



Verkehrsführungsphase 4.2

Einbau Gleiskreuz im Knoten Bischofsweg /
Königsbrücker Straße

Bauzeit ca. 5 Wochen

LEGENDE

- Baubereich
- landwärtiger Verkehr Königsbrücker Straße
- landwärtiger Verkehr Bischofsweg
- stadtwärtiger Verkehr Königsbrücker Straße
- stadtwärtiger Verkehr Bischofsweg
- Straßenbahnbetrieb
- Lage Baugleis (optional)
- zusätzliche mobile Lichtzeichenanlage

OBERMEYER
Infrastruktur

Niederlassung Dresden
01097 Dresden
Ehrenwälder Straße 1
Tel. 0351 / 80 89 300

bearbeitet	PIA
gezeichnet	PIB
geprüft	
Projekt-Nr. 16659	

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich
Stadtentwicklung,
Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Tel. 0351 / 4880

DVB
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel. 0351/887-2136

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tektur

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: **16.8 / 13**
Konzept Verkehrsführung
während der Bauzeit
Maßstab: 1 : 10.000

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 05/2022

Profil
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt