

### Bauzeitliche Verkehrsführung Bauphase 1

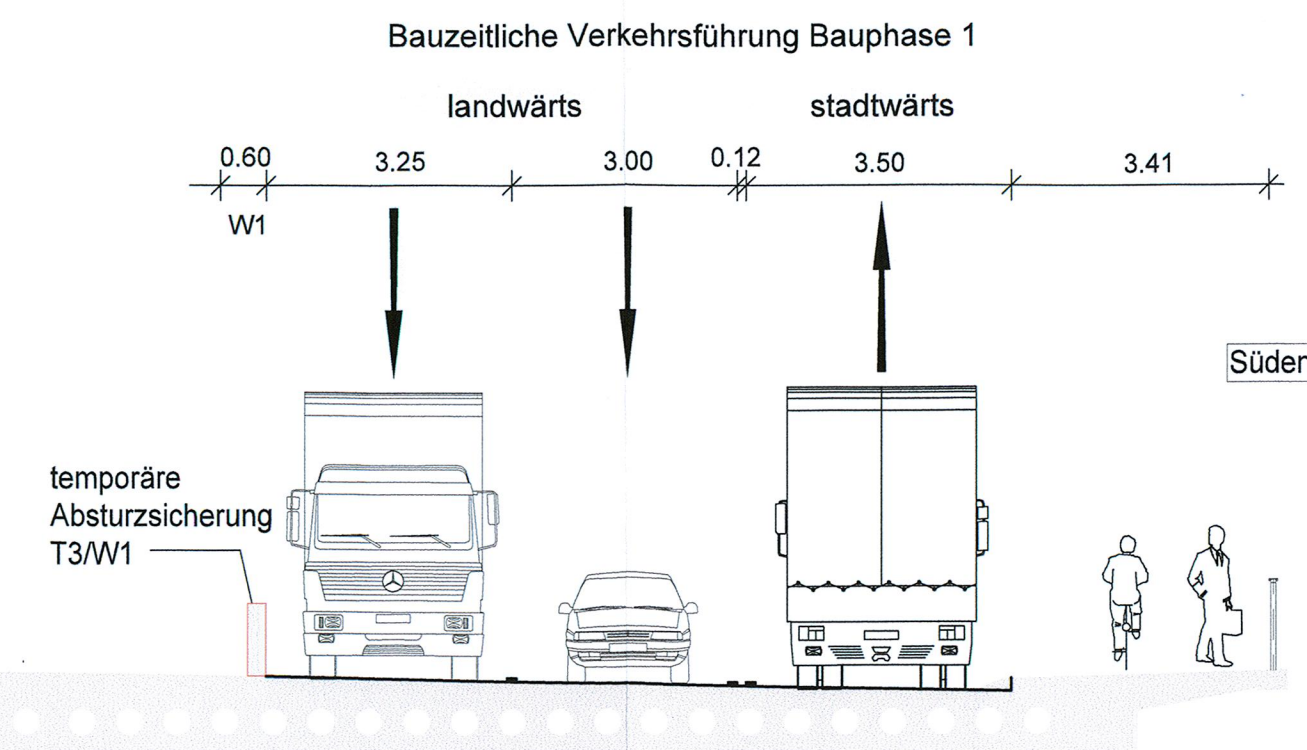
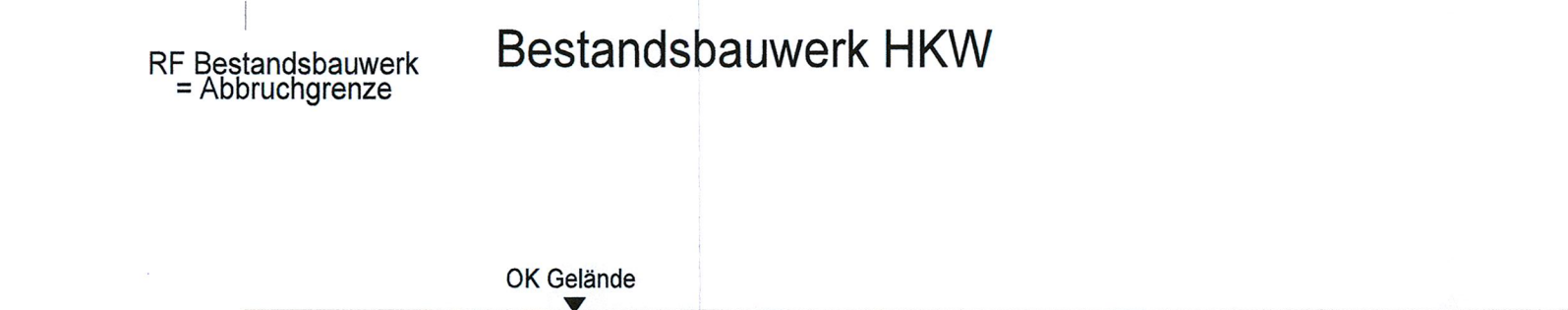


Diagramm zur Bauzeitlichen Verkehrsführung Bauphase 1. Es zeigt eine Straßenschnittansicht mit einem Mittelstreifen. Links (Süd) steht ein LKW (T3/W1) mit einem Pfeil, der nach rechts (landwärts) zeigt. Rechts (Nord) steht ein LKW mit einem Pfeil, der nach links (stadtwärts) zeigt. Ein PKW befindet sich zwischen den LKWs. Die Abstände sind oben angegeben: 0,60, 3,25, 3,00, 0,12, 3,50, 2,65. Ein Bereich links ist als 'temporäre Absturzsicherung T3/W1' markiert. Ein Pfeil zeigt auf den Mittelstreifen mit der Aufschrift 'Süd'.



Das Diagramm zeigt den Querschnitt einer Straße während der Bauphase 1. Ein temporäres Absturzsicherungsband (T3/W1) ist auf der linken Seite der Fahrbahn aufgestellt. Drei Fahrzeuge sind auf der Straße positioniert: ein LKW in der linken Spur, ein PKW in der Mitte und ein weiterer LKW in der rechten Spur. Pfeile verdeutlichen den Verkehrsfluss: nach rechts (landwärts) und nach links (stadtwärts). Die Abstände zwischen den Fahrzeugen und den Fahrbahnrändern sind mit Werten wie 4.40, 0.60, 3.25, 3.00, 0.12, 3.50 und 6.24 angegeben. Ein Fußgänger ist rechts am Rand zu sehen.



Das Diagramm zeigt die Bauzeitliche Verkehrsführung Bauphase 1. Es ist eine Straßenschnittansicht mit einem Einbahnstraßenverkehr. Ein großer LKW (W1) fährt von links nach rechts. Ein kleinerer LKW (T3) fährt von rechts nach links. Ein PKW fährt von links nach rechts. Ein Fußgänger steht auf der rechten Seite. Die Bauzeitliche Verkehrsführung ist durch Pfeile und Linien dargestellt. Die Bauzeitliche Verkehrsführung ist durch Pfeile und Linien dargestellt. Die Bauzeitliche Verkehrsführung ist durch Pfeile und Linien dargestellt.



Die Reduzierung auf 1 Fahrstreifen pro Richtung ist für temporäre Bauzustände möglich.

[illegible]