

Planung	Bestandsdaten
<ul style="list-style-type: none"> Einschnittabschätzung <ul style="list-style-type: none"> mit Aufwandskalkulation und Börsennotierung Fahrplan mit Achse Zugeteilt mit Börsennotierung Überabschätzung Rodweg Holzstellendeckel Besondere Bahnhöfer Rangplatz Entwässerungsränge/-mulde Bankett Grüftliche Translokation/Verkehrsmittel Anpassungsbereit Stützband Planung Dittler 	<ul style="list-style-type: none"> Gemarkungsgrenze Flurstücksgrenze Bestandsdaten
	Bepflanzung <ul style="list-style-type: none"> Baum Bestand aus Vermessung, Kartierung/LB Baumfällung Neupflanzung
	Halbstellenausrüstung <ul style="list-style-type: none"> Fahrgelenkverlängernd Stützpaße Papiert Dienstreifen Fahrerlenkumet Fahrradroll halbstellendeckel Geländer Schallschrank
Sonstiges <ul style="list-style-type: none"> Rückbau Verkehrszeichen Bebauungsplan Bauzonen Baufreigebiet 	Ausstattung <ul style="list-style-type: none"> Fahrgelenkverlängernd mit Numpfen Stützpaße Stützpaße auf Kombi eigenen Mast o./m. Auslastung Stützpaße unter Brücke (Philips Umwelt) Stützpaße Sitzesitz LSA-Ausgestaltungs LSA-Norminalmast/Kombimast Nr. LSA-Mast / Kombimast
Entwässerung geplant <ul style="list-style-type: none"> Straßenablauf neu Muldenablauf Linienentwässerung Schienenentwässerung wasserungsschienen 	

LEGENDE Medien Bestand SEDD – Stadtentwässerung:

WW 400/300 B = 30.73m³/s ± 15%
 PM
 WW 400/300 B = 30.73m³/s ± 15% a.B.
 300 B = 56.00m³/s ± 15%
 PW


MW Leitung ≥ DN 200
 MW Leitung < DN 200
 MW Leitung a.B.
 STA-Straßenentwässerungskanal
 Grundstücksentwässerung
 Brunn.

LEGENDE Medien Planung SEDD – Stadtentwässerung:

Das Diagramm zeigt die vier Schritte der Sanierung:

- vorh. MW-Leitung rückbauen, bzw. verdämmen**: Eine bestehende Leitung wird markiert.
- Anpassung vorh. Schacht an neue ÖRG**: Ein Schacht wird an einen neuen Örtlichen Grundriss (ÖRG) angepasst.
- Neubau MW-Kanal mit Anschlussleitungen**: Ein neuer Kanal mit Anschlussleitungen wird gebaut.
- Sanierung MW-Kanal und Anschlussleitungen (nach Bedarf)**: Der neue Kanal wird saniert.

LEGENDE Medien Planung STA – Straßenentwässerung:



	Sanierung oder Verschluss
	Anschlussleitungen (nach Bedarf)
	Drainageleitung DN100
	Straßenentwässerungskanal mit Anschlussleitungen und Schacht
	Ablaufrinne
	Leitungen Rückbau

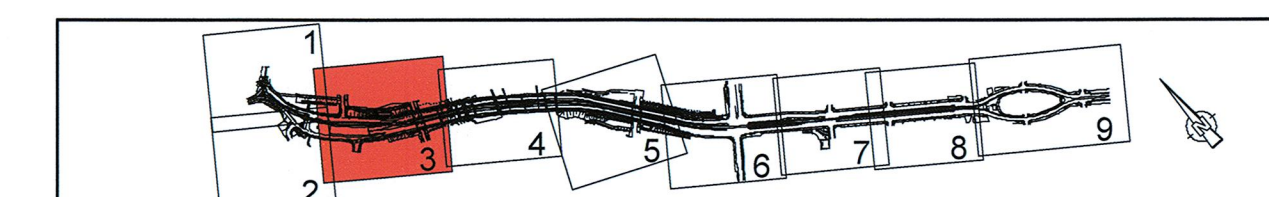
Bitte beachten:

Alle Schachthöhen wurden einheitlich im Höhensystem DHHN92 angegeben.

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
Interessierte Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungvermessungen 2014, 2015 und 2016	
Grundplan Kataster	Herabgeber
© Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshaupstad Dresden, Stand Januar 2018	Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DV)

Generalplaner:		Arbeitsgemeinschaft		Datum		Name	
 Planungsgruppe Bauteile, -anlagen und -teile Dresden 10 2010 Dresden Tel 0351 56710 Fax 0351 567100	 Energie- und Instandhaltung Bauteile, Systeme und Service Darmstadt 10 2010 Darmstadt Tel 0615 40810 Fax 0615 408100		bearbeitet	07/2020	Gal		
			gezeichnet	07/2020	Sch		
			geprüft	07/2020	Kum		
			Projekt-Nr.: 22.8681/2				
Dresden, den	03.07.2020						

Vorhabenträger:  Dresdener Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	 Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, B Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/49880
--	---



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt:	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.3.13 / 3
Spartenplan Stadtentwässerung (SEDD)		

	Plancode:	
Straße: Nossener Brücke / Nürnberger Straße Station: 0+008 bis 1+878	Maßstab:	1:250



Nossener Brücke / Nürnberger Strasse

aufgestellt:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Center Infrastruktur

Hemmersbach	Abt. Harusch	
-------------	--------------	--

[illegible][illegible][illegible]

--	--

	VI	VII	Gesamt
b/b54	Nassener Brücke (2014)	b/b54	VII Gesamt
			Saarlen dwa