




[illegible]

 Bestand  neu  Abriss

- Beachtung von Vorschriften gemäß Artenschutzfachbeitrag während der Bauphase

1. Widerlager, Flügelmauern und im Brückenbereich von allem Bewuchs und Ablagerungen beräumen

2. Widerlager und Flügelmauern mit Hochdruck reinigen ohne jegliche Zusätze im Wasser
3. Auflagerbänke und Brückenlager überprüfen und sanieren, Auflagerpunkte vom festen Lager sind zu sanieren (Ausputzungen)
4. An allen Flügelmauern Ausbesserungsarbeiten durchführen und punktuell nachfügen Sanierung aller Widerlager: Mauerwerk/Betonbereiche behandeln (Ausblühungen)
5. Abdecksteine der Flügelmauern (15cm stark) sind zu sanieren
6. Erhöhen/Aufbetonieren der Kammerrückwände im Bereich des Radweges
7. Entfernung/Abbruch der ausragenden Laufsteg - Stahlträger entlang der Brücke, beidseitig
8. vorhandenes Stahlgeländer auf Brückenbauwerk und Mauern entlasten und Beschädigungen an den Kappen mit geeignetem Material verschließen
9. Stahlüberbau sanieren, Korrosionsschutz arbeiten durchführen: Stahlüberbau komplett einrösten (Hängegerüst), Korrosionsschutzarbeiten sind nur punktuell durch zu führen
10. Aufbringen/Festigen von Holzbohlen als neuer Fahrbahbelag mit Anprallschutz aus Kantholz gemäß neuem Aufbau Schnitt A-A durch Brückenbauwerk
11. Einbau neues Geländer auf Brückenbereich aus Holz in Anlehnung an Gel 4, Höhe 1,30m, beidseitig
12. fortführend an Brückengeländer: Einbau Holzgeländer vor und nach Bauwerk, beidseitig, Höhe 1,30 m
13. Einbau Böschungsgeländer Gel 7 nach Holzgeländer, vor und nach der Brücke, beidseitig, nach Richtzeichnung für Brücken u.a. Ingenieurbauten
14. Schutz des Brückenwiderlagers und Flügelmauer durch Einbau von Wasserbau-steinen / Uferbefestigung

neuer Radweg-Belag auf Brückenbereich:
Holzbohlen 20/20 cm

neues Holzgeländer,
Höhe 1,30m, beidseitig

Entfernung/Abbruch der auskragenden
Laufsteg - Stahlträger entlang der Brücke
einschl. Stahlgeländer, beidseitig

OK Gradienten Radweg
194,797m üHN

Böschungsgelände Gel 7,
1,30 m hoch, beidseitig

Erhöhung/Aufbetonieren
der Auflagerbänke

2,5 %

3,00

2,76 Breite zwischen Geländer

Einbau Wasserbausteine zur Uferbefestigung/
Sicherung der Widerlager und Flügelmauern, beidseitig

191,82

194,42

Bauwerk 23

Brücke im Zuge des Radweges über die Striegis und einen Weg

Bau-km 10+406.61
KrW = 75,38 gon
LW = 23,55 m
BzG = 2,76 m LH = 3,50 m
Brückenklasse: DIN Fachbericht 101

Vermessung von 08/2009 und 10/2014
Vermessungsbüro WEIT Vermessung GmbH Chemnitz

Entwurfsbearbeitung:		Bearbeitet: I. Schwarzer
Liebold Architekten & Ingenieure		Gezeichnet: I. Schwarzer
Am Damm 7		
09661 Hainichen		
Tel.: 037207 - 655 601 Fax: 037207 - 655 611		Geprüft: 31.07.2017 <i>[Signature]</i>
E-Mail: kontakt@liebold-ai.de		Projekt-Nr.: 2406 Schl-Nieder, 2.2

Stadt Hainichen		Bearbeitet:
Markt 1	Tel.: 037207 / 60-0	Geprüft:
09661 Hainichen	Fax: 037207 / 60-112	Projekt-Nr.:
	E-Mail: hainichen@hainichen.de	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

STADT HAINICHEN		Bauwerksskizzen BW 23 (Lageplan 29)
ehemalige Bahnstrecke Hainichen - Roßwein		
PROJIS-Nr.: Striegistalradweg, 2.2 - 6. Bauabschnitt		Maßstab: 1 : 100

Striegistalradweg Schlegel - Niederstriegis
2.2 - 6. Bauabschnitt
Brückenbauwerk BW 23 im Bauabschnitt 6-Teil 2

aufgestellt:
Stadt Hainiche

Hainichen, den 14.08.2017