

Legende			
Demontage	vorhanden	geplant, Eigenüber	STA, DVB
	P 100 Lageveränderung	1 DN110 Lageveränderung	Kabelschutzhülle vom Mast zum Schacht: vom UFA zum Schacht: vom Kombimast zum Schacht: mit Anzahl der Rohre
	P 100 Lageveränderung	2 DN110 Lageveränderung	DN110 flex DN110 DN50 flex
		NM	LSA-Normalmast mit Mast-Nr.
		AM...	LSA-Auslegermast mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
		LSA/ÖB DVB/ÖB/LSA	Kombimast NM oder AM mit Mast-Nr. und Auslegerlänge
		KS	Kabelschacht Außenmaße 1,50x1,00
		AZK	Kabelschacht Außenmaße 1,30x1,00
		AZK	Kabelschacht Außenmaße 0,90x0,55
		UFA	Kabelschacht Außenmaße 0,40x0,40
		IS	Induktionsschleifen-Detektor

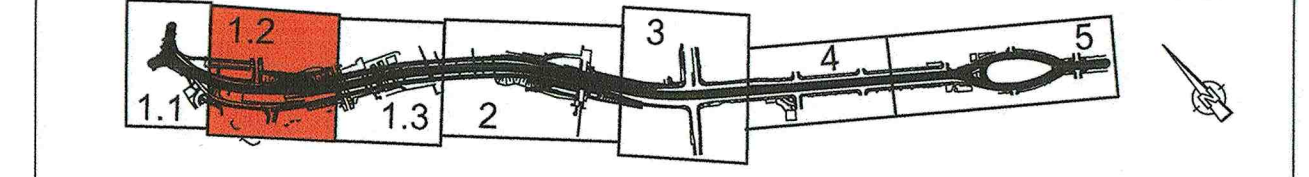
Anmerkungen:

- Absteckung der Signalmaste:
 - Abstand vom Bord: $\geq 1,5$ m bzw. Hinterkante Gehweg (abh. von der Einordnung in den Leitungsbestand; verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m)
 - Abstand von der Gleisschse: $\geq 2,5$ m
 - Bei Signalisierung über Mittelstreifen sind die Masten in einer Flucht zu stellen
- Bei Gleisquerungen (Rohrstreckentiefe $> 1,5$ m) sind Steighilfen / Steigleisen sowie Zusatzringe in die Schächte einzubauen
- Endgültige Festlegung der Auslegerlängen nach Fertigstellung der Fundamente
- Sicherheitsabstand zwischen Auslegerstange und Außenkante Stromabnehmer der Straßenbahn sowie Auslegermast und Fahrlängsabspannung $\geq 1,5$ m
- Trassen der LSA-Kabelkanalanlage können bei der Leitungsanordnung korrigiert werden
- Die Fläche am Steuergerät muß für Wartungsfahrzeuge befahrbar sein
- Zum Erhalt der LSA-Anlage, -Demontage und -Neubau sind Abstimmungen mit dem STA, Abt. 66.5 erforderlich.

1. Tektur

Lagebezug: RD 83		Höhenbezug: DHHN 92	
Grundplan Grundriss	erstellt:	Ingenieur-Vermessung Dresden	
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungvermessungen 2014, 2015 und 2016		Henke-Hofmann GmbH	
Grundplan Kataster	Herausgeber:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)	
© Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019			
Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft		Datum	
Bit		Name	
EIBS		bearbeitet	
Dresden, den 26.06.2020		gezeichnet	
		geprüft	
		Projekt-Nr.: 22.8681/02	

Vorhabenträger:		Landeshauptstadt Dresden	
Dresdner Verkehrsbetriebe AG		Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften	
Center Infrastruktur		Straßen- und Tiefbauamt	
- Engineering -		Tel.: 0351/4880	
Tel.: 0351/857-2136			



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Entfall Rampe zw. Budapester Str. und Zwickauer Str., Ersatz durch Aufzug; Anpassung Fahrlängung	07/2022	Dr. Vogel

FESTSTELLUNGSENTWURF

Spartenplan		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.11 / 1.2a	
LSA - Tiefbau		Plancode:	
- BÜ94, Oederaner Straße / Nossener Brücke -		Maßstab:	
Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße		Station: 0+008 bis 1+878	
		1 : 250	

2020 Stadtbahn Dresden
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
22. Juli 2022
Seiffert
Vollstand Personal
Zimmermann
Vertreter 14