

**Projekt**

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke  
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92 • D-01187 Dresden  
Tel: +49 (0) 351 4661-0 • Fax: +49 (0) 351 4661-3000  
mail:eibs@eibs.de

**Ermittlung der Belastungsklasse**

Achse: 10100 Gleisachse Teil B stadteinwärts  
Vorgang: NossenerBr\_stadtein stadteinwärts Ebertpl. bis Oederaner Str  
Anfangsstation: 120,000 Endstation: 250,000 Datum: 14.04.20

**Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)**

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: 2950,00 [Fz/24h]  
SV-Anteil: 3,00 [%] DTV<sup>(SV)</sup>: 88,50 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2028 - 2057 Nutzungsjahre: 30

**Verkehrsdaten der Straße**

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 87,62 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Nein  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein  
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil ≤ 3%  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 3,30  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,23  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

**Geometrie der Straße**

Zahl der Fahrstreifen: 1  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 1,00  
Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00  
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,02

**Auswertung**

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,86

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,0

**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,86

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,0**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

