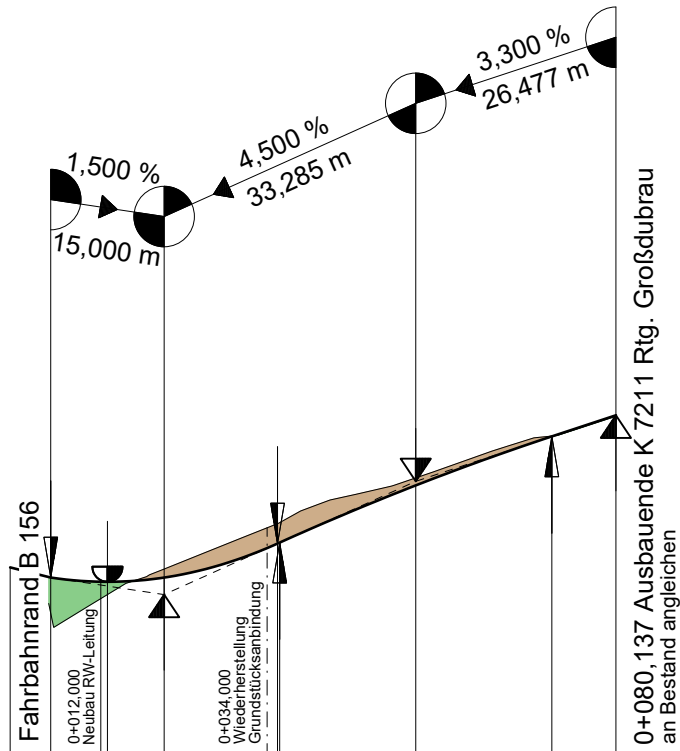


H	=	500,000 m	H	=	3000,000 m	H	=	KNICK
T	=	15,000 m	T	=	18,000 m	km	=	0+080,137
f	=	0,225 m	f	=	-0,054 m	h TS	=	172,459 m
km	=	0+020,375	km	=	0+053,660			
h TS	=	170,087 m	h TS	=	171,585 m			

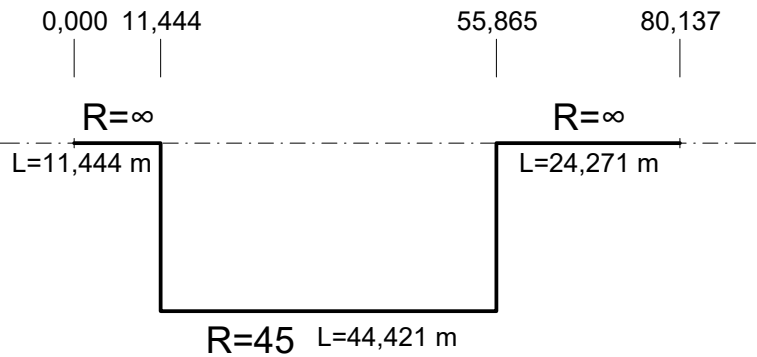


Gradientenhöhe		170,45	170,31	170,26	170,31	170,31	170,76	170,77	170,97	171,53	171,77	172,18	172,45	172,46
Station Gradiente		0,00	5,38	12,87	20,00	20,38	35,37	35,66	40,00	53,66	60,00	71,66	80,00	80,14
Geländehöhe					170,41			171,25		171,85			172,44	
Station Gelände		0,00		20,00			40,00			60,00			80,00	

0+000

Krümmung  
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve  
Linkskurve



Zeichenerklärung



Gradienten-/Tiefpunkt



Ausrundungsbeginn Kuppe /  
Ausrundungsende Wanne



Damm



Einschnitt

H = 17500,000 m  
T = 100,625 m  
f = 0,289 m  
km = 0+785,759  
hTS = 153,151 m

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser,  
Tangentenlänge,  
Stichhöhe,  
Bau-km,  
Höhe Tangentenschnittpunkt  
Längsneigung und  
Abstand zum nächsten  
Neigungsbrechpunkt

0,400 %  
485,653 m  
0,750 %  
300,059 m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellung:	bearbeitet:	10.01.2022	J. Bonk
 <b>meister + möbius</b> Planungsgesellschaft mbH Straße des Friedens 1 D-07548 Gera  Fon: 0365.73706-0; Fax: 0365.73706-66 info@mmp-gera.de	gezeichnet:	10.01.2022	S. Franke
	geprüft:	10.01.2022	R. Möbius
	PNR.:	21031	

FREISTAAT SACHSEN Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Bautzen		Unterlage: 8.2 Blatt-Nr.: 1	
		Datum	Zeichen
<b>Feststellungsentwurf - 2. Tektur</b>  <b>Ausbau B 156</b> 4. Abschnitt Ausbau nördlich Niedergurig bis Sdier NK 4752 004 Stat. 1.780 - NK 4752 006 Stat. 0.412	bearbeitet		Biesold
	gezeichnet		
	geprüft		Georgie
	Reg.-Nr.:		
	<b>Höhenplan K 7211 Rtg. Großdubrau</b> Bau-km 0+000,000 - 0+080,137		
Maßstab: 1 : 1.000/100			
Aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen  Bautzen, 15. März 2022  Sebastian Thiem Abteilungsleiter Nahmobilität, Radverkehr und Straßenbau			