























































































Planung	Bestandsdaten
 Einschnittsboschung	 Gemarkungsgrenze
 Fünfstücksgrenze	 Bestandsdaten
 Fahrbahn mit Achse	 Baum Bestand aus Vermessung/Kartierung LBP
 Zufahrt mit Bordstein	 Neupflanzung
 Dämmboschung	 Haltestellenausstattung
 Radweg	 Fahrgastunterstand
 Haltestellenbereich	 Sitzgruppe
 Besondere Bahnkörper	 Papierkorb
 Rosengels	 Fahrrichtungsautomat
 Entwässerungsrinne/-mulde	 Fahrradbügel
 Bankett	 Haltestellenleuchte
 Grünfläche	 Geländer
 Trennstreifen/Verkehrinsel	 Schaltschranke
 Anpassungsbereich	 Fahrführungsmast mit Nummer
 Stützwall	 Straßenleuchte
 Planung Dritter	 Silico-Schalter
 Rückbau	 LSA-Auslegermast
 Denkmalschutz	 LSA-Normmast/Kombimast
 Bebauungsplan	 Nr. LSA-Mast / Kombimast
 Bauabzug	
 Bauabzug	
 Entwässerung geplant	
 Muldenablauf	
 Linienentwässerung	
 Schienenentwässerungskanten neu	
 wässerungskanten neu	

LEGENDE Medien Bestand Telekom:
 Telekom Freileitung
 Telekom Erdkabel
 Telekom Kanal
 Telekom Seilstrahlkabelkabel
 Telekom Seilstrahlkabelkabel
 Telekom Seilstrahlkabelkabel
 Telekom Seilstrahlkabelkabel
 Telekom Seilstrahlkabelkabel
 Telekom Seilstrahlkabelkabel
 Telekom Seilstrahlkabelkabel
 Telekom Seilstrahlkabelkabel

LEGENDE Medien Bestand Kabel Deutschland:
 Kabel Deutschland
 Kabel Deutschland
 Kabel Deutschland
 Kabel Deutschland
 Kabel Deutschland
 Kabel Deutschland
 Kabel Deutschland
 Kabel Deutschland
 Kabel Deutschland
 Kabel Deutschland

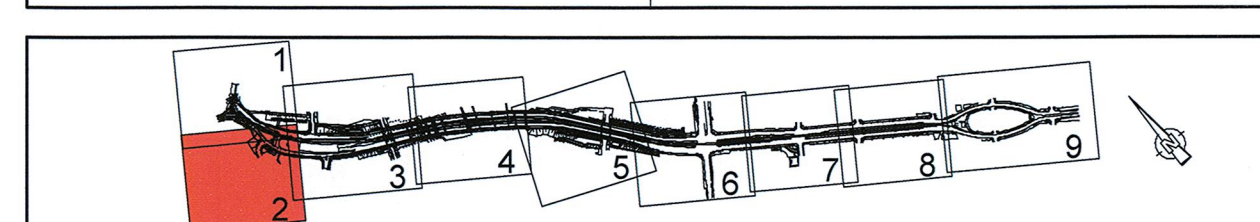
LEGENDE Medien Bestand Vodafone:
 Vodafone Rohrtrasse
 Vodafone Rohrtrasse
 Vodafone Rohrtrasse
 Vodafone Rohrtrasse
 Vodafone Rohrtrasse
 Vodafone Rohrtrasse
 Vodafone Rohrtrasse
 Vodafone Rohrtrasse
 Vodafone Rohrtrasse
 Vodafone Rohrtrasse

LEGENDE Medien Bestand Tele Columbus:
 TC Kabel
 TC Kabel
 TC Kabel
 TC Kabel
 TC Kabel
 TC Kabel
 TC Kabel
 TC Kabel
 TC Kabel
 TC Kabel

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHNN 82
Grundplan Grundrisse	erstellt: 07/2020
Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungvermessungen 2014, 2015 und 2016	gezeichnet: 07/2020
Grundplan Kataster	geprüft: 07/2020
© Stadtbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen (GeoSV), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019	Projekt-Nr.: 22.8681/02

Generalplaner:	Arbeitsgemeinschaft	Datum	Name
 BIT	 EIBS	07/2020	Gal
Planungsgruppe	Erstellung und Integration	07/2020	Sch
Bauwerk, -anlage und -teil	Geometrische Daten	07/2020	Kum
Dresden, den 03.07.2020	Dresden, den 03.07.2020	07/2020	07/2020


Vorbereitender:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Landeshauptstadt Dresden
 DVB	Center Infrastruktur	Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
	- Engineering	Straßen- und Tiefbauamt
	Tel.: 0351/857-2136	Tel.: 0351/4880

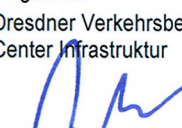



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.12 / 2
Spartenplan Telekommunikation	Plancode:
	Maßstab: 1:250
Straße: Nossener Brücke / Nürnberger Straße	Station: 0+008 bis 1+878

 Stadtbahn Dresden	Stadtbahn 2020
	Teilabschnitt 1.2
	Nossener Brücke / Nürnberger Straße

Aufgestellt:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Center Infrastruktur
 Hemmrich	 Hemmrich	07. JULI 2020