

Projekt

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92 D-01187 Dresden
Tel: +49 (0) 351 4661-0 Fax: +49 (0) 351 4661-3000
mail:eibs@eibs.de

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 201 Nürnberger Straße
Vorgang: Nürnberger-Ei Nürnberger Ei
Anfangsstation: 1560,000 Endstation: 1875,000 Datum: 16.04.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: [Fz/24h]
SV-Anteil: [%] DTV^(SV): 1816,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2028 - 2057 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 1798,02 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis <= 6%
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 4 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,45
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: <2 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,00

Auswertung**Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 11,30
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk32

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 11,30

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk32

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen