

Anmerkung:

Keine kritischen Abschnitte bezüglich Profillfreiheit !

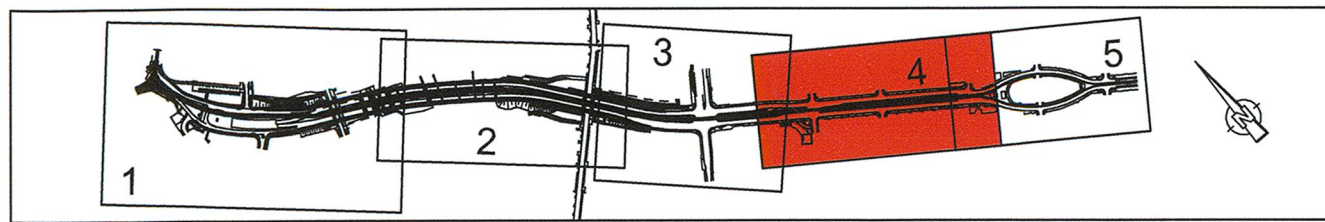
- LEGENDE
- Hüllkurve T4D mit Blinker 1.2 und Rammschutz
 - Hüllkurve NGT 6 DD mit Blinker
 - Hüllkurve NGT D8 DD
 - Hüllkurve NGT D12 DD
- 1. Tektur**

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henne-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsmessungen 2014, 2015 und 2016	Herausgeber:

Fachplaner:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Datum	Name
		bearbeitet	25.03.2020 Waller
		gezeichnet	14.05.2020 Waller
		geprüft	14.05.2020 Tschacher
		Projektnummer	00 351 991

Genehmigender:	Arbeitsgemeinschaft Bit EIBS Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau Dresdner Str. 10 01445 Rudolfs Tel.: 0351/857-2136	Datum	Name
		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	
		Projektnummer	

Vorbereitender:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880
-----------------	--	---



1	Entfall Rampe zw. Budapester Str. und Zwickauer Str., Ersatz durch Aufzug; Anpassung Fahrleitung	07/2022	wa
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLENTWURF

Inhalt:	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.11 / 4a
Hüllkurvenprüfung Straßenbahn	Plancode:	
	Maßstab:	1:500

2020 Stadtbahn Dresden
Neue Wege mit der Tram

Stadtbahn 2020
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur	22. Juli 2022	
Seifert Vorgab. Personal	Zimmermann Geprüfte T4	