



Bauphase 3.5
-Probefahrten und Inbetriebnahme
-nachts, Sonntags oder WE

Verkehrsführung
-MIV stadtwärts großräumig über Stauftenbergalle und Königsbrücker Landstraße
-MIV landwärts über Diakonissenweg und Bautzener Straße
-Schienenersatzverkehr für Straßenbahn
-Rotschaltung während Nachtschichten

Bauzeit	
Bauphase	Tage
0.1	2
0.2	2
0.3	2 (Nacht)
0.4	21
0.5	56
1.1	153
1.2	91
2.1.1	15
2.1.2	137
2.2	36
3.1	15
3.2	3 (Nacht)
3.3	3 (Nacht)
3.4	3 (Nacht)
3.5	2 (WE)

Legende

←

stadtwärtiger Verkehr

→

landwärtiger Verkehr

■

Fußgängerführung

●

Bau-LSA

■

Baufeld

■

Provisorium

■

Straßenbahn

Entwurfsverfasser:

V

C

D

B

VerkehrsConsult

Dresden-Berlin GmbH

Könnertitzstraße 31

01067 Dresden

Tel. (0351) 48 2 31 00

Fax (0351) 48 2 31 09

bearbeitet	13.12.2019	Tz
gezeichnet	13.12.2019	St
geprüft	13.12.2019	St
Projektnummer: 81 6 260 00		

Vorhabenträger:

D

resden.

Dresden

Landeshauptstadt Dresden

Geschäftsbereich Stadtentwicklung

Straßen- und Tiefbauamt

Postanschrift:

Postfach 120020

01001 Dresden

1	TEKTUR 1	Anwendung der ASR	13.12.2019	Tz
Nr.	Art der Änderung		Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF - TEKTUR 1

Straßenbauverwaltung

Straßen- und Tiefbauamt

Dresden

Straße / Abschn.-Nr. / Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.7 / 18

Verkehrsführung während der Bauzeit BPh. 3.5

Maßstab: 1:2000

Bautzner Straße von Prießnitzstraße bis Stolpener Straße
einschließlich Brücke über die Prießnitz
Hochwasserschadensbeseitigung ID-8738

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 16.12.2019

R. Franke

Dr. Robert Franke

komm. Amtsleiter