Anschluss an Blatt 6

Anschluss an Blatt 8

Hohe Straße

Gemarkung Altstadt II

Nürnberger Straße

457/n

457/17

1076/1

450/1

1071/5

464/11

464/f

464/4

1069

450/2

448/1

FL N72 | FL N73 | FL N74 | FL N75 | FL N76 | FL N77 | FL N78 | FL N79 | FL N80 Tr 356-2 | FL N81 | FL N82 SpP 1562-1 | FL N83

KSL31 D: 131,42 S: 129,35

KSL32 D: 131,25 S: 129,13

KSL33 D: 131,126 S: 128,93

KSL34 D: 130,98 S:126,96

KSL35 D: 130,94 S: 127,11

KSL36 D: 130,91 S: 128,17

KSR32 D:131,47 S: 129,23

KSR33 D:131,26 S: 129,00

KSR34 D:131,19 S: 129,44

KSR35 D: 131,01 S: 129,24

KSR40 D: 130,96 S: 128,96

KSR41 D: 130,93 S: 128,74

07E149 D=130.76 S=126.65 SE(07E148)=126.65 SA(07E109)=126.65

07E148 D=130.82 S=126.95 SE(07D210)=126.96 SA(07E148)=126.96

07E150 D=131.03 S=127.23 SE(07E151)=127.23 SA(07E150)=127.23

07E151 D=131.00 S=127.33 SE(07E152)=127.33 SA(07E151)=127.33

07D208 D=131.33 S=127.39 SE(07D207)=127.39 SA(07D208)=127.39

07D209 D=131.19 S=127.24 SE(07D208)=127.24 SA(07D209)=127.24

07D210 D=131.06 S=127.14 SE(07D209)=127.14 SE(07E150)=127.14 SE(07D211)=127.14 SA(07D210)=127.14

07D211 D=131.51 S=127.51 SA(07D211)=127.51 SA(07D80)=127.51

MW 07E148 DN 600/900 B 9.4‰ 32.27m

MW 07D210 DN 600/900 B 9.4‰ 19.16m

MW 07D209 DN 500/750 B 4.10‰ 25.56 m

MW 07D208 DN 500/750 B 2.10‰ 36.24 m

MW 07D207 DN 500/750 B 1.10‰ 45.5 m

MW 07D211 DN 400/600 B 9.0‰ 38.66 m

MW 07E150 DN 600/900 B 2.42‰ 40.13 m

MW 07E151 DN 600/900 B 2.32‰ 42.62 m

MW 07E152 DN 600/900 B 2.30‰ 41.70 m

Neuer Standort Anschlagssäule

Anschlagssäule versetzen

Briefkasten versetzen

Schacht umsetzen, Anschlussleitungen verlängern

Bikesharing (Mobipunkt, 8 Stellplätze)

4 Radbügel (Mobipunkt)

Unterflur-wertstoff-container

3x Carsharing-stellplätze

Müll neu

LSA-Steuergerät

Ruine

Bz von FGU Haltestelle verlegen

Acker

Planung

- Einschnittsböschung
- Gehweg mit Aufmerksamkeitsfeld und Bordabsenkung
- Fahrbahn mit Achse
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- Dammböschung
- Radweg
- Haltestellenbereich
- Besonderer Bahnkörper
- Rasengleis
- Entwässerungsrinne/-mulde
- Bankett
- Grünfläche
- Trennstreifen/Verkehrsinsel
- Anpassungsbereiche
- Stützwand
- Planung Dritter

Sonstiges

- Rückbau
- Denkmalschutz
- Bebauungsplan
- Bautobuzone
- Baufeldgrenze

Entwässerung geplant

- Straßenablauf neu
- Muldenablauf
- Linienentwässerung
- Schienenentwässerungskästen neu

Bestandsdaten

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Bestandsdaten

Bepflanzung

- Baum Bestand aus Vermessung/Kartierung LBP
- Baumfällung
- Neupflanzung

Haltestellenausrüstung

- Fahrgastunterstand
- Sitzgruppe
- Papierkorb
- DFI
- Fahrkartenautomat
- Fahrradbügel
- Haltestellenleuchte
- Geländer
- Schaltschränke

Ausstattung

- Fahrleitungsmast mit Nummer
- Straßenleuchte auf Kandelaber / eigenem Mast o./m. Ausleger
- Straßenleuchte unter Brücke (Philips Urban Sky)
- Straßenleuchte Siteco Sistellar
- LSA-Auslegermast
- LSA-Normalmast/Kombimast
- Nr. LSA-Mast / Kombimast

LEGENDE Medien Bestand SEDD – Stadtentwässerung:

- MW Leitung ≥ DN 200
- MW Leitung < DN 200
- MW Leitung o.B.
- STA-Straßenentwässerungskanal
- Grundstücksentwässerung Privat

LEGENDE Medien Planung SEDD – Stadtentwässerung:

- vorh MW–Leitung rückbauen, bzw. verdämmen
- Anpassung vorh. Schacht an neue ØKG
- Neubau MW–Kanal mit Anschlussleitungen
- Sanierung MW–Kanal und Anschlussleitungen (nach Bedarf)

LEGENDE Medien Planung STA – Straßenentwässerung:

- Sanierung oder Verschluss Anschlussleitungen (nach Bedarf)
- Drainageleitung DN100
- Straßenentwässerungskanal mit Anschlussleitungen und Schacht
- Ablaufrinne
- Leitungen Rückbau

Bitte beachten:

Alle Schachthöhen wurden einheitlich im Höhensystem DHHN92 angegeben.

Lagebezug: RD 83 | Höhenbezug: DHHN 92

Grundplan Grundriss | erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH

terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016

Grundplan Kataster | Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2016

Generalplaner: Arbeitsgemeinschaft Bit Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau GmbH Dresden, den 03.07.2020 EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

	Datum	Name
bearbeitet	07/2020	Gal
gezeichnet	07/2020	Sch
geprüft	07/2020	Kum
Projekt-Nr.: 22.8681/02		

Vorhabenträger: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 035114880

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Spartenplan Stadtentwässerung (SEDD)

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.13 / 7

Plancode:

Straße: Nossener Brücke / Nürnberger Straße Station: 0+008 bis 1+878

Maßstab: 1:250

2020 Stadtbahn Dresden

Stadtbahn 2020
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur

Henrnersbach

15. JULI 2020

Bek. Hanusch

I:\ VNA_Nossener Brücke (.16313)_EDA_...\16_Lageplan_Spartenplan.dwg