

Planung

- Einrichtungszeichnung
- Gelände mit Aufmarschkomplexfeld und Bordstein
- Fahrbahn mit Achse
- Zufahrt mit Bordstein
- Rodweg
- Hotstellenbereich
- Besonderer Bohnkörper
- Rosengasse
- Entwässerungsrinne/-mulde
- Bonkett
- Grünfläche
- Trennstreifen/Verkehrinsel
- Anpassungsbereich
- Stützband
- Planung Dritter

Sonstiges

- Rückbau
- Denkmalschutz
- Bebauungsplan
- Baubutzone
- Bauldgränze

Entwässerung geplant

- Stroßenablauf neu
- Muldenablauf
- Linienentwässerung
- Schienenentwässerung
- Wässerungskösten neu

Bestandsdaten

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Bestandsdaten

Beplanung

- Baum Bestand aus Vermessung/Kartierung LBP
- Baumfällung
- Neupflanzung

Haltestellenausstattung

- Fahrgastunterstand
- Sitzgruppe
- Projektor
- DF
- Fahrgastautomat
- Fahrradbügel
- Haltestellenleuchte
- Gelände
- Schalterschleife

Ausstattung

- Fahrlängsmast mit Nummer
- Stroßenleuchte
- Stroßenleuchte auf Komplexfeld
- Stroßenleuchte unter Brücke (Phosphor Leuchtstoff)
- Stroßenleuchte
- Stroßenleuchte
- LSA-Auslegemast
- LSA-Normmast/Kombimast
- Nr. LSA-Mast / Kombimast

LEGENDE Medien Bestand SEDD – Stadtentwässerung:

- MW 400/800 R-38.72m-3.15% MW Leitung ≥ DN 200
- MW 400/800 R-38.72m-3.15% ± 8 MW Leitung < DN 200
- 300 R-55.00m-3.15% STA-Stroßenentwässerungskanal
- MW 400/800 R-38.72m-3.15% Grundstücksentwässerung Privat

LEGENDE Medien Planung SEDD – Stadtentwässerung:

- vorrh. MW-Leitung rückbauen bzw. verdämmen
- Anpassung vorrh. Schacht an neue OKG
- Neubau MW-Kanal mit Anschlussleitungen
- Sanierung MW-Kanal und Anschlussleitungen (nach Bedarf)

LEGENDE Medien Planung STA – Straßenentwässerung:

- Sanierung oder Verschluss Anschlussleitungen (nach Bedarf)
- Drainageleitung DN100
- Stroßenentwässerungskanal mit Anschlussleitungen und Schacht
- Ablaufrinne
- Leitungen Rückbau

Bitte beachten:

Alle Schachthöhen wurden einheitlich im Höhensystem DHHN92 angegeben.

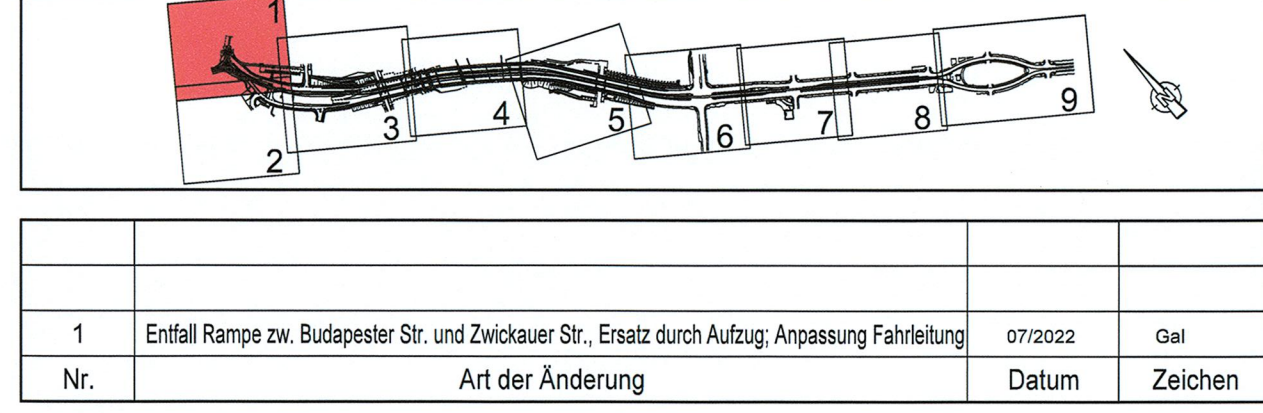
Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan: Grundriss	erstellt: Ingenieurbüro Vermessung Dresden
Neueste Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	Herausgeber: Herne-Hofmann GmbH
Grundplan: Kataster	Dresdner Verkehrsverbund AG (DVV)
© Stadtbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSVN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2014	

1. Tektur

Generalplaner:	Arbeitsgemeinschaft	Datum:	Name:
Bit	EIBS	bearbeitet:	07/2020 Gsl
		gezeichnet:	07/2020 Sch
		geprüft:	07/2020 Kum
		Dresden, den 03.07.2020	Projekt-Nr.: 22.8661/02

Vorbereitender:

IVDV	Dresdner Verkehrsverbund AG Center Infrastruktur Engineering Tel.: 035 1/857-2136	Dresden	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 035 1/4880
-------------	--	----------------	--



1	Ertüchtigung Rampe zw. Büdapester Str. und Zwölcker Str., Ersatz durch Aufzug, Anpassung Fahrbahn	07/2020	Gsl
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Spartenplan Stadtentwässerung (SEDD)

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.13 / 1a

Plancode:

Maßstab: 1:250

Straße: Nossener Brücke / Nürnberger Straße Station: 0+008 bis +078

2020 Stadt Dresden

aufgestellt: Dresdner Verkehrsverbund AG
Center Infrastruktur
Geprüfter Sachverständiger

22. Juli 2022

Stadtplan 2020
Teillabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

Geprüfter Sachverständiger
J. Zimmermann
Zertifikat Nr. 14