

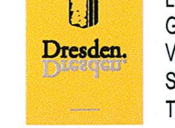


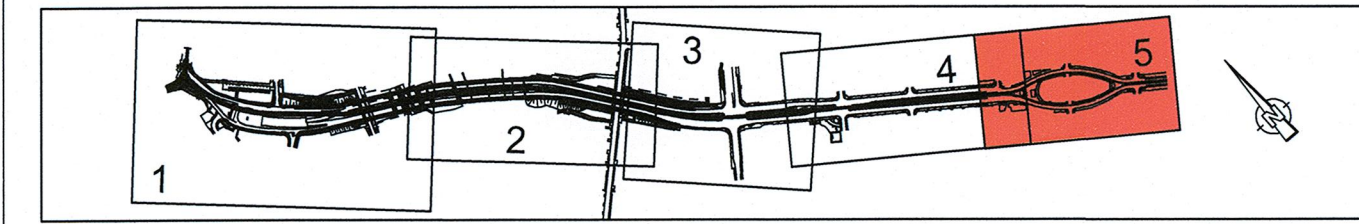
LEGENDE	
—	Hüllkurve T4D mit Blinker 1.2 und Rammschutz
—	Hüllkurve NGT 6 DD mit Blinker
—	Hüllkurve NGT D8 DD
—	Hüllkurve NGT D12 DD

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 82
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hoffmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsmessungen 2014, 2015 und 2016	Herabgegeben:

Fachplaner:	Datum	Name
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	bearbeitet 25.03.2020	Walter
	gezeichnet 14.05.2020	Walter
	geprüft 14.05.2020	Tschacher
	Projektnummer 00 351 991	

Generalplaner:	Datum	Name
 Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau Dresdner Str. 71b 10465 Berlin Tel. 030/1852647	bearbeitet 25.03.2020	
 Entwurfs- und Ingenieurbüro Strassenwesen GmbH Bismarckstraße 82 01067 Dresden Tel. 0351/46815000	gezeichnet 14.05.2020	
Dresden, den	geprüft 14.05.2020	
	Projektnummer	

Vorbereitender:	Datum	Name
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	bearbeitet 25.03.2020	
 Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880	gezeichnet 14.05.2020	
	geprüft 14.05.2020	
	Projektnummer	

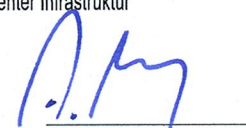
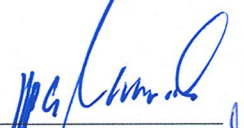


Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Hüllkurvenprüfung Straßenbahn	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11 / 5
	Plancode:
	Maßstab: 1:500

 Stadtbahn 2020
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur  Hemmesbach	15. JULI 2020  ppa. Harnusch
--	--