

Planung	Bestandsdaten
<div><div></div><div>Eintrittsbereich</div><div>Gehweg mit Aufmerksamkeitsbereich und Bordstein</div><div>Fahrbahn mit Achse</div><div>Zufahrt mit Bordstein</div><div>Dommbereich</div><div>Rodweg</div><div>Haltestellenbereich</div><div>Besonderer Bahnkörper</div><div>Rosengleis</div><div>Bankett</div><div>Grünfläche</div><div>Trennstreifen/Verkehrsweg</div><div>Stützband</div><div>Planung Dritter</div></div>	<div><div></div><div>Gemarkungsgrenze</div><div>Flurstücksgrenze</div><div>Bestandsdaten</div></div> <div><div></div><div>Beepflanzung</div><div>Baum Bestand aus Vermessung/Kartierung LBP</div><div>Baumfällung</div><div>Neupflanzung</div></div> <div><div></div><div>Haltestellenausrüstung</div><div>Fahrgastunterstand</div><div>Sitzgruppe</div><div>Papierkorb</div><div>DTI</div><div>Fahrradabstellplatz</div><div>Haltestellenleuchte</div><div>Geländer</div><div>Schallschranke</div></div> <div><div></div><div>Ausstattung</div><div>Fahrradabstellplatz mit Nummer</div><div>Strassenleuchte auf Kommando</div><div>Strassenleuchte unter Brücke (Philips Urban Sky)</div><div>Strassenleuchte Sileco Sileco</div><div>LSA-Auslegermast</div><div>LSA-Normalmast/Kombimast</div><div>Nr. LSA-Mast / Kombimast</div></div>
Sonstiges	
<div><div></div><div>Rückbau</div><div>Denkmalschutz</div><div>Bebauungsplan</div><div>Baubereich</div><div>Baufeldgrenze</div></div>	
Entwässerung geplant	
<div><div></div><div>Muldenablauf</div><div>Linienentwässerung</div><div>Schienenentwässerung</div><div>Wässerungskosten neu</div></div>	

LEGENDE Medien Bestand:
<div><div></div><div>Fernmelde</div><div>Fernmelde Rohrstränge</div><div>Fernmelde, o.B.</div><div>KW Ges ND</div><div>KW Trinkwasser</div><div>Elit Niederspannung, NS 1kV</div><div>Elit Mittelspannung, MS 20kV</div></div>
LEGENDE Medien Planung:
<div><div></div><div>Fernmelde</div><div>Niederdruck</div><div>Rückbau Leitungen</div><div>Trinkwasser Relining</div><div>Sanierung bzw. Sicherung vorh. Leitungen</div><div>NS-Kabel</div><div>MS-Kabel</div></div>

**Baufeldfreimachung 2022 Gebäude K - Rückbau/Änderung von Leitungsanlagen FM**  
FM-Kabel Nr. 1  
Video-LVL-Bestandskabel vom Schacht am Gebäude K zurückziehen nach Gebäude A und danach neues Kabel bis zum neuen Endpunkt der geänderten zusätzlichen Videomasten ziehen. Herstellung von Kabeltrassen im Umfeld Gebäude K erforderlich, auch Nutzung von im Rahmen Baufeldfreimachung Dürer hergestellten Kabeltrassen.

**FM-Kabel Nr. 2**  
20-DA-Bestandskabel (Cu) wird bis Schacht ZBH 18 zurückgezogen und dort im Bund temporär abgelagt.

**FM-Kabel Nr. 3 und 4**  
Kosakabel Kabelanlagen EMA, zurückziehen bis Zentrale BT 8 und bis Zentrale BT 1. Neuverlegung in vord. Kanalarbeit von BT 8 nach BT 1.  
Kosakabel Kabelanlagen BMA, zurückziehen bis Zentrale BT 8 und bis Zentrale BT 1. Neuverlegung in vord. Kanalarbeit von BT 8 nach BT 1.

**Baufeldfreimachung 2022 Dürer - Rückbau/Änderung von Leitungsanlagen FM**  
FM-Kabel Nr. 5  
LVL-Kabel 5157 zwischen Schacht 1571 und Schacht Schweitzer/Budapester Straße, kompletter Einbau von einer neuen Kabeltrasse zwischen beiden Punkten einschließlich Rückbau der bestehenden Teilanlage aus Baufeldfreimachung Dürer 2023 - 2025.

**Baufeldfreimachung 2022 Dürer - Herstellung neuer Kabeltrassen auf dem Gelände ZBH und in der Zwickauer Straße**  
FM-Kabel Nr. 6  
LVL-Kabel 5157 zwischen Schacht 1571 und Schacht Schweitzer/Budapester Straße, komplette Neuverlegung LVL-Kabel zwischen beiden Punkten einschließlich Rückbau der bestehenden Teilanlage aus Baufeldfreimachung Dürer 2023 - 2025.

**FM-Kabel Nr. 7**  
LVL-Kabel 5076 zwischen Schacht 1571 und Schacht Zwickauer Straße (Budapester Straße), komplette Neuverlegung LVL-Kabel zwischen beiden Punkten 2023 - 2025.

**FM-Kabel Nr. 8**  
LVL-Kabel 5076 zwischen Schacht 1571 und Schacht Zwickauer Straße (Budapester Straße), komplette Neuverlegung LVL-Kabel zwischen beiden Punkten 2023 - 2025.

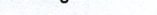

**FM-Kabel Nr. 9**  
Microtrassen 5 x SP-10 zwischen Schacht 1571 und Schacht Zwickauer Straße (Dürer-Planung), komplette Neuverlegung der Anlage zwischen beiden Punkten 2023 - 2025.

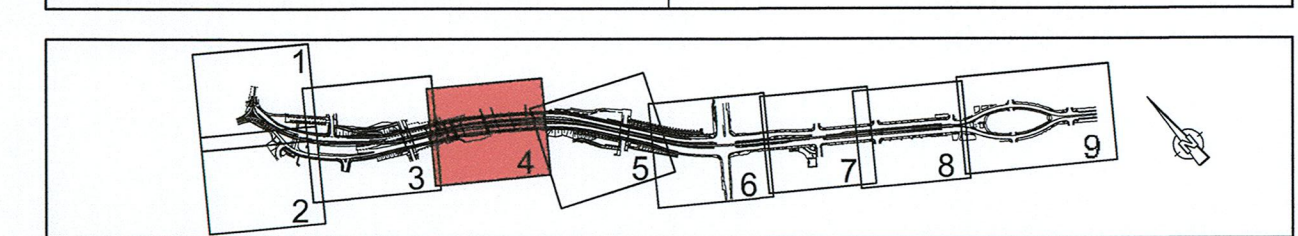
**FM-Kabel Nr. 10**  
Bestehend aus 3 Kabel (Cu) und 1 x LVL-BMA zur LST im Bestand/altersgemäß verlagert Rückbau der beiden Kabel in den Schacht ZBH 17 bzw. Schacht 1571 und verlegen inkl. angemessener zusätzlicher Kabelanlage zum neuen Stand der LST in der Einfahrt ZBH (vergezogen mit Baufeldfreimachung 2024).

**FM-Kabel Nr. 11**  
3 x 100-DA-Kabel (Cu) zwischen Schacht 1571 und Schacht ZBH 17  
Rückbau der beiden Kabel in den Schacht ZBH 17 bzw. Schacht 1571 und verlegen inkl. angemessener zusätzlicher Kabelanlage in der Fachstraße und Schacht ZBH 20 (vergezogen mit Baufeldfreimachung 2024).

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungvermessungen 2014, 2015 und 2016	Herstellung: Hertha-Hofmann GmbH
Grundplan Kataster	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshaushalt Dresden, Stand: Januar 2016	

1. Tektur				
Generalplaner:		Arbeitsgemeinschaft		
 Planungsgruppe Bauwesen, Ingenieure- und Tiefbau Dresden, den 03.07.2020 Dr. Ingrid Kling Dr. Ingrid Kling Dr. Ingrid Kling	 Entwerfer- und Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Straßen- und Tiefbau Dresden, den 03.07.2020 Dr. Ingrid Kling Dr. Ingrid Kling Dr. Ingrid Kling		Datum	Name
		bearbeitet	07/2020	Gall
		gezeichnet	07/2020	Sch
		geprüft	07/2020	Kum
Dresden, den 03.07.2020 		Projekt-Nr.: 22.8681/02		

Vorbahnträger:		
 <b>DVB</b> Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136		 <b>Dresden</b> Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Entfall Rampe zw. Budapester Str. und Zwickauer Str., Ersatz durch Aufzug; Anpassung Fahrbahn	07/2020	Gwl

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Spartenplan DREWAG Netz (Drewag Gelände)	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.6 / 4a
Straße: Nossener Brücke	Station:
2020 Stadtbahn Dresden	Stadtbahn 2020 Teilabschnitt 1.2 Nossener Brücke / Nürnberger Straße
aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Sachf. Vorstand Personal	22. Juli 2022 K. Zimmermann Carsten T. 4

AWARD: T4, 28.05.2020, TAI, 2. KOSSE, Dokument-Nr. 3811 Wz. 3

15.07.2022, SZH Druck: 15.07.2022