

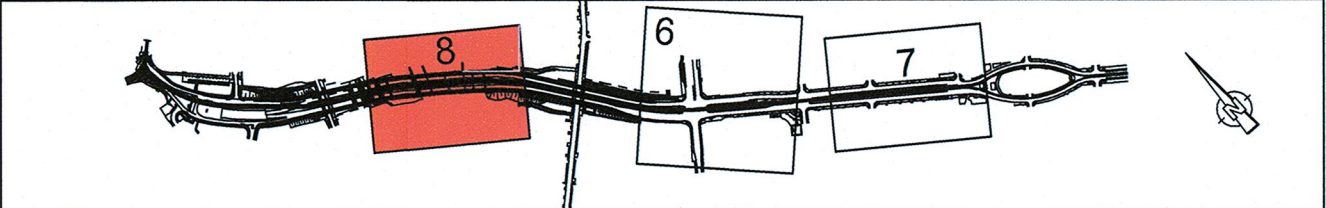
LEGENDE	
	Hüllkurve T4D mit Blinker 1.2 und Rammschutz
	Hüllkurve NGT 6 DD mit Blinker
	Hüllkurve NGT D8 DD
	Hüllkurve NGT D12 DD

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Herke-Holmann GmbH
Historische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	Herausgeber:

Fachplaner:		Datum	Name
Dresden Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	bearbeitet	25.03.2020	Walter
	gezeichnet	14.05.2020	Walter
	geprüft	14.05.2020	Tschacher
	Projektnummer	00 351 991	

Generalplaner:		Datum	Name
Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau Groppe & Partner 01465 Dresden Tel. 0351/857-2136 Fax 0351/857-2137	Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH 01187 Dresden Tel. 0351/46810 Fax 0351/46810000	bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	
Dresden, den		Projektnummer	

Vorbereiter:	Dresden Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880
--------------	---	---



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt:	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.11 / 8
Hüllkurvenprüfung Straßenbahn S-Bahnhof Nossener Brücke	Plancode:	
	Maßstab:	1:500

2020 Stadtbahn Dresden  
Neue Wege mit der Tram

Stadtbahn 2020  
Teilabschnitt 1.2  
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur	15. JULI 2020	
Hemmersbach	ppa. Hanusch	