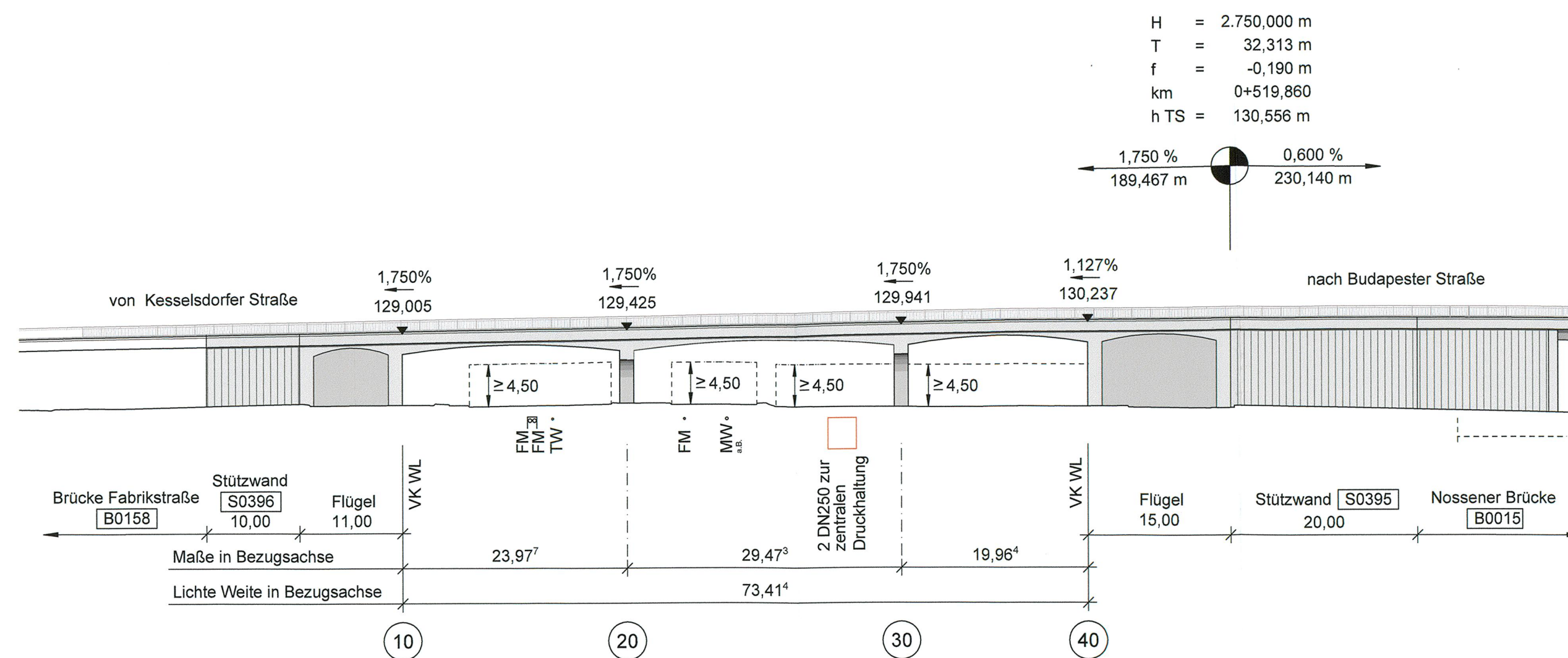
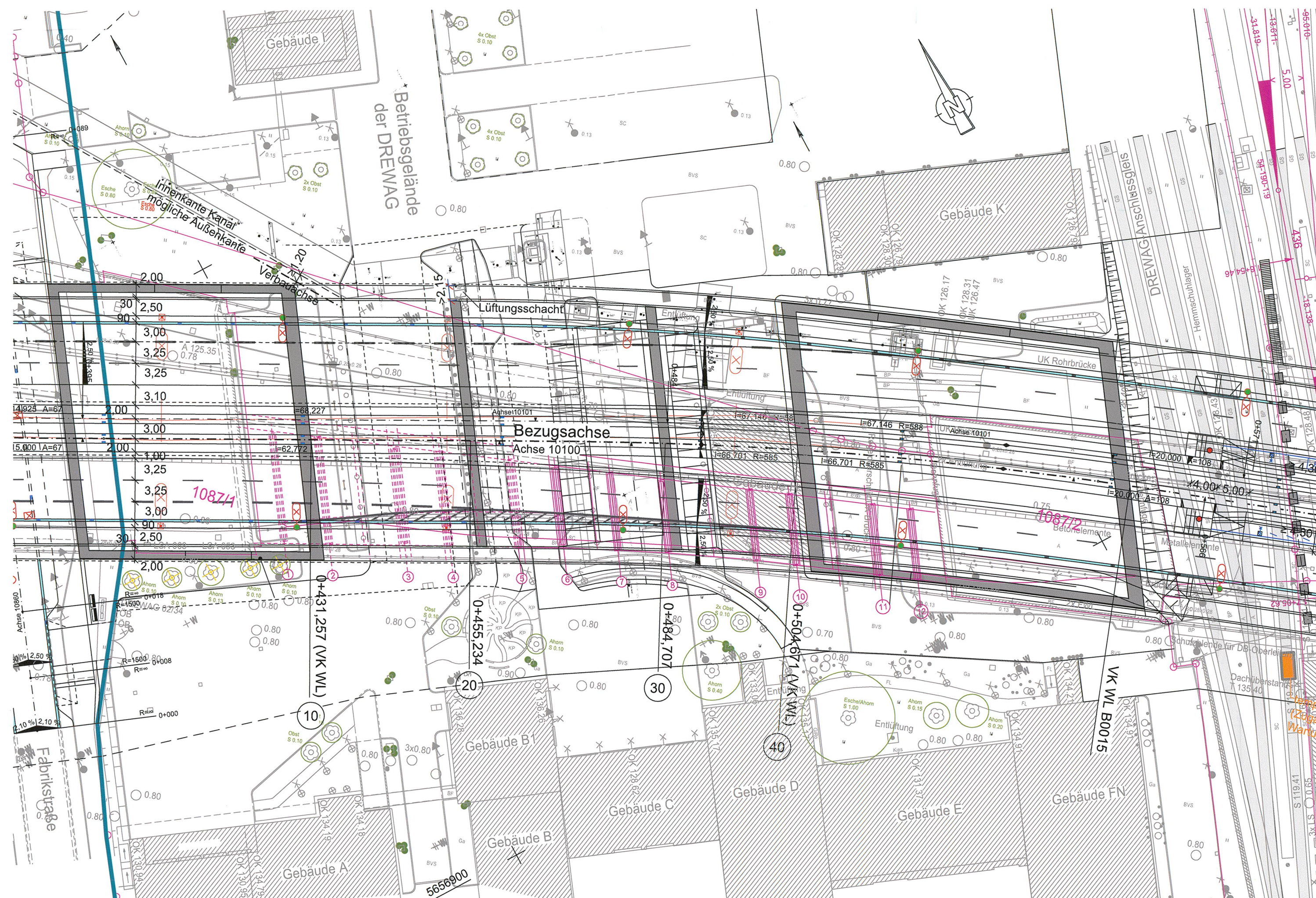


Ansicht von Süden M 1:500

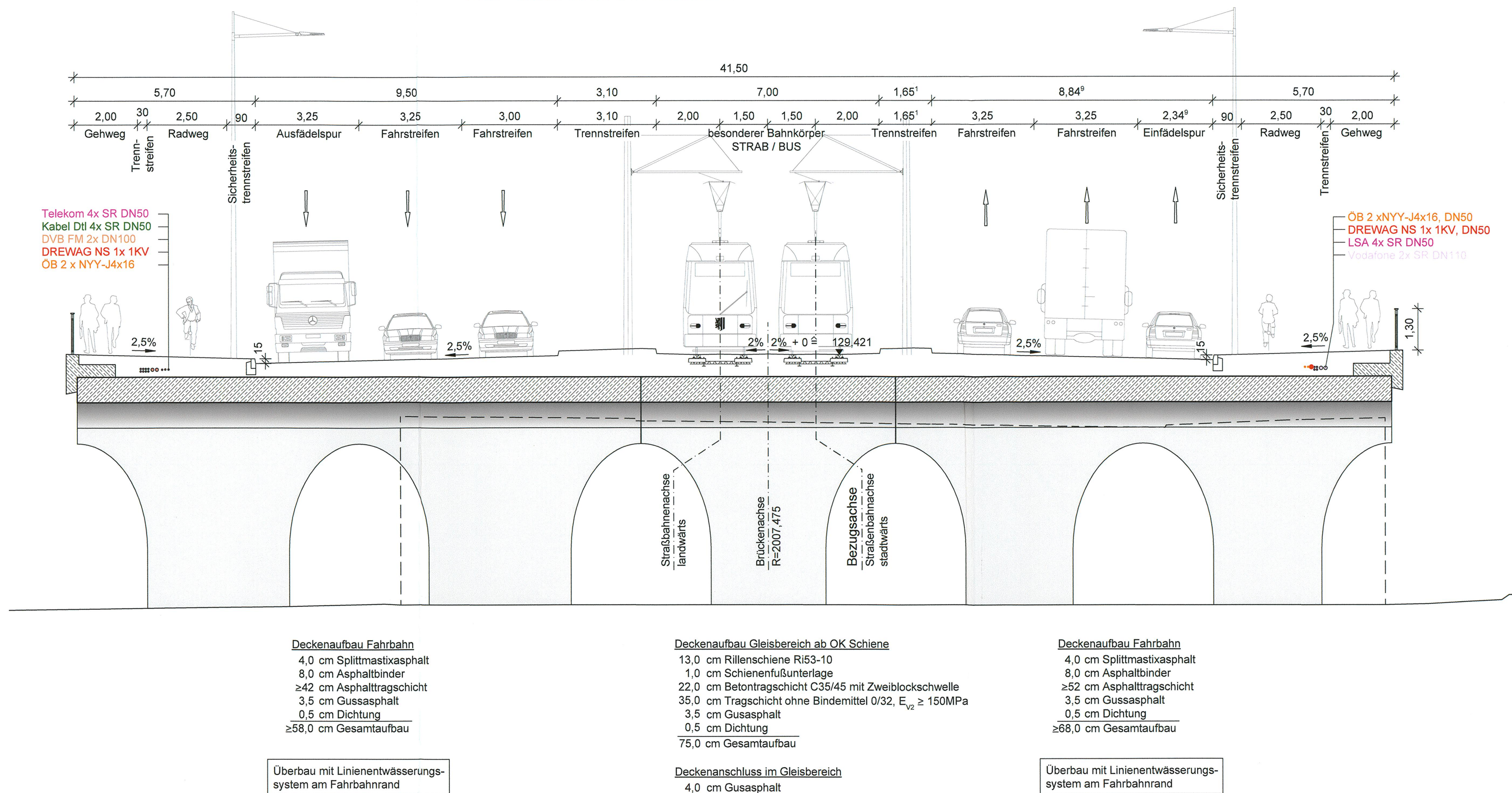


Draufsicht M 1:500



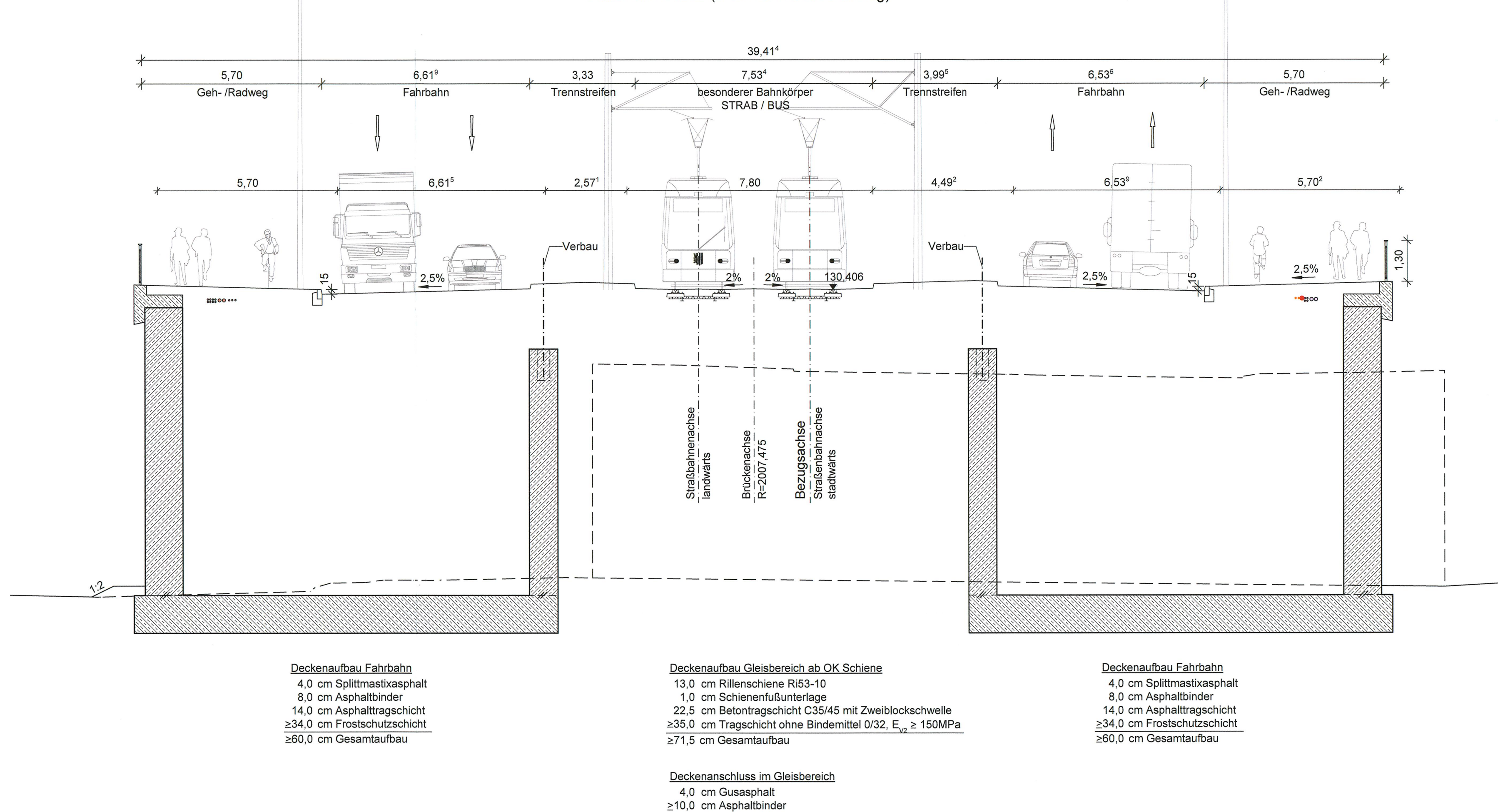
Querschnitt Stat. 0+455,000 M 1:100

HKW - Brücke B0157 mit Pfeileransicht



Querschnitt Stat. 0+530,000 M 1:100

Stützwand S0395 (Stützwand S0396 analog)



Bauwerk S0396

Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen B0158

und B0157 auf dem Betriebsgelände der DREWAG (beidseitig)		
Vekehrsbelastung	(zivil)	nach DIN EN 1991-2 & -2/NA
	(zivil)	Straßenbahnlasten der DVB AG
	(militärisch)	MLC 50/50-100 nach STANAG 2021
von Bau-km in Bezugsachse (stadtwärtige Straßenbahnachse)		+0+10,0
bis Bau-km in Bezugsachse (stadtwärtige Straßenbahnachse)		+0+20,0
Ansichtshöhe (Nordseite = Südseite), gemittelt		7,80 m
Länge zwischen den Flügelnenden angrenzender Widerlager		10,00 m
Ansichtsfäche (Nordseite plus Südseite)		156 m²
vorgesehene Gründungsart		Flachgründung

Bauwerk B0157

Brücke im Verkehrszug Nossener Brücke

über das Betriebsgelände der DREWAG (HKW)		
Vekehrsbelastung	(zivil)	nach DIN EN 1991-2 & -2/NA
	(zivil)	Straßenbahnlasten der DVB AG
	(militärisch)	MLC 50/50-100 nach STANAG 2021
Bau-km in Bezugsachse (stadtwärtige Straßenbahnachse)		0+470,0
Bauwerksschiefte, gemittelt		91,2 gon
Breite zwischen den Geländern in Pfeilerachse 20		41,50 m
Lichte Weite		72,71 m
Gesamtspannweite in Bezugsachse (stadtw. Straßenbahnachs		73,41 m
Kleinste erforderliche lichte Höhe		4,50 m
Gesamtstützweite in Bezugsachse (stadtw. Straßenbahnachse)		75,43 m
Brückenfläche		3.131 m²
vorgesehene Gründungsart		Flachgründung

Bauwerk S0395

Stützwand im Verkehrszug Nossener Brücke zwischen B0157

und B0015 auf dem Betriebsgelände der DREWAG (beidseitig)		
Verkehrsbelastung	(zivil)	nach DIN EN 1991-2 & -2/NA
	(zivil)	Straßenbahnlasten der DVB AG
	(militärisch)	MLC 50/50-100 nach STANAG 2021
von Bau-km in Bezugsachse (stadtwärtige Straßenbahnachse)		0+520,0
bis Bau-km in Bezugsachse (stadtwärtige Straßenbahnachse)		0+540,0
Ansichtshöhe (Nordseite = Südseite), gemittelt		9,70 m
Länge zwischen den Flügelnenden angrenzender Widerlager		20,00 m
Ansichtsfäche (Nordseite plus Südseite)		388 m²
vorgesehene Gründungsart		Flachgründung



Höhensystem DHHN 92

Lagesystem RD 83

1. Tektur

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHNN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	
Grundplan Kataster	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019	


Generalplaner:		Arbeitsgemeinschaft		Datum		Name	
 <p>Planungsgruppe Bauingenieur- und Tiefbau Pav-EMG Ingenieurgesellschaft 17733 Dresden Tel. 0351 30601-0</p>	 <p>Entwurfs- und Ingenieurbaufirma Straßensysteme GmbH Bismarckstraße 12 01063 Dresden Tel. 0351 6001300</p>	bearbeitet		09/2019		Hagen	
		gezeichnet		09/2019		Straube	
		geprüft		13.09.19		Schwenke	
		<p>Dresden, den 01.04.2020 <i>for a r d</i></p>					

<p>Vorhabenträger:</p> <div data-bbox="2941 1250 3003 1255">  </div> <p>Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 035 1/857-2136</p>	<div data-bbox="3103 1250 3168 1255">  </div> <p>Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351/4880</p>
---	---

a	seperate Maste für Öffentliche Beleuchtung und Fahrleitung	07/2022	Hagen
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Inhalt: Bauwerksskizze Bauwerke S0396, B0157, S0395	Unterlage / Blatt-Nr.:	15 / 2a
	Plancode:	
	Maßstab:	1:500 / 1:100


 Stadtbahn 2020
 Teilabschnitt 1.2
 Nossener Brücke / Nürnberger Straße

aufgestellt: **22. Juli 2022**
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG
 Center Infrastruktur
 Seiffert
 Vorstand Personal
 L.V. Zimmermann
 Centerleiter T4