

Zeichenerklärung

- besonderer Bahnkörper Straßenbahn
- gemeinsamer Fahrstreifen (Straß/MV)
- Fahrbahn
- Parkstreifen
- Ladezone/Taxi-Aufstellfläche
- Haltestellenbereich
- Radverkehrsanlage (Radfahrstreifen, Schutzstreifen)
- Gehweg/Radfahrer frei
- Radweg/Aufstellfläche Radverkehr
- Gehweg
- Zufahrt/Gehwegüberfahrten
- Baumstandort mit offener Baumscheibe
- Baumstandort mit begehbarer Baumscheibe (Gitterrost 1,50m x 50m)
- Neubau Sockelmauer/Grundstückseinfriedung/ Gleichrichtunterwerk
- Entw.-Rinne mit Straßenablauf und Ablaufnummer
- Abbruch
- Grundstücksgrenze mit Flurstücksnummer
- gesicherte Fußgängerquerung (LSA) Ausbuchtung nach TR Stra Dresden inklusive Richtungsfeld und Aufstellstreifen
- ungesicherte Fußgängerquerung (LSA) Ausbuchtung nach TR Stra Dresden inklusive Richtungsfeld und Aufstellstreifen
- Bereich mit Berücksichtigung der Gestaltung
- Anpassungsbereiche (Wiederherstellung Bestand)
- Fahrradbügel inkl. Abstellfläche
- Standort Schallschrank / Schächte (Schachtnummer)

Baumstandorte

- Baum Bestand / Fällung (entsch. Nummerierung)
- Neupflanzung

Kulturdienkmale / Planungsrecht

- Kulturdienkmale
- Erhaltungssatzung "Äußere Neustadt"

Markierung nur zur Information !

Digitale Stadtgrundkarte Dresden

Herausgeber: Amt für Geodäsie und Kataster
Bezugssystem: Lage: RD83_30K5, Höhe: DIN+NN(HN)
Grundkarte: Amt für Geodäsie und Kataster, Bestandsdaten des Liegenschaftskatasters, Staatsbetrieb GeoSN, 13. September 2016

Ausgabe vom: 13. September 2016

Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Vorleistung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers. Die geographische Genauigkeit ist nicht garantiert. Die geographische Genauigkeit ist nicht garantiert. Die geographische Genauigkeit ist nicht garantiert.

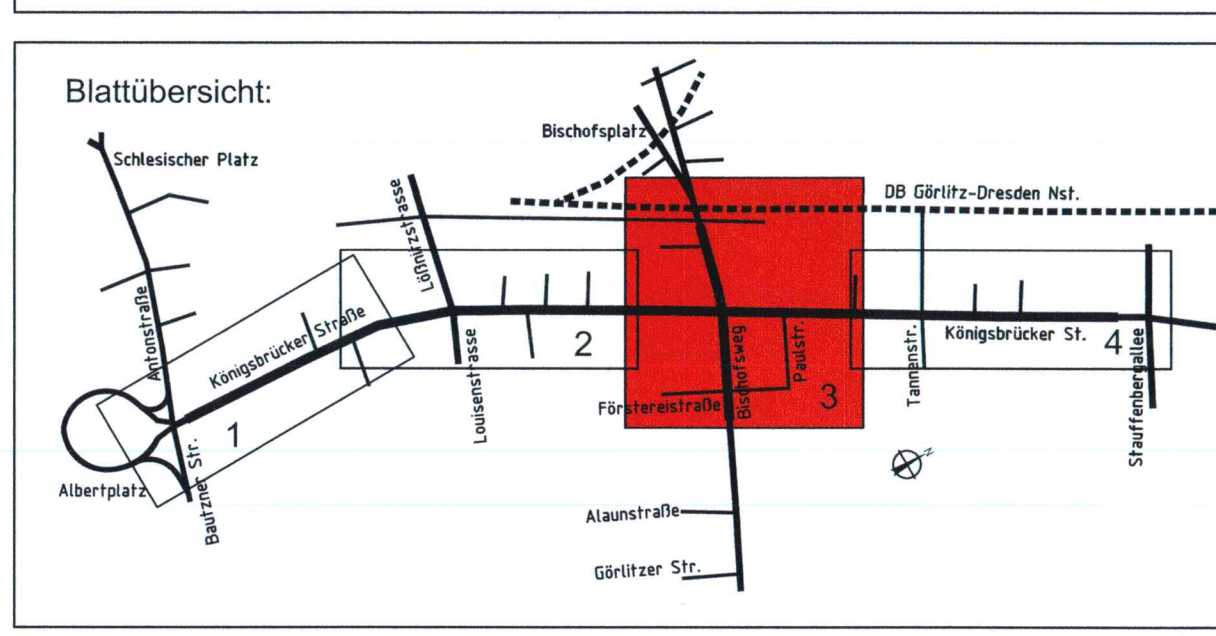
Entwurfsvermessung

Herausgeber: Amt für Geodäsie und Kataster
Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Vorleistung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers. Die geographische Genauigkeit ist nicht garantiert. Die geographische Genauigkeit ist nicht garantiert. Die geographische Genauigkeit ist nicht garantiert.

Maststandorte

- FL M1 vorh.
- FL WB9 vorh.
- ÖB 4 vorh.
- LSA 5AM 3.0 vorh.
- FL M12
- FL WB54
- ÖB 7
- LSA 9NM
- Hst.Bel. 00

Fahrdraht/Quertrag Fahrlängung Endzustand
Fahrlängungsmast vorhanden / neu
Wandbefestigung Fahrlängung vorhanden / neu
öffentliche Beleuchtung vorhanden / neu
LSA-Mast mit ohne Ausleger vorhanden / neu
Haltestellenbeleuchtung
Abbruch Mast



OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Ehrenwälder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300 Fax: 0351 / 80 89 333	bearbeitet 04/2018 Hüber gezeichnet 04/2018 Pletich geprüft 04/2018 <i>Lehner</i>
	Projekt-Nr. 16659	

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880	DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Engineering Tel.: 0351/2136
---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3
Lageplan
Maßstab: 1 : 500

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 31.05.2018

P. Lehner
Prof. Dr. Richard Kautzsch
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt