



Legende

- Neuau Gleis nach Variante C
- Bestand Gleis
- Bestand Straßenbord
- Baumpflanzung
- Baumbestand
- Baumfällung
- Gehweg
- Kombinierter Rad-/Gehweg
- asphaltierter Gleisbereich
- Gründenwert
- Baubereich Gleis

PLANGRUNDLAGE

Anschluss an Anlage 1 Blatt 2

IVDV

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Central Infrastruktur
- Engineering -
Tel. 0351/857-2136

Postfach 10 09 05
01079 Dresden

Vorplanung
00360779

Blatt 2

Legende

- Sch G1 bis Sch G7 - Schürfe im Gleisbereich bis 1,0 m Tiefe
- Sch F1 bis Sch F2 - Schürfe in der Kfz-Fahrbahn bis 1,0 m Tiefe
- KRB G1 bis KRB G2 - Kleinrammbohrungen im Gehbahnbereich bis 6,5 m Tiefe
- DPH G1 bis DPH G2 - schwere Rammsondierungen im Gehbahnbereich bis 6,5 m Tiefe

Verwertungsklassen nach RuVA-StB 01

- A
- B
- C

Zuordnungswerte nach "Vorläufigen Hinweisen zum Einsatz von Baustoffrecyclingmaterial" (11.01.2006)

- W 1.1
- W 1.2
- W 2
- > W 2

Zuordnungswert nach LAGA (Stand 05.11.2004)

- Z 0
- Z 0*
- Z 1.1
- Z 1.2
- Z 2
- > Z 2

Darstellung der Verteilung der Verwertungsklassen nach RuVA-StB 01 sowie der Zuordnungswerte nach "Vorläufigen Hinweisen zum Einsatz von Baustoffrecyclingmaterial" und nach LAGA M 20

Gleisbereich	Asphalt Deck- und Tragschicht	A	0,00 m - ca. 0,27 m / AP3 MP	Asphalt (Deck- und Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden	A	0,00 m - ca. 0,18 m / AP4 MP
	Beton	W 1.1	0,00 m - 0,18 m / RP1 MP	Beton nur abschnittsweise vorhanden	W 1.1	0,00 m - 0,18 m / RP2 MP
	Asphalt Unterguss, Tragschicht	A	0,18 m - ca. 0,28 m / AP1 + AP2 EP	Asphalt (Unterguss, Tragschicht) nur abschnittsweise vorhanden	A	0,18 m - ca. 0,30 m / AP5 MP
	Boden und Steine	Z 1.2	ca. 0,25 m - 1,00 m / BP1 MP		Z 0*	ca. 0,25 m - 1,00 m / BP2 MP

Kfz-Fahrbahn	Asphalt Deck- und Tragschicht	A	0,00 m - ca. 0,25 m / AP3 MP
	Boden und Steine	Z 1.2	ca. 0,25 m - 1,00 m / BP4 MP

Gehbahn	Boden und Steine	Z 2	ca. 0,00 m - 1,00 m / BP6 MP
---------	------------------	-----	------------------------------

Asphalt Deck- und Tragschicht	Gleisbereich
Beton	
Asphalt Unterguss, Tragschicht	
Boden und Steine	

Plangrundlage:
Bauvorhaben Bautzner Straße zwischen Martin-Luther-Straße bis Jägerstraße,
Lageplan Abschnitt II, Martin-Luther-Straße bis Radeberger Straße, Vorplanung, M 1:500,
verkleinert auf 1:1.000,
digital übergeben von Frau Tschacher, Dresdner Verkehrsbetriebe AG am 27.09.2011

Gepro

Ingenieurgesellschaft für Geotechnik, Verkehrs- und Tiefbau- und Umweltschutz mbH
Caspar-David-Friedrich-Straße 8
01219 Dresden

Telefon: 0351 / 87775-0
Fax: 0351 / 87775-55

Anlage 8 Blatt 1

	Datum	Name
bearbeitet	12/2011	Schulze
gezeichnet	12/2011	Pietzsch
geprüft	12/2011	Müller
Projekt-Nr.	846/2011	
Maßstab	M 1:1.000	
Format	1055 mm x 297 mm	

Planarstellung: Lageplan mit Darstellung der Verwertungsklassen und der Einbauklassen für den Gleisbereich, für die Kfz-Fahrbahnen sowie die Gehbahnen in den Haltestellenbereichen