





























[illegible]

                             	Fernmelde Fernmelde Rohrtrasse DWAG Kraftwerk Haussteckel: W KW Dst, Gleichbeinleitung KW Löschweiser KW Trümmer KW Druckluft KW Abwasser KW Gas NO KW Sammelleitung (Bezeichnung: Feuerleitung) Kälmetrass, Heißtrasse, LSA Kabel LSA Kabel Lu. LSA Kabel a.B. DB Erdbebel DB Fremdleitungen DB-Leitung a.B. DB Mast
--	--

1.H. Dresden Feuerwehrscheibel:


Feuerwehrscheibel (F. Kab.)
(F.mor) norelic Nochrüst
Feuerwehrscheibel L.u.
Feuerwehrscheibel o.B. (S)

[illegible]

Zeichenerklärung Fahren:

- DREWAG ELT NS 1KV Neubau: fertig
- DREWAG ELT MS 20KV und unterstellt
- TELEKOM 4x4xSR Bestand: direkt
- Kabel DTL nicht unterstellt

Zeichenerklärung allgemein:

 Baugruhe oben
Baugruhe unten
Baugrubverbau erforderlich

Baugruben sind angenommen

Bestandsdaten	
Einschnittsböschung	Gemarkungs
Gehweg mit Aufmerksamkeitsfeld und Bordabsenkung	Flurstücksgre
Fahrbahn mit Achse	Bestandsdate
























Zufahrt mit Borbbankung/ Dammboschung		Baum Bestan- dvermessung/W
Rodweg		Baumfällung
Haltestellenbereich		
Besonderer Bahnkörper		Neupflanzung
Rosengleis		
Fußgängerüberweg		

Haltestellenausrüstung

Entwässerungsrinne/-mulde			
Bankett	box		Fahrgastunterschl.
Grünlfläche	=		Sitzgruppe
Trennstreifen/Verkehrinsel	•		Papierkorb
Anpassungsbereiche	•		DFI
Stützwand	=		Fahrradtenne
Planung Dritter	~	~	Fahrradbügel
			Hilfsteilplan

Ausstattung





 Geländer
 Schaltschrank

<ul style="list-style-type: none"> → Bauteilgrenze → Bauteilzone → Bauteilgrenze → Achsen → Widerlager/Säulen/Raumfugen → für Ingenieurbauwerke 	                      	<ul style="list-style-type: none"> eigenem Mast → Straßenleucht (Philips Urban → Straßenleucht → Sileco Sileco → LSA-Ausleger → LSA-Normale
---	---	--

Mediendüker
Mediendüker
Start- und
(nachrichtliche
Direktstellung

Zeichenerklärung PLANUNG:




SEDP – Stadtentwässerung:

-  vorh. MW-Leitung rückbauen, bzw. verdrängen
-  Anpassung vorh. Schacht an neue KSC
-  Neubau MW-Kanal
-  Sanierung MW-Kanal und Anschlusseinleitungen (nach Bedarf)





Bitte beachten:

Alle Schachteinleitungen wurden einheitlich im Höhenystem DHHN92 angegeben.








STA – Straßenentwässerung:

-  Drainageleitung DN100
-  Straßenentwässerungskanal mit Anschlusseinleitungen und Saugrohr
-  Ablaufrinne




DREWAG Trinkwasser:

-  Trinkwasser
-  Vorhaltung Auszugsgrube
-  Trinkwasser Reihung
-  Provisorium



DREWAG Fernwärme:

-  Fernwärme
-  FW RL
-  FW VL
-  Heißwasser
-  Entleerung
-  Forthaltung Auszugsgrube
-  Sanierung bzw. Sicherung vorh. Leitungen


DREWAG Gas:

-  Niederdruck
-  Vorhaltung Auszugsgrube
-  Provisorium

DREWAG Strom:

-  MS-Kabel
-  MS-Kabel

DREWAG Fernwärme:

-  Fernwärme

UFAWAG Fernleitung:

— Ferraile

DREWAG Kraftwerk, Haustechnik:

— Drewag Haustechnik
— Kabelschacht
— Regenwasser mit Schacht unter

LH Dresden LSA:

— LSA
— Mast Neubau





LH Dresden Öffentliche Beleuchtung:

— Öffentliche Beleuchtung unten
— Öffentliche Beleuchtung





— Straßenleuchte auf Kombi-
—


-  eigenem Mast über mit Ausleger
-  Leuchte unter der Brücke
-  Straßenleuchte
-  PVC-Rohr 90x4,3mm z.B. 2 Stk
-  Überdeckung 1,1m (Bauleistung)
-  Muffe
-  Schaltschrank
-  Abzweigkasten Brücke
-  Kabelschalt Auswahl durch
-  Brückenplaner
-  Rückbau OB Mast
-  Rückbau Leitungen

DVB:

-  erdverlegtes Kabel im SR
-  Kabelstutzhohl
-  Gelschleinspaltung
-  Fahrleitungsmast mit Nummer

Telekommunikation:

-  Telekom
-  Rückbau TK-Leitungen
Bauzeitlich im Betrieb
-  Kabel Deutschland
-  Vodafone



Lagebezug: RD 83
Grundplan Grundriss
temerstrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015
Grundplan Kataster
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoBS), Landeshaupstadt Dresden, Stand

Generalplaner: **Arbeitsgemeinschaft**

Bit Planungsbüro
für Schulen, Universitäten und Tiefbau
Gesamtheit der 300
Einkaufspreise
Per 30.06.2020

EIBS Dresden, 10.07.2020
Dresden, den 03.07.2020

Vorhabensträger: **Dresdner Verkehrsbetriebe AG**

DVB
 Dienstleistungen für
 Center Infrastruktur
 - Engineering -
 Tel.: 0351/857-2138

Nr.	Art der Änderung
FESTSTELLUNGS	
Inhalt:	
Lageplan	

2020 Stadtbahn

ausgestellt:
Dresdener Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur

Herrmersbach	Spa. Marzisch