

Projekt

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92 D-01187 Dresden
Tel: +49 (0) 351 4661-0 Fax: +49 (0) 351 4661-3000
mail:eibs@eibs.de

Ermittlung der Belastungsklasse

| | | | |
|-----------------|-------------|----------------|------------------------|
| Achse: | 150 | Kaitzer Straße | |
| Vorgang: | Kaitzer-Str | Kaitzer Straße | |
| Anfangsstation: | 0,000 | Endstation: | 60,000 Datum: 16.04.20 |

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

| | | | |
|---------------|----------|-----------------------|-----------------|
| Prognosejahr: | 2030 | DTV Gesamt: | 700,00 [Fz/24h] |
| SV-Anteil: | 3,00 [%] | DTV ^(SV) : | 21,00 [Fz/24h] |

| | | | |
|-----------------------|-------------|----------------|----|
| Betrachtungszeitraum: | 2028 - 2057 | Nutzungsjahre: | 30 |
|-----------------------|-------------|----------------|----|

Verkehrsdaten der Straße

| | |
|---|-------------------------------------|
| DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: | 20,79 [Fz/24h] |
| DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: | Ja |
| Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: | Nein |
| Straßenkategorie: | Kommunale Straße mit SV-Anteil ≤ 3% |
| f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: | 1,16 |
| f_A = Achszahlfaktor: | 3,30 |
| q_{Bm} = Lastkollektivquotient: | 0,23 |
| p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: | 0,01 |

Geometrie der Straße

| | | | |
|------------------------|----------------|------------------------------------|------|
| Zahl der Fahrstreifen: | 2 | f_1 = Fahrstreifenfaktor: | 0,50 |
| Fahrstreifenbreite: | 3,75 und > [m] | f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: | 1,00 |
| Höchstlängsneigung: | <2 [%] | f_3 = Steigungsfaktor: | 1,00 |

Auswertung**Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B**

| | |
|--|------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums : | 0,10 |
|--|------|

| | |
|---|-------|
| Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: | Bk0,3 |
|---|-------|

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

| | |
|---|------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) : | 0,10 |
|---|------|

| | |
|---|--------------|
| Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): | Bk0,3 |
|---|--------------|

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

