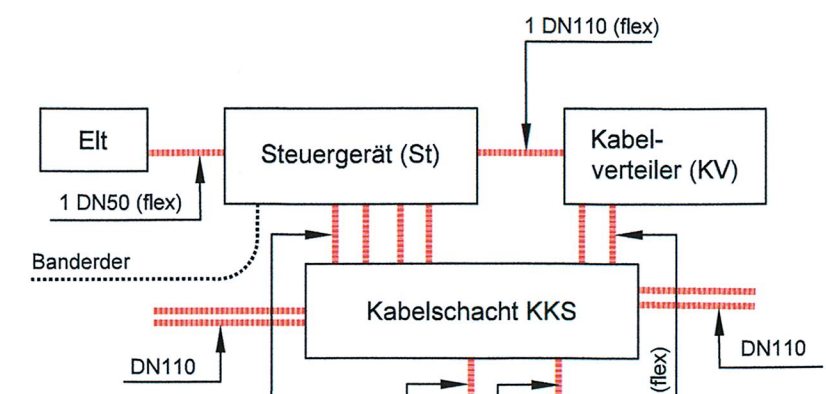
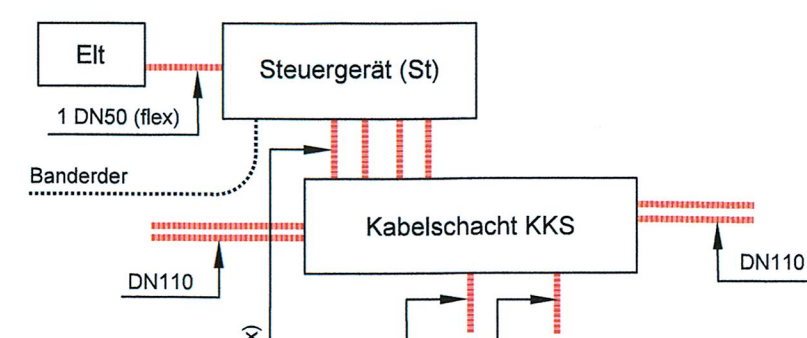


Aufstellungsschema Schaltschrankgruppe (STA):

LSA Nürnberger Straße / Hohe Straße
-KP6101-

Aufstellungsschema Schaltschrankgruppe (DVB):



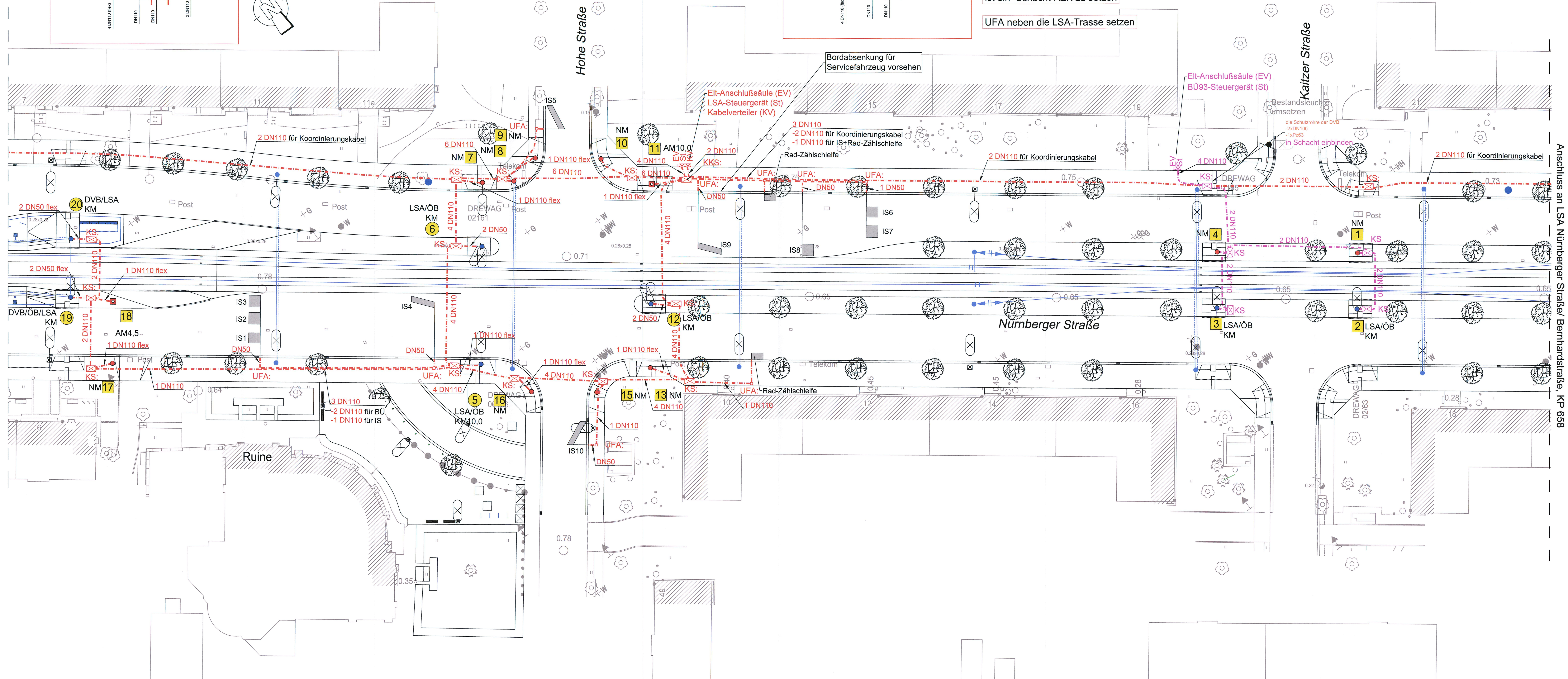
Die 2 DN110 für LSA-Koordinierungskabel sind geradlinig bzw. mit sehr großen Radien zu verlegen

vorhandene LSA-Trasse ist während der gesamten Baumaßnahme unbedingt funktionsfähig zu halten
Rücksprache ggf. mit STA, Abt. 66.53 Tel.-Nr 488-9720

aller 130m
ist ein Schacht-AZK zu setzen

UFA neben die LSA-Trasse setzen

BÜ93, Kaitzer Straße



Legende:

Demontage	vorhanden	geplant, Eigentümer: STA	geplant, Eigentümer: DVB	Erläuterungen
	P 100	1 DN110	1 DN110	Kabelschacht vom Mast zum Schacht: DN110 flex
	P 100	1 DN110	1 DN110	Schachtverbindung mit Anzahl der Rohre: DN110
		2 DN110	2 DN110	LSA-Normalmast mit Mast-Nr.
		2 DN110	2 DN110	LSA-Auslegemast mit Mast-Nr. und Ausleglänge
		2 DN110	2 DN110	Konformast NM oder AM mit Mast-Nr. und Ausleglänge
		2 DN110	2 DN110	Kabelschacht Außenmaße 1.00x1.00
		2 DN110	2 DN110	Kabelschacht Außenmaße 1.30x1.00
		2 DN110	2 DN110	Kabelschacht Außenmaße 0.96x0.55
		2 DN110	2 DN110	Kabelschacht Außenmaße 0.40x0.40
		2 DN110	2 DN110	Induktions-schleifen-Detektor

Anmerkungen:

- Absteckung der Signalmaste: verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m
- Abstand von der Gleisachse: >= 2,5 m
- Bei Signalisierung über Mittelstreifen sind die Masten in einer Flucht zu stellen
- Bei Gleisüberführungen (Rohrstreckentiefe > 1,5m) sind Stieghüllen / Stiegleisen sowie Zusatzringe in die Schächte einzubauen
- Endgültige Festlegung der Ausleglängen nach Fertigstellung der Fundamente
- Sicherheitsabstand zwischen Auslegerspitze und Außenkante Stromabnehmer der Straßenbahn sowie Auslegemast und Fahrlängungsabspannung >= 1,5 m
- Trassen der LSA-Kabelkanalleitungen können bei der Lenkungsanordnung korrigiert werden
- Die Fläche am Steuergerät muß für Wartungsfahrzeuge befahrbar sein
- Zum Erhalt der LSA-Anlage, -Demontage und -Neubau sind Abstimmungen mit dem STA, Abt. 66.53 erforderlich.

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	Henne-Hofmann GmbH
Grundplan Kataster	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2016	

Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft	Datum	Name
Bit	06/2020	Krüger
EIBS	06/2020	Hitziger
Dresden, den 26.06.2020	geprüft	26.06.20 Dr. Vogel
	Projekt-Nr.:	22.8681/02

Vorbereitender: Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Landeshauptstadt Dresden
Center Infrastruktur	Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
- Engineering -	Straßen- und Tiefbauamt
Tel.: 0351/857-2136	Tel.: 0351/4880

1.2	3	4	5
1.1	1.3	2	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Spartenplan LSA - Tiefbau - LSA Nürnberger Straße / Hohe Straße, KP 6101 - - BÜ93, Kaitzer Straße - Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße Station: 0+008 bis 1+878	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.11 / 4 Plancode: Maßstab: 1 : 250
--	---

2020 Stadtbahn Dresden	Stadtbahn 2020, Teilabschnitt 1.2 Nossener Brücke / Nürnberger Straße
------------------------------	---

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Hemmersbach	15. JULI 2020 p.p.s. Manusch
---	---------------------------------