























































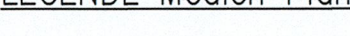

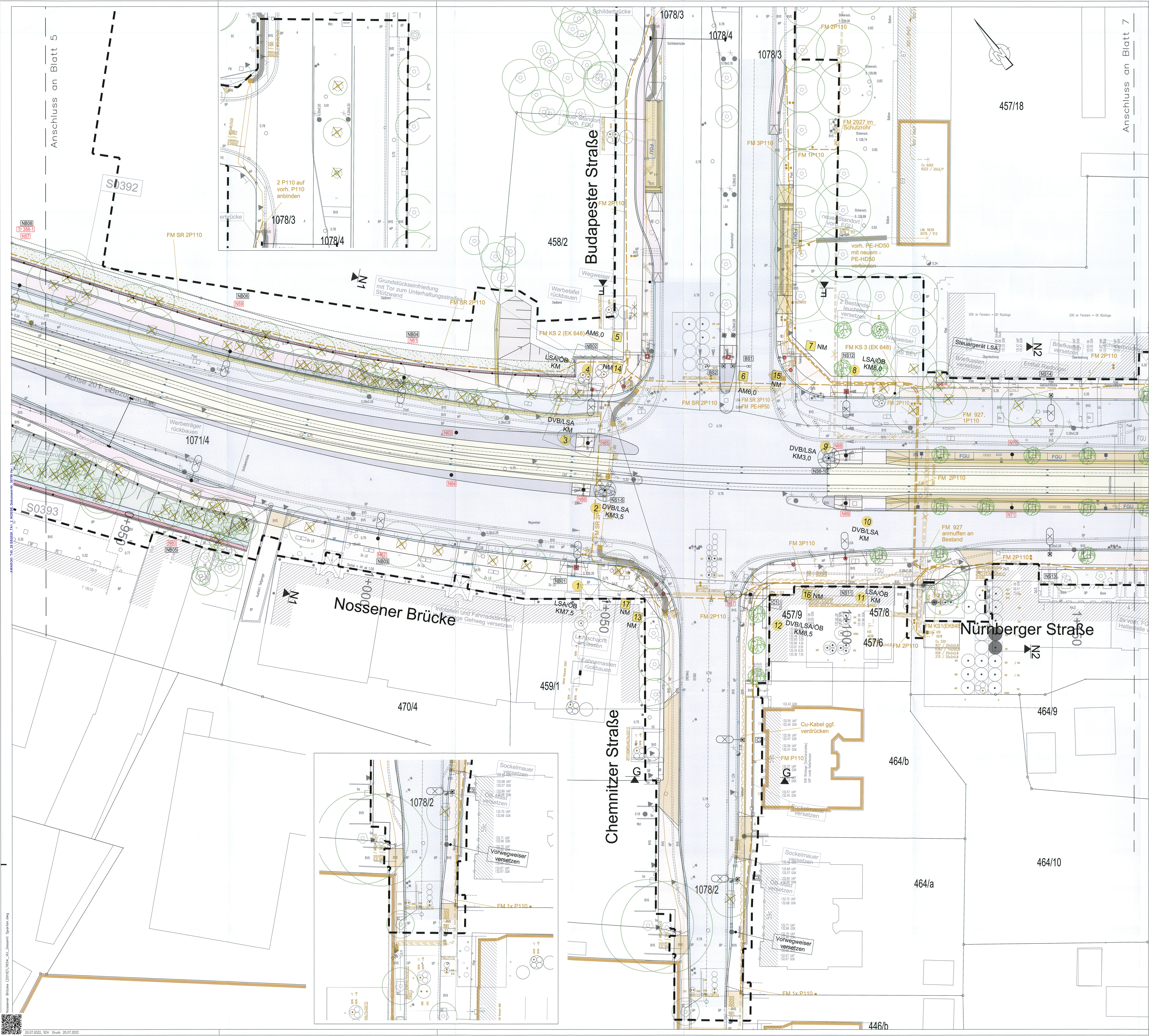


Planung	Bestandsdaten
 Gehweg mit Aufwegsbereich	 Gemarkungsgrenze
 Fahrbahn mit Achse	 Flurstücksgrenze
 Zufahrt mit Bordabsenkung	 Bestandsdaten
 Gehweg mit Bordabsenkung	 Baum Bestand aus Vermessung/Kartierung LBP
 Rodweg	 Baumfällung
 Haltestellenbereich	 Neupflanzung
 Besonderer Bahnkörper	 Haltestellenausrüstung
 Rosengies	 Fahrgastunterstand
 Entwässerungsrinne/-mulde	 Sitzgruppe
 Bankett	 Papierkorb
 Grünfläche	 OF
 Trennstreifen/Vehikelsinsel	 Fahrkartenautomat
 Anpassungsbereiche	 Fahrbügel
 Stützwand	 Haltestellenleuchte
 Planung Dritter	 Gelände
	 Schallschranke
Sonstiges	Ausstattung
 Rückbau	 Fahrlängsmast mit Nummer
 Denkmalschutz	 Fahrgastunterstand
 Beleuchtungsplan	 Fahrgastunterstand
 Bauabschnitte	 Fahrgastunterstand
 Bauabschnitte	 Fahrgastunterstand
 Entwässerung geplant	 Fahrgastunterstand
 Straßenbauplan neu	 Fahrgastunterstand
 Muldenbauform	 Fahrgastunterstand
 Linienentwässerung	 Fahrgastunterstand
 Schienenentwässerung	 Fahrgastunterstand
 Entwässerungskanäle neu	 Fahrgastunterstand

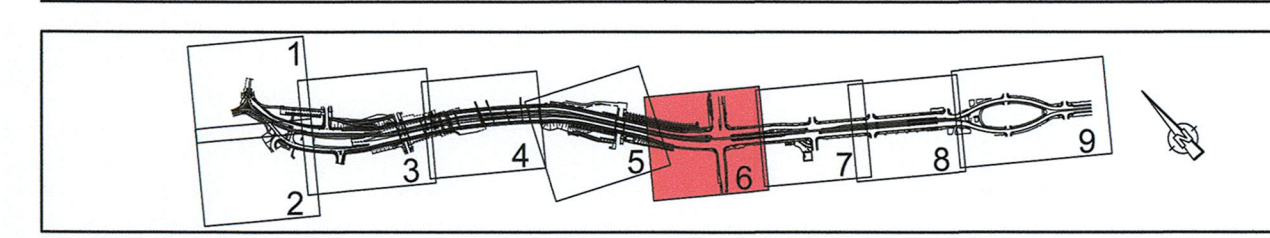
<u>LEGENDE Medien Bestand DREWAG Fernmelde:</u>	
	Fernmelde
	Fernmelde Rohstrecke / verfüllt
	Fernmelde, a.B.
<u>LEGENDE Medien Planung DREWAG Fernmelde:</u>	
	Fernmelde
	Rückbau Leitungen



Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieurbüro Vermessung Dresden
vermessene Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsmessungen 2014, 2015 und 2016	Herausgeber: Dresden Verkehrsnetze AG (DVN)
Grundplan Kataster	Projekt-Nr.: 22.888102
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSV), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019	

1. Tektur			
Generalplan:	Arbeitsgemeinschaft	Datum	Name
		07/2020	Gai
Dresden, den 03.07.2020		gezeichnet: 07/2020	Sch
		geprüft: 07/2020	Kum


Vorbereitung:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Landeshauptstadt Dresden
	Center Infrastruktur	Gesellschaftsbereich Straßenentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
	Engineering	Städtebau und Tiefbauamt
	Tel.: 0351/857-2138	Tel.: 0351/44880



1	Erfüllte Ränge der Budapest Str. und Zeilauer Str. Ersatz durch Aufzug Anpassung Fahrbahn	07/2022	Gai
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.5 / 6a
Spartenplan DREWAG Fernmelde	Plancode:
Strasse: Nossener Brücke / Nürnberger Straße	Station: 0+008 bis 1+878
	Maßstab: 1:250

	Stadtplan 2020
	Teilabschnitt 1.2
	Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt:	22. Juli 2022
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	
Center Infrastruktur	
Engineering	
Städtebau und Tiefbauamt	
Stellen-Nr. 14	