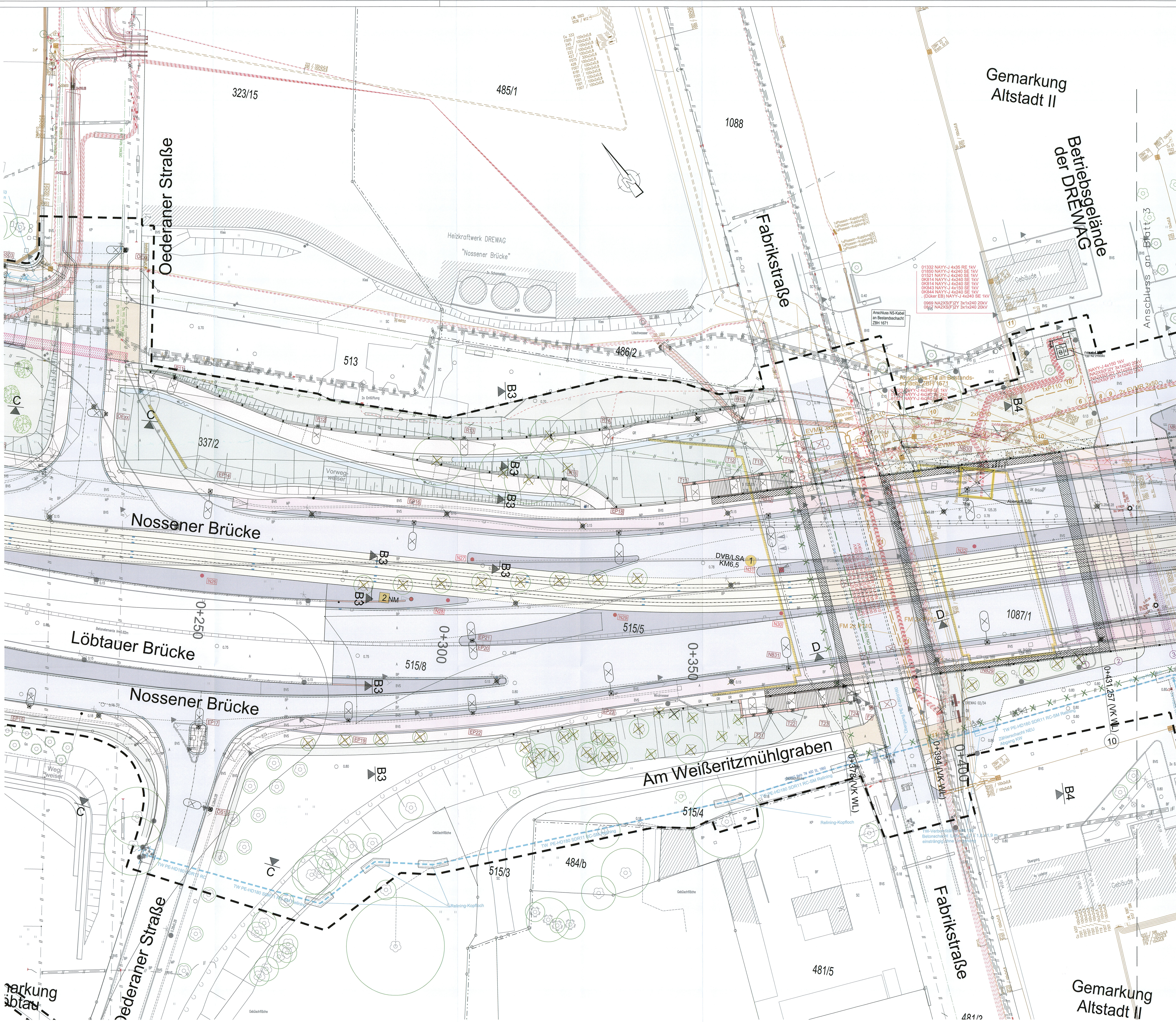


Planung

- Einschnittsböschung
- Gehweg mit Aufmerksamkeitsfeld und Bordabsenkung
- Fahrbahn mit Achse
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- Dammböschung
- Radweg
- Haltestellenbereich
- Besonderer Bahnkörper
- Rasengleis
- Entwässerungsrinne/-mulde
- Bankett
- Grünfläche
- Trennstreifen/Verkehrsinsel
- Anpassungsbereiche
- Stützwand
- Planung Dritter

Sonstiges

- Rückbau
- Denkmalschutz
- Bebauungsplan
- Bautabuzone
- Baufeldgrenze

Entwässerung geplant

- Straßenablauf neu
- Muldenablauf
- Linienentwässerung
- Schienenentwässerungskästen neu

Bestandsdaten

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Bestandsdaten

Bepflanzung

- Baum Bestand aus Vermessung/Kartierung LBP
- Baumfällung
- Neupflanzung

Haltestellenausrüstung

- Fahrgastunterstand
- Sitzgruppe
- Papierkorb
- DFI
- Fahrkartenautomat
- Fahrradbügel
- Haltestellenleuchte
- Geländer
- Schaltschränke

Ausstattung

- Fahrleitungsmast mit Nummer
- Straßenleuchte auf Kombi-/eigenem Mast o./m. Ausleger
- Straßenleuchte unter Brücke (Philips Urban Sky)
- Straßenleuchte Siteco Sistellar
- LSA-Auslegermast
- LSA-Normalmast/Kombimast
- Nr. LSA-Mast / Kombimast

LEGENDE Medien Bestand:

DREWAG Fernmelde:

- Fernmelde
- Fernmelde Rohrstrecke
- Fernmelde, a.B.
- KW Gas ND
- KW Trinkwasser
- Elt Niederspannung, NS 1kV
- Elt Mittelspannung, MS 20kV

LEGENDE Medien Planung:

- Fernmelde
- Niederdruck
- Rückbau Leitungen
- Trinkwasser Relining
- Sanierung bzw. Sicherung vorh. Leitungen
- NS-Kabel
- MS-Kabel

Baufeldfreimachung 2022 Gebäude K – Rückbau/Änderung von Leitungsanlagen FM

FM-Kabel Nr. 1
Video-LWL-Bestandskabel vom Schacht am Gebäude K zurückziehen nach Gebäude A und danach neues Kabel bis zum neuen Endpunkt der geänderten/zusätzlichen Videomasten ziehen, Herstellung von Kabelrohranlagen im Umfeld Gebäude K erforderlich, auch Nutzung von im Rahmen Baufeldfreimachung Düker hergestellten Kabelrohranlagen

FM-Kabel Nr. 2
20-DA-Bestandskabel (Cu) wird bis Schacht ZBH 18 zurückgezogen und dort im Bund temporär abgelegt

FM-Kabel Nr. 3 und 4
Koaxialkabel Kabelanlagen EMA, Zurückziehen bis Zentrale BT B und bis Zentrale BT I, Neuverlegung in vorh. Kanalanlage von BT B nach BT I
Koaxialkabel Kabelanlagen BMA, Zurückziehen bis Zentrale BT B und bis Zentrale BT I, Neuverlegung in vorh. Kanalanlage von BT B nach BT I

Baufeldfreimachung 2022 Düker – Rückbau/Änderung von Leitungsanlagen FM

FM-Kabel Nr. 5
LWL-Kabel 5157 zwischen Schacht 1571 und Schacht Schweitzer/Budapester Straße, bauzeitlicher Einbau von einer neuen Kabellänge zwischen Schacht ZBH 18 und ZBH 10
Herstellung einer Kabelrohranlage zwischen Schacht am Gebäude K bis Schacht nahe Einstieg 01UNZ

Baumaßnahme Düker - Herstellung neuer Kabelrohranlagen auf dem Gelände ZBH und in der Zwickauer Straße

FM-Kabel Nr. 6
LWL-Kabel 5157 zwischen Schacht 1571 und Schacht Schweitzer/Budapester Straße, komplette Neuverlegung LWL-Kabel zwischen beiden Punkten einschließlich Rückbau der bauzeitlichen Teilanlage aus Baufeldfreimachung Düker 2023 - 2025

FM-Kabel Nr. 7
LWL-Kabel 5296 zwischen Schacht 1571 und Schacht Werdauer/Budapester Straße, komplette Neuverlegung LWL-Kabel zwischen beiden Punkten 2023 - 2025

FM-Kabel Nr. 8
LWL-Kabel 5076 zwischen Schacht 1571 und Schacht Werdauer /Budapester Straße, komplette Neuverlegung LWL-Kabel zwischen beiden Punkten 2023 - 2025

FM-Kabel Nr. 9
Microrohrsystem 5 x SP10 zwischen Schacht 1571 und Schacht Zwickauer Straße (Düker-Planung), komplette Neuverlegung der Anlage zwischen beiden Punkten 2023 - 2025

FM-Kabel Nr. 10
Bestehend aus 2 Kabel (Cu) und 1 x LWL BMA zur UST im Bestandsbrückenwiderlager
Rückziehen der beiden Kabel in den Schacht ZBH 17 bzw. Schacht 1571 und verlegen inkl. angemuffter zusätzlicher Kabellänge zum neuen Stand der UST an der Einfahrt ZBH (vorgezogen mit Fabrikstraße 2024)

FM-Kabel Nr. 11
3 x 100-DA-Kabel (Cu) zwischen Schacht 1671 und Schacht ZBH 17
Kabel zurückziehen bis Schacht ZBH 15 südlich der Brücke, verlegen inkl. angemuffter zusätzlicher Kabellänge über neue Kabelrohranlage in der Fabrikstraße und Schacht ZBH 20 (vorgezogen mit Fabrikstraße 2024)

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	
Grundplan Kataster	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019	

1. Tektur

Generalplaner: Arbeitsgemeinschaft

Bit Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau PartGmbB, Zschoner Ring 9, 01723 Kesselsdorf, Tel. 035204/1882-0

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH, Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610, Fax. (0351)46613000

Dresden, den 03.07.2020

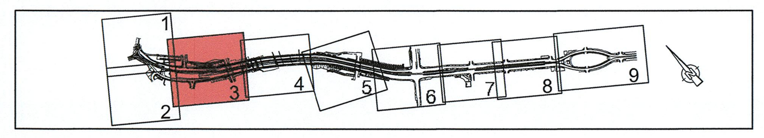
	Datum	Name
bearbeitet	07/2020	Gal
gezeichnet	07/2020	Sch
geprüft	07/2020	Kum

Projekt-Nr.: 22.8681/02

Vorhabenträger:

Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur - Engineering -, Tel.: 0351/857-2136

Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften, Straßen- und Tiefbauamt, Tel.: 0351/4880



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Entfall Rampe zw. Budapester Str. und Zwickauer Str., Ersatz durch Aufzug; Anpassung Fahrleitung	07/2022	Gal

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Spartenplan DREWAG Netz (Drewag Gelände)

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.8/ 3a
Plancode:
Maßstab: 1:250

Straße: Nossener Brücke   Station:

Stadtbahn 2020 Teilabschnitt 1.2 Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur

22. Juli 2022

Seiffert, Vorstand Personal   i. V. Zimmermann, Centerleiter T4

AWARO®: T45_28 SB2020_TA1_2_NOSSB, Dokument-Nr. 39812 Ver.: 3

Nossener Brücke (2019)\7654_VU_Gesamt Sparten.dwg

Stand: 15.07.2022, SCH Druck: 15.07.2022