

Die 2 DN110 für LSA-Koordinierungskabel sind geradlinig bzw. mit sehr großen Radien zu verlegen

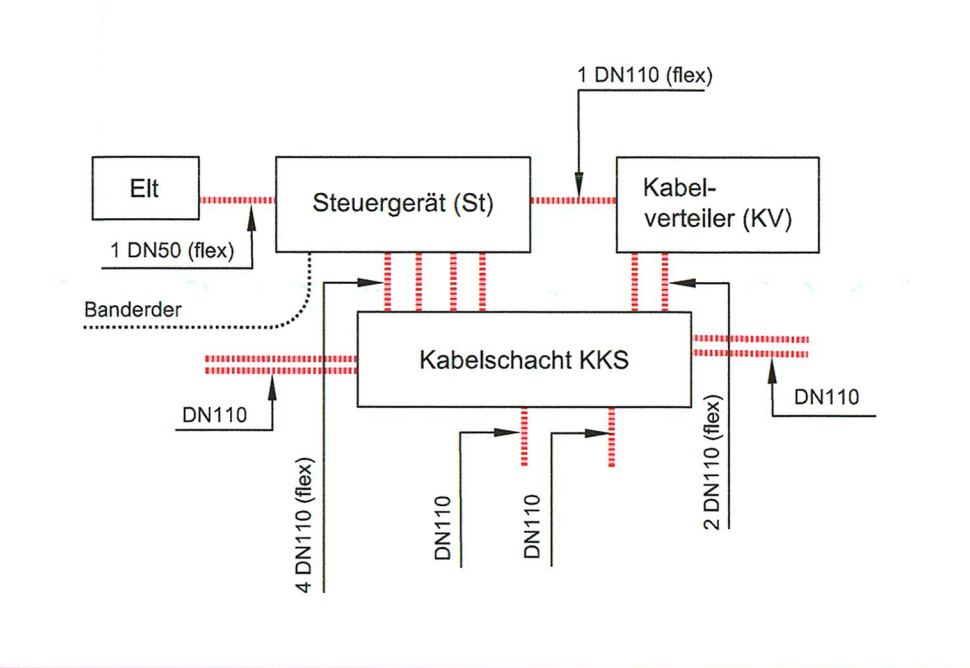
vorhandene LSA-Trasse ist während der gesamten Baumaßnahme unbedingt funktionsfähig zu halten  
Rücksprache ggf. mit STA, Abt. 66.53 Tel.-Nr 488-9720

aller 130m  
ist ein Schacht-AZK zu setzen

4 DN50 für LSA  
Leerrohre  
Leistungsbereich Ingenieurbauwerke

4 DN50 für LSA  
Leerrohre  
Leistungsbereich Ingenieurbauwerke

Aufstellungsschema Schaltschrankgruppe (STA):



4 DN50 für LSA  
Leerrohre  
Leistungsbereich Ingenieurbauwerke

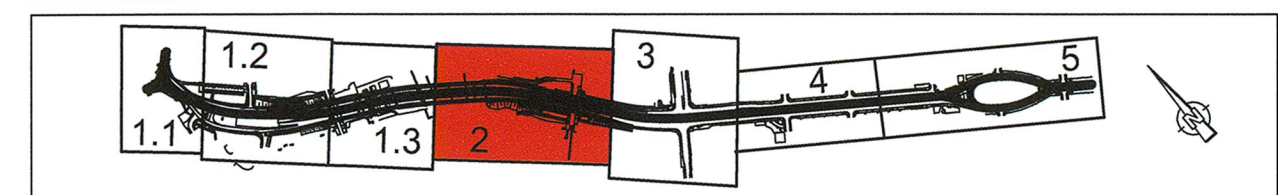
Legende	
Demontage	vorhanden
	DN110 flex
	DN50 flex
	DN110
	DN50
	NM
	AM
	LSA/ÖB DVB/LSA
	KKS/K
	KS
	AZK
	UFA
	Induktionsschleifen-Detektor

- Anmerkungen:
- Absteckung der Signalmaste:
    - Abstand vom Bord: >=1,15 m bzw. Hinterkante Gehweg (abh. von der Einordnung in den Leitungsbestand); verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m)
    - Abstand von der Gleisschleife: >=2,5 m
    - Bei Signalisierung über Mittelstreifen sind die Masten in einer Flucht zu stellen
  - Bei Gleisquerungen (Rohrstreckentiefe >1,5m) sind Steighilfen / Steigleisen sowie Zusatzringe in die Schächte einzubauen.
  - Endgültige Festlegung der Auslegelängen nach Fertigstellung der Fundamente
  - Sicherheitsabstand zwischen Auslegerspitze und Außenkante Stromabnehmer der Straßenbahn sowie Auslegermast und Fahrlängenausspannung >=1,5 m
  - Trassen der LSA-Kabelkanalanlage können bei der Leitungsanordnung korrigiert werden
  - Die Fläche am Steuergerät muß für Wartungsfahrzeuge befahrbar sein
  - **Zum Erhalt der LSA-Anlage, Demontage und Neubau sind Abstimmungen mit dem STA, Abt. 66.5 erforderlich.**

## 1. Tektur

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden
Terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	Henke-Holmann GmbH
Grundplan Kataster	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019	
Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft	Datum Name
Planungsgruppe Straßen-, Ingenieur- und Tiefbau	06/2020 Krüger
Entwurf und Ingenieurleistung	gezeichnet 06/2020 Hitziger
geprüft 26.06.20	Dr. Vogel
Dresden, den 26.06.2020	Projekt-Nr.: 22.8681/02

Vorbereitender:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Landeshauptstadt Dresden
	Center Infrastruktur	Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
	Engineering	Straßen- und Tiefbauamt
	Tel.: 0351/857-2136	Tel.: 0351/4680



1	Entfall Rampe zw. Budapester Str. und Zwickauer Str., Ersatz durch Aufzug; Anpassung Fahrlängung	07/2022	Dr. Vogel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Spartenplan LSA - Tiefbau - Haltestelle Nossener Brücke - Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße Station: 0+008 bis 1+478	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.11 / 2a Plancode: Maßstab: 1 : 250
---	--

2020 Stadtbahn Dresden	Stadtbahn 2020, Teilabschnitt 1.2 Nossener Brücke / Nürnberger Straße
aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Sollert Vorstand Personal	22. Juli 2022 V. Zimmermann Centerleiter T4