

[illegible][illegible][illegible]

Höhe Bestand	Achsabstand	Höhe Planung
141,63	15,72	141,75
142,22	14,20	142,60
142,63	11,87	142,60
143,35	8,74	141,85
143,98	6,00	141,63
144,61	7,41	143,26
144,81	5,88	
144,87	5,25	
	1,61	
	0,00	
	1,15	
	3,94	
	7,01	
	9,28	
	11,81	

Höhe Bestand	Achsabstand	Höhe Planung
		141,63
	18,72	
	14,09	142,70
		142,80
	11,78	
	141,98	142,34
	8,15	142,07
		142,27
	6,02	142,61
	2,31	143,08
	1,80	143,31
	0,00	143,31
	0,00	141,46
	1,37	143,30
	2,04	143,33
	4,78	143,07
	12,07	144,27
	13,31	144,53
	14,28	144,74

Höhe Bestand	Achsabstand	Höhe Planung
141,60	57,52	141,60
141,60	52,67	141,60
141,60	48,83	141,60
141,60	46,62	141,60
141,60	43,82	141,60
		141,60
		142,40
		142,55
		142,65
		142,01
		141,83
		141,95
		142,80
		143,09
		143,34
		143,34
		143,34
		143,34
		143,37
		143,93
		144,75

<p style="text-align: center;">Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee</p>	
<p>aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 31.05.2018</p>	<p>Prof. Reinhard Koentz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt</p>