

Anschluss an BÜ94, Oederaner Straße

RENAISSANCE

Nossener Brücke

4 DN50 für LSA
Leerrohre
Leistungsbereich Ingenieurbauwerke















2 DN110 für Koordinierungskabel
+1 DN110 für Elt

Fabrikstraße

AWARO®: T45 28 SB2020 TA1 2 NOSSB, Dokument-Nr. 39863 Ver.: 3

Anschluss an Haltestelle Nossener Brücke

Legende

Demontage	vorhanden	geplant	Erläuterungen
	 P.100  P.100  P.100  P.100	 DN110	Kabelschutzhorn vom Mast zum Schacht: vom UFA zum Schacht: vom Bord zum UFA: vom Kombimast zum Schacht: DN110 flex DN110 DN50 DN50 flex
		 2 DN110	Schachverbindung mit Anzahl der Rohre: DN110
		 NM	LSA-Normalmast mit Mast-Nr.
		 AM...	LSA-Auslegermast mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
		 LSA/ÖB DVB/ÖB/LSA	Kombimast NM oder AM mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
		 KKS/K	Kabelschacht Mindestmaße ca.1.40x0.80
		 KS	Kabelschacht Mindestmaße ca.1.00x0.80
		 AZK	Kabelschacht Mindestmaße ca.0.80x0.40
		 UFA	Kabelschacht Mindestmaße ca.0.25x0.250
		 IS	Induktionsschleifen-Detektor

Anmerkungen:

- **Abkantung der Signalmaße:**
 - Abstand vom Bord: $\geq 1,15$ m bzw. Hinterkante Gehweg (abh. von der Einordnung in den Leitungsbestand; verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m)
 - Abstand von der Gleisachse: $\geq 2,5$ m
 - Bei Signalisierung über Mittelstreifen sind die Masten in einer Flucht zu stellen
- Bei Gleisgerungen (Rohrstreckentiefe $> 1,5$ m) sind Steighilfen / Steigeisen sowie Zusatzringe in die Schächte einzubauen
- Endgültige Festlegung der Auslegerlängen nach Fertigstellung der Fundamente
- Sicherheitsabstand zwischen Ausleger Spitze und Außenkante Stromahreder der Straßenbahn sowie Auslegermast und Fahrleitungsspannung $\geq 1,5$ m
- Trassen der LSA-Kabelkanalanlagen können bei der Leitungsabstimmung korrigiert werden
- **Die gleiche Art Steuerung muß für Wartungsfahrzeuge neubaubar sein**
- **Zum Erhalt der LSA-Anlage, -Demontage und -Neubau sind Abstimmungen mit dem STA, Art. 66.5 erforderlich.**

1. Tekstur

Lagebezug: RD 93		Höhenbezug: DHHN 92													
Grundplan Grundriss		erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Holmann GmbH													
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016															
Grundplan Kataster		Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)													
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019															
Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft															
<div>Planungsgroup Brücken-, Ingenieurbau- und Tiefbau ProjektMioB Zwickauer Str. 69 Tel. 035206-16650</div> <div></div>		<div>Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bachschützstr. 49 01109 Dresden Tel. 0351-93000 Fax: 0351/94613000</div> <table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>bearbeitet</td><td>06/2020</td><td>Krüger</td></tr><tr><td>gezeichnet</td><td>06/2020</td><td>Hiltzger</td></tr><tr><td>geprüft</td><td>26.06.20</td><td>Dr. Vogel</td></tr></table>			Datum	Name	bearbeitet	06/2020	Krüger	gezeichnet	06/2020	Hiltzger	geprüft	26.06.20	Dr. Vogel
	Datum	Name													
bearbeitet	06/2020	Krüger													
gezeichnet	06/2020	Hiltzger													
geprüft	26.06.20	Dr. Vogel													
Dresden, den 26.06.2020		Projekt-Nr.: 22.6861/02													
Vorhabenträger:															
<div>Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Engineering + Tel.: 0351/857-2136</div>		<div>Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880</div>													



1	Enfall Rampe zw. Budepester Str., Zwickauer Str., Ersatz durch Aufzug; Anpassung Fahrleitung	07/2022	Dr. Vogel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

<p style="text-align: center;">Spartenplan LSA - Tiefbau</p> <p style="text-align: center;"><i>- Strecke Nossener Brücke -</i></p> <p>Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße Station: 0+008 bis 1+878</p>	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.3.11 / 1.3a
	Plancode:	
	Maßstab:	1 : 250

2020 Stadtbahn
Dresden
Neue Wege mit der Tram

Stadtbahn 2020,
Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur

22. Juli 2022


Seiffert
Vorstand Personal


U. V. Zimmermann
Centerleiter T4