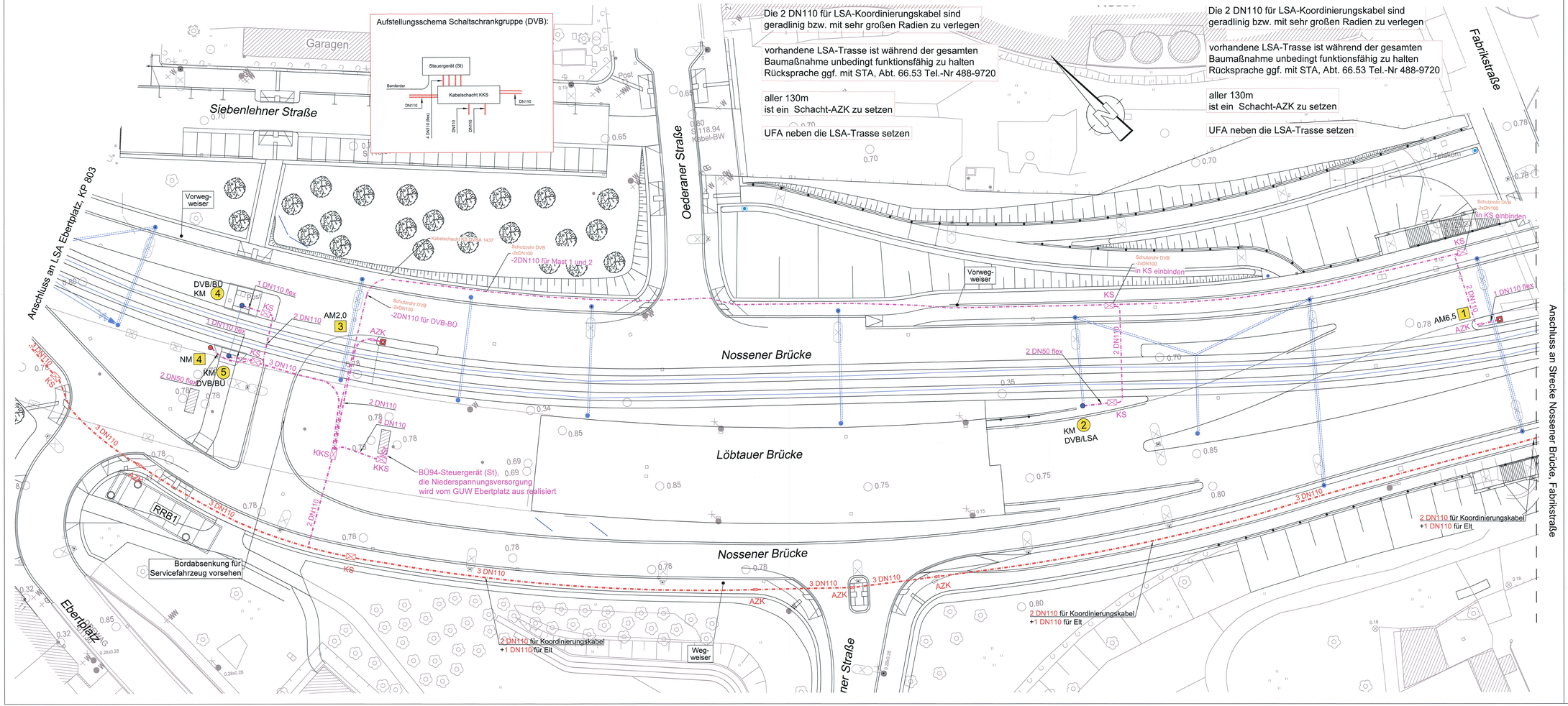



Legende

| Demontage | vorhanden | geplant, Eigentümer: STA / DVB | Erläuterungen |
|---|---|---|---|
| | P 100 Nahrichten | 1 DN110 2 DN110 | Kabelschutzrohr vom Mast zum Schacht: DN110 flex vom UFA zum Schacht: DN110 vom Kombimast zum Schacht: DN50 flex |
| | P 100 Nahrichten | 2 DN110 2 DN110 | Schachtverbindung mit Anzahl der Rohre: DN110 |
| | | NM | LSA-Normalmast mit Mast-Nr.: |
| | | AM | LSA-Auslegermast mit Mast-Nr. und Auslegerlänge: |
| | | LSA/OB DVB/OB/LSA | Kombimast NM oder AM mit Mast-Nr. und Auslegerlänge |
| | | KKS/K KKS/K | Kabelschacht Außenmaße 1.60x1.00 |
| | | KS | Kabelschacht Außenmaße 1.30x1.00 |
| | | AZK AZK | Kabelschacht Außenmaße 0.94x0.55 |
| | | UFA | Kabelschacht Außenmaße 0.40x0.40 |
| | | IB | Induktionsschleifen-Detektor |

Anmerkungen:
- Absteckung der Signalmaste:
  - Abstand vom Bord: >=1,15 m bzw. Hinterkante Gehweg (abh. von der Einordnung in den Leitungsbestand; verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m)
  - Abstand von der Gleisachse: >=2,5 m
  - Bei Signalisierung über Mittelinseln sind die Masten in einer Flucht zu stellen
- Bei Gleisquerungen (Rohrstrecken/lerte >1,5m) sind Steigeisen / Steigeisen sowie Zusatzringe in die Schächte einzubauen.
- Endgültige Festlegung der Auslegerlängen nach Fertigstellung der Fundamente
- Sicherheitsabstand zwischen Auslegerspitze und Außenkante Stromabnehmer der Straßenbahn sowie Auslegermast und Fahrleitungsabspannung >=1,5 m
- Trassen der LSA-Kabelkanalanlage können bei der Leitungskoordinierung korrigiert werden
- Die Fläche am Steuergerät muß für Wartungsfahrzeuge befahrbar sein
- **Zum Erhalt der LSA-Anlage, -Demontage und -Neubau sind Abstimmungen mit dem STA, Abt. 66.6 erforderlich.**

Lagebezug: RD 83 — Höhenbezug: DHHN 92

Grundplan Grundriss — erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH

terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016

Grundplan Kataster — Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

© Basisdaten Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landesamt Dresden, Stand Januar 2016

Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft

Bit — Ingenieurbüro für Bauwesen Dresden, Ingenieur- und Tiefbau GmbH, Grenzstraße 28, 01157 Dresden, Tel. 0351/4661-0, Fax 0351/4661-100

EIBS — Ellsworth- und Ingenieurbüro Straßenbau Sachsen GmbH, Niederlassung Dresden, Grenzstraße 28, 01157 Dresden, Tel. 0351/4661-0, Fax 0351/4661-100

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | 06/2020 | Krüger |
| gezeichnet | 06/2020 | Hiltziger |
| geprüft | 26.06.20 | Dr. Vogel |

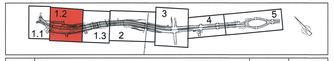
Dresden, den 26.06.2020

Projekt-Nr.: 22.8681/02

Vorhabenträger:

DVB — Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136

Dresden — Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 035114880




| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Spartenplan
LSA - Tiefbau
- BÜ94, Oederaner Straße / Nossener Brücke -
Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße — Station: 0+008 bis 1+878

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.11 / 1.2
Plancode:
Maßstab: 1 : 250

2020 Stadtbahn Dresden

Stadtbahn 2020,
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur

Hennersbach — 1. JULI 2020 — Hanusch