

**Projekt**

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke  
Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)



Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92 D-01187 Dresden  
Tel: +49 (0) 351 4661-0 Fax: +49 (0) 351 4661-3000  
mail:eibs@eibs.de

**Ermittlung der Belastungsklasse**

Achse: 201 Nürnberger Straße  
Vorgang: Nürnberger-Ei Nürnberger Ei  
Anfangsstation: 1560,000 Endstation: 1875,000 Datum: 16.04.20

**Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)**

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: [Fz/24h]  
SV-Anteil: [%] DTV<sup>(SV)</sup>: 1816,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2028 - 2057 Nutzungsjahre: 30

**Verkehrsdaten der Straße**

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 1798,02 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein  
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis <= 6%  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 4,00  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,25  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

**Geometrie der Straße**

Zahl der Fahrstreifen: 4  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,45  
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10  
Höchstlängsneigung: <2 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,00

**Auswertung****Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 11,30

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk32

**Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 11,30

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk32**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

