

**Projekt**

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke  
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92 • D-01187 Dresden  
Tel: +49 (0) 351 4661-0 • Fax: +49 (0) 351 4661-3000  
mail:eibs@eibs.de

**Ermittlung der Belastungsklasse**

|                 |                |                                     |                       |
|-----------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Achse:          | 10310          | Gleis Ebertplatz-Freiburger Bestand |                       |
| Vorgang:        | Freiburger_Str | Freiburger Straße                   |                       |
| Anfangsstation: | 0,000          | Endstation:                         | 0,000 Datum: 14.04.20 |

**Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)**

|               |          |                       |                  |
|---------------|----------|-----------------------|------------------|
| Prognosejahr: | 2030     | DTV Gesamt:           | 3758,00 [Fz/24h] |
| SV-Anteil:    | 8,70 [%] | DTV <sup>(SV)</sup> : | 326,95 [Fz/24h]  |

|                       |             |                |    |
|-----------------------|-------------|----------------|----|
| Betrachtungszeitraum: | 2028 - 2057 | Nutzungsjahre: | 30 |
|-----------------------|-------------|----------------|----|

**Verkehrsdaten der Straße**

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| DTV <sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: | 323,71 [Fz/24h]                     |
| DTV <sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:                         | Ja                                  |
| Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:                | Nein                                |
| Straßenkategorie:   | Kommunale Straße mit SV-Anteil > 6% |
| $f_z$ = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:                      | 1,16                                |
| $f_A$ = Achszahlfaktor:   | 4,50                                |
| $q_{Bm}$ = Lastkollektivquotient:   | 0,33                                |
| $p$ = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:                                | 0,01                                |

**Geometrie der Straße**

|                        |                    |                                    |      |
|------------------------|--------------------|------------------------------------|------|
| Zahl der Fahrstreifen: | 2                  | $f_1$ = Fahrstreifenfaktor:        | 0,50 |
| Fahrstreifenbreite:    | 3,25 bis <3,75 [m] | $f_2$ = Fahrstreifenbreitenfaktor: | 1,10 |
| Höchstlängsneigung:    | <2 [%]             | $f_3$ = Steigungsfaktor:           | 1,00 |

**Auswertung**

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

|  |      |
|--|------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Betrachtungszeitraums</b> : | 3,36 |
|--|------|

|   |      |
|---|------|
| Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: | Bk10 |
|---|------|

**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

|   |      |
|---|------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)</b> : | 3,36 |
|---|------|

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):</b> | <b>Bk10</b> |
|---|-------------|