

### Legende

**Lichtpunktnummer**    **Außenleiter**    **Leistung [W]**  
**Rechtsträger des Mastes**    **Leuchtenart**    **Auslegerlänge [m]**    **Lichtpunkthöhe [m]**

**Lichtpunkttypen:**  
LWxx = LKW-Durchfahrt Westseite  
LQxx = LKW-Durchfahrt Ostseite  
GWxx = Gehweg mit PKW-Durchfahrt Westseite  
GOxx = Gehweg mit PKW-Durchfahrt Ostseite  
PWxx = PKW-Durchfahrt Westseite  
POxx = PKW-Durchfahrt Ostseite

**Leuchtentyp:** wird wie folgt bezeichnet  
A = LEIPZIGER LEUCHTEN GmbH - ALFONS II FF LED (asymmetrisch) LVK: "9.140.8424.04-3", L100/B10 / 50.000h - TA <=25°, SKI, CLO, SPD mind. 10 kV, Lichtstrom: 10629 lm, Leistungsreduzierung: auf 50% von 23-05 Uhr, Bestromung: -mA, Leistung: 91 W, Leuchtenneigung 5°  
B = LEIPZIGER LEUCHTEN GmbH - ALFONS II FF LED (asymmetrisch) LVK: "9.140.8428.04-3", L100/B10 / 50.000h - TA <=25°, SKI, CLO, SPD mind. 10 kV, Lichtstrom: 13561 lm, Leistungsreduzierung: auf 50% von 23-05 Uhr, Bestromung: -mA, Leistung: 123 W, Leuchtenneigung 5°  
C = LEIPZIGER LEUCHTEN GmbH - ALFONS II FF LED (asymmetrisch) LVK: "9.140.8415.04-3", L100/B10 / 50.000h - TA <=25°, SKI, CLO, SPD mind. 10 kV, Lichtstrom: 7330 lm, Leistungsreduzierung: auf 50% von 23-05 Uhr, Bestromung: -mA, Leistung: 58 W, Leuchtenneigung 5°  
E = LEIPZIGER LEUCHTEN GmbH - ALFONS II FF LED (1-armig) LVK: "9.140.8428.05-3", L100/B10 / 50.000h - TA <=25°, SKI, CLO, SPD mind. 10 kV, Lichtstrom: 13838 lm, Leistungsreduzierung: auf 50% von 23-05 Uhr, Bestromung: -mA, Leistung: 123 W, Leuchtenneigung 5°  
F = LEIPZIGER LEUCHTEN GmbH - ALFONS II FF LED (asymmetrisch) LVK: "9.140.8328.01-3", L100/B10 / 50.000h - TA <=25°, SKI, CLO, SPD mind. 10 kV, Lichtstrom: 9805 lm, Leistungsreduzierung: auf 50% von 23-05 Uhr, Bestromung: -mA, Leistung: 94 W, Leuchtenneigung 5°

V = Pollerleuchten konventionell, ca. 70 W  
W = Mastleuchten konventionell, 70 W  
Z = Wandleuchten konventionell, 70 W

### Farbliche Codierung:

**Neubau**  
**Wiedermontage von vorher dem Lichtpunkt**  
**Bestand**  
**Provisorium**

**Lichtpunkt Außenbeleuchtung:**  
- konischer Lichtmast entsprechend angegebener Masthöhe  
- Fundamentbreite abhängig von Masthöhe  
- Leuchte gemäß Beschreibung

**Lichtpunkt Außenbeleuchtung:**  
- Mast gemäß Angabe  
- Fundamentbreite abhängig von Masthöhe und -typ  
- Leuchte gemäß Beschreibung

**Nordpfeil**  
**Kabel**  
PVC-Rohr 90x4,3mm z.B. 2 Stück / Überdeckung 1,0m Länge 4 m (Bauleistung)  
Verbindungsmuffe  
Abzweigmuffe  
Spannungsfeste Endmuffe

**Hinweise zur Kabelverlegung und Einordnung von Masten**  
- Überdeckung der Kabel im nicht überfahrenen Bereich 0,6m  
- Überdeckung der Kabel überfahrenen Bereich 1,0m  
- Sandbett unter Kabel 0,1m; nach Kabelverlegung und Abdeckung mit PVC-Hauben 0,1m Sandschicht (Sandschichten sind Bauleistung)  
- PVC-Schutzrohr NW 90/4,3 für überfahrene Bereiche mind. 0,5m über die Kreuzungsstelle hinaus (Bauleistung)  
- Bei Fahrbahnunterquerungen 1 Schutzrohr Reserve  
- Kabelabdeckhauben aus PVC mit Einhängung mit Prägung "Beleuchtung"  
- Die genaue Einordnung der Kabellage erfolgt im Koordinierten Leitungsplan.  
- Die Mastfundamente, die Erdarbeiten und das Mastsetzen sind Bauleistungen.  
- Sämtliche Anlagenteile der Beleuchtung sind im Gelände der DREWAG Stadtwerke einzuordnen.  
- Die Kabelverlegung erfolgt außer bei Straßenquerungen weitestmöglich im nicht überfahrenen Bereich auch, wenn dieses zur besseren Übersicht u.U. anders dargestellt ist.

**Hinweise zu LED Leuchten**  
- Alle Leuchten werden in SK I ausgeführt  
- Alle Leuchten erhalten einen werkseitigen Überspannungsschutz.  
- Bei Änderung der Maststandorte ist die lichtechnische Berechnung auf den neuen Maststandort zu prüfen.

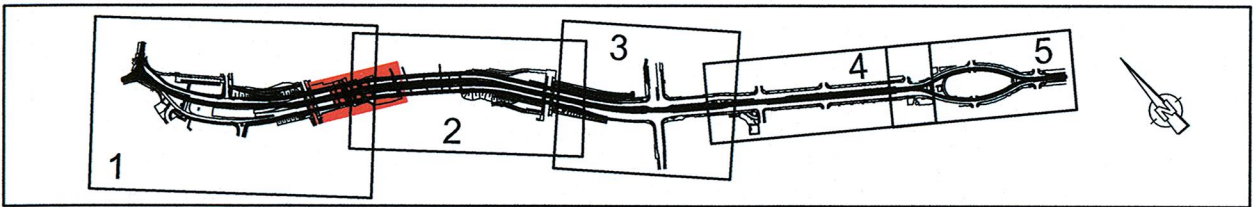
**Hinweise zu Provisorien:**  
- Luftverkabelte Anlage mit Kabelquerschnitt 4mm²; selbsttragende Spezialleitung mit Spannweiten min bis 40m (bei kleinerem Querschnitt sind Spannungsfall und Abschaltbedingung nachzuweisen und zu dokumentieren)  
- Leuchten mit min. 70W, Lichtpunkthöhe min. 5m  
- bei Straßenquerungen Masthöhe so wählen, dass lichte Höhe min. 6m  
- lichte Weite zum Straßenbord 0,65m  
- Durchgangsbreite bei Gehwegen min. 1,5m

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Grundplan Kataster	© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019

Fachplaner:	Datum	Name
m g p m g p g i l l e + p a r t n e r	06/2020	Heinrich
bearbeitet	06/2020	Heinrich
gezeichnet	06/2020	i.V. Klemm
geprüft	06/2020	
Projekt-Nr.:	2182	

Generalplaner:	Datum	Name
Arbeitsgemeinschaft Bit Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau Dresdner Str. 79a 01145 Dresden Tel. 0351 1652710 Fax 0351 16528417	06/2020	
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bertholdstraße 10 01187 Dresden Tel. 0351 1460110 Fax 0351 14601300	06/2020	
Dresden, den	Projekt-Nr.:	22.8681/02

Vorbahenträger:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880
-----------------	--	---



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt:	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.5.2.2 / 1
Lageplan Außenbeleuchtung Rückbau	Plancode:	
Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße	Station: 0+008 bis 1+878	Maßstab: 1 : 250

Stadtbahn 2020  
Teilabschnitt 1.2  
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Center Infrastruktur

15. JULI 2020  
Hemmersbach