



Bauphase 1.1.3
-Abbruch und Aufbau nördliche Brücke
-Trinkwasser, Medien- und Straßenbau Radeberger Straße und Prießnitzstraße, Straßen- und Gleisbau Gleis- und Straßenbau im Einmündungsbereich Radeberger Straße
-Einbau stadt. Gleis zwischen Radeberger Straße und Ausfahrt Tankstelle
-Rückbau stadtwärtiges Gleis ab Ausfahrt Tankstelle

Verkehrsführung
-MIV stadtwärts über Bautzener Straße
-MIV landwärts über Diakonissenweg und Bautzener Straße
-Schienenersatzverkehr für Straßenbahn

● Bau-LSA zur
● Schulwegsicherung

Sicherstellung Bauraum für
TW-Leitungsbau

Bauzeit	
Bauphase	Tage
0.1	2
0.2	2
0.3	2 (Nacht)
0.4	21
0.5	56
1.1	153
1.2	91
2.1.1	15
2.1.2	137
2.2	36
3.1	15
3.2	3 (Nacht)
3.3	3 (Nacht)
3.4	3 (Nacht)
3.5	2 (WE)

Legende

stadtwärtiger Verkehr

landwärtsiger Verkehr

Fußgängerführung

Bau-LSA

Baufeld

Provisorium

Straßenbahn

Entwurfsverfasser:

VerkehrsConsult
Dresden-Berlin GmbH

Könnertstraße 31
01067 Dresden
Tel. (0351) 48 2 31 00
Fax (0351) 48 2 31 09

bearbeitet	13.12.2019	Tz
gezeichnet	13.12.2019	St
geprüft	13.12.2019	St

Projektnummer: 81 6 260 00

Vorhabenträger:

Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung
Straßen- und Tiefbauamt
Postanschrift:
Postfach 120020
01001 Dresden

1	TEKTUR 1	Anwendung der ASR	13.12.2019	Tz
Nr.	Art der Änderung		Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF - TEKTUR 1

Straßenbauverwaltung

Straßen- und Tiefbauamt
Dresden

Straße / Abschn.-Nr. / Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.7 / 8

Verkehrsführung
während der Bauzeit BPh. 1.1.3

Maßstab: 1:2000

Bautzner Straße von Prießnitzstraße bis Stolpener Straße
einschließlich Brücke über die Prießnitz
Hochwasserschadensbeseitigung ID-8738

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 16.12.2019

Dr. Robert Franke
komm. Amtsleiter