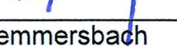





- **Absteckung der Signalstelle:**
 - Abstand vom Bord \geq 5 m bzw. Hinterkante Gehweg (abh. von der Einordnung in den Leistungsbestand; verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m)
 - Abstand von der Gleiseite \geq 2,5 m
 - Bei Signalisierung über Mittelstreifen: die Masten in einer Flucht zu stellen
 - Bei Gleisquerungen (Rohrstreckbreite \geq 1,5m) sind Steighelfen / Steigleisen sowie Zusatzränge in die Schotsteine einzubauen
- **Einrichtung Festlegung der Auslegerlängen nach Fertigstellung der Fundamente**
- **Sicherheitsabstand zwischen Auslegergruppe und Ausleger-Stationen** Stabnehmer der Straßenbahn
 - mindestens 1,5 m
 - bei Fahrgastüberführung: 2,0 m
- **Einbau der USA-Kabelkanalanlage** können bei der Leistungskoordination korrigiert werden
- **Die Fläche am Steuerer ist für Wartungsfahrzeuge befahrbar sein**
- **Zusätzliche Anforderungen:** „Demontage- und Neubau sind Abstimmung mit dem STA, **Abb. 66 erforderlich.**“

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center/Infrastruktur  Hemmersbach	13. JULI 2020  H. Harusch
--	---