

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	30	Achse - Einm. n. Großdubrau, Insel verlä
Vorgang:	1	
Anfangsstation:	0,000	Endstation: 80,137 Datum: 26.05.21

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	1400,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	3,50 [%]	DTV ^(SV) :	49,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2025 - 2054	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	46,62 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja
Straßenklasse:	Landes- und Kreisstraße mit SV-Anteil ≤ 4%
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,17
f_A = Achszahlfaktor:	3,30
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,50 bis <2,75 [m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,80
Höchstlängsneigung:	2 bis <4 [%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	0,42
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk1,0

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	0,42
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk1,0
---	--------------

Berechnung gem. der RStO 12, Juni 2020 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen