

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt einer Brücke mit dem folgenden Aufbau:

- Brückendeck:** Bestehend aus einer 10 cm dicken **OK Kappe** (264,67 m) und einer 10 cm dicken **OK Radweg** (264,61 m).
- Brückenträger:** Zwei **Brückenstützmauern** mit **Flügelmauern** aus **Naturstein-Mauerwerk**, das **verkleidet** ist. Die Träger sind durch eine **kleine Stützgis** verbunden.
- Geländeprofil:**
 - nach Roßwein:** Gefälle von 3,962 %.
 - Füllstabgeländer nach Gel 4:** Postenverankerung mit Fußplatte nach Gel 14, Geländerhöhe 1,30 m.
 - Böschungsgeländer Gel 7, beidseitig:** Gefälle von 1,000 % **von Hainichen**.
 - Brückendeckgefälle:** 0,102 %.

nach Roßwein

OK Radweg 264,61m

OK Gradient im Schnitt A-A 264,60 m üHN

Ok Kappe 264,68m

Ok Straßenanbindung 264,60m

3,982 %

0,102 %

1,000 %

von Hainichen

ca. 2,23

7,70

Stützweite ca. 8,20

Länge Brückenplatte 9,85

Aufnahme der vorhandenen Beton-Verbundsteine der Straße und Neuerlegung/Anbindung an neues Brückenbauwerk

Brückenzustüzmauern (und Flügelmauer) aus Stahlbeton

Aufbau Radweg:
(gemäß RSTO 12, befahrbarer Wohnweg:

- 4 cm Deckschicht Asphaltbeton 0/8
- 10 cm Asphalttragschicht 0/16
- 31 cm Schottertragschicht im verdichteten Zustand

3,78 Breite zwischen Geländer

50 3,50 50

beidseitiges Brückengeländer:
Füllstabgeländer nach Gel 4
Pfostenverankerung mit Fußplatte
nach Gel 14, Geländerhöhe 1,30m

Böschungsgeländer
Gel 7, beidseitig

OK Gradienten Radweg
264,60 m üHN

2,5 %

Kleine Stütze

**Aufbau Radweg
auf Brückenbereich:**

- ca. 4 cm Deckschicht Asphaltbeton 0/8
- ca. 5 cm Asphalttragschicht 0/16
- Abdichtung der Stahlbetonplatte
Stahlbeton-Fertigteileplatte (nach
statischen Erfordernissen)

Bestand neu Abriss

- Beachtung von Vorschriften gemäß Artenschutzfachbeitrag während der Bauphase

1. Baufreiheit im unmittelbaren Brückenbereich herstellen, Bereich von allem Bewuchs und Ablagerungen beräumen

2. Errichtung wasserdichter Verbau im Gewässerbereich der Kleinen Striegis auf beiden Seiten der neuen Brückenstützwände

3. Errichtung Bauwerk gemäß Bauwerksskizzenplan in Ortbeton, einschließlich aller Nebenarbeiten, neuer Brückenkörper in Stahlbetonbauweise mit Kammerrückwänden und Flügelwänden

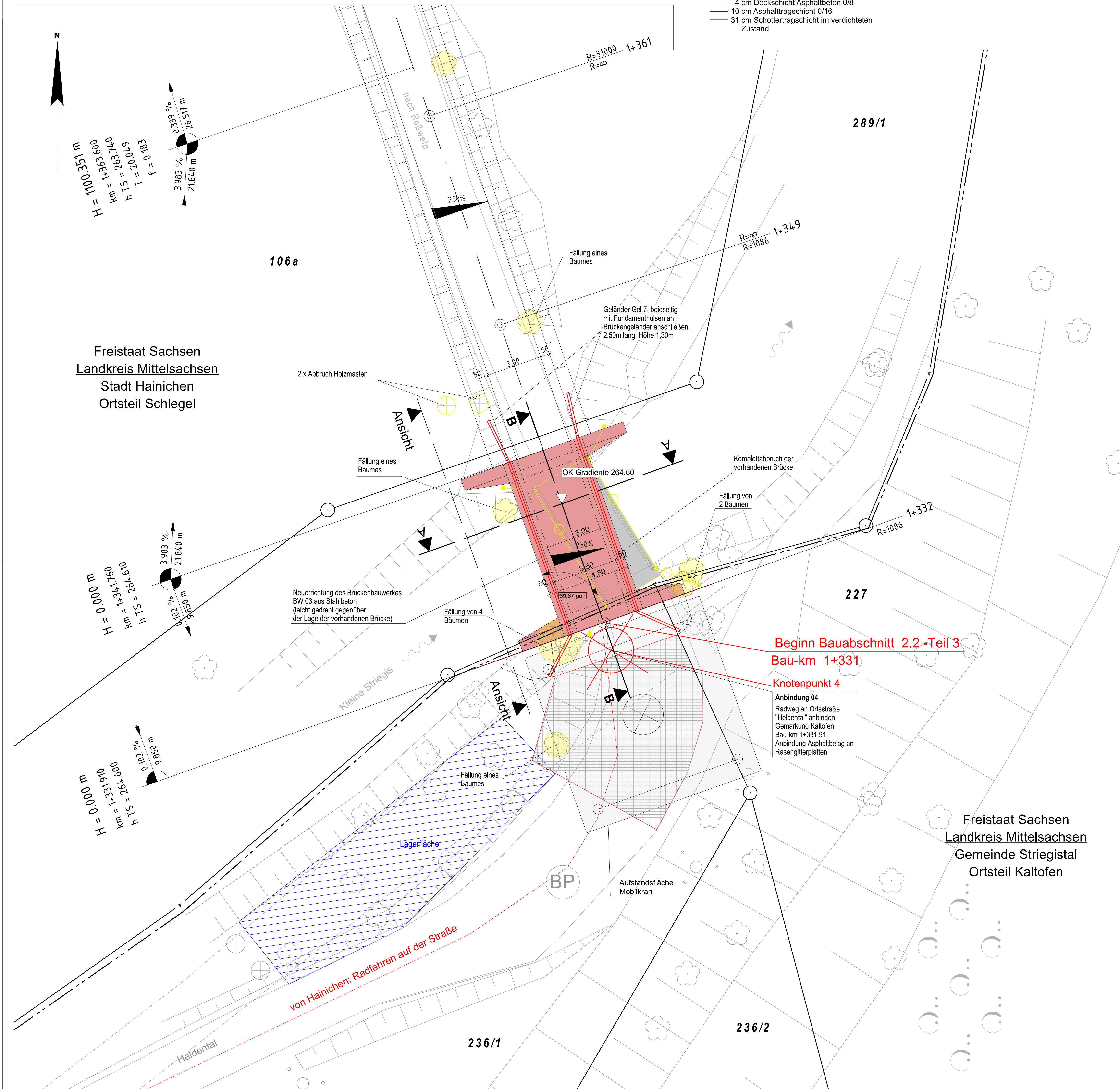
4. Montage der Fahrbahnplatte als Stahlbetonfertigteile sowie der Brückenköpfe

6. Trag- und Deckschichten gemäß Bauwerkedetail neuer Aufbau Schnitt A-A auf

7. Einbau Geländer auf Brücke gemäß Richtzeichnungen für Brücken u.a. Ingenieurbauten: Gel 4, Höhe 1,30 m

8. Einbau Böschungsgeländer vor und nach Bauwerk gemäß Richtzeichnungen für Brücken u.a. Ingenieurbauten: Gel 7, Höhe 1,30 m

9. Rückbau des wasserdichten Verbaues



A horizontal number line with integers from 1 to 23. The numbers are arranged in two rows: the top row contains 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23; the bottom row contains 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22. The number 3 is highlighted with a shaded box below it.

<p>Entwurfsbearbeitung:</p> <p>Liebold Architekten & Ingenieure Am Damm 7 09661 Hainichen</p> <p>Tel.: 037207 - 655 601 Fax: 037207 - 655 611 E-Mail: kontakt@liebold-ai.de</p>		<p>Bearbeitet: I. Schwarzer</p> <p>Gezeichnet: I. Schwarzer</p> <p>Geprüft: 31.07.2017 </p> <p>Projekt-Nr.: 2406 Schl-Nieder, 2.2.-6</p>
---	---	---

Stadt Hainichen Markt 1 09661 Hainichen	Tel.: 037207 / 60-0 Fax: 037207 / 60-112 E-Mail: hainichen@hainichen.de	Bearbeitet:
		Geprüft:
		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

STADT HAINICHEN



Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 3

Bauwerksskizzen
BW 03
(Lageplan 2)

Maßstab: 1 : 100

Maßstab: 1 : 100

Striegistalradweg Schlegel - Niederstrieigis
2.2 - 6. Bauabschnitt
Brückenbauwerk BW 02 im Bauabschnitt 2.2-Teil 3

aufgestellt:
Stadt Hainichen

Hainichen, den 14.08.2017

Vermessung von 08/2009 und 10/2014	Lagesystem:	GKRD 83
Vermessungsbüro WEIT Vermessung GmbH Chemnitz	Höhensystem:	HN 76