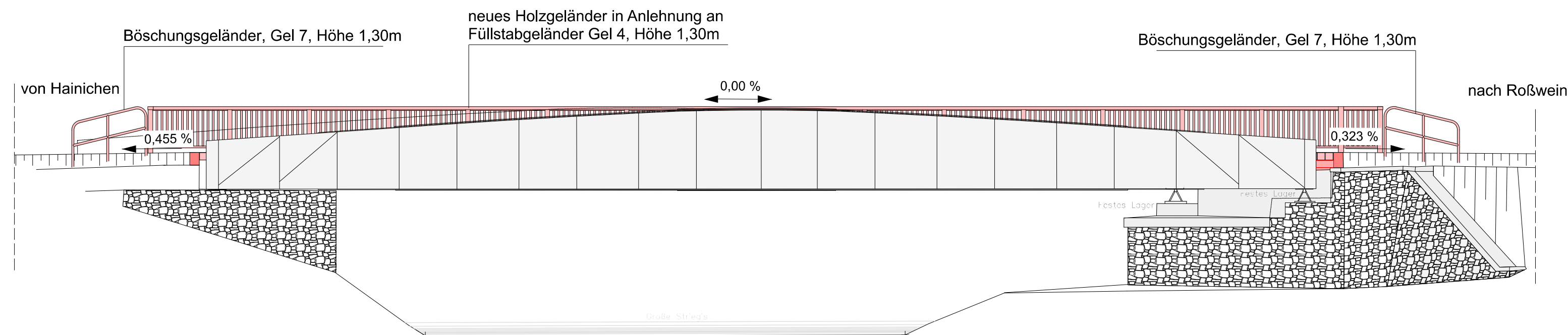
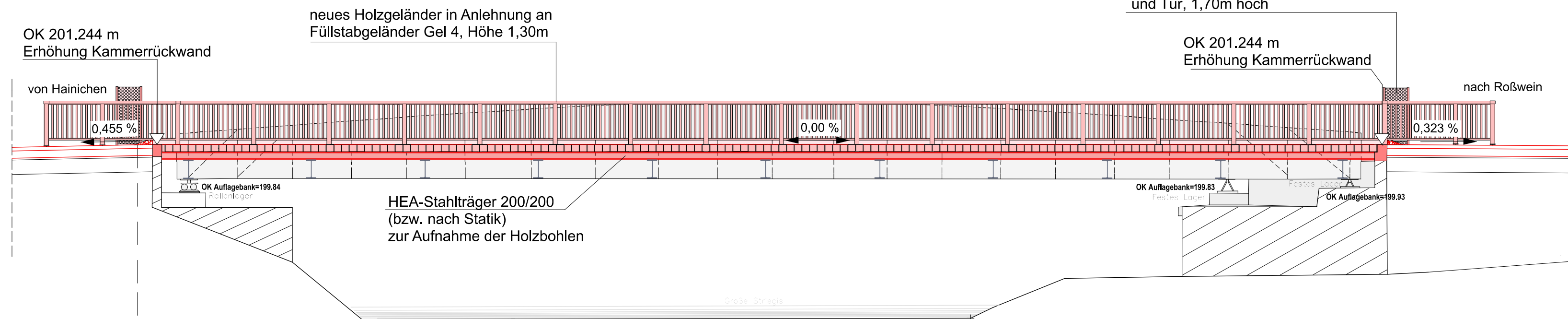


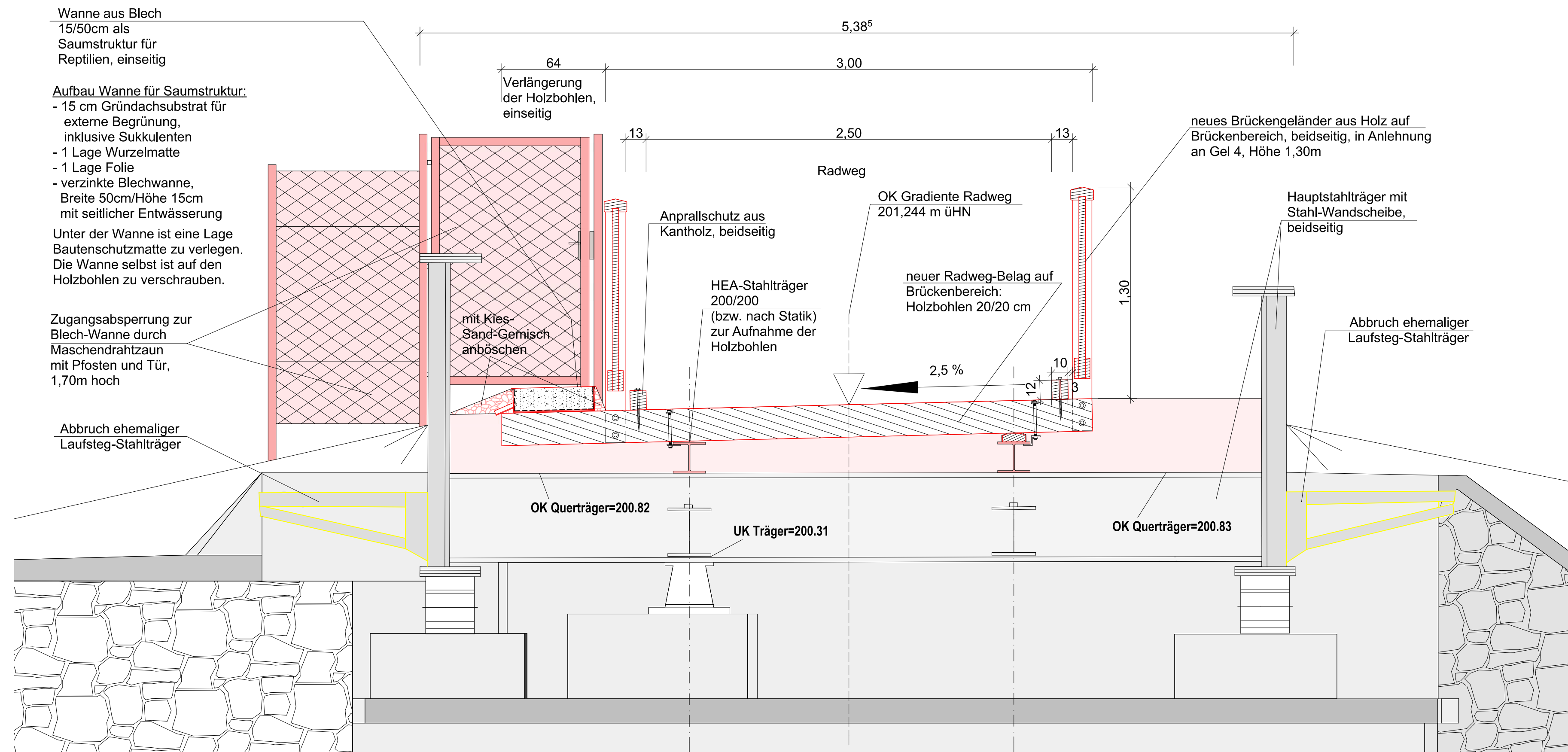
Ansicht M 1: 100



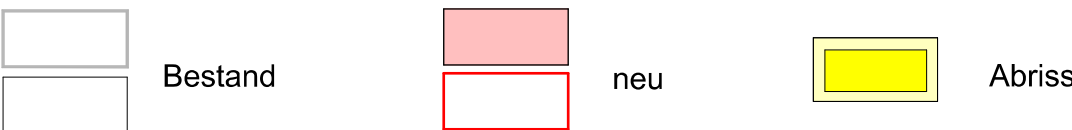
Schnitt B-B M 1: 100



Detailschnitt M 1: 20



Legende



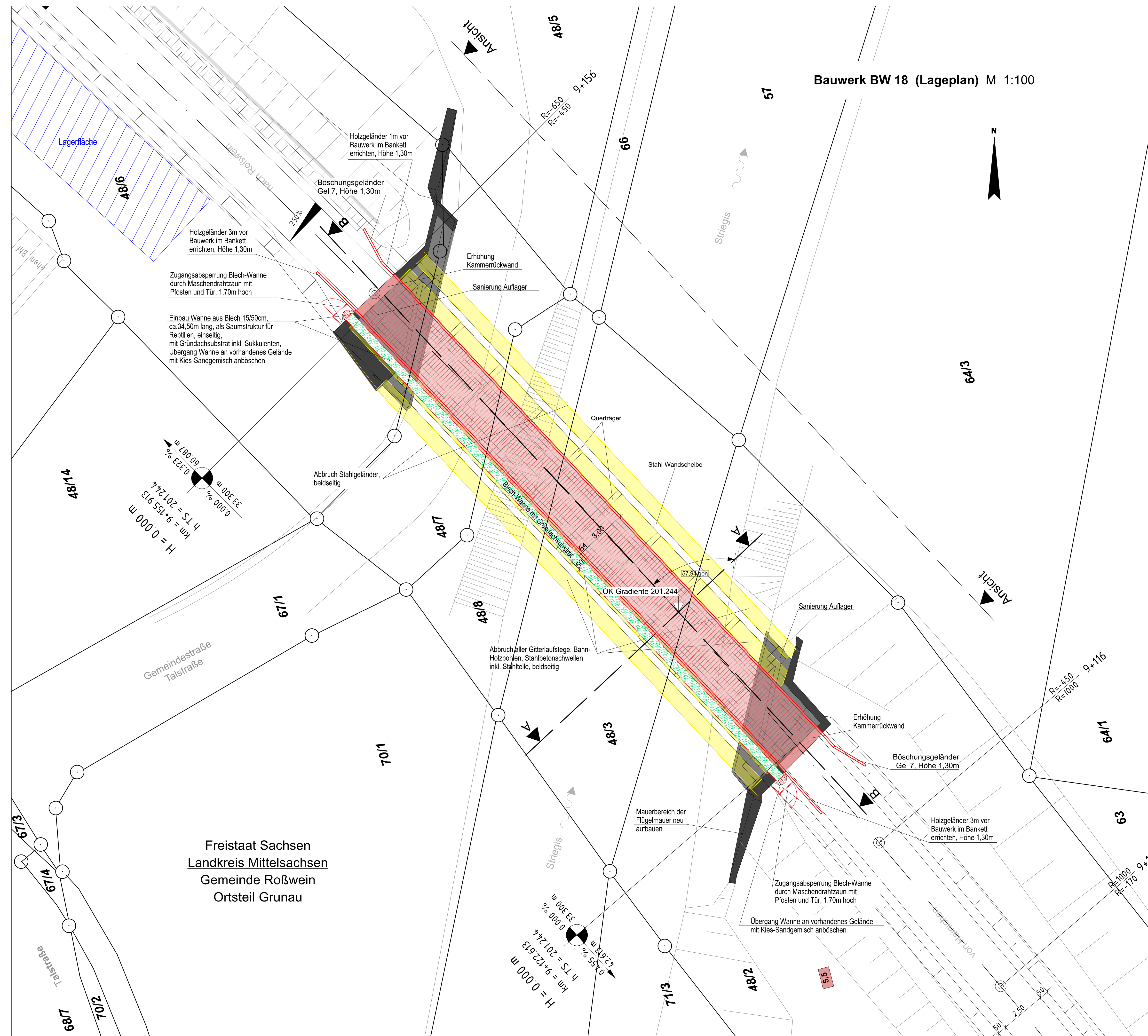
## Instandsetzung Brückenbauwerk BW 18

- Beachtung von Vorschriften gemäß Artenschutzfachbeitrag während der Bauphase

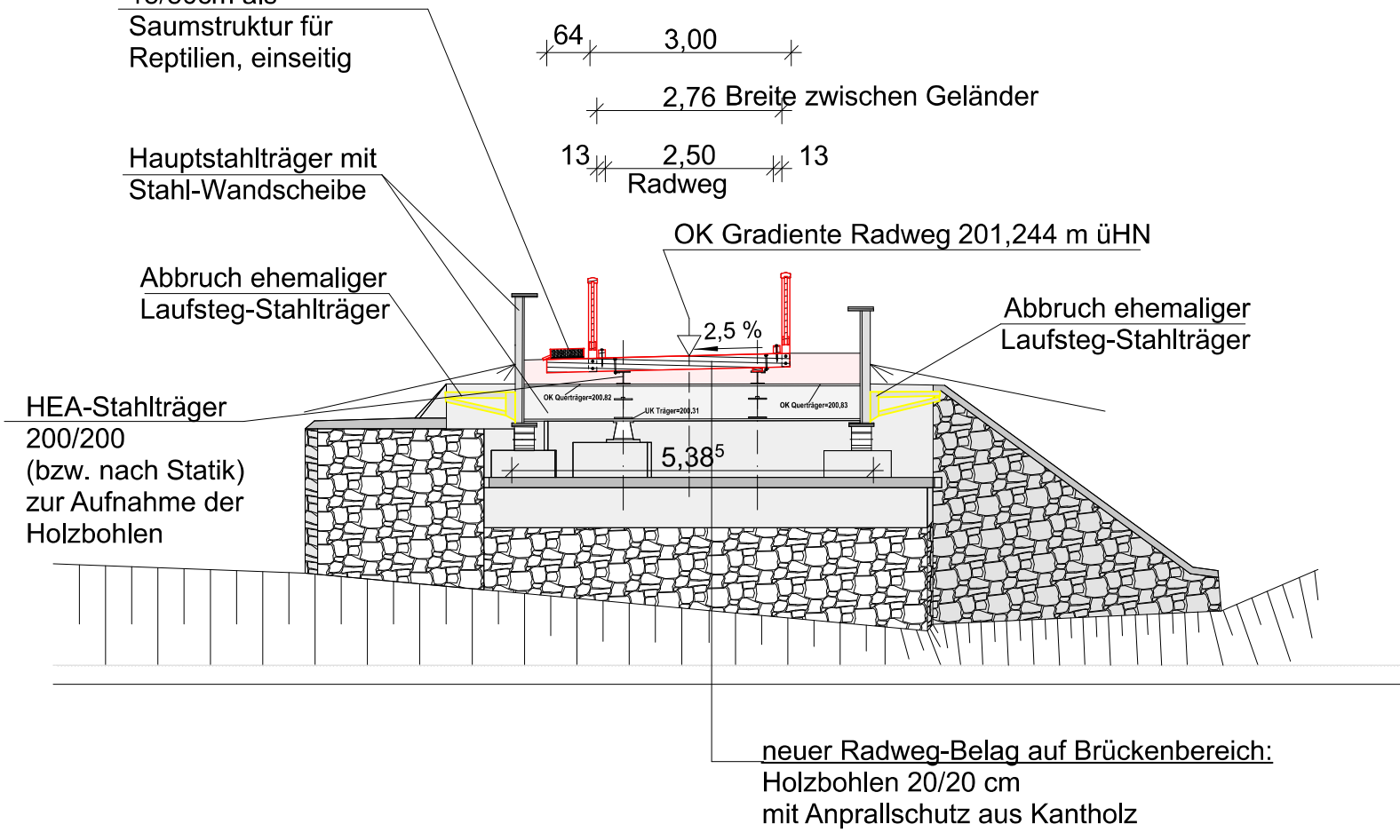
## Technologischer Ablauf

- Widerlager und Flügelmauern von allem Bewuchs und Ablagerungen beäräumen
- Widerlager und Flügelmauern mit Hochdruck reinigen ohne jegliche Zusätze im Wasser
- nach Erfordernis sind Ausbesserungsarbeiten an Widerlagern und Flügelmauern durchführen und punktuell nachfügen
- Auflagerbänke und Brückenlager überprüfen, Sanierung der Auflager
- Mauerbereich einer Flügelmauer neu aufbauen (auf Brückenseite Rollenlager)
- Erhöhen/Aufbetonieren der Kammerrückwand im Bereich des Radweges
- Entfernung/Abbruch des äußeren Teiles des auskragenden Laufsteg-Stahlträgers entlang der Brücke, inkl. Bahn-Holzbohlen, Stahlbetonschwellen und dazugehörige Stahlteile, beidseitig.  
Achtung: Der Hauptstahlträger mit Stahl-Wandscheibe darf aus statischen Gründen nicht entfernt werden.
- Entfernen des vorhandenen Stahlgeländers, Beschädigungen an den Kappen/ Mauerwerk mit geeignetem Material verschließen.
- Stahlüberbau sanieren, Korrosionsschutz arbeiten durchführen; Stahlüberbau komplett einrüsten (Hängegerüst), Korrosionsschutzarbeiten sind nur punktuell durch zu führen
- Einbau HEA-Stahlträger (Abmaße nach Angabe Statik) zur Aufnahme der Holzbohlen
- Einbau einer Wanne aus Blech als Saumstruktur für Reptilien, einseitig, inkl. Gründacheubstrat
- Aufbringen/Befestigen von Holzbohlen als neuer Fahrbahnbelag mit Anprallschutz aus Kantholz gemäß neuem Aufbau Schnitt A-A durch Brückenbauwerk
- Einbau neues Geländer auf Brückenbereich aus Holz in Anlehnung an Gel 4, Höhe 1,30m, beidseitig
- fortführend an Brückengeländer: Einbau Holzgeländer vor und nach Bauwerk, sowie Böschungsgeländer Gel 7, einseitig, Höhe 1,30 m
- Absperrung der Blechwanne als Saumstruktur für Reptilien durch Maschendrahtzaun mit Pfosten und Tür, 1,90m hoch, im Bereich Brückenanfang und Brückende

Bauwerk BW 18 (Lageplan) M 1:100



neuer Aufbau Schnitt A-A M 1: 100



1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	

Entwurfsbearbeitung: Liebold Architekten & Ingenieure Am Damm 7 09661 Hainichen Tel.: 037207 - 655 601 Fax: 037207 - 655 611 E-Mail: kontakt@liebold-ai.de	Bearbeitet: I. Schwarzer Gezeichnet: I. Schwarzer Geprüft: 31.07.2017 Projekt-Nr.: 2405 Schl-Nieder, 2.2-6
---	---

Stadt Hainichen Markt 1 09661 Hainichen	Tel.: 037207 / 60-0 Fax: 037207 / 60-112 E-Mail: hainichen@hainichen.de	Bearbeitet: Geprüft: Projekt-Nr.:
---	---	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

## FESTSTELLUNGSENTWURF

STADT HAINICHEN ehemalige Bahnstrecke Hainichen - Roßwein PROJUS-Nr.: Striegistalradweg, 2.2 - 6, Bauabschnitt	Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 18 Bauwerksskizzen BW 18 (Lageplan 25) Maßstab: 1:100, 1:20
Striegistalradweg Schlegel - Niederstriegis 2.2 - 6, Bauabschnitt Brückenbauwerk BW 18 im Bauabschnitt 6-Teil 2	
aufgestellt: Hainichen, den 14.08.2017	