Glauchauer Straße

Bauwerk S0393
Stützwand im Verkehrszug
Nossener Brücke zwischen
Zwickauer Straße und
Chemnitzer Straße (südlich)

Bau-km 0+892 - 0+975
Länge = 83,0 m
Ansichtshöhe max. 7,40 m

Bauwerk S0392
Verkehrszug
Nossener Brücke zwischen
Zwickauer Straße und
Budapester Straße (nördlich)

Bau-km 0+887 - 1+039
Länge = 152,0 m
Ansichtshöhe max. 6,00 m

Bauwerk S0393
Stützwand im Verkehrszug
Nossener Brücke zwischen
Zwickauer Straße und
Chemnitzer Straße (südlich)

Bau-km 0+892 - 0+975
Länge = 83,0 m
Ansichtshöhe max. 7,40 m

Anschluss an Blatt 3

Anschluss an Blatt 4

Budapester Straße

Nossener Brücke

Nürnberger Straße

Chemnitzer Straße

Durchfahrt

Schilderbrücke

Grundstückseinfriedung an neuer Grundstücksgrenze

neuer Standort vorh. FGU

Wegweiser

Werbetafel rückbauen

Werbeträger rückbauen

Geländer

Aufstiegshilfe

Infotafeln und Fahrradständer in Rücklage Gehweg versetzen

Lichtschacht anpassen

Fahnenmasten rückbauen

2 Bestands-leuchten versetzen

Briefkasten versetzen

Entfall Radbügel

Schilderbrücke

Steuergerät LSA

Bikesharing (Mobilpunkt, 8 Stellplätze)

Sockelmauer versetzen

ÖB-Mast versetzen

Vorwegweiser versetzen

2x vorh. FGU in Haltestelle versetzen

HS SEV

Achse 201 – Bezugsachse

Achse 10100 – Bezugsachse

Achse 10101

Achse 202

S0415 S0392 S0392 S0393 S0393 S0414

Kulturdenkmal Villa mit Einfriedung Eisenbahnstr. 10

Kulturdenkmal Wandbild Budapester Str. 88

Kulturdenkmal Chemnitzer Str. 59b

Kulturdenkmal Runde Zwischenhöhe

DVB/LSA KM3,0

DVB/LSA KM3,5

DVB/LSA KM

DVB/OB/LSA KM7,5

DVB/OB/LSA KM

LSA/OB KM8,0

LSA/OB KM8,5

AM4,0

AM4,5

AM6,0

NM

Legende
Neubau
Bestand

Betonmast	Fahrleitstoßpunkt mit Bellott
Stahlklemkantmast	Fahrleitstoßpunkt mit Seilgelber
Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast	Fahrleitstoßpunkt mit Seilgelber und Seilschalter
Petermast	Fahrleitstoßpunkt, fest
Mast kombiniert mit Beleuchtung	feste Abspannung Fahrdraht oder Tragseil
Wandbefestigung, z.B. 2x Gleishalter	feste Abspannung Fahrdraht und Tragseil
Seilbuchte mit Querriegel	gewöhnliche Abspannung
Ausleger mit Ausrichtung z.B. 3,33 m/s, 7,3 m Höhe	gewöhnliche Abspannung Fahrdraht und Tragseil, Gelenkstücke
Ausleger am Mast	gewöhnliche Abspannung Fahrdraht und Tragseil, Gelenkst
2 Ausleger am Mast	Federnachspannung
Bogenabzug für FD oder TS, einfach, 1 Gleis	Festpunkt
Bogenabzug für FD und TS, einfach, 1 Gleis	Kreuzung mit Kreuzungsstab
Bogenabzug für FD oder TS, doppelt, 1 Gleis	Kreuzung, unbefahren
Bogenabzug für FD oder TS, 2 Gleise	elektrische Verbindung Fahrdrähte oder Kettenwerke
Bogenabzug für FD und TS, einfach, 2 Gleise	Isolator
Bogenabzug für FD oder TS, doppelt, 2 Gleise	Streckentrenner
Bogenabzug für FD und TS, doppelt, 2 Gleise	Fahrleitungstrennschalter
Quertragwerk, einfach	Ventilableiter
Quertragwerk, 1 Richtseil	Erder
Quertragwerk, 2 Richtseile (auf Wechselfeld 1 drawn und 2 unter Richtseil, auf Trennerfeld gl. 2 Gleise und 1 unter Richtseil)	OKV
	LSA-Ausleger
Ersatzteil	Beleuchtungsaufhänkel

Legende
Neubau Bestand

Leipzig NO 03 — Kötzschbroda

Innere Stadtbahn Dresden — Verkehrsanlagen im Zuge der Nossener Brücke, Budapester Straße, Chemnitzer Straße, Nürnberger Straße

Auftraggeber: DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur – Engineering –, Tel.: 0351/857-0726

Entwurfsverfasser: Arbeitsgemeinschaft Bit Bahntechnologie GmbH Niederlassung Dresden; EIBS Spurtz und Ingenieure GmbH Niederlassung Dresden

Verantwortlich: DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur – Engineering –, Tel.: 0351/857-0726; Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften, Straßen- und Tiefbauamt, Tel.: 0351/488-0

Datum	Name
bearbeitet	25.06.2020
gezeichnet	25.06.2020
geprüft	25.06.2020
Projektnummer	80 331 081

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Bespannungsplan

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 3
Plancode:
Maßstab: 1:500

2020 Stadtbahn Dresden

Stadtbahn 2020
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

Aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur, Hennersbach

Genehmigt: 7.5. 14.1.2020, Dipl.-Ing. Hanusch