

Legende
Lichtpunktnummer
Rechtsträger des Mastes
Leuchtentyp
Lichtpunkthöhe [m]
Leistung [W]
Ausleuchtweite [m]
Lampenstrahlstrom [lm]
Ausleuchtweite [m]
Lichtpunkthöhe [m]
Lichtpunkt Außenbeleuchtung:
- konischer Lichtmast entsprechend angegebener Masthöhe
- Fundamentbreite abhängig von Masthöhe
- Leuchte gemäß Beschreibung
Lichtpunkt Außenbeleuchtung:
- Mast gemäß Angabe
- Fundamentbreite abhängig von Masthöhe und -typ
- Leuchte gemäß Beschreibung
Nordpfeil
Kabel
PVC-Rohr 90x4,3mm z.B. 2 Stück / Überdeckung 1,0m Länge 4 m (Bauleistung)
Verbindungsmuffe
Abzweigmuffe
Spannungsfeste Endmuffe
AWARO®: T45_28 SB2020
T45_28 NOSSB, Dokument-Nr. 35327 Ver. 2.0
LWxx = LKW-Durchfahrt Westseite
LOxx = LKW-Durchfahrt Ostseite
GWxx = Gehweg mit PKW-Durchfahrt Westseite
GOxx = Gehweg mit PKW-Durchfahrt Ostseite
PWxx = PKW-Durchfahrt Westseite
POxx = PKW-Durchfahrt Ostseite
Fxx = Fahrradstellplätze
Lxx = Lagerfläche
FFxx = Freifläche
BMxx = Bestands-Mast
BPxx = Bestands-Poller
BWxx = Bestands-Wand
xx = Fortlaufende Lichtpunktnummer für die o.g. Abschnitte
Leuchtentyp: wird wie folgt bezeichnet
A = LEIPZIGER LEUCHTEN GmbH - ALFONS II FF LED (asymmetrisch) LVK: 9.140.8424.04-3", L100/B10 / 50.000h - TA <=25°, SKI, CLO, SPD mind. 10 kV, Lichtstrom: 10629 lm, Leistungsreduzierung: auf 50% von 23-05 Uhr, Bestromung: -mA, Leistung: 91 W, Leuchtenneigung 5°
B = LEIPZIGER LEUCHTEN GmbH - ALFONS II FF LED (asymmetrisch) LVK: 9.140.8428.04-3", L100/B10 / 50.000h - TA <=25°, SKI, CLO, SPD mind. 10 kV, Lichtstrom: 13561 lm, Leistungsreduzierung: auf 50% von 23-05 Uhr, Bestromung: -mA, Leistung: 123 W, Leuchtenneigung 5°
C = LEIPZIGER LEUCHTEN GmbH - ALFONS II FF LED (asymmetrisch) LVK: 9.140.8415.04-3", L100/B10 / 50.000h - TA <=25°, SKI, CLO, SPD mind. 10 kV, Lichtstrom: 7330 lm, Leistungsreduzierung: auf 50% von 23-05 Uhr, Bestromung: -mA, Leistung: 58 W, Leuchtenneigung 5°
E = LEIPZIGER LEUCHTEN GmbH - ALFONS II FF ALED (1-armig) LVK: 9.140.8428.05-3", L100/B10 / 50.000h - TA <=25°, SKI, CLO, SPD mind. 10 kV, Lichtstrom: 13838 lm, Leistungsreduzierung: auf 50% von 23-05 Uhr, Bestromung: -mA, Leistung: 123 W, Leuchtenneigung 5°
F = LEIPZIGER LEUCHTEN GmbH - ALFONS II FF LED (asymmetrisch) LVK: 9.140.8328.01-3", L100/B10 / 50.000h - TA <=25°, SKI, CLO, SPD mind. 10 kV, Lichtstrom: 9805 lm, Leistungsreduzierung: auf 50% von 23-05 Uhr, Bestromung: -mA, Leistung: 94 W, Leuchtenneigung 5°
V = Pollerleuchten konventionell, ca. 70 W
W = Mastleuchten konventionell, 70 W
Z = Wandleuchten konventionell, 70 W

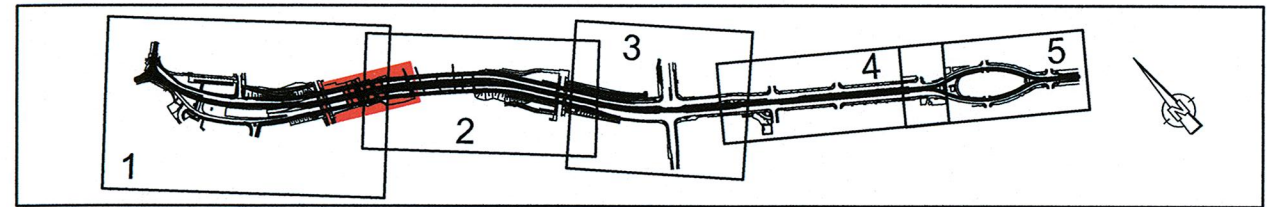
Farbliche Codierung:
Neubau
Wiedermontage von vorher dem Lichtpunkt
Demontage oder geht außer Betrieb
Bestand
Provisorium
Hinweise zur Kabelverlegung und Einordnung von Masten
- Überdeckung der Kabel im nicht überfahrenen Bereich 0,6m
- Überdeckung der Kabel überfahrenen Bereich 1,0m
- Sandbett unter Kabel 0,1m; nach Kabelverlegung und Abdeckung mit PVC-Hauben 0,1m Sandschicht (Sandschichten sind Bauleistung)
- PVC-Schutzrohr NW 90/4,3 für überfahrenen Bereiche mind. 0,5m über die Kreuzungsstelle hinaus (Bauleistung)
- Bei Fahrbahnunterquerungen 1 Schutzrohr Reserve
- Kabelabdeckhauben aus PVC mit Einhängung mit Prägung "Beleuchtung"
- Die genaue Einordnung der Kabel erfolgt im Koordinierten Leitungsplan.
- Die Mastfundamente, die Erdarbeiten und das Mastsetzen sind Bauleistungen.
- Sämtliche Anlagenteile der Beleuchtung sind im Gelände der DREWAG Stadtwerke einzuordnen.
- Die Kabelverlegung erfolgt außer bei Straßenquerungen weitestmöglich im nicht überfahrenen Bereich auch, wenn dieses zur besseren Übersicht u.U. anders dargestellt ist.
Hinweise zu LED Leuchten
- Alle Leuchten werden in SK I ausgeführt
- Alle Leuchten erhalten einen werkseitigen Überspannungsschutz.
- Bei Änderung der Maststandorte ist die lichttechnische Berechnung auf den neuen Maststandort zu prüfen.
Hinweise zu Provisorien:
- Luftverkabelte Anlage mit Kabelquerschnitt 4mm²; selbsttragende Spezialleitung mit Spannweiten min bis 40m (bei kleinerem Querschnitt sind Spannungsfall und Abschaltbedingung nachzuweisen und zu dokumentieren)
- Leuchten mit min. 70W, Lichtpunkthöhe min. 5m
- bei Straßenquerungen Masthöhe so wählen, dass lichte Höhe min. 6m
- lichte Weite zum Straßenbord 0,65m
- Durchgangsbreite bei Gehwegen min. 1,5m

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Grundplan Kataster	© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019

Fachplaner:	m g p m g p g i l l e + p a r t n e r	Datum	Name
bearbeitet	06/2020	Heinrich	
gezeichnet	06/2020	Heinrich	
geprüft	06/2020	i.V. Klemm	
Projekt-Nr.:	2182		

Generalplaner:	Arbeitsgemeinschaft Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau Dresdner Str. 79a 01187 Dresden Tel. 0351/1857210 Fax 0351/1850417	Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bertholdstraße 10 01187 Dresden Tel. 0351/1857210 Fax 0351/1850417	Datum	Name
bearbeitet				
gezeichnet				
geprüft				
Dresden, den			Projekt-Nr.:	22.8681/02

Vorbahenträger:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880
-----------------	--	---



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt:	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.5.2.2 / 1
Lageplan Außenbeleuchtung Rückbau	Plancode:	
Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße	Maßstab:	1 : 250
Station: 0+008 bis 1+878		

2020 Stadtbahn Dresden
Neue Wege mit der Tram
Stadtbahn 2020
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße
aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
Hemmersbach
15. JULI 2020
Hansch