

**Projekt**

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke  
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92 • D-01187 Dresden  
Tel: +49 (0) 351 4661-0 • Fax: +49 (0) 351 4661-3000  
mail:eibs@eibs.de

**Ermittlung der Belastungsklasse**

Achse:	10310	Gleis Ebertplatz-Freiburger Bestand	
Vorgang:	Freiburger_Str	Freiburger Straße	
Anfangsstation:	0,000	Endstation:	0,000 Datum: 14.04.20

**Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)**

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	3758,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	8,70 [%]	DTV <sup>(SV)</sup> :	326,95 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2028 - 2057	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

**Verkehrsdaten der Straße**

DTV <sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	323,71 [Fz/24h]
DTV <sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Kommunale Straße mit SV-Anteil > 6%
$f_z$ = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
$f_A$ = Achszahlfaktor:	4,50
$q_{Bm}$ = Lastkollektivquotient:	0,33
$p$ = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

**Geometrie der Straße**

Zahl der Fahrstreifen:	2	$f_1$ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	$f_2$ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	<2 [%]	$f_3$ = Steigungsfaktor:	1,00

**Auswertung**Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Betrachtungszeitraums</b> :	3,36
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk10

**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)</b> :	3,36
---	------

<b>Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):</b>	<b>Bk10</b>
---	-------------

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

