


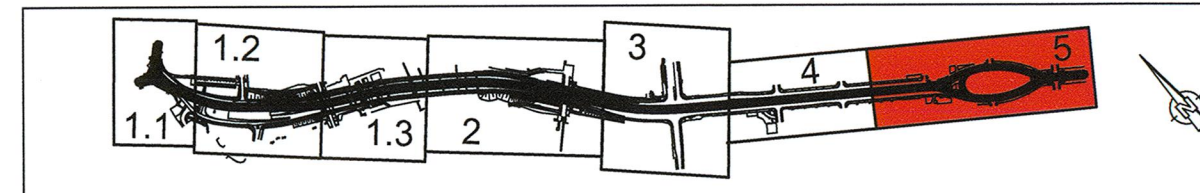
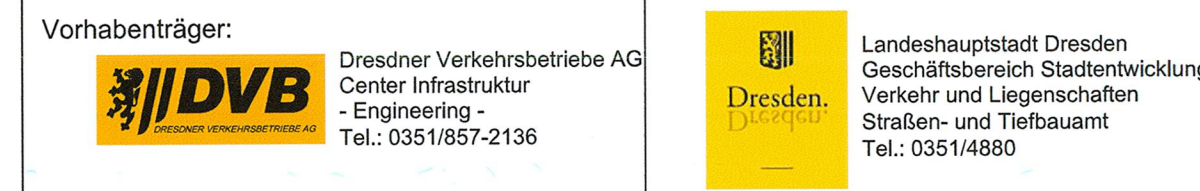


Legende			
Demontage	vorhanden	geplant	Erklärungen
			Kabelschutzhülle vom Kabelschutzhülse vom UFA zum Schutz von Kabelschutzhülse von Kabelschutzhülse von Kabelschutzhülse
			Kabelschutzhülle vom Kabelschutzhülse vom UFA zum Schutz von Kabelschutzhülse von Kabelschutzhülse von Kabelschutzhülse
			LSA-Normalmaße mit Maß-Nr.
			LSA-Auslegermaße mit Maß-Nr. und Auslegermaße
			Kontrollmaß NM oder AM mit Maß-Nr. und Auslegermaße
			Kabelschutzhülle Minimallänge ca. 1.000,80
			Kabelschutzhülle Minimallänge ca. 1.000,80
			Kabelschutzhülle Minimallänge ca. 0.800,40
			Kabelschutzhülle Minimallänge ca. 0.250,20
			Induktionskabel-Deckschicht

- Absteckung der Signalmaße:
 - Abstand vom Bord- zum 1,5 m hohen, hinterleuchteten Gelände (abhängig von der Einordnung in den Geländebestand; veränderbar: der Geländehöhepunkt min. 1,5 m)
 - Abstand von der Signalmaße = 2+2 m
- Bei Signalisierung über Mittelbänke sind die Masten in einer Reihe zu stellen
- Die Signalisierungsanlagen (Einzel- und Mehrfach-Signale) sind so zu installieren, dass die Sichtweite in die Schlichte einzuhalten.
- Endgültige Festlegung der Auslegerlängen nach Fertigstellung der Fundamente
- Sicherheitsabstand zwischen Auslegerpitzen und Außenkanten Straßenobern der Straßenbahn
 - soe Auslegemaß und Fahrlängungsabstände = 1,5 m
 - 3-4 m Kabelabstände können bei der Leitungsplanung koordiniert werden
- Die Fläche am Steuerer für Fuß- und Räderfahrzeuge befahrbar sein

Zum Erhalt der Signalanlage, Demontage und -Neubau sind Abstimmungen mit dem STA, dem RUG und dem RAB erforderlich

Lagebezug: RD 83 Grundplan Grundriss terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016 Grundplan Kataster © Staatsbibliothek Geodäsieinformation und Vermessung Sachsen (GeoSD), Landeshaupstad Dresden, Stand Januar 2016		Hähnentempel: DWH erstellt: Ingenieurbüro Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH Dresden Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)	
Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft   Dresden, den 26.06.2020 		Datum bearbeitet gezeichnet geprüft 06.06.2020 26.06.2020 26.06.2020 26.06.2020	
Projekt-Nr.: 22.8681/02		06.06.2020 26.06.2020 26.06.2020 26.06.2020	



1	Entfall Rampe zw. Budapester Str. und Zwickauer Str., Ersatz durch Aufzug, Anpassung Fahrlänge	07/2022	Dr. v.
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichn.

FESTSTELLUNGSENTWURF

Spartenplan LSA - Tiefbau - LSA Nürnberger Straße (Bernhardstraße), KP 658 - Straße: Nossener Brücke/Nürnberger Straße Station: 0+008 bis 1+876	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.3.11
	Plancode:	
	Maßstab:	1 : 250


 Stadtbahn 2020,
 Teilabschnitt 1.2
 Nossener Brücke / Nürnberger Straße

<p>aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur</p> <p><i>[Signature]</i> Saufert Vorstand Personal</p>	<p>22. Juli 2022</p> <p><i>[Signature]</i> L. V. Zimmermann Centerleiter T4</p>
<p><i>[Signature]</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>