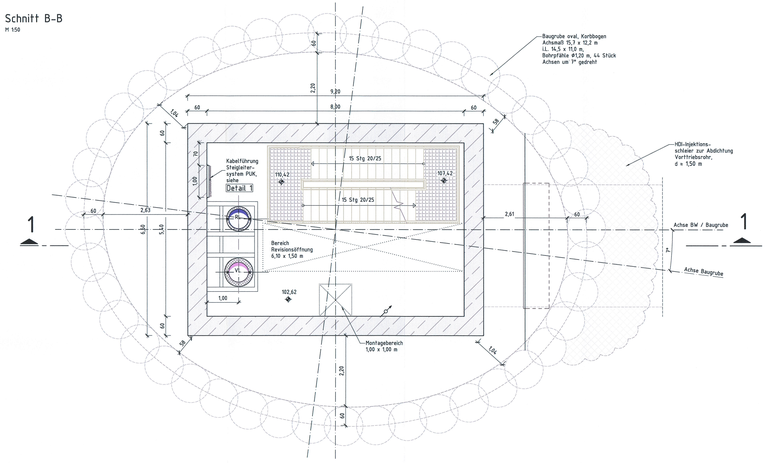
Grundriss / Schnitt FW Bauwerk West

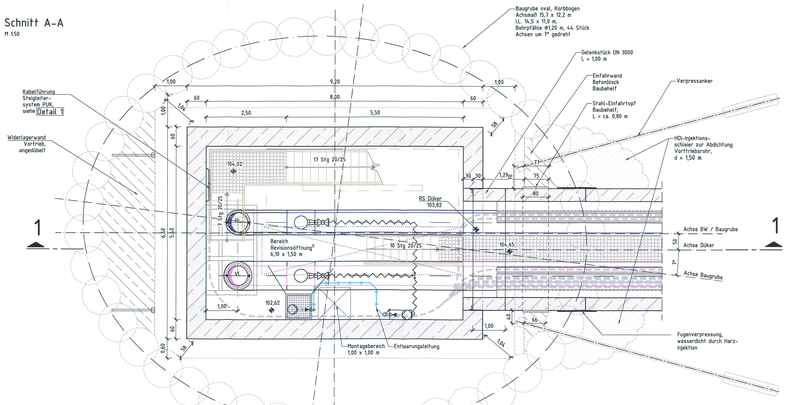
Schnitt C-C
M 1:50



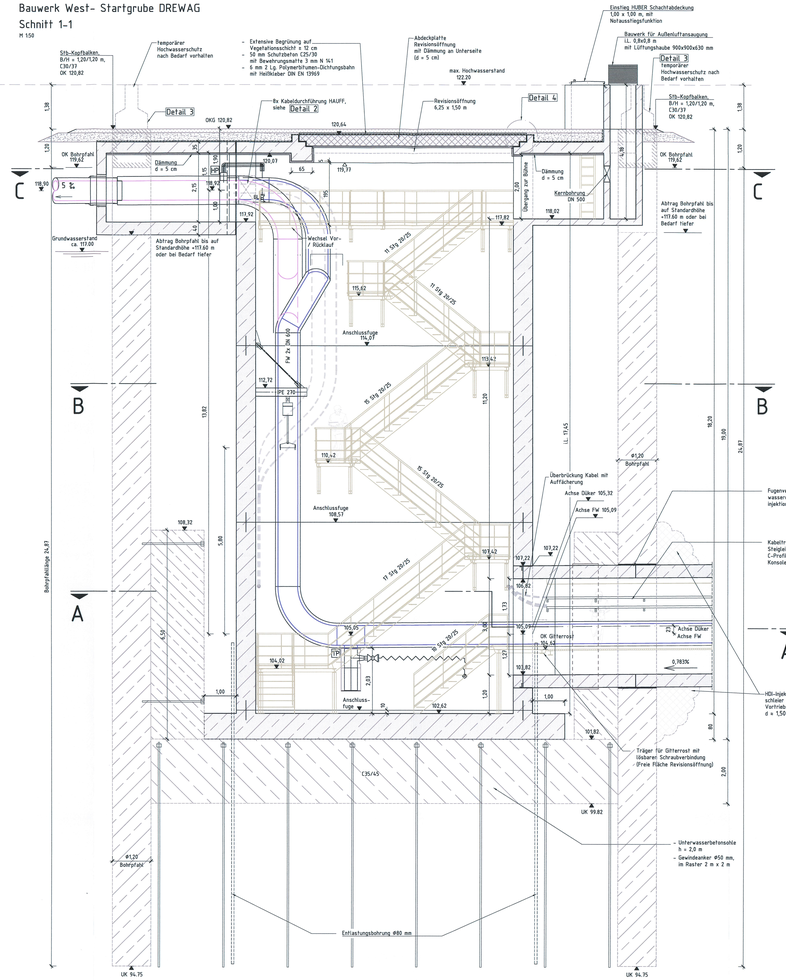
Schnitt B-B
M 1:50



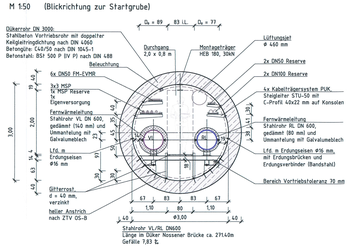
Schnitt A-A
M 1:50



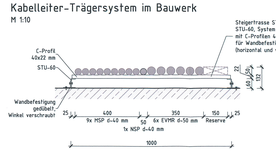
Bauwerk West- Startgrube DREWAG
Schnitt 1-1
M 1:50



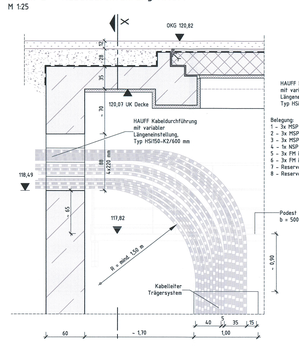
Querschnitt Q1-Q1
M 1:50 (Blickrichtung zur Startgrube)



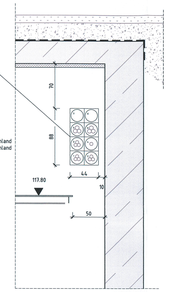
Detail 1
Kabelleiter-Trägersystem im Bauwerk
M 1:10



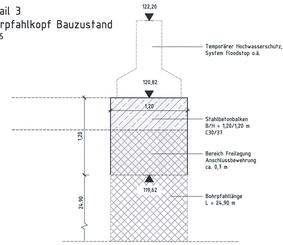
Detail 2 - Kabeldurchführung HAUFF
M 1:25



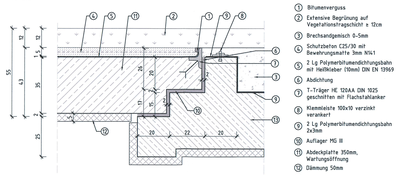
Schnitt X--X
M 1:25



Detail 3
Bohrpfahlkopf Bauzustand
M 1:25



Detail 4 - Abdeckplatte
M 1:10



1. Bitumenverguss
2. Extensive Begrünung auf Vegetationstragschicht ± 12cm
3. Brechsandgemisch 0-5mm
4. Schutzbeton C25/30 mit Bewehrungsmatte 3mm N/L1
5. 2 Lg Polymerbitumendichtungsbahn mit Heißkleber (10mm) DIN EN 13969
6. Abdichtung
7. T-Träger HE 120AA DIN 1025 geschnitten mit Flachstahlanker
8. Klemmleiste 100x10 verzinkt verankert
9. 2 Lg Polymerbitumendichtungsbahn 2x3mm
10. Auflager MG III
11. Abdeckplatte 350mm, Wartungsöffnung
12. Dämmung 50mm
13. Bauwerksdecke 350mm

Hinweise:

FW-Leitung DN 600 (Maße in [mm])

	d_a	s/d	Dämmung	D_a mit Dämmung
VL	609,6	7,1	140	890
RL	609,6	7,1	80	770

Gitterroste für Treppen, Podeste und Laufstege:

Gem. DREWAG Werkstandard "Begehbare Kanäle" - Stand 23.07.2014

Gitterrostsystem n. DIN24531 / DIN 24537
- Industrierost - Schweißpress
- Maschenweite 34x38 mm

Merkblatt 355 des SIZ (Stahlinformations-Zentrum) und Entwurfshilfe Stahltreppen

Treppen aus Gitterrost:

Steigungsverhältnis:	20/25	18°/26°
Treppenneigung:	38,66°	34,76°
Stützweite Stufen:	1,0 m	0,8 m

Gitterroststufen:
- Industrieroststufen L = 1000 mm, B = 270 mm, rutschhemmend, Lochsprossen, Schweißpressrost

Verkehrslasten für Gitterroste:

- Bühnen und Treppen im Bauwerk Fernwärme: 3 kN/m²
- Laufsteg im Dükerrohr: 5 kN/m²

Geländer:

Handlauf Rohr	Ø 48,3x4,0 mm
Knielauf Rohr	Ø 33,7x2,5 mm
Pfosten Rohr	Ø 48,3x4,0 mm
Fußleiste	150x75x8 mm, L-Profil

Bohrpfähle: (gemäß statischer Berechnung)

44 Stück, Ø=1,2 m, mit Einzellänge 24,9 m
jeweils 22 Stück unbewehrt (Primärpfähle) und
22 Stück bewehrt (Sekundärpfähle)

Abstände:

Zulässiges Toleranzmaß der Tunnelgradiente: ±70 mm (horizontal und vertikal)
Sonstige Toleranzen s. DVWA-A125

erforderliche Abstandsmaße Rohrleitung FW gem. TR FW/OA:
horizontal zur Wand: a_h = 550 mm
vertikal zur Decke: $h_ü$ = 600 mm
vertikal zum Auflager: $h_ü$ = 500 mm

Zulässige Biegeradien der Kabel:

FM-Kabel im EVMR-Rohr 50x4,6 HDPE	R = 1,5 m
MSP/NSP-Kabel (d = ca .4 cm)	R = 1,5 m

Baustoffangaben

Bauteil	Beton: Anforderungsklasse	Beton: Festigkeitsklasse	Beton: Expositionsklasse	Stahl: Baustahl	Stahl: Betonstahl	Stahl: Spannstahl
Bohrpfähle	-	C 30/37	XC2, XA1, WF	-	B 500 S(B)	-
Baugrubensohle	-	C 25/30	XC2, XA1, WF	-	B 500 S(B)	-
Bodenplatte Schacht (*)	-	C 35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	-	B 500 S(B)	-
Schachtwände (*)	-	C 35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	-	B 500 S(B)	-
Schachtdecke (*)	-	C 35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	-	B 500 S(B)	-
Schachteinstieg (*)	-	C 35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	-	B 500 S(B)	-
Säuberkeitsschicht	-	C 12/15	X0	-	-	-
Stahltreppen	-			S235JR		
Vortriebsrohre (*)	-	C 40/50	XC2, XA1, WA	-	B 500 S(B)	-

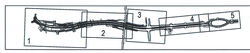
(*) Beton mit hohem Wassereindringwiderstand nach DIN EN-206-1 und DIN 1045-2 (S.5.3) Beim Nachweis der Wassereindringtiefe gemäß DIN EN 12390-8 muss jeder für den Beton ermittelte Einzelwert e < 50 mm ausweisen.

Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	γ_k [kN/m³]	γ_k' [kN/m³]	γ_r [kN/m³]	E_{sk} [MN/m²]	zul $\sigma_{N,d}$ [kN/m²]		c' [kN/m²]
Auffüllung	A, G, $\S$, U', o, x'	18,0	10,0	10,5	60			0
Schluffe (Auelehm)	U, t', s, u'	19,5	17,5	9,5	4			10
Kiese, steinig mit Blöcken	G, X, s, u'	21,0	40,0	12,5	300			0
Sande, kiesig	S, u*, g, t'	19,0	32,5	11,0	20			2,5
Oberer Plänerersatz	U, t, t'-s	20,5	17,5	10,5	8			15
Unterer Plänerersatz	U, t, t'-s	21,0	17,5	11,0	50			25
Mergelgestein	Z	24,0	30/40		500			200

Bemessungswerte nach DIN 1054:2005-01

Übersicht



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Grundriss / Schnitt FW Bauwerk West

Unterlage / Blatt-Nr.: 10.16.17
Plancode:
Maßstab: 1:50 / 1:25 / 1:10 m, cm

Stadtbahn 2020
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur
Hohlfeldbusch

15. JULI 2020
Jens Tarnutzer

Bauherr: Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Bauherrschaftsleistung, Bau, Verkehr und Liegenschaften, Straßen- und Tiefbauamt
Tel. 2501-14000

Vorhabenträger: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur, Ingenieurbau, Tel. 0351/851-2136

Fachplaner: ICL Ingenieurbüro Consulting Leipzig GmbH; IPRO consult Ingenieurgesellschaft mbH

	Datum	Name
bearbeitet:	12.06.2020	hm
gezeichnet:	12.06.2020	wa t / da
geprüft:	12.06.2020	RS
Projektnummer:	15031	

Generalplaner: Arbeitsgemeinschaft Bit Dresden, den EIBS

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
Projektnummer:		