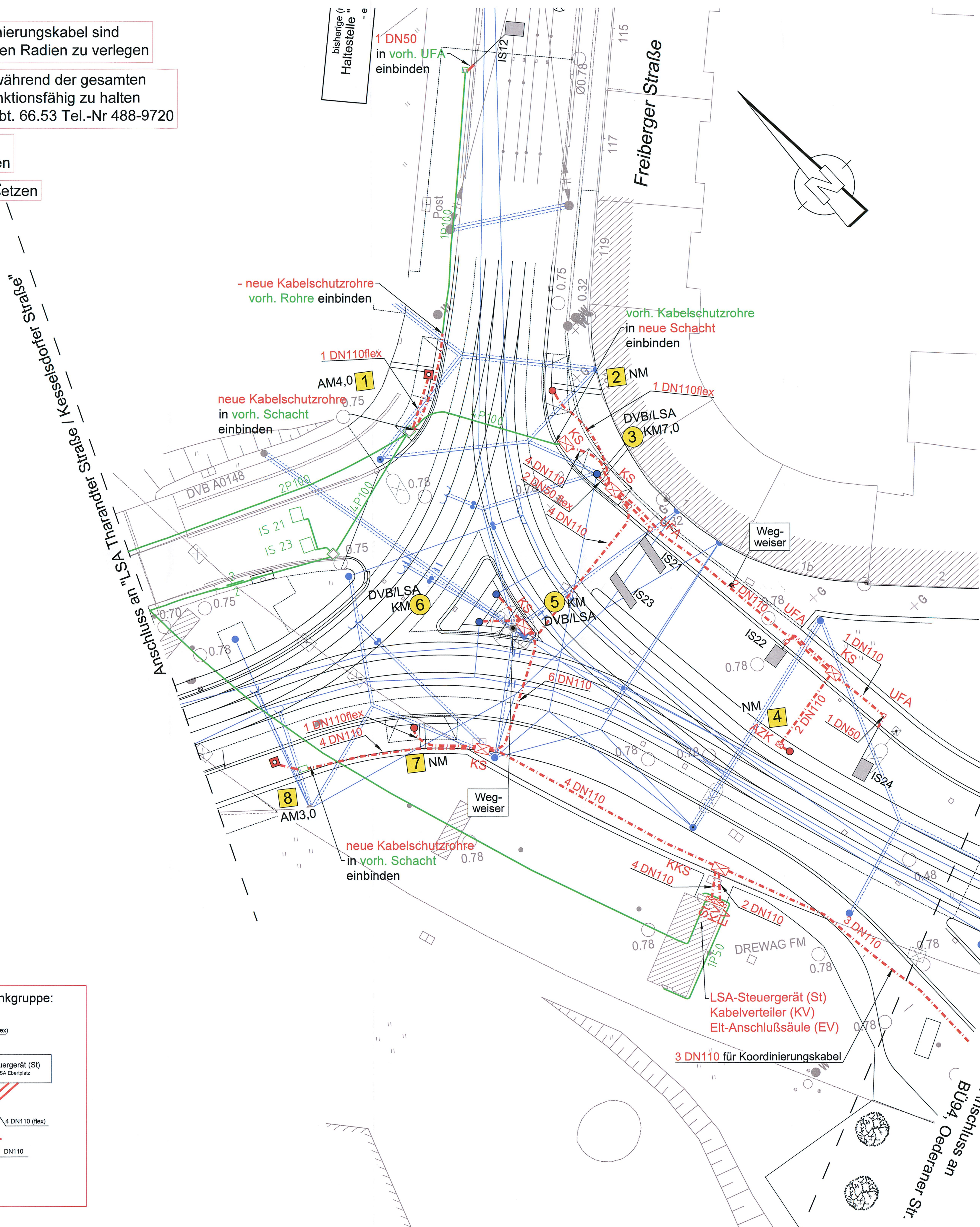


Die 2 DN110 für LSA-Koordinierungskabel sind geradlinig bzw. mit sehr großen Radien zu verlegen

vorhandene LSA-Trasse ist während der gesamten Baumaßnahme unbedingt funktionsfähig zu halten
Rücksprache ggf. mit STA, Abt. 66.53 Tel.-Nr 488-9720

aller 130m
ist ein Schacht-AZK zu setzen

UFA neben die LSA-Trasse setzen



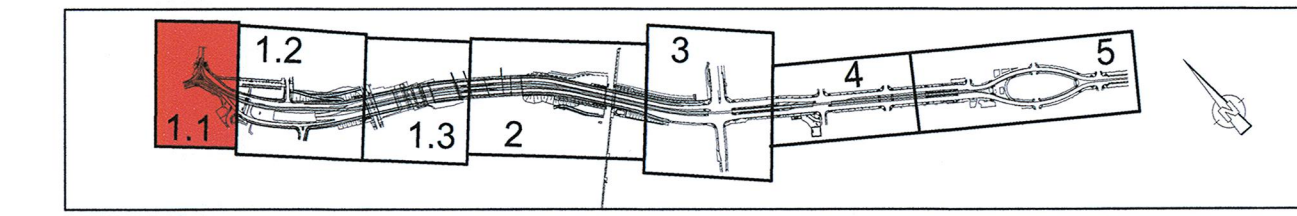
Legende			
Demontage	vorhanden	geplant	Erläuterungen
			Kabelschutzhülle vom Mast zum Schacht: DN110 flex vom Bord zum Schacht: DN110 vom Kombimast zum Schacht: DN50 flex
			Schachtverbindung mit Anzahl der Rohre: DN110
			LSA-Normalmast mit Mast-Nr.
			LSA-Auslegermast mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
			Kombimast NM oder AM mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 1.40x0.80
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 1.00x0.80
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 0.80x0.40
			Kabelschacht Mindestmaße ca. 0.25x0.250
			Induktionsschleifen-Detektor

- Anmerkungen:
- Absteckung der Signalmaste:
 - Abstand vom Bord: >=1,15 m bzw. Hinterkante Gehweg (abh. von der Einordnung in den Leitungsbestand; verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m)
 - Abstand von der Gleisachse: >=2,5 m
 - Bei Signalisierung über Mittelinseln sind die Masten in einer Flucht zu stellen
 - Bei Gleisquerungen (Rohrstreckentiefe >1,5m) sind Steighilfen / Steigseilen sowie Zusatzringe in die Schächte einzubauen.
 - Endgültige Festlegung der Auslegerlängen nach Fertigstellung der Fundamente
 - Sicherheitsabstand zwischen Ausleger Spitze und Außenkante Stromabnehmer der Straßenbahn sowie Auslegermast und Fahrleitungsspannung >=1,5 m
 - Die Fläche am Steuergerät muss für Wartungsfahrzeuge befahrbar sein
 - Trassen der LSA-Kabelkanalanlage können bei der Leitungsabstimmung korrigiert werden
 - Die Fläche am Steuergerät muss für Wartungsfahrzeuge befahrbar sein
 - **Zum Erhalt der LSA-Anlage, -Demontage und -Neubau sind Abstimmungen mit dem STA, Abt. 66.5 erforderlich.**

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	
Grundplan Kataster	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2016	

Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft	Datum	Name
Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau Dresden, 80176 Tel. 0351/1832710 Fax 0351/1832717	bearbeitet 06/2020	Krüger
Entwurfs- und Ingenieurbüro Strößenweiser GmbH Dresden, 80176 Tel. 0351/448910 Fax 0351/9481300	gezeichnet 06/2020	Hitziger
	geprüft 26.06.20	Dr. Vogel
Dresden, den 26.06.2020		Projekt-Nr.: 22.8681/02

Vorhabenträger:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880
-----------------	--	--



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Spartenplan LSA - Tiefbau - LSA Ebertplatz, KP 803 -	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.11 / 1.1
Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße Station: 0+008 bis 1+878	Plancode:
	Maßstab: 1 : 250

Stadtbahn 2020, Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
15 JULI 2020
Hemmersbach gpa, Harfusch

