Anmerkung:

Keine kritischen Abschnitte bezüglich Profilfreiheit !

LEGENDE

- Hüllkurve T4D mit Blinker 1.2 und Rammschutz
- Hüllkurve NGT 6 DD mit Blinker
- Hüllkurve NGT D8 DD
- Hüllkurve NGT D12 DD

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
	Herausgeber:

Fachplaner:

DVB
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel.: 0351/857-2136

	Datum	Name
bearbeitet	25.03.2020	Walter
gezeichnet	14.05.2020	Walter
geprüft	14.05.2020	Tschacher
Projektnummer	00 351 991	

Generalplaner:

Arbeitsgemeinschaft
Bit — Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau
EIBS — Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

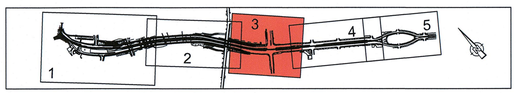
Dresden, den

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Projektnummer		

Vorhabenträger:

DVB
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel.: 0351/857-2136

Dresden.
Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Tel.: 0351/4880



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Hüllkurvenprüfung Straßenbahn	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.11 / 3
	Plancode:	
	Maßstab:	1:500

2020 Stadtbahn Dresden — Neue Wege mit der Tram

Stadtbahn 2020
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur

Hemmersbach

15. JULI 2020

ppa. Hanusch