

Projekt

13-09-068-2

A14, BW 22 Muldenalbrücke Arbeitsprojekt ILAG-Entwurfsplanung

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 1 A14-Baukilometrierung

Vorgang: 1

Anfangsstation: 0,000

Endstation: 1005,000

Datum: 13.12.13

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025

DTV^(SV): 14630,0 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2018 - 2047

Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der StraßeDTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 12736,30 [Fz/24h]DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja

Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja

Straßenkategorie: Bundesstraße

 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,38 f_A = Achszahlfaktor: 4,00 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02**Geometrie der Straße**Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02**Auswertung**Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 107,92

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk100

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 107,92**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk100**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt

13-09-068-2

A14, BW 22 Muldentalbrücke Arbeitsprojekt ILAG-Entwurfsplanung

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	21	RF Dresden Baulage	
Vorgang:	1	Belastungsklasse	
Anfangsstation:	0,000	Endstation:	1058,113 Datum: 22.01.14

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2025	DTV ^(SV) :	14630,0 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum:	2018 - 2020	Nutzungsjahre:	3

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	12991,02 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Bundesstraße
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,02
f_A = Achszahlfaktor:	4,00
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,25
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	4	f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,45
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	2 bis <4 [%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,02

AuswertungDimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	7,33
--	------

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk10
---	------

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (3 Jahre) :	7,33
--	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (3 Jahre):	Bk10
--	-------------

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen