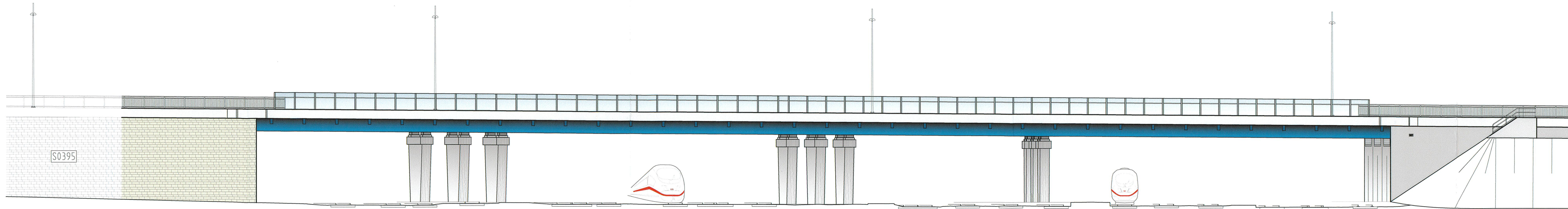
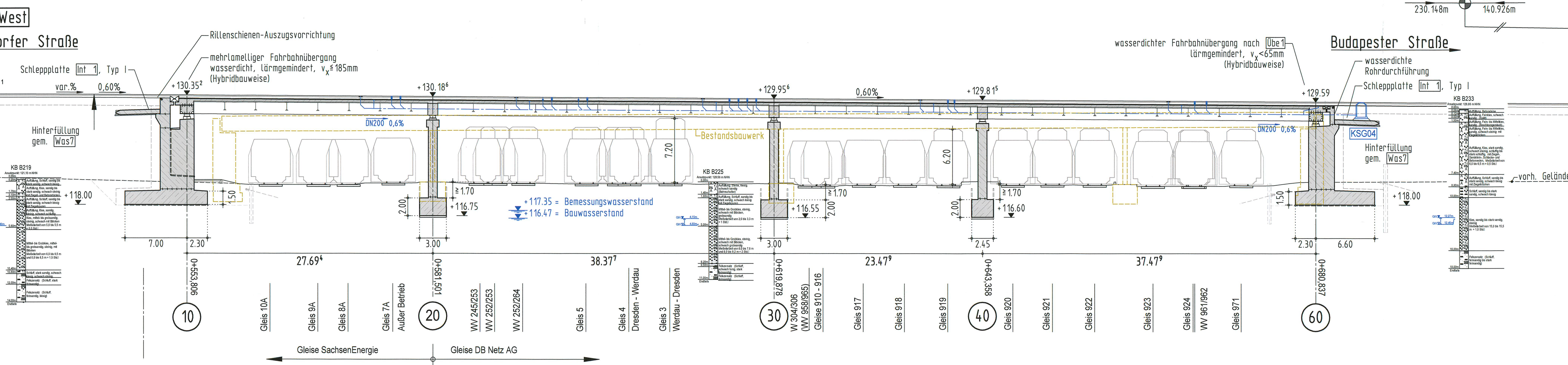
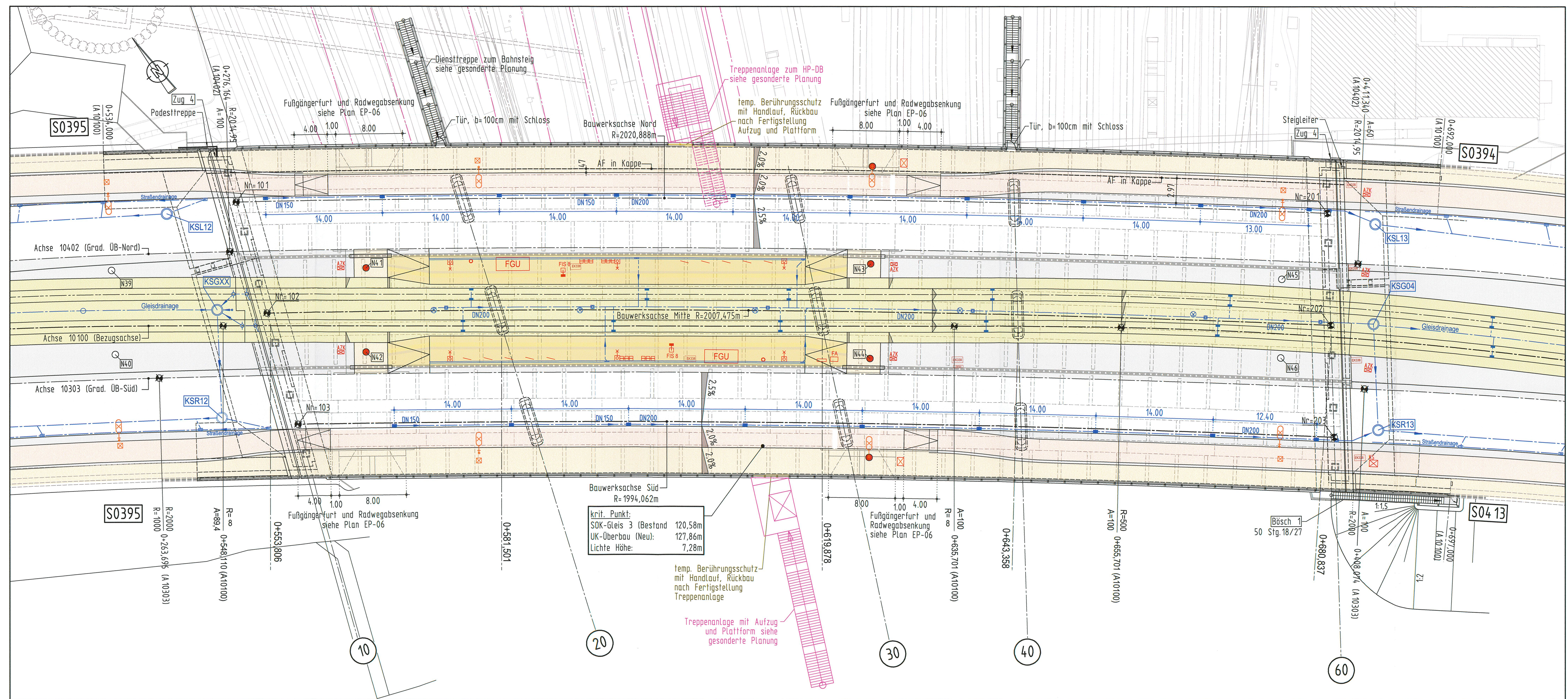


Ansicht von Südwest M 1:250

Längsschnitt M 1:250
(in Bezugssache 10:100)

Draufsicht Überbauten M 1:250



Legende

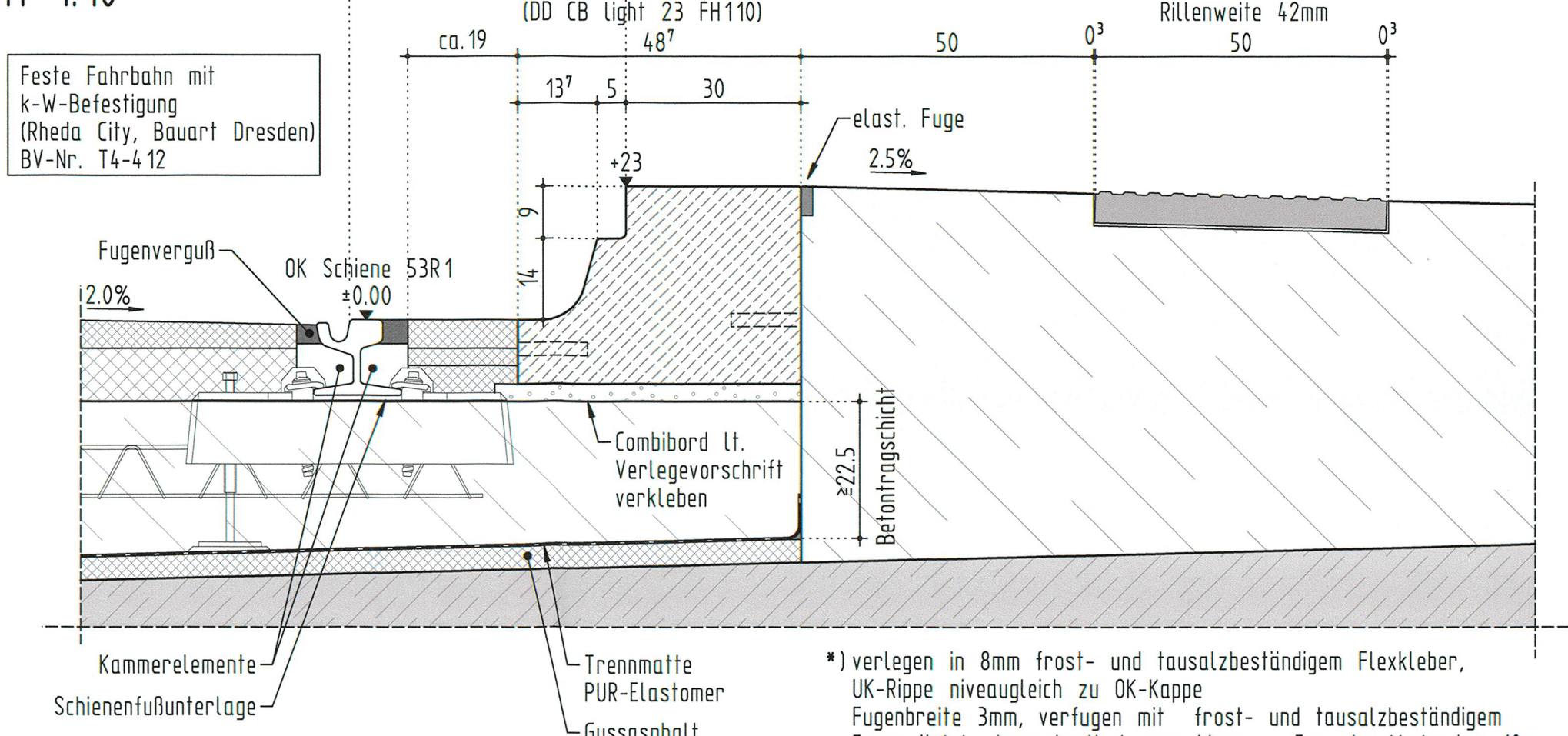
- Spurplan Sachseinschneide (Trassenungsplan) V2-12-2021
- Entwässerungslinie
- Strassenbauart
- Tragstruktur gem. M 1:10
- Gleisenwässerungspunkte
- Spillöffnung gem. Detail 1
- Entwässerungsschacht
- Rodweg
- Gelweg
- Tram (DVB-AG)
- Haltestellenbereich

- FGU Fahrgastunterstand
- Stränge
- Papierkorb
- Haltestellenstele (FIS 8) mit Lautsprecher und OFI
- Fahrgastunterstand mit Verankerung
- Fahrgastunterstand 0,80x10,00m
- Haltestellenbeleuchtung
- Kabelschacht KS01BA 1400
- Typ Langstrecke EK358
- (äußere Maß 1300x1000mm)
- OFK 6220
- Ein-Verleier DVB (NS/PS)
- Über (DK)St 1-1380/1115/320
- Örtliche Beleuchtung
- Strahlenschutz
- ÖB Kabelschacht 0,6x0,6m
- Kombi-Mast OB/LSA
- Kombi-Mast LSA 0,8x1,6m
- Kabelschacht LSA min. 0,80x0,40
- Kabelschacht LSA min. 1,00x0,80
- Fahrgastunterstand
- Kombi-Mast - Fahrgast/LSA

Lage von Entwässerung, Schächte, Masten o.Ä. nur nachrichtlich.
Endgültige Lage nach Ausführungsplanung der entspr. Fachplanungen!

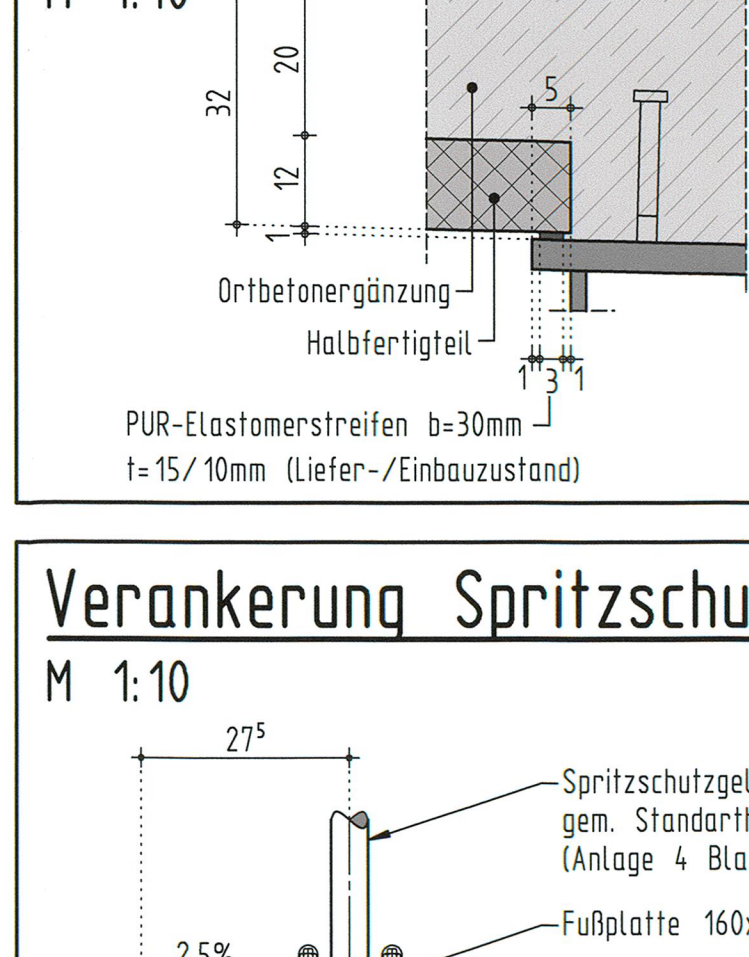
Detail-1

M 1:10



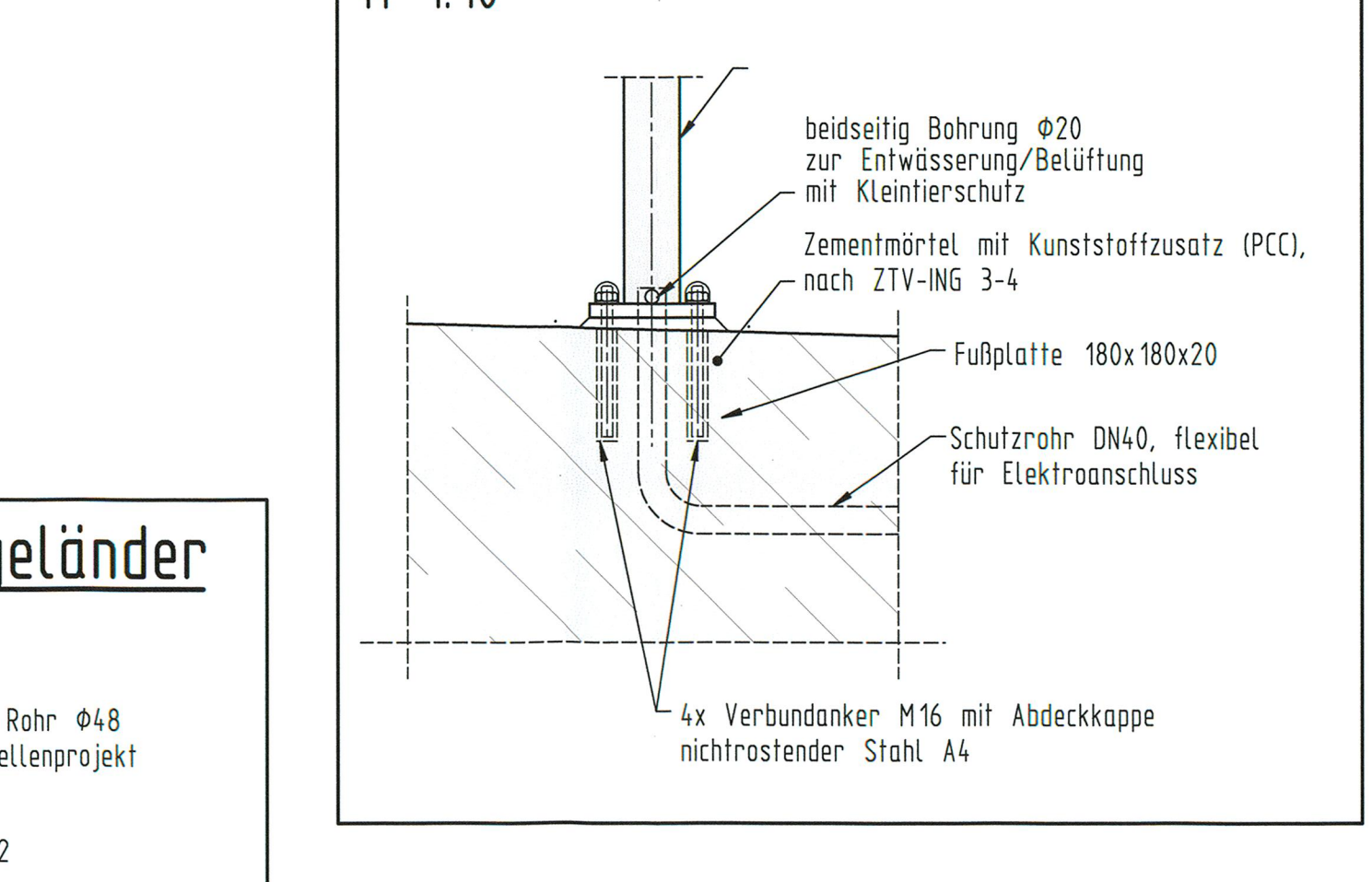
Detail-2

M 1:10



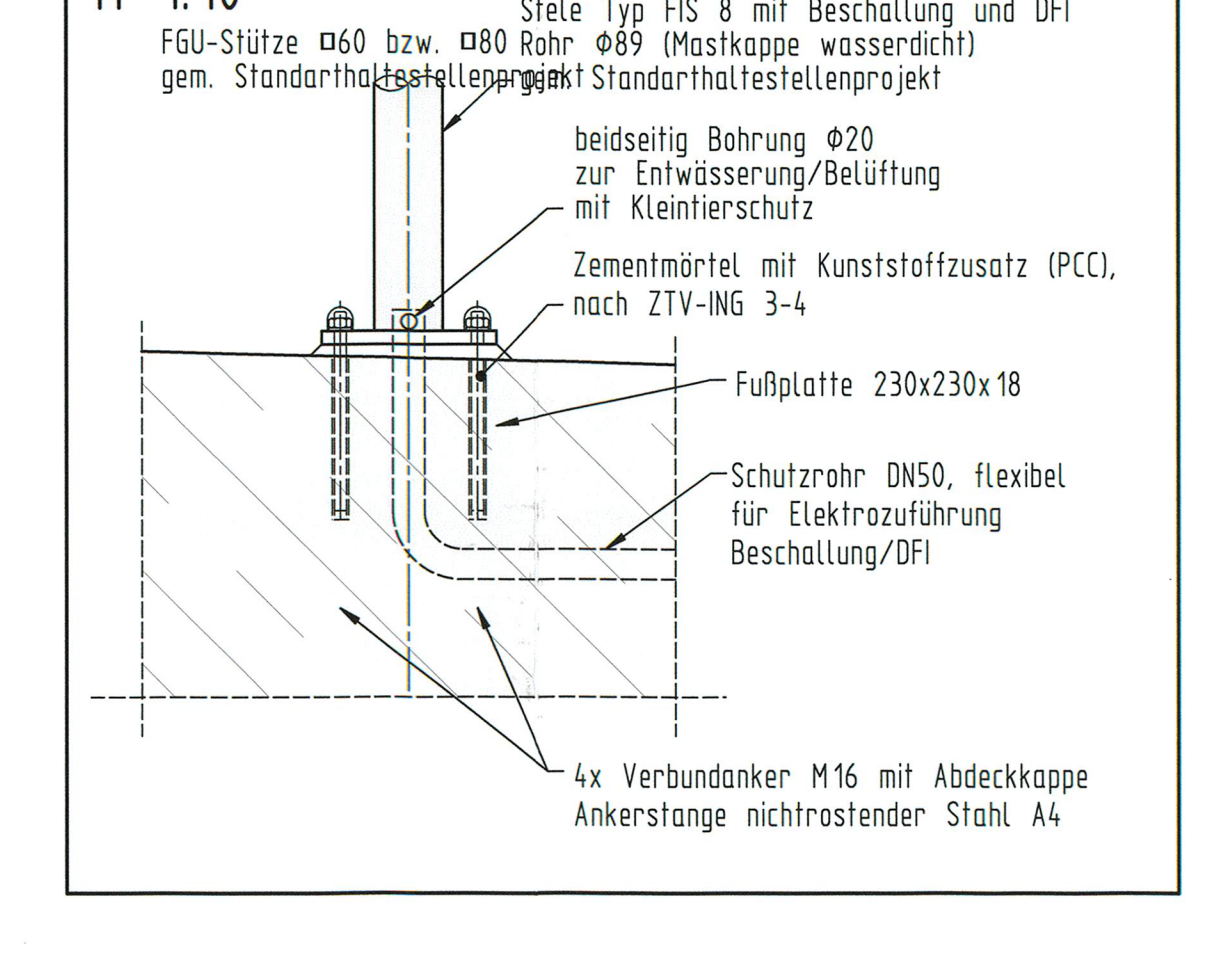
Verankerung

M 1:10



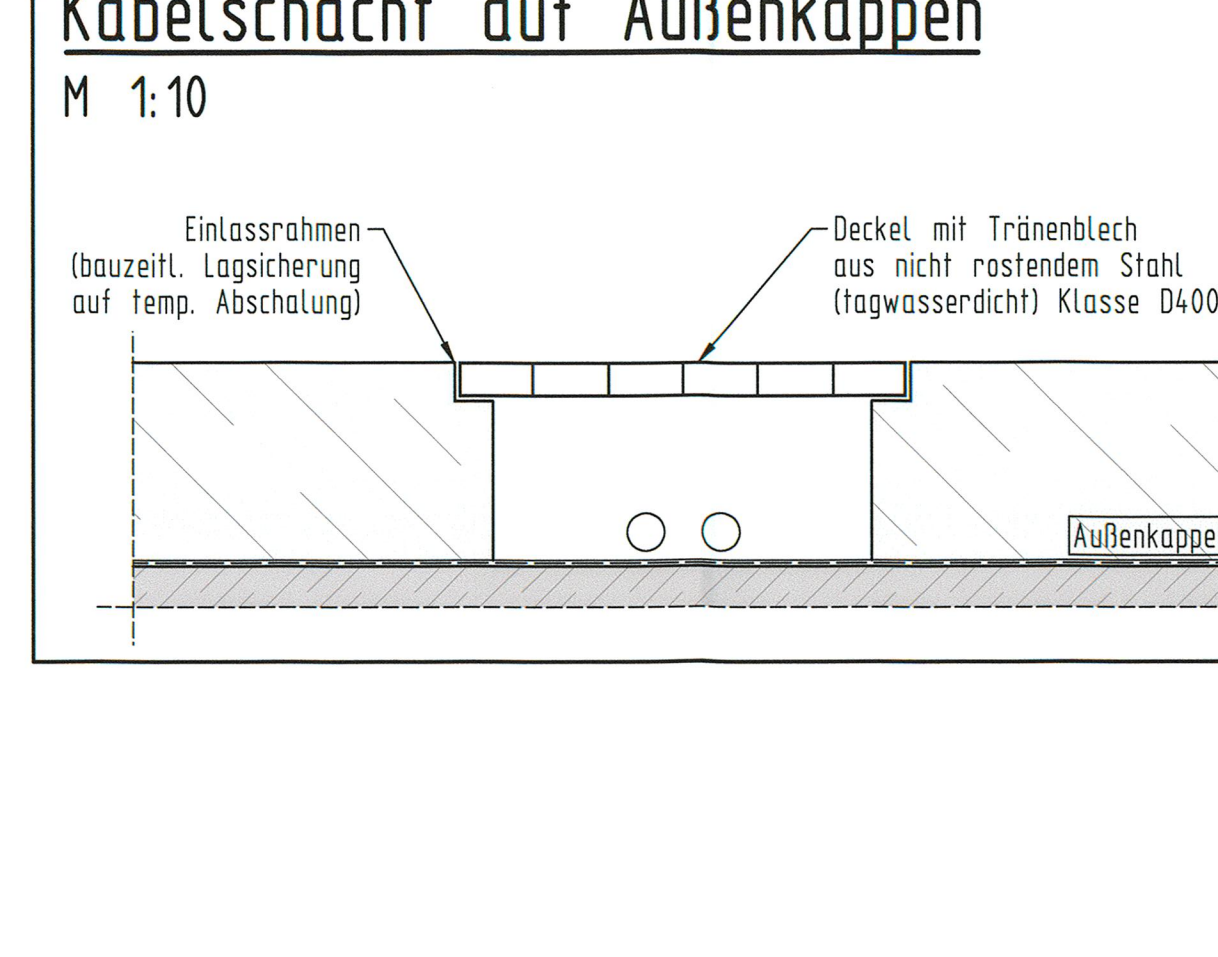
Verankerung

M 1:10



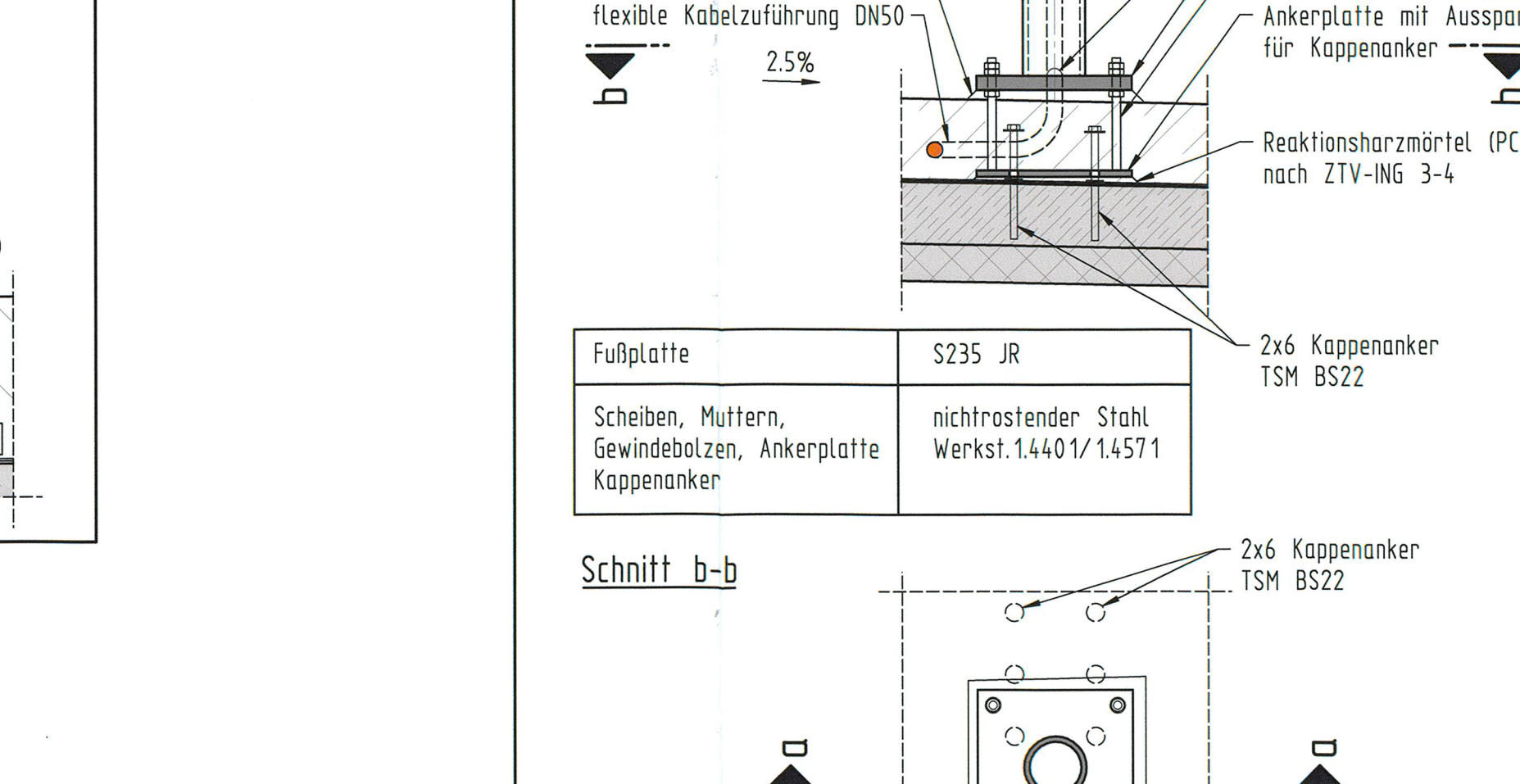
Prinzipdetail

M 1:10



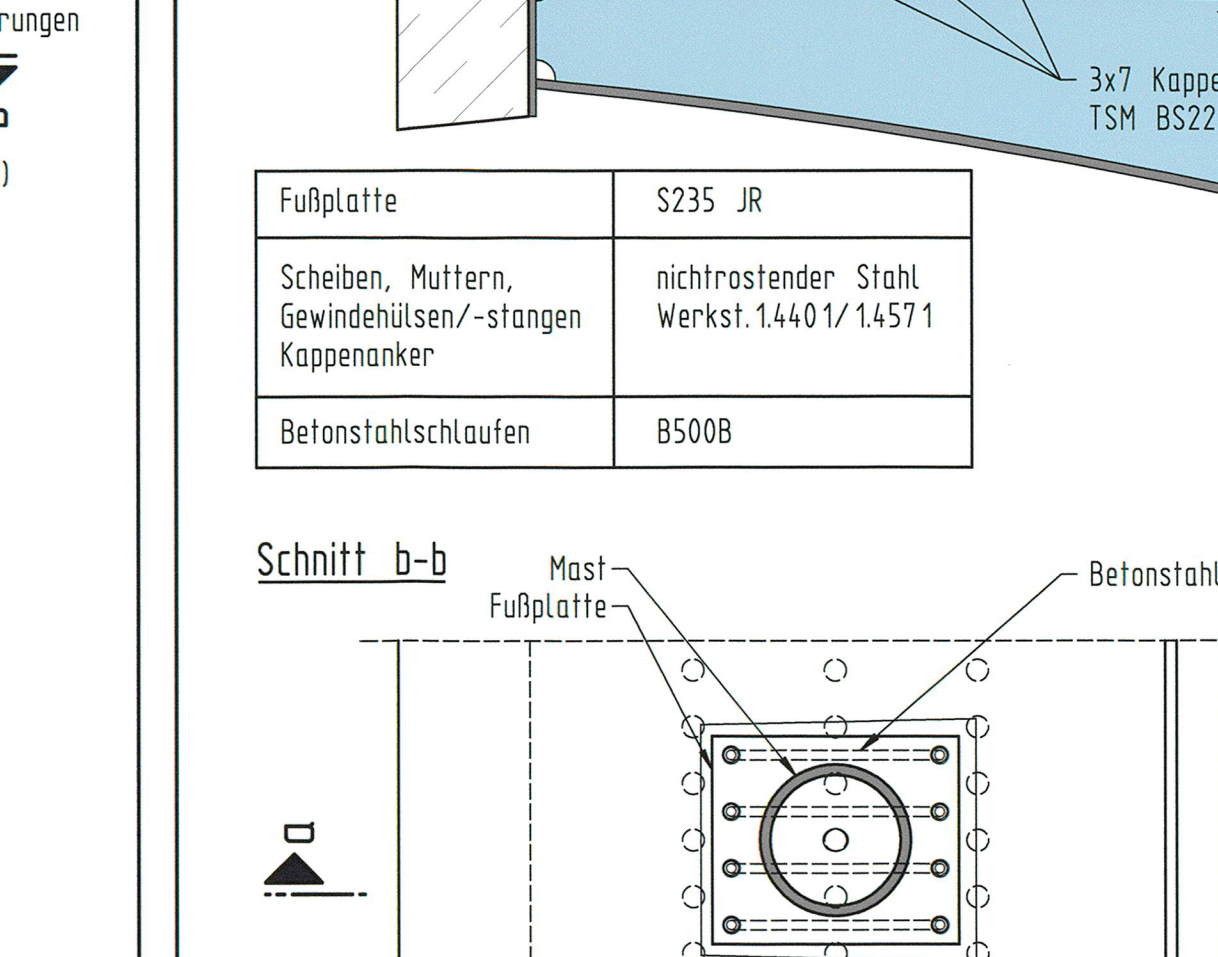
Verankerung

M 1:10



Verankerung

M 1:10



Verankerung

M 1:10



Verankerung

M 1:10

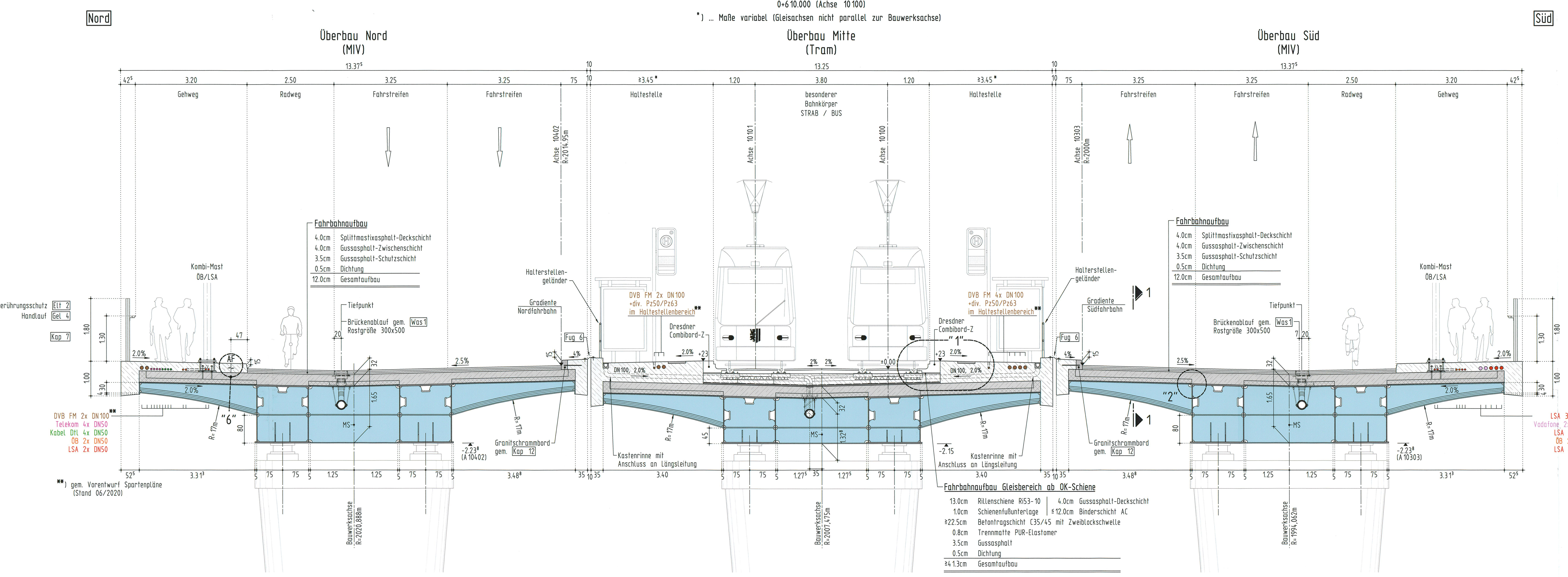


Querschnitt - Haltestellenbereich

M 1:50

0-610.000 (Achse 10:100)

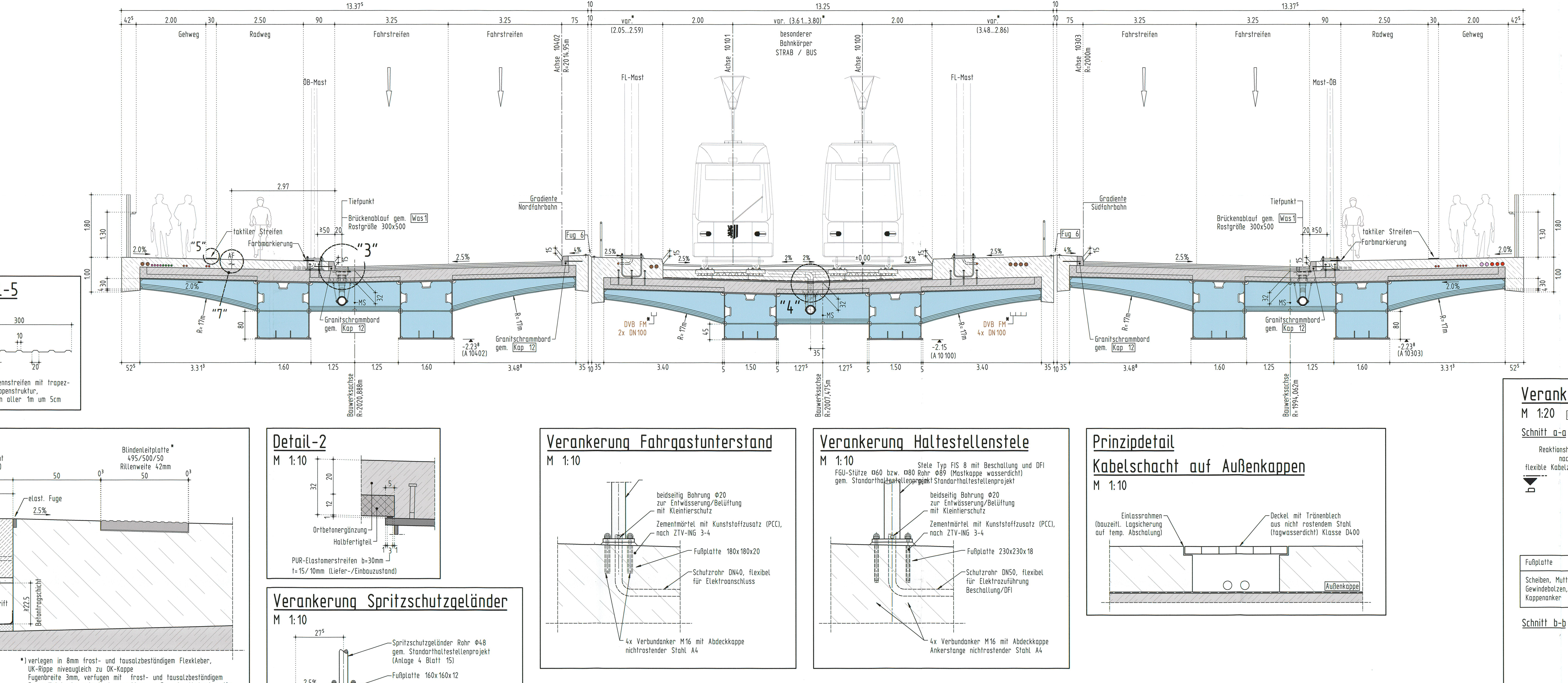
*) - Maße variabel (Gleisenbau nicht parallel zur Bauwerksachse)



Querschnitt - Streckenbereich

M 1:50

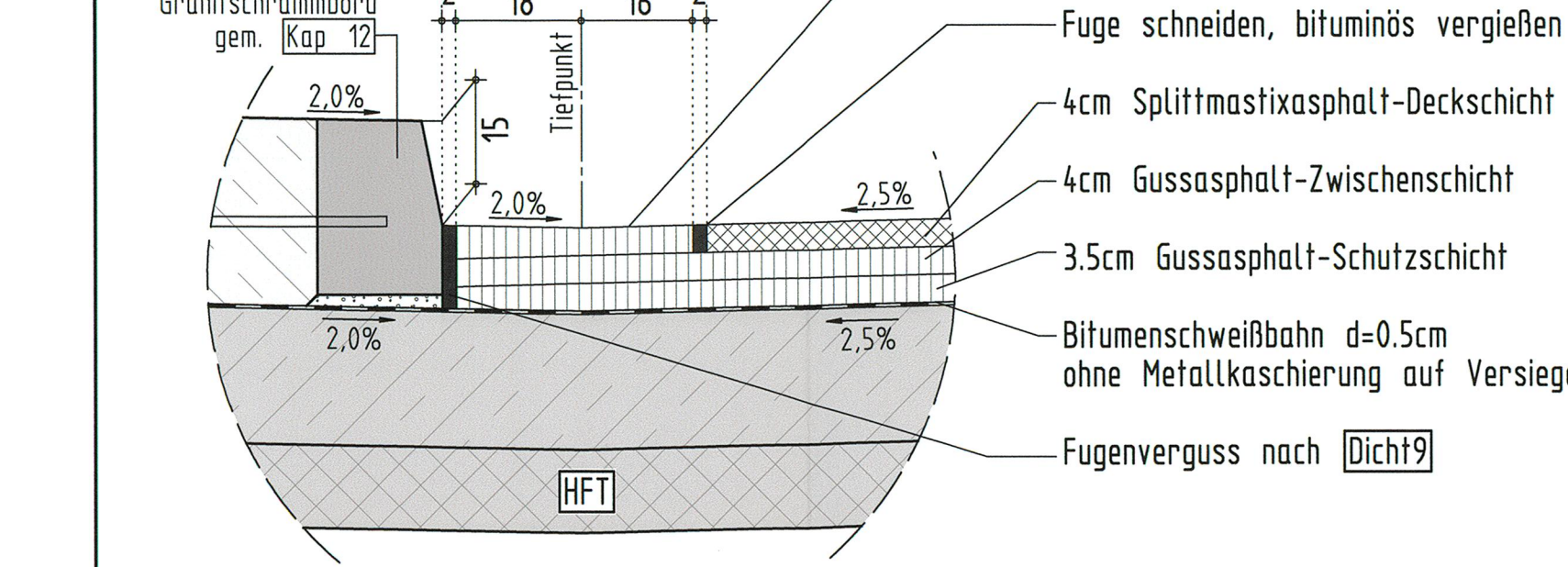
km 0-660.000 (Achse 10:100)



Detail-3

M 1:10

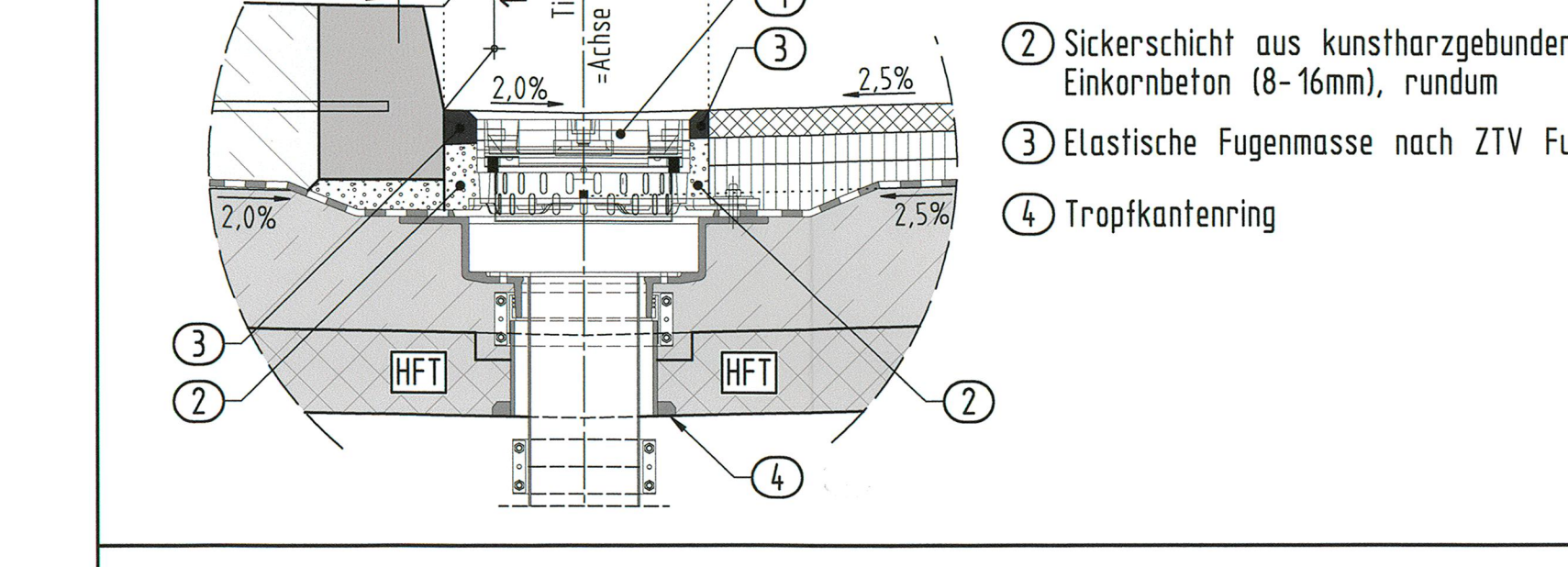
Gussasphalttrinne



Brückenablauf

M 1:10

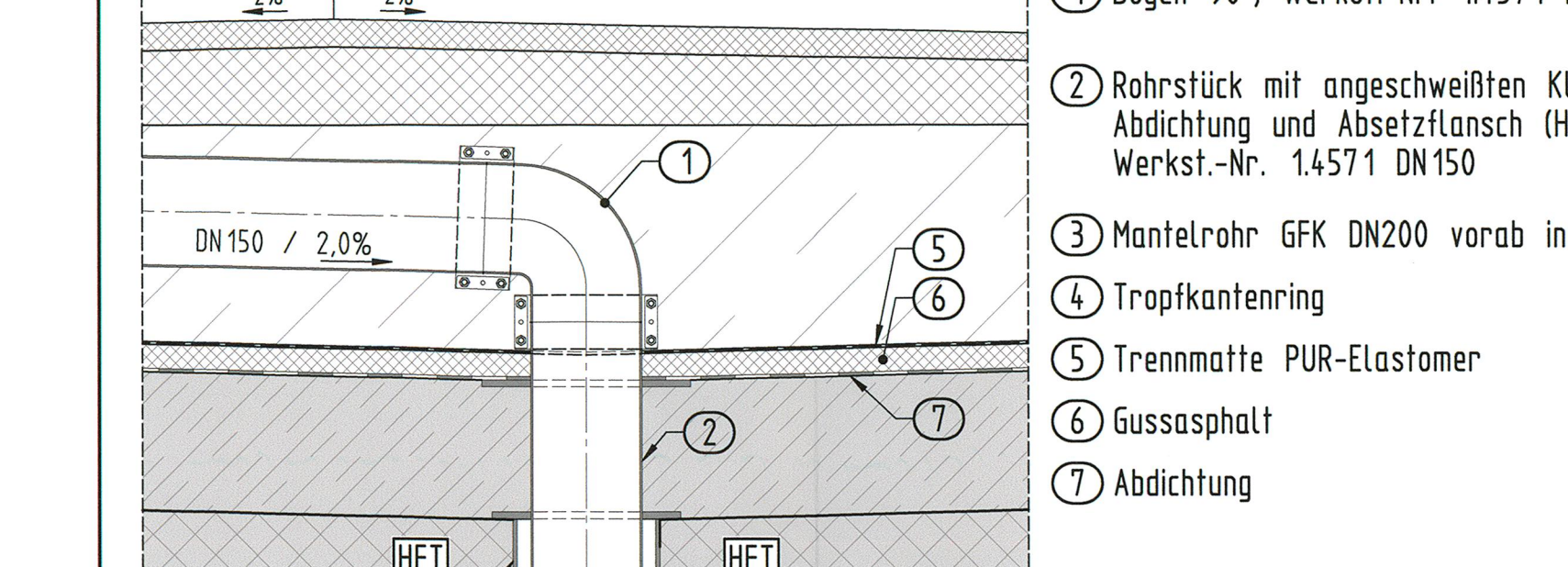
Gleisenwässerung - Überleitung



Detail-4

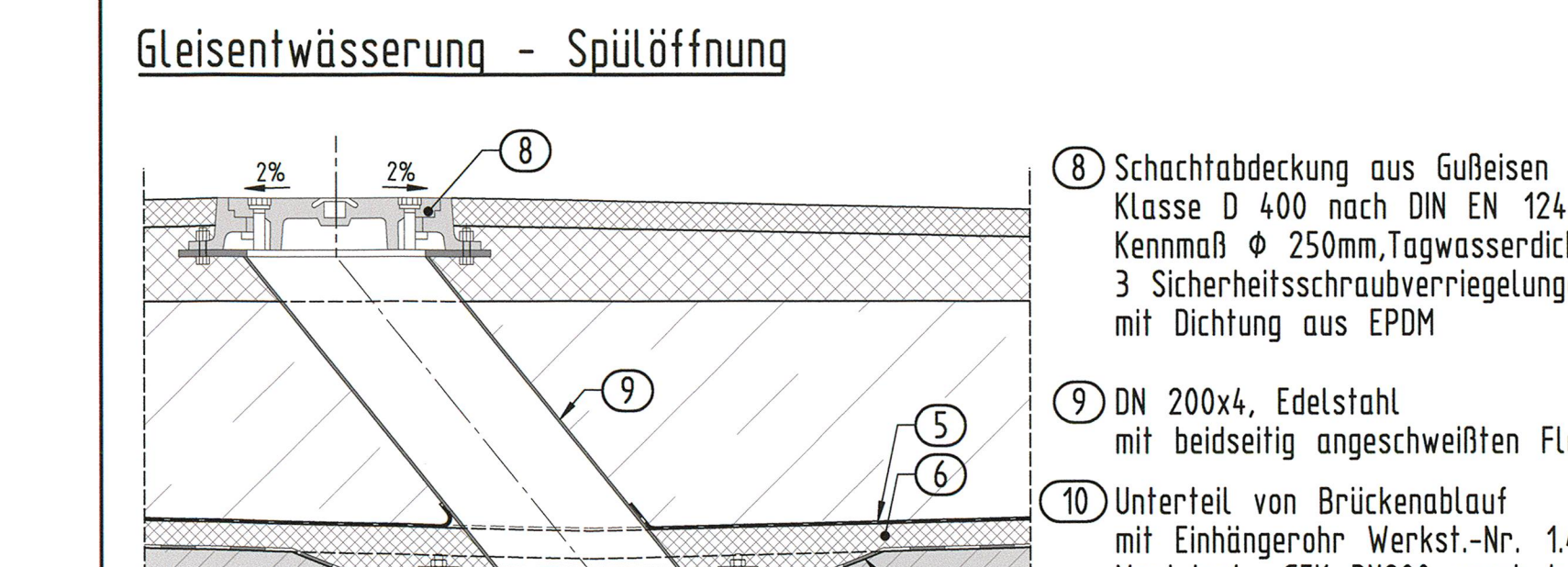
M 1:10

Gleisenwässerung - Spillöffnung



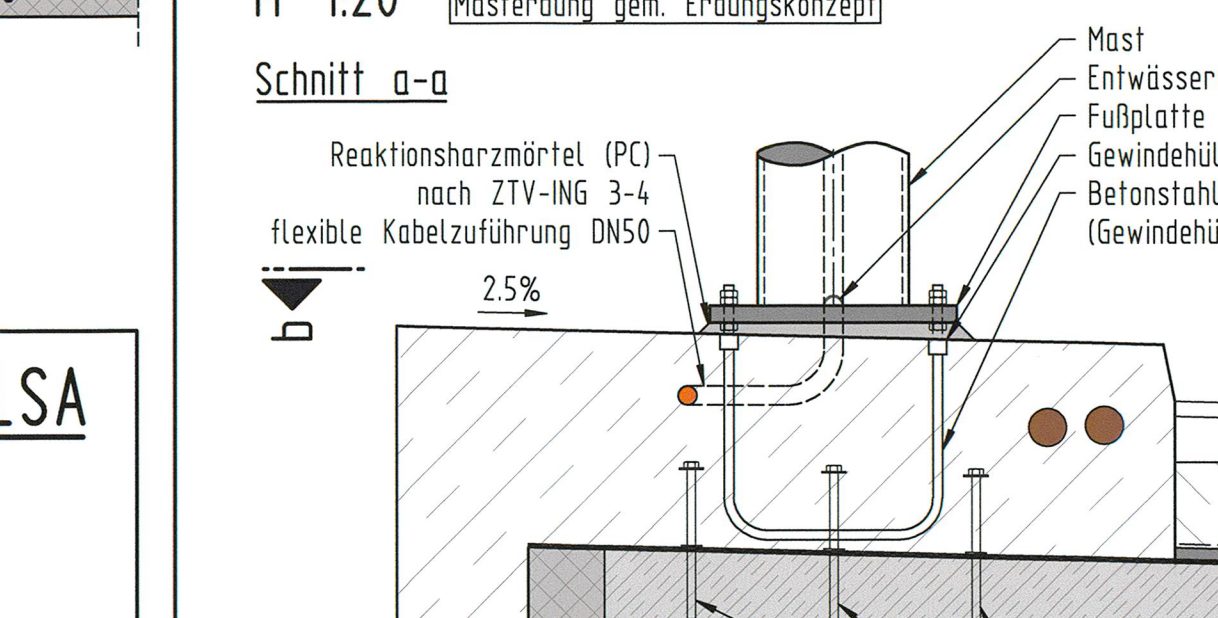
Schnitt 1-1

M 1:25



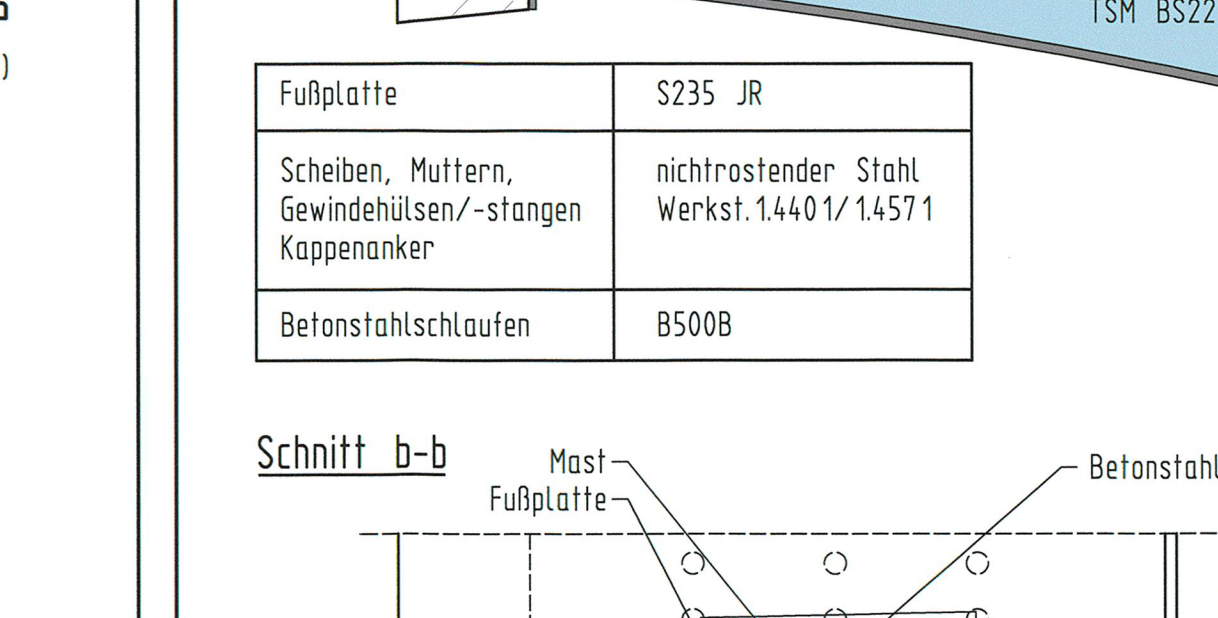
Verankerung

M 1:20



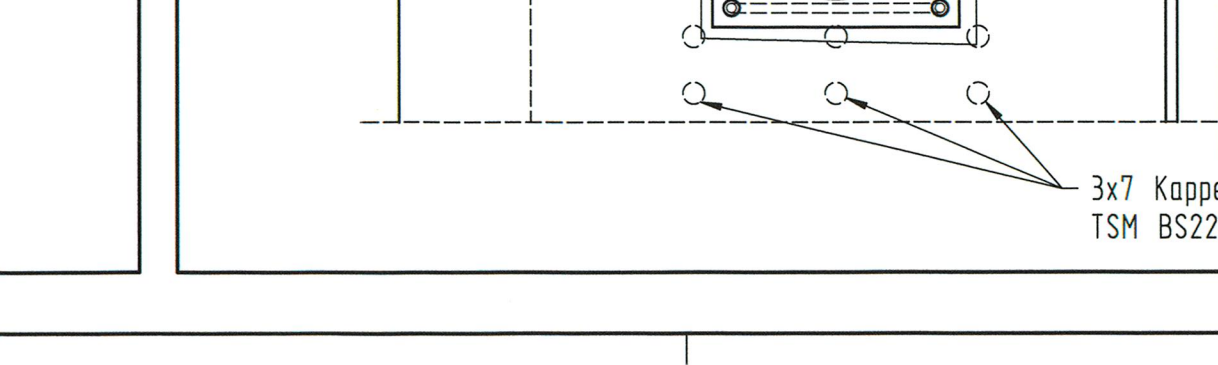
Verankerung

M 1:20



Verankerung

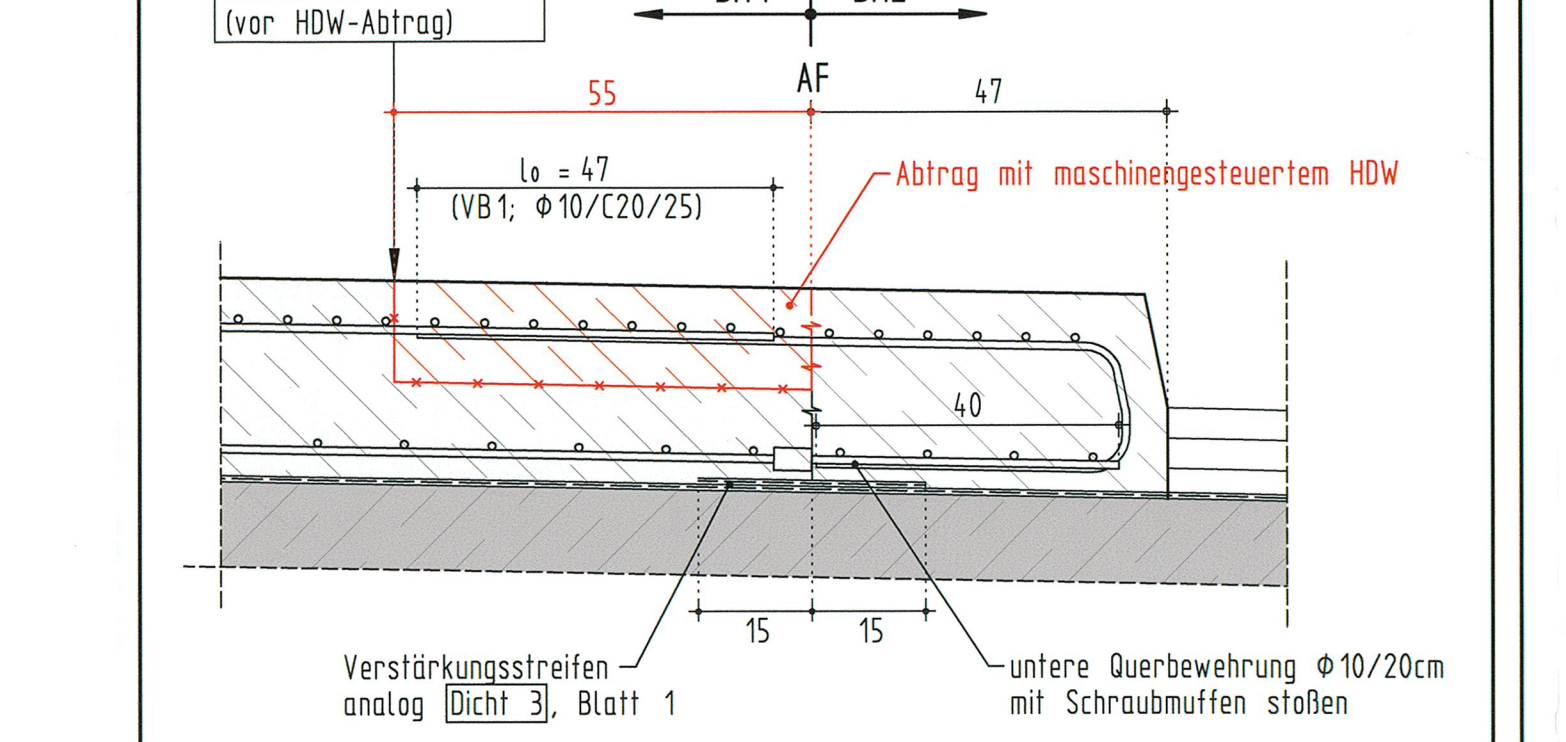
M 1:20



Detail-6

M 1:10

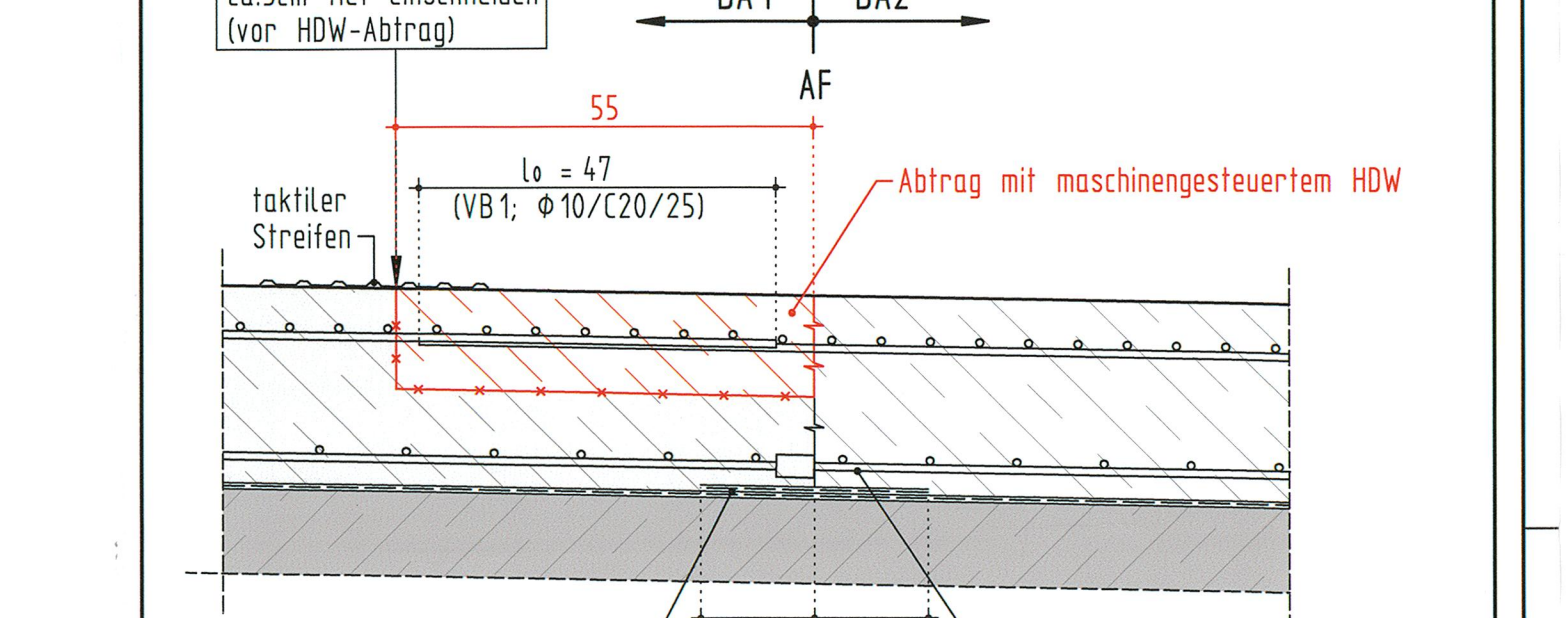
Arbeitsfuge in Kappe Nord wegen bauzeitl. Verkehrsführung



Detail-7

M 1:10

Arbeitsfuge in Kappe Nord wegen bauzeitl. Verkehrsführung



Detail-8

M 1:10

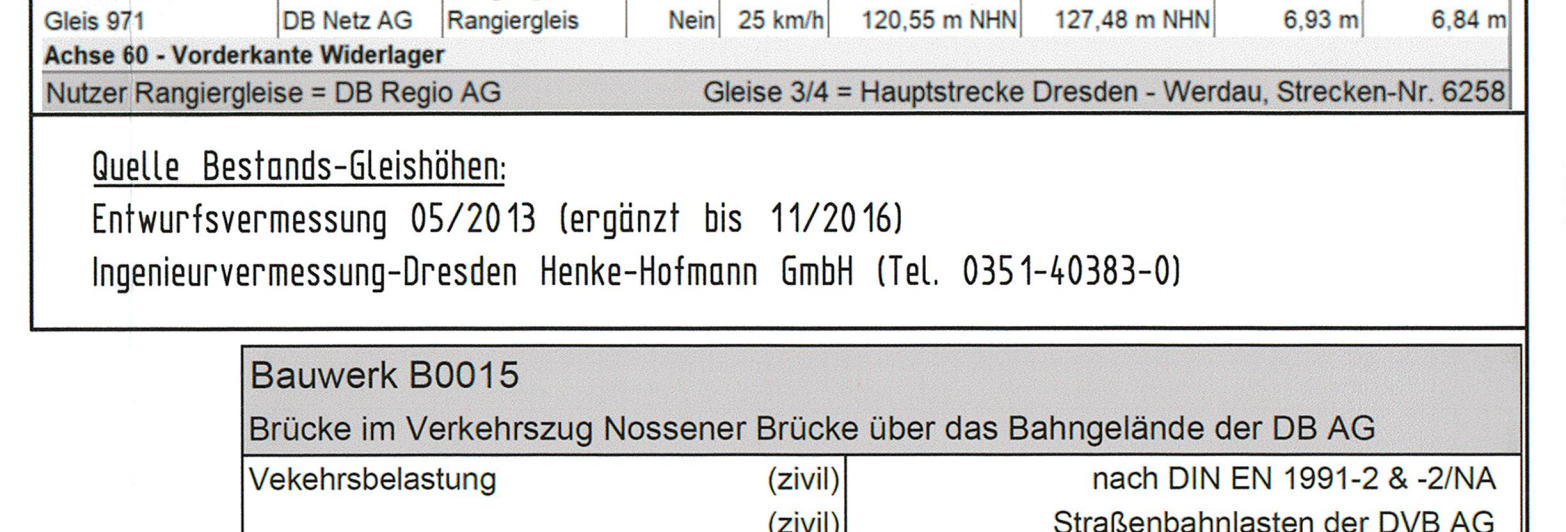
Arbeitsfuge in Kappe Nord wegen bauzeitl. Verkehrsführung



Detail-9

M 1:10

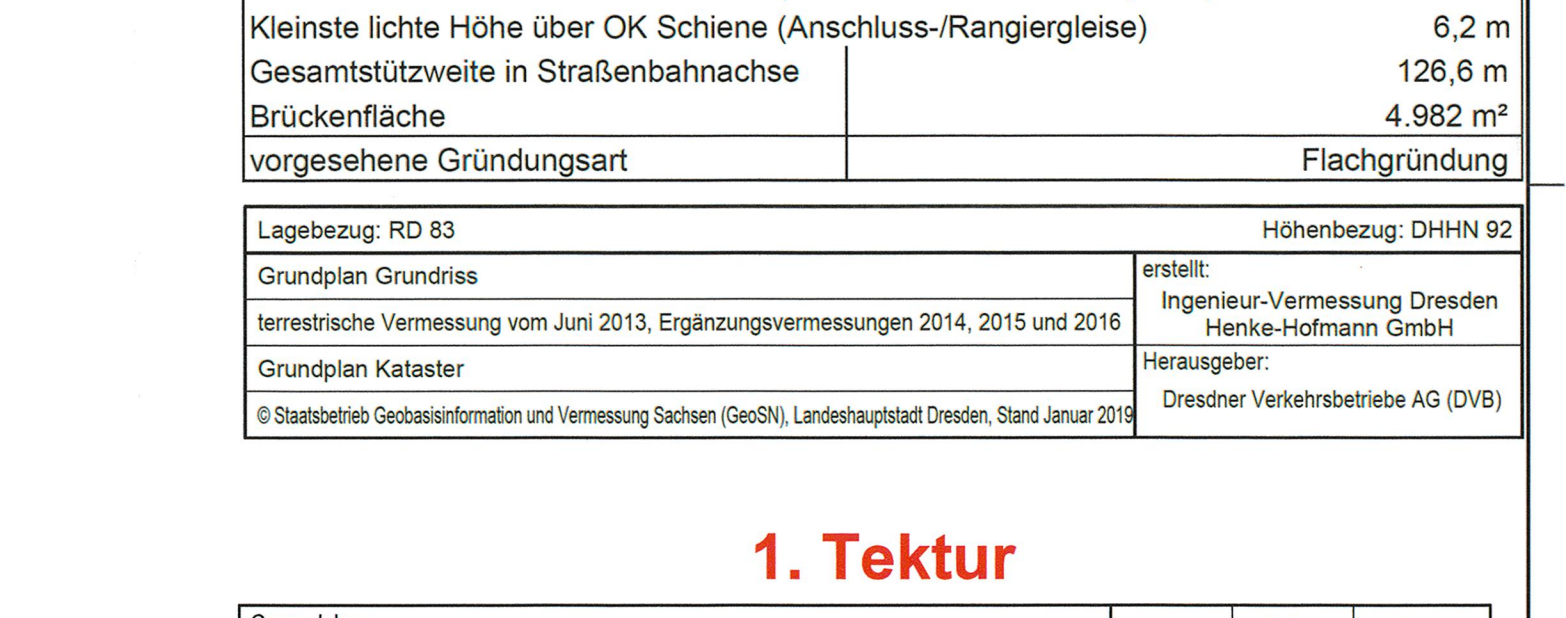
Arbeitsfuge in Kappe Nord wegen bauzeitl. Verkehrsführung



Detail-10

M 1:10

Arbeitsfuge in Kappe Nord wegen bauzeitl. Verkehrsführung



Detail-11

M 1:10

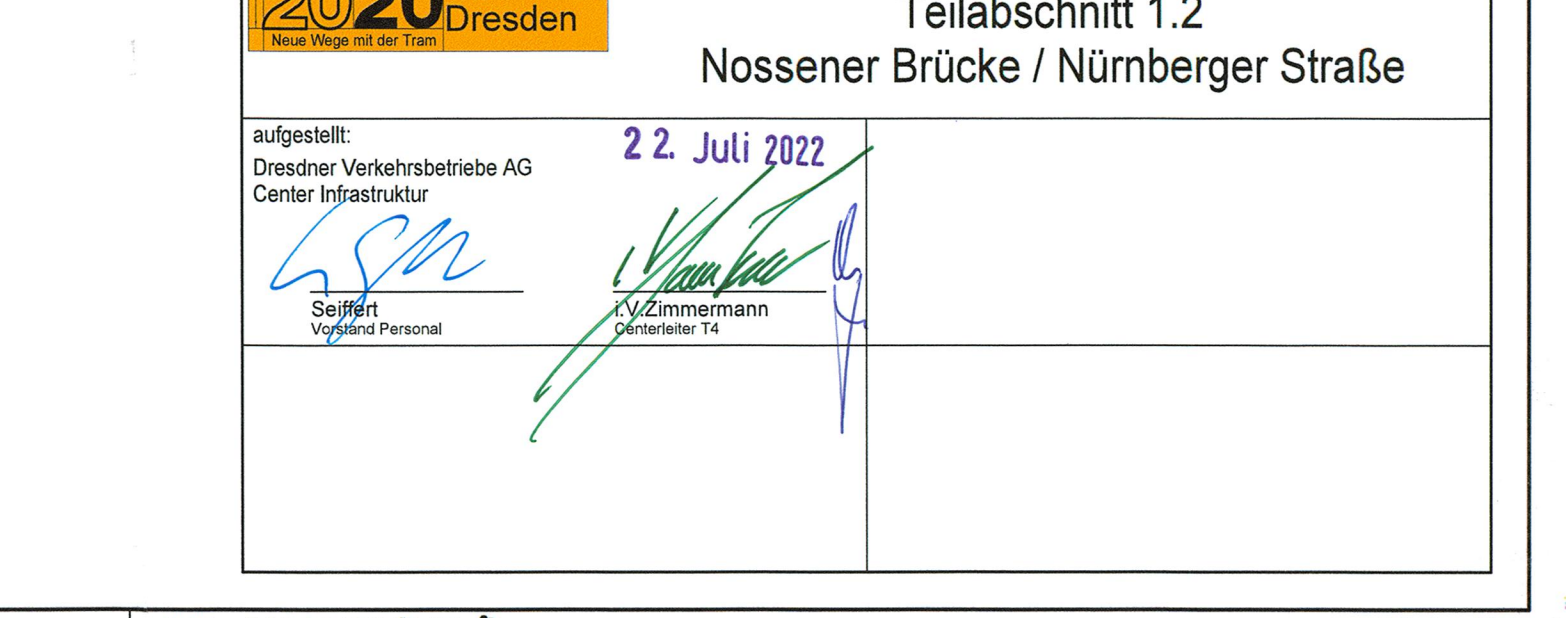
Arbeitsfuge in Kappe Nord wegen bauzeitl. Verkehrsführung



Detail-12

M 1:10

Arbeitsfuge in Kappe Nord wegen bauzeitl. Verkehrsführung



Detail-13

M 1:10

Arbeitsfuge in Kappe Nord wegen bauzeitl. Verkehrsführung

