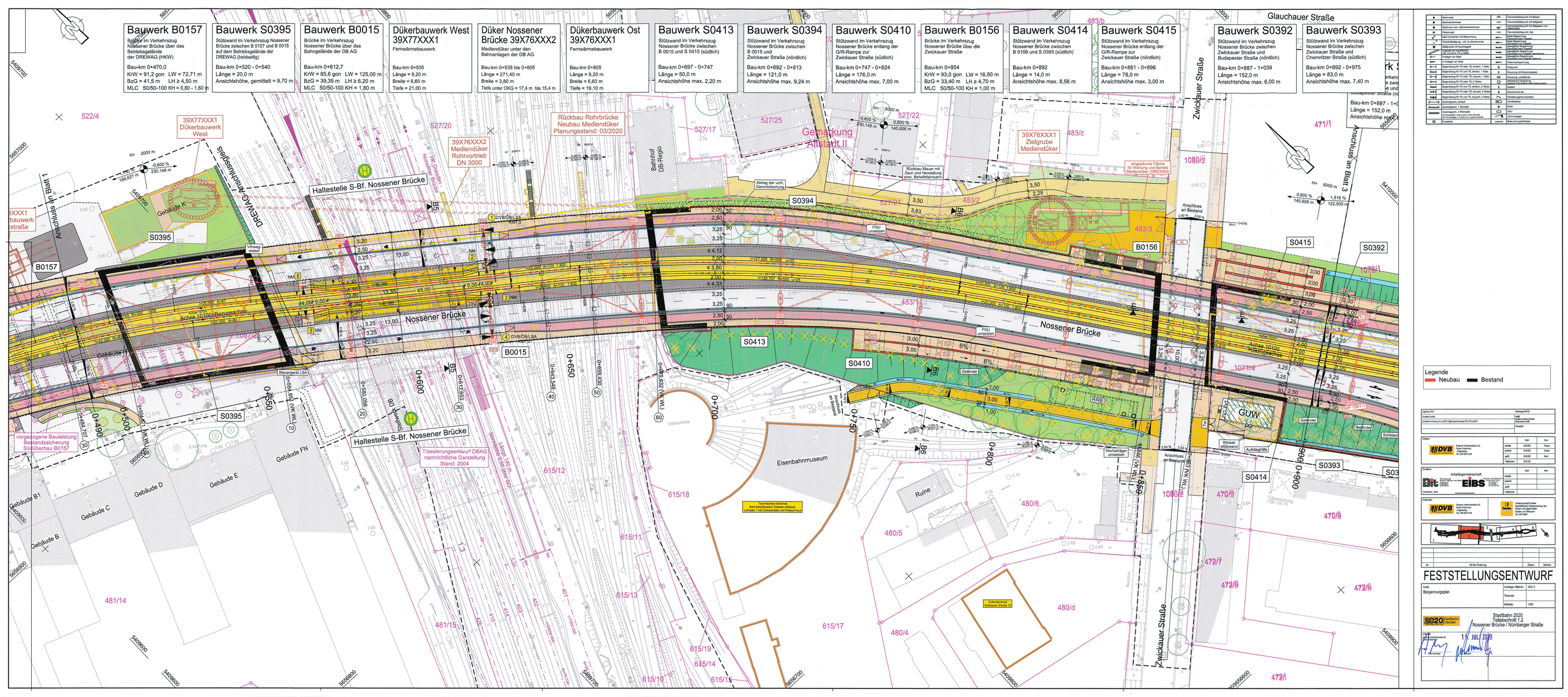
Bauwerk B0157
Brücke im Verkehrszug Nossener Brücke über das Betriebsgelände der DREWAG (HKW)
Bau-km 0+470,0
KrW = 91,2 gon LW = 72,71 m
BzG = 41,5 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 KH = 0,80 - 1,60 m
Bauwerk S0395
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen B 0157 und B 0015 auf dem Betriebsgelände der DREWAG (beidseitig)
Bau-km 0+520 - 0+540
Länge = 20,0 m
Ansichtshöhe, gemittelt = 9,70 m
Bauwerk B0015
Brücke im Verkehrszug Nossener Brücke über das Bahngelände der DB AG
Bau-km 0+612,7
KrW = 85,6 gon LW = 125,00 m
BzG = 39,35 m LH ≥ 6,20 m
MLC 50/50-100 KH = 1,80 m
Dükerbauwerk West 39X77XXX1
Fernwärmebauwerk
Bau-km 0+535
Länge = 9,20 m
Breite = 6,60 m
Tiefe = 21,00 m
Düker Nossener Brücke 39X76XXX2
Mediendüker unter den Bahnanlagen der DB AG
Bau-km 0+535 bis 0+805
Länge = 271,40 m
Breite = 3,80 m
Tiefe unter OKG = 17,4 m bis 15,4 m
Dükerbauwerk Ost 39X76XXX1
Fernwärmebauwerk
Bau-km 0+805
Länge = 9,20 m
Breite = 6,60 m
Tiefe = 19,10 m
Bauwerk S0413
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen B 0015 und S 0410 (südlich)
Bau-km 0+697 - 0+747
Länge = 50,0 m
Ansichtshöhe max. 2,20 m
Bauwerk S0394
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen B 0015 und Zwickauer Straße (nördlich)
Bau-km 0+692 - 0+813
Länge = 121,0 m
Ansichtshöhe max. 9,24 m
Bauwerk S0410
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke entlang der G/R-Rampe zur Zwickauer Straße (südlich)
Bau-km 0+747 - 0+824
Länge = 176,0 m
Ansichtshöhe max. 7,00 m
Bauwerk B0156
Brücke im Verkehrszug Nossener Brücke über die Zwickauer Straße
Bau-km 0+854
KrW = 93,0 gon LW = 16,50 m
BzG = 33,40 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 KH = 1,00 m
Bauwerk S0414
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen B 0156 und S 0393 (südlich)
Bau-km 0+892
Länge = 14,0 m
Ansichtshöhe max. 8,56 m
Bauwerk S0415
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke entlang der G/R-Rampe zur Zwickauer Straße (nördlich)
Bau-km 0+861 - 0+896
Länge = 78,0 m
Ansichtshöhe max. 3,00 m
Bauwerk S0392
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen Zwickauer Straße und Budapester Straße (nördlich)
Bau-km 0+887 - 1+039
Länge = 152,0 m
Ansichtshöhe max. 6,00 m
Bauwerk S0393
Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen Zwickauer Straße und Chemnitzer Straße (südlich)
Bau-km 0+892 - 0+975
Länge = 83,0 m
Ansichtshöhe max. 7,40 m
Bau-km 0+887 - 1+0
Länge = 152,0 m
Ansichtshöhe max.
Glauchauer Straße
Zwickauer Straße
Anschluss an Blatt 1
Anschluss an Blatt 3
Haltestelle S-Bf. Nossener Brücke
Nossener Brücke
Bahnhof DB Regio
Gemarkung Altstadt II
39X77XXX1 Dükerbauwerk West
39X76XXX2 Mediendüker Rohrvortrieb DN 3000
Rückbau Rohrbrücke Neubau Mediendüker Planungsstand: 03/2020
39X76XXX1 Zielgrube Mediendüker
DREWAG-Anschlussgleis
Gebäude K
Gebäude H
Gebäude FN
Gebäude E
Gebäude D
Gebäude C
Gebäude B
Gebäude B1
Eisenbahnmuseum
Technisches Denkmal Bahnbetriebswerk Dresden-Altstadt: Lokhalle 1 mit Drehscheibe und Wasserhaus
Kulturdenkmal Zwickauer Straße 16
Ruine
Drehscheibe
Turm / Kran
Weichenbereich
Gleisbereich
Gelände
Geländer
Schallschutzwand
Winkelstützwand
Aufstieghilfe
Weiterträger umsetzen
FGU umsetzen
eingezäunte Fläche für Wartung und Betrieb Mediendüker (DREWAG)
Rückbau Mauer mit Zaun und Herstellung prov. Behelfsfahrbahn
Abtrag der vorh. Dammböschung
Achse 10100 - Bezugsachse
vorgezogene Bauleistung Bestandssicherung Südüberbau B0157
Trassierungsentwurf DBAG nachrichtliche Darstellung Stand: 2004
Steuergerät LSA
Signal
Weiche
Fahrleitungsmast
Oberleitungsmast mit Bahnerdung
Fahrleitungsmast mit Ausleger und Bahnerdung
Fahrleitungsmast, fest
Mast kombiniert mit Beleuchtung
Mast Beleuchtung
Fahrleitungsmast mit Ausleger
Fahrleitungsmast mit Ausleger und Bahnerdung
Fahrleitungsmast, fest
Mast Abspannung
Mast Beleuchtung
Fahrleitungsmast mit Ausleger
Fahrleitungsmast mit Ausleger und Bahnerdung
Fahrleitungsmast mit Ausleger, beidseitig
Fahrleitungsmast mit Ausleger
Fahrleitungsmast
Kreuzung mit Kreuzungsgleis
Kreuzung mit Kreuzungsgleis, Weichenverbindung, Gleisverbindung
Kreuzung mit Kreuzungsgleis, Weichenverbindung, Gleisverbindung mit Kreuzweiche
Isolator
Streckentrenner
Fahrleitungsumrichter
Hochleistungsumrichter
Gleis
OKV
LS-Ausleger
Beleuchtungsmast/Rohbau
Legende
Neubau
Bestand
FESTSTELLUNGSENTWURF
Stadtbahn 2020 Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße
Bespannungsplan
Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 2
Planmaßstab: 1:500
Maßstab: 1:500
1. JUL 2020
Arbeitsgemeinschaft
Dresden, den
Mi Mai Änderung