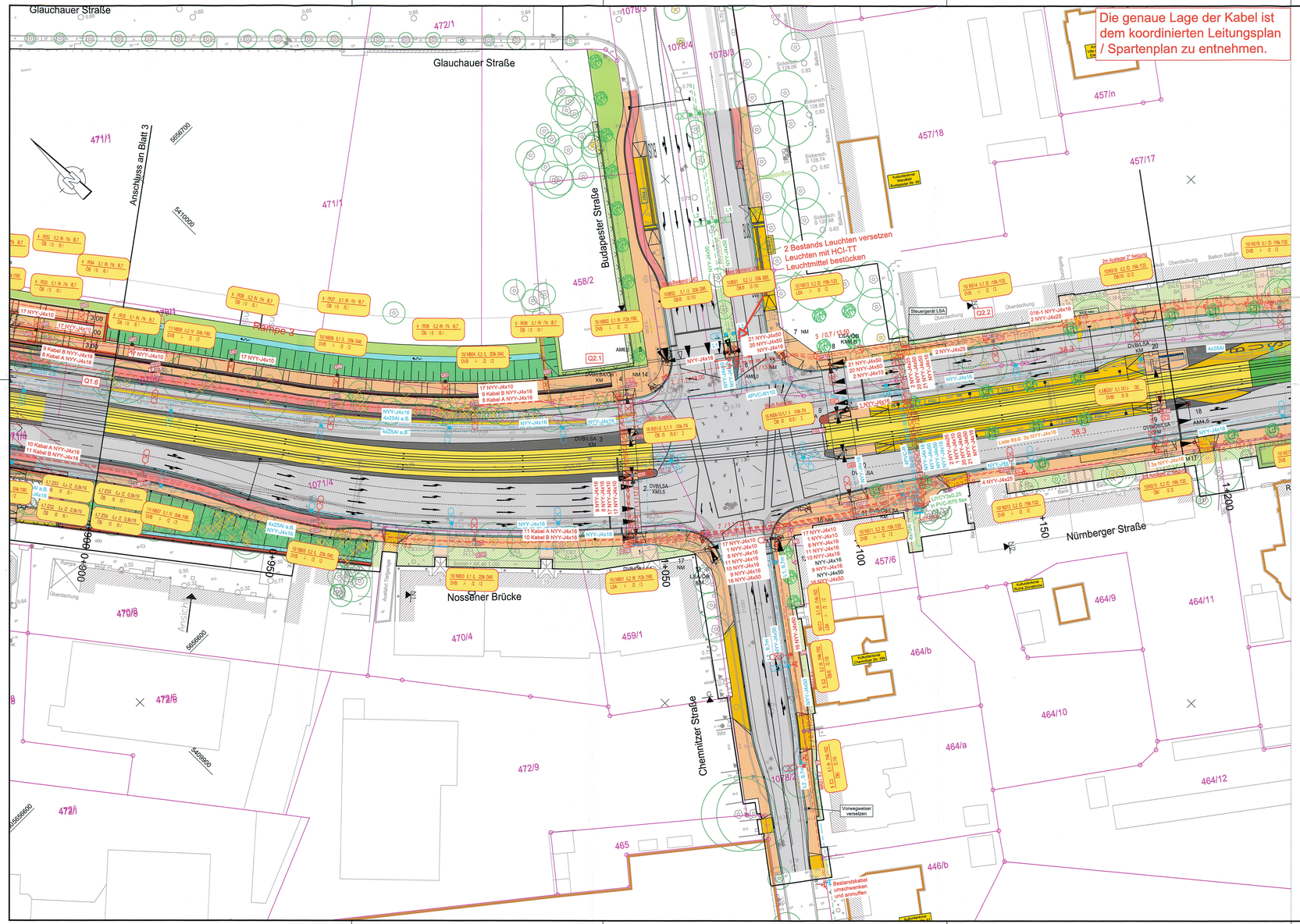


Leuchte konventionell:

Leuchte LED:

Lichtpunktnummern werden nach Abschnitten wie folgt bezeichnet:
NSb = Nossener Brücke
GL = Glauchauer Straße
BSo = Budapester Straße
BHo = Bernsdorferstr.
ZSt = Zschopauer Str.
ZSo = Zwickauer Straße
Fa = Fabrikstraße
GSt = Glauchauer Straße
OSo = Osnauer Straße
EPo = Eisenbahnstraße
EPSo = Eisenbahn Brückenbauwerk
TTo = Treppen rechts Y = Treppenunterbau
TTu = Treppen links Y = Treppenunterbau
BAo = Zugang Bahnhofsvorplatz
BGo = Bahnübergänge
ZKo = Fußweg zur Zentralmole
x = Fortlaufende Lichtpunktnummer für die s.g. Abschnitte

Leuchtentyp: wird wie folgt bezeichnet (Details siehe Maßliste):
(Farbe entsprechend neu ,Bestand, Planung beharrlichartes BV)

A	= Philips BGP622 T25 1 xLED140-4S/830 DM12
B	= Philips BGP623 T25 1 xLED140-4S/830 DM32
C	= Philips BGP615 T25 1 xLED10-4S/830 DM30
D	= Philips BGP622 T25 1 xLED160-4S/830 DN33
E	= LEDYDOER LEUCHTEN GmbH 9 860 2032.05 UTA (Abdeckung gepeift)
B	= Schréder AMPERA MAXI / 5086 / 96 LEDs 350mA WW / 427992/1/43040m
F	= Philips BGP622 T25 1 xLED-HB 1060-10600 lm-4S/830 DM02
G	= Philips BGP623 T25 1 xLED-HB 1060-10600 lm-4S/830 DM32
H	= Philips BGP623 T25 1 xLED-HB 1060-10600 lm-4S/830 DS02
I	= Philips BGP623 T25 1 xLED100-4S/830 DX02
J	= Siteco SNA5S2E18703 SR 100
K	= Philips BGP625 T25 1 xLED240-4S/830 DX10/12000lm
L	= Philips BGP625 T25 1 xLED240-4S/830 DM10/25000lm
M	= Philips BGP621 T25 1 xLED35-4S/830 DX70
N	= Philips BGP615 T25 1 xLED10-4S/830 DM12
O	= BGP621 T25 1 xLED-HB 1060-10600 lm-4S/830 DN11
P	= BGP625 T25 1 xLED160-4S/830 DN11
Q	= BGP621 T25 1 xLED-HB 1060-10600 lm-4S/830 DN10
R	= GLZ Compact 2 / 51D3 / 32 LEDs 350mA WW / 336322/I/56640m
S	= GLZ Compact 2 / 51D3 / 32 LEDs 350mA WW / 336322/II/56280m
T	= SIMES GB 1 xLED70/P3/830 CR DN11
U	= BGP623 T25 1 xLED65-4S/830 DM07
V	= BGP625 T25 1 xLED240-4S/830 DX10/24000lm
W	= BGP623 T25 1 xLED100-4S/830 DM32
X	= BGP623 T25 1 xLED85-4S/830 DM50
X1	= BGP621 T25 1 xLED90-4S/830 DW92
Y	= BGP623 T25 1 xLED100-4S/830 DN11
Z	= GLZ Compact 1 / 80B8 / 16 LEDs 350mA WW / 336302/I/2832lm
Z1	= TRILUX GmbH & Co. KG Publisca P1-ABSL/2900-730 4G15 ETDD Publisca
Z2	= Philips BGP621 T25 1 xLED35-4S/830 DN10
Z3	= Philips BGP621 T25 1 xLED35-4S/830 DN11

Lichtpunkt Blech auf Hochmast

- LSA Mast neu
- Fahrbahnquerast neu
- Straßenleuchte auf eigenem Mast : Auslegerlänge und Auslegerneigung siehe Lichtpunkt
- Leuchte für Unterführung
- Straßenleuchte auf Kombimast ohne Ausleger / Auslegerlänge und Auslegerneigung siehe Lichtpunkt
- Demontage oder Umsetzung bzw. geht außer Betrieb
- vorhandene Lichtpunkte und Kabel
- Provisorien
- Demontage Kabel
- Kabel Bestand
- Kabel neu mit Kabelnummer und Bezeichnung
- Kabel neu Strßer City Kabelnummer und Bezeichnung
- vorhandene Lichtpunkte und Kabel auf der Löbtauer Brücke
- PVC-Rohr 90x4,3mm z.B. 2 Stück / Überdeckung 1,0m (Bauleitung)
- Endmuffel Verbindungsmuffe / Abzeigmuffe entsprechend Farbe: Neu Bestand Planung
- Abzweigkasten Brücke
- Kabelschacht Auswahl durch Brückenplaner

Maße an den Querschnitten sind nur zur Information keine Straßenbau Angaben
x = Nummer des Querschnitts

Hinweise Kabelverlegung und Maste

- Überdeckung der Kabel im Fußweg und in PKW-Einfahrten 0,6m
- Überdeckung der Kabel unter Fahrbahnen und in LKW-Einfahrten 1,0m
- Sandbett unter Kabel 0,1m; nach Kabelverlegung und Abdeckung mit PVC-Hauben 0,1m Sandschichten (Sandschichten sind Bauleistung)
- PVC-Schutzrohr NW 90/4,3 für Einfahrten und Fahrbahn- und Gleisunterkreuzungen mind. 5,0m über die Kreuzungsstelle hinaus (Bauleistung)
- Bei Fahrbahn- und Gleisunterquerungen 1 Schutzrohr Reserve
- Kabel 0,3m Abstand zu Wasser- und Wurzelschutz im Mittelstreifen
- Kabelabdeckhauben aus PVC mit mit Einhängung mit Prägung "Stadtbeleuchtung"
- Die genaue Einordnung der Kabellage erfolgt im Koordinierten Leitungsplan.
- Die Mastfundamente, die Erdarbeiten und das Mastsetzen sind Bauleistungen.
- Sämtliche Anlagenteile der Straßenbeleuchtung sind im öffentlichen Gelände einzuordnen.
- Die Kabelverlegung erfolgt außer bei Straßenquerungen grundsätzlich in den Geh- oder Radwegen bzw. im Bankett auch, wenn dieses zur besseren Übersicht u.U. anders dargestellt ist.

Annäherung von Masten an Einfahrten:
Maststellung in Vorderlage
PKW-Betrieb mindestens 3,0m (in Ausfahrtrichtung rechts 2,0m)
LKW-Betrieb mindestens 5,0m (in Ausfahrtrichtung rechts 4,0m)
Maststellung in Rücklage
mindestens 1,0m
Annäherung von Kabeln an Bäume:

Abstand Mast - Baum	< 0,5m	nicht statthaft
Abstand Mast - Baum	0,5 - 1,0m	Verrohrung erforderlich
Abstand Mast - Baum	1,0 - 2,5m	Baumschutzblle
Abstand Mast - Baum	> 2,5m	kein Schutz erforderlich

Schutz erforderlich

Lagebezug: RD 83		Höhenbezug: DHHN 92	
Grundplan Grundriss		erstellt:	Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016			
Grundplan Kataster		Herausgeber:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019			

Fachplaner:
mgp gille + partner
Verkehrsingenieure
Konstruktiver Ingenieurbau
Hübnerstr. 27, 01187 Dresden
Tel. 0351 478 88-0 / Fax 478 88-50

	Datum	Name
bearbeitet	06/2020	Klemm
gezeichnet	06/2020	Klemm
geprüft	06/2020	
Projekt-Nr.:		

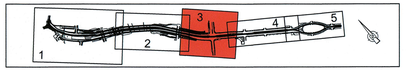
Generalplaner: Arbeitsgemeinschaft
Bit Planungsgruppe Brücken, Ingenieur- und Tiefbau Gmbh Dresden
EIBS Erfurter- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Berlin/Niederlassung Dresden

Dresden, den

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Projekt-Nr.: 22.8681/02		

Vorhabenträger:
DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel.: 0351/857-2136

Dresden. Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Tel.: 0351/4880



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Lageplan Öffentliche Beleuchtung	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.5.1.1/ 3
	Plancode:	
Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße Station: 0+008 bis 1+878	Maßstab:	1:500

2020 Stadtbahn Dresden
Neue Wege auf der Elbe!

Stadtbahn 2020
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur

Hemmersbach

1. JULI 2020

Dipl. Hanusch