Erläuterungsbericht

Inhalt

Seite

1. Aufgabenstellung 2
2. Örtliche Gegebenheiten 2
3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen 3
4. Geräuschemissionen 4
4.1 Kfz-Verkehr 4
4.2 Schienenverkehr Straßenbahn 5
4.3 Schienenverkehr Eisenbahn 5
4.4 Kfz-Verkehr während der bauzeitlich bedingten Umleitung 5
5. Geräuschimmissionen 7
5.1 Kfz-Geräusche 7
5.2 Schienengeräusche 8
5.3 Summenpegelbetrachtung (Kfz-Geräusche, Schienengeräusche) 8
5.4 Geräuschimmission durch bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3 9
5.5 Geräuschimmission durch bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4 9
6. Lärmschutzmaßnahmen 10
6.1 Prüfung nach 16. BImSchV 10
6.2 Prüfung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts 11
7. Zusammenfassung 11
8. Quellen 12

1. Aufgabenstellung

In der Landeshauptstadt Dresden ist der Ausbau der Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd) für den Schienen- und Straßenbereich in der Variante 8.7 geplant. Eine Begründung für die Baumaßnahme sowie die bauliche Beschreibung ist in der Unterlage 1, Erläuterungsbericht der Planungsunterlagen, enthalten. Im Zuge der Planung sind die durch die Baumaßnahme bedingten Auswirkungen auf die Lärmsituation zu erfassen und zu bewerten.

Inhalt dieses Gutachtens sind schalltechnische Untersuchungen im Bereich des Ausbauabschnittes. Im Ergebnis sind Aussagen für die zu erwartenden Lärmbelastungen in der Nachbarschaft durch den Straßen- und Schienenverkehr und gegebenenfalls zu notwendigen Schallschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmvorsorge gemäß 16. BImschV zu treffen.

Darüber hinaus werden durch Überlagerung der Emittenten (Kraftfahrzeuge, Straßenbahnen und Eisenbahn) die Summenpegel dargestellt. Weiterhin wird die zu erwartende Geräuschsituation für die maßgebenden Verkehrsführungsphasen 3 (maßgebend für MIV) und 4 (maßgebend für ÖPNV) für den Umleitungsverkehr betrachtet.

2. Örtliche Gegebenheiten

Die Untersuchung umfasst alle schalltechnisch schutzwürdigen Bebauungen (z.B. Wohngebäude, Büros, Schulen, Arztpraxen) im Bereich des Ausbauabschnittes der Königsbrücker Straße und des Bischofsweges.

Der Bauabschnitt beginnt in der Königsbrücker Straße am Knoten Albertplatz mit Straßenbau-km 0+000 (Gleisbetriebs-km 2,000). In nördlicher Richtung führend erstreckt sich die Ausbaustecke der Königsbrücker Straße über mehrere Knoten und Einmündungen und endet noch vor dem Knoten mit der Stauffenbergallee bei Straßenbau-km 1+475. In die Baumaßnahme ist der Ausbau des Bischofsweges vom Dammweg bis zur Förstereistraße eingebunden.

Innerhalb der Ausbaustrecke sind i.d.R. drei- bis sechsgeschossige Wohnhäuser in geschlossener und offener Bauweise vorhanden.

Zum Prognosezeitpunkt Nullfall ist die Straßendeckschicht Asphalt nur in dem Abschnitt vom Bau-Anfang bis etwa in Höhe des Grundstückes Königsbrücker Straße 9 vorhanden. Danach schließt sich ausnahmslos im gesamten Untersuchungsgebiet, einschließlich im Bischofsweg, als Straßendeckschicht Kopfsteinpflaster an. Zum Zeitpunkt Prognose-Planfall, nach dem Ausbau, wird als Straßendeckschicht Asphalt aufgetragen sein. Das Gleisbett der Straßenbahn wird auch nach dem Ausbau als feste Fahrbahn ausgeführt.

Westlich des Untersuchungsgebietes verkehrt die Deutsche Bahn mit den Strecken 6212, 6241, 6363 und 6239. Am Bischofsweg nähern sich die Gleise der Strecken 6212 und 6241 mit einer Brückenüberquerung an die Gebäude Bischofsweg 1, 2, 3 an. Die Strecken 6363 und 6239 schwenken bereits vorher in Richtung West.

Die Streckenführung der maßgeblichen Verkehrsführungsphasen 3 und 4 während der bauzeitlich bedingten Umleitungen sind in der Unterlage 17.1.2.4 (Phase 3) und 17.1.2.5 (Phase 4) zu entnehmen.

Die Wohngebäude und die gewerblich genutzten Gebäude im Untersuchungsbereich entlang der Königsbrücker Straße und des Bischofsweges sind in Übereinstimmung mit dem derzeit aktuel-

len Flächennutzungsplan der Landeshauptstadt Dresden und der BauNVO /8/ als Mischgebiet (MI) eingeordnet. Für die rückwärtige Lage der Gebäude östlich der Königsbrücker Straße wird die Gebietsnutzung Allgemeines Wohngebiet (WA) angewendet.

3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Folgende rechtliche und technische Grundlagen liegen zugrunde:
- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG), in der aktuellen Fassung
- 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, aktualisiert 18.12.2014
- Schall 03 Richtlinien für die Berechnung der Beurteilungspegel bei Schienenwegen, Ausgabe 1990
- kommerzielles Rechenprogramm ,,SoundPLAN 8.0", Soundplan GmbH.

Die Beurteilungskriterien der Lärmvorsorge gelten für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen. Sie sind in den §§ 41 bis 43 und 50 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) sowie in der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung) geregelt. Bei Überschreitung der entsprechenden Immissionsgrenzwerte in Tab. 1 besteht dann ein grundsätzlicher Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen.

	Immissionsgrenzwert tags in dB(A)	Immissionsgrenzwert nachts in dB(A)
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, und Altenheimen	57	47
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten sowie Kleinsiedlungsgebieten	59	49
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
4. in Gewerbegebieten	69	59

Tab. 1 Immissionsgrenzwerte aus der 16. BImSchV

Diese Grenzwerte für die Lärmvorsorge sind nur heranzuziehen beim Neubau (hier nicht zutreffend) oder der wesentlichen Änderung einer Straße. Eine wesentliche Änderung liegt vor, wenn

- eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr erweitert wird. Diese bauliche Erweiterung muss zwischen zwei Verknüpfungen erfolgen. In diesem Fall ist eine Steigerung des Verkehrslärms nicht erforderlich. Ineinander übergehende Ein- und Ausfädelungsstreifen sind keine durchgehenden Fahrstreifen.
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort
    - um mindestens 3 dB (A) erhöht wird oder
    - auf mindestens 70 dB (A) / tags oder mindestens 60 dB (A) / nachts erhöht wird oder
    - von mindestens 70 dB (A) / tags oder mindestens 60 dB(A) / nachts (gilt nicht für Gewerbegebiete) weiter erhöht wird

Mit der Ausbaumaßnahme wird die Straßengeometrie inkl. Abbiegebeziehungen verändert, die Straßenachse in einigen Abschnitten verschoben. Die Gleisachsen der Straßenbahnen werden aufgeweitet. Damit ist der Sachverhalt des „erheblichen baulichen Eingriffes" gegeben.

Es wird untersucht, an welchen Gebäuden eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV eintritt und demzufolge die Voraussetzungen für eine Lärmvorsorge gegeben sind. Dazu werden die Beurteilungspegel an den Fassaden der Gebäude ohne Ausbaumaßnahme (Prognose Nullfall) und mit Ausbaumaßnahme (Prognose Planfall) ermittelt, miteinander verglichen und die Ansprüche auf Lärmvorsorgemaßnahmen festgestellt.

Bei der schalltechnischen Untersuchung sind die unterschiedlichen Verkehrswege und –arten getrennt voneinander zu betrachten (vergl. BVerwG, Urteil vom 21.03.1996 - 4 C 9/95 - DVBl 1996, 916). Deshalb sind Straßenbahnlärm und Kfz-Lärm einzeln zu untersuchen und getrennt zu bewerten.

Zusätzlich zu den Pegeln der einzelnen Verkehrsarten wird der Summenpegel aus Kfz, Straßenbahn und Eisenbahn ermittelt und den Schwellenwerten 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts gegenübergestellt. Für diese Betrachtung sind die auf das Untersuchungsgebiet einwirkenden Verkehrswege für den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall zu überlagern und die Geräuschimmissionen zu vergleichen.

4. Geräuschemissionen

Grundsätzlich wird bei der Betrachtung der Emissionen in den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall unterschieden. Die Quelldaten für das Streckenaufkommen der Gleistrasse sind für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall identisch.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt im Nullfall im Abschnitt zwischen Albertplatz und Bischofsweg 30 km/h und im Abschnitt zwischen Bischofsweg und Stauffenbergallee 50 km/h. Im Prognose Planfall ist der gesamte Abschnitt der Königsbrücker Straße und des Bischofsweges mit 50 km/h befahrbar.

Für die Betrachtung der bauzeitlich bedingten Umleitungen wird für den Ist-Zustand die innerorts zulässige Geschwindigkeit von 50 km/h angewendet. Im Umleitungsfall wird auf diesen Streckenabschnitten die Geschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.

4.1 Kfz-Verkehr

Grundlage der Ermittlung der Geräuschemission sind die Verkehrsbelastungen im Prognosejahr 2030 /9/. Die Emissionspegel ergeben sich aus der maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärke (M), den LKW-Anteilen (über 2,8t), der Geschwindigkeit und der Straßenoberfläche, die in Unterlage 17.1.2.1 dargestellt sind.

Bei einer Straßendeckschicht aus nicht geriffeltem Gussasphalt, Asphaltbeton oder Splittmastixasphalt wird der Korrektursummand von D_{StrO} = 0 dB(A) nach RLS-90 /1, Tab. B/ angesetzt. Für die Straßendeckschicht Pflaster wird der Korrektursummand von D_{StrO} = 3 dB(A) für die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h und der Korrektursummand von D_{StrO} = 6 dB(A) für die Geschwindigkeit von 50 km/h angewendet. Die Straßenlängsneigung liegt auf allen Streckenabschnitten unter 5 % und führt somit nach RLS-90 zu keinem Zuschlag für den Emissionspegel.

4.2 Schienenverkehr Straßenbahn

Die Angaben zum Streckenaufkommen wurden von der DVB AG zur Verfügung gestellt /8/. In Unterlage 17.1.2.2 sind diese als SoundPLAN-Ausdrucke zusammengefasst. Nach 16. BImSchV /3/ werden für die Zugart Straßenbahn bei 30 m Länge 8-achsige Bahnen und bei 45 m Länge 12-achsige Bahnen zugrunde gelegt. Der Gleisbau wird als feste Fahrbahn ausgeführt.

Für eine Lärmvorsorge wird definitionsgemäß das Prognosejahr (2030) betrachtet. In der Unterlage 17.1.2.2 sind die Emissionspegel zusammen mit den Ausgangsdaten als Original SoundPLAN-Ausdruck zu finden.

4.3 Schienenverkehr Eisenbahn

Die Angaben zum Streckenaufkommen der Deutschen Bahn AG wurden vom Verkehrsdatenmanagement für das Prognosejahr 2025 zur Verfügung gestellt /12/. In Unterlage 17.1.2.3 sind diese als SoundPLAN-Ausdrucke zusammengefasst. Darin sind die Zugarten, die Zugzusammensetzung, die Fahrbahnart und die Geschwindigkeiten im Untersuchungsbereich aufgeführt. Die Übersicht des Streckenaufkommens ist in Unterlage 17.1.2.3 angegeben.
Eine Prognose für 2030 liegt bei der Deutschen Bahn AG nicht vor.

4.4 Kfz-Verkehr während der bauzeitlich bedingten Umleitungen

Grundlage der Ermittlung der Geräuschemission sind die Verkehrsbelastungen für den bauzeitlich bedingten Umleitungsverkehr des motorisierten Individualverkehrs (MIV). Dazu liegen verkehrsplanerische Untersuchungen der Landeshauptstadt Dresden für die maßgebenden Verkehrsführungsphase 3 /13/ und 4 /14/ vor. Die Emissionspegel ergeben sich aus der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (M), den LKW-Anteilen (über 2,8t), der Geschwindigkeit und der Straßenoberfläche, die in Unterlage 17.1.2.4 für die Verkehrsführungsphase 3 und in Unterlage 17.1.2.5 für die Verkehrsführungsphase 4 dargestellt sind. In den Berechnungen für den Ist-Zustand wird die innerorts geltende Geschwindigkeit von 50 km/h verwendet. Für die Berechnungen während des bauzeitlich bedingten Umleitungsverkehres wird die Geschwindigkeit auf 30 km/h herabgesetzt.

Verkehrsführungsphase 3

Der MIV (mit abgeschwächter Verkehrsmenge) und der Schienenersatzverkehr für die Linien 7 und 8 werden zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee innerhalb des Baustellenbereiches auf der Königsbrücker Straße ermöglicht und somit nicht umgeleitet. Nur in stadtwärtiger Richtung erfolgt zwischen Bischofsweg und Eschenstraße eine Verlegung des Verkehrsflusses auf die Schönbrunnstraße, Eschenstraße.

Die Umleitung des MIV für den Bischofsweg erfolgt in West-Ost-Richtung über den Bischofsplatz, die Eschenstraße, die Königsbrücker Straße in den Bischofsweg. In Ost-West-Richtung wird die Umleitung für den Bischofsweg über die Kamenzer Straße, die Tannenstraße, die Königsbrücker Straße in den Bischofsweg in Richtung Bischofsplatz geführt.

Bei einer Straßendeckschicht aus nicht geriffeltem Gussasphalt, Asphaltbeton oder Splittmastixasphalt wird der Korrektursummand von D_{StrO} = 0 dB(A) nach RLS-90 /1, Tab. B/ angesetzt. Für die Straßendeckschicht Pflaster (Eschenstraße zwischen Bischofsplatz und Dammweg und

Schönbrunnstraße) wird der Korrektursummand von D_{StrO} = 3 dB(A) für die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h angewendet. Für den Ist-Zustand werden für die Berechnungen die innerorts üblichen 50 km/h eingesetzt. Die Straßenlängsneigung liegt auf allen Streckenabschnitten unter 5 % und führt somit nach RLS-90 zu keinem Zuschlag für den Emissionspegel. Im Untersuchungsbereich verkehren keine Straßenbahnen.

Für die bauzeitlich begrenzte Verkehrsführungsphase 3 ist eine Dauer von 5,5 Monaten vorgesehen.

Verkehrsführungsphase 4

Die maßgebliche Verkehrsführungsphase 4 unterscheidet sich von der Verkehrsführungsphase 3 durch einen großräumigeren Eingriff. Die Linien 7 und 8 werden in der Königsbrücker Straße (nördlich des Bischofsweges) über ein Baugleis geführt und in den Bischofsweg, die Fritz-Reuter-Straße, die Großenhainer Straße, die Antonstraße geleitet. Die Linie 13 wird als Schienenersatzverkehr über die Fritz-Reuter-Straße, den Bischofsweg, die Kamenzer Straße und die Tannenstraße geführt. Die schienengebundene Führung der Linie 13 ist von der Haltestelle Liststraße über die Großenhainer Straße in die Antonstraße/Bautzner Straße vorgesehen. Auf der Großenhainer Straße verkehren dann die Linien 3, 7, 8 und 13. Dazu verstärken im Bereich der Antonstraße die Linien 6 und 11 den Straßenbahnbetrieb, um dann ab dem Albertplatz in die vorhandenen Linien einzubinden.

Der Nord-Süd-Verkehr des MIV auf der Königsbrücker Straße wird zwischen Bischofsweg und Eschenstraße über die Schönbrunnstraße umgeleitet. Der Ost-West-Verkehr des MIV wird vom Bischofsweg (östlich der Königsbrücker Straße über die Kamenzer Straße und die Tannenstraße in die Königsbrücker Straße geführt. Am Knoten Bischofsweg besteht die Möglichkeit, in den Bischofsweg (westlich der Königsbrücker Straße) abzubiegen. Der West-Ost-Verkehr erfährt keine Umleitung.

In den Unterlagen 17.1.2.5.3 (für den Ist-Zustand) und in Unterlage 17.1.2.5.4 (für die bauzeitlich bedingte Umleitung) sind die Emittenten zusammengestellt.

Bei einer Straßendeckschicht aus nicht geriffeltem Gussasphalt, Asphaltbeton oder Splittmastixasphalt wird der Korrektursummand von D_{StrO} = 0 dB(A) nach RLS-90 /1, Tab. B/ angesetzt. Für die Straßendeckschicht Pflaster (Eschenstraße zwischen Bischofsplatz und Dammweg) wird der Korrektursummand von D_{StrO} = 3 dB(A) für die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h angewendet. Die Straßenlängsneigung liegt auf allen Streckenabschnitten unter 5 % und führt somit nach RLS-90 zu keinem Zuschlag für den Emissionspegel.

Für die bauzeitlich begrenzte Verkehrsführungsphase 4 ist eine Dauer von 4 Monaten vorgesehen.

5. Geräuschimmissionen

Für die Berechnungen ist ein digitales Geländemodell zu erstellen. Grundlage dafür bilden die Planungsunterlagen des Objektplaners /7/. Durch einen Feldvergleich (Ortsbesichtigung) wurden die Daten verglichen und ergänzt. Die Immissionspunkte sind an den Häuserfassaden in Gebäudemitte in Höhe der jeweiligen Geschoßdecke angeordnet. Bei Außenwohnbereichen (hier: Balkone) wird der Immissionspunkt an der Außenfassade (Brüstung) in Höhe der Geschossdecke der betroffenen Wohnung gelegt. Der Anspruch der Gebäude auf Lärmvorsorge ergibt sich aus den Prüfkriterien der 16. BImSchV. Es wird geprüft, ob der erhebliche bauliche Eingriff entsprechend der Prüfkriterien zu einer wesentlichen Änderung führt.

Die Beurteilungspegel L_r der Geräuschimmission im Prognosejahr sind als SoundPLAN-Ausdruck in den Unterlagen 17.1.3, jeweils getrennt für Kfz-Geräusche (17.1.3.1) und Schienengeräusche (17.1.3.2) und in der Summenpegelbetrachtung (17.1.3.3), über die Objekt-Nummer (Spalte 1) den untersuchten Gebäudefassaden zuordenbar. In den Lageplänen (Unterlage 7) entsprechen die untersuchten Gebäudefassaden den laufenden Nummern.

Zur schalltechnischen Betrachtung der Umleitungsstrecken wird das digitale Geländemodell entsprechend erweitert und angepasst. Die Ergebnisse sind in den Unterlagen 17.1.3.4 und 17.1.3.5 für die Verkehrsführungsphasen 3 und 4 angegeben.

5.1 Kfz-Geräusche

Nach RLS-90 /1/ erhalten die Beurteilungspegel einen entfernungsabhängigen Zuschlag für die lichtzeichengeregelten Kreuzungen im Einwirkungsbereich des Knotens Königsbrücker Straße/Albertplatz, Königsbrücker Straße/Louisenstraße, Königsbrücker Straße/Bischofsweg und Königsbrücker Straße/Stauffenbergallee für die von Kraftfahrzeugen verursachte erhöhte Störwirkung. Mit dem Ausbau der Königsbrücker Straße werden noch zwei weitere Lichtsignalanlagen in den Knoten Königsbrücker Straße/Katharinenstraße und Königsbrücker Straße/Tannenstraße errichtet.

Bei der Prüfung der wesentlichen Änderung werden die Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht entlang der Königsbrücker Straße an den straßenzugewandten Fassaden an fast allen Gebäuden erreicht und überschritten.

Im Bereich zwischen Albertplatz und Bischofsweg wird nach dem Ausbau (Prognose Planfall) die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h aufgehoben. Das führt zu einer Erhöhung der Beurteilungspegels. Aufgrund des Wechsels der Straßendeckschicht Pflaster zur Straßendeckschicht Asphalt entfällt im Prognose Planfall der geschwindigkeitsabhängige Zuschlag von 3 dB(A) oder 6 dB(A) in diesen Bereichen.

Im Ergebnis der Untersuchung wird nachgewiesen, dass für 37 Gebäude gemäß Prüfkriterien der 16. BImSchV eine wesentliche Änderung bei gleichzeitiger Überschreitung der Immissionsgrenzwert festgestellt wird und somit Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach vorliegt.

5.2 Schienengeräusche

Ausgehend von den Schallemissionen der Straßenbahnen werden unter Berücksichtigung der Ausbreitungsbedingungen die Beurteilungspegel an den Immissionsorten berechnet.

Gemäß Prüfkriterien der 16. BImSchV liegt bei gleichzeitiger Überschreitung der Immissionsgrenzwerte eine wesentliche Änderung beim Ausbau der Gleistrasse im Untersuchungsbereich bei 79 Gebäuden vor. Es besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach.

5.3 Summenpegelbetrachtung (Kfz-Geräusche, Schienengeräusche)

Bei der Summenpegelbetrachtung (Unterlage 17.1.3.3) werden die Emittenten Kraftfahrzeuge und Schienenfahrzeuge (Straßenbahn, Eisenbahn) bezüglich ihrer Geräuschimmissionen für den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall überlagert und die sogenannten Summenpegel miteinander verglichen.

Bei einer Verbesserung der Geräuschsituation (Verminderung der Summenpegel) vom Prognose Nullfall zum Prognose Planfall verbleiben für diese Gebäude die auf der Basis der 16. BImSchV ermittelten Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach bestehen. Hier entstehen keine weiteren Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen aus der Summenpegelbetrachtung.

Wird mit dem Ausbau der Königsbrücker Straße (Prognose Planfall) eine Erhöhung der Summenpegel gegenüber dem Prognose Nullfall erreicht, dann wird für die einzelnen Gebäude geprüft, ob die Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht entlang der Königsbrücker Straße erreicht oder überschritten werden:

Anzahl der untersuchten Gebäude (nur Hauptgebäude ohne Anbauten)	149
Verbesserung der Lärmsituation durch den Ausbau der Königsbrücker Straße ohne Überschreitung der Schwellenwerte	24
Verbesserung der Lärmsituation durch den Ausbau der Königsbrücker Straße aber Überschreitung der Schwellenwerte	68
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Königsbrücker Straße, jedoch ohne Überschreitung der Schwellenwerte	13
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Königsbrücker Straße, jedoch mit Überschreitung der Schwellenwerte	44

Tab. 2 Bewertung der Summenpegel in Bezug auf die Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

In Unterlage 17.1.3.3 sind die fassaden- und etagengenauen Ergebnisse für alle untersuchten Gebäude dargestellt.

In Unterlage 17.1.3.3 wird in Spalte 16 dargestellt, welche Fassaden und Etagen bereits bei der Prüfung der wesentlichen Änderung nach 16. BImSchV einen Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach erworben haben. Dabei ist festzustellen, dass der Schwellenwert von 60 dB(A) nachts durch die ermittelten Summenpegel an zusätzlichen Fassaden oder Etagen von neun Gebäuden überschritten wird. In allen anderen betrachteten Fällen weisen keine weiteren Gebäude oder Fassaden Überschreitungen der Schwellenwerte auf als die, die ohnehin durch die Prüfung der wesentlichen Änderung bereits festgestellte Gebäude Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach besitzen.

5.4 Geräuschimmission durch bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3

Entlang der ausgewiesenen Umleitungsstrecke für die maßgebliche Verkehrsführungsphase 3 werden alle Gebäude (außerhalb des Baubereiches der Königsbrücker Straße) in die schalltechnischen Berechnungen einbezogen. Zum Vergleich der bauzeitlich bedingten Verkehrsgeräusche an den Fassaden wird der Ist-Zustand herangezogen. Die dafür erforderlichen Verkehrsmengen werden dem Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden entnommen. Für die während der Bauzeit aufgestellten Lichtsignalanlagen an den Knoten

- Eschenstraße/Schönbrunnstraße
- Eschenstraße/Königsbrücker Straße
- Tannenstraße/Königsbrücker Straße
- Kamenzer Straße/Nordstraße

gehen die entfernungsabhängigen Zuschläge für die erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen in die Berechnungen der Geräuschimmission ein. Die Geschwindigkeit beträgt im Bereich der Umleitung 30 km/h.

Beim Vergleich der Ergebnisse der Beurteilungspegel und Summenpegel auf der Umleitungsstrecke der Verkehrsführungsphase 3 zwischen Ist-Zustand und der bauzeitlich bedingten Umleitung sind in Unterlage 17.1.3.4 im Hinblick auf den Vergleich mit den Schwellenwerten von 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) folgende Ergebnisse zu verzeichnen:

Anzahl der untersuchten Gebäude	107
Verbesserung der Lärmsituation während bauzeitlich bedingter Umleitung ohne Überschreitung der Schwellenwerte	36
Verbesserung der Lärmsituation während bauzeitlich bedingter Umleitung aber Überschreitung der Schwellenwerte (Bischofsplatz 2, 4, 6, Bischofsweg 1, 2)	5
Erhöhung der Beurteilungspegel während bauzeitlich bedingter Umleitung, jedoch ohne Überschreitung der Schwellenwerte	65
Erhöhung der Beurteilungspegel während bauzeitlich bedingter Umleitung, jedoch mit Überschreitung der Schwellenwerte (Eschenstraße 9)	1

Tab. 3 Bewertung der Summenpegel der Verkehrsführungsphase 3 in Bezug auf die Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

In Unterlage 17.1.3.4 sind die fassaden- und etagengenauen Ergebnisse mit den Überschreitungen der Schwellenwerte für alle untersuchten Gebäude dargestellt.

5.5 Geräuschimmission durch bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

Die maßgebliche Verkehrsführungsphase 4 unterscheidet sich von der Verkehrsführungsphase 3 durch einen großräumigeren Eingriff. Entlang der ausgewiesenen Umleitungsstrecke für die Verkehrsführungsphase 4 werden alle Gebäude in die schalltechnischen Berechnungen einbezogen. Im gesamten Umleitungsbereich wird die Geschwindigkeit auf 30 km/h herabgesetzt.

Für die während der Bauzeit als auch die regulär aufgestellten Lichtsignalanlagen an den Knoten

- Tannenstraße/Königsbrücker Straße
- Kamenzer Straße/Nordstraße
- Eschenstraße/Schönbrunnstraße
- Bischofsweg/Schönbrunnstraße
- Fritz-Reuter-Straße/Hansastraße
- Fritz-Reuter-Straße/Großenhainer Straße
- Großenhainer Straße/Hansastraße
- Hansastraße/Antonstraße

gehen die entfernungsabhängigen Zuschläge für die erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen in die Berechnungen der Geräuschimmission ein.

Beim Vergleich der Ergebnisse der Beurteilungspegel und Summenpegel auf der Umleitungsstrecke der Verkehrsführungsphase 4 zwischen Ist-Zustand und der bauzeitlich bedingten Umleitung sind in Unterlage 17.1.3.5 im Hinblick auf den Vergleich mit den Schwellenwerten von 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) folgende Ergebnisse zu verzeichnen:

Anzahl der untersuchten Gebäude	245
Verbesserung der Lärmsituation während bauzeitlich bedingter Umleitung ohne Überschreitung der Schwellenwerte	66
Verbesserung der Lärmsituation während bauzeitlich bedingter Umleitung aber Überschreitung der Schwellenwerte	80
Erhöhung der Beurteilungspegel während bauzeitlich bedingter Umleitung, jedoch ohne Überschreitung der Schwellenwerte	59
Erhöhung der Beurteilungspegel während bauzeitlich bedingter Umleitung, jedoch mit Überschreitung der Schwellenwerte	40

Tab. 3 Bewertung der Summenpegel der Verkehrsführungsphase 4 in Bezug auf die Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

In Unterlage 17.1.3.5 sind die fassaden- und etagengenauen Ergebnisse mit den Überschreitungen der Schwellenwerte für alle untersuchten Gebäude dargestellt.

6. Lärmschutzmaßnahmen

6.1 Prüfung nach 16. BImSchV

Den Ergebnistabellen (Unterlagen 17.1.3.1, 17.1.3.2 und 17.1.3.3) ist zu entnehmen, dass die Ausbaumaßnahme entlang der Königsbrücker Straße und des Bischofsweges zu einer wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV an insgesamt 80 Gebäuden führt.

Davon sind an 36 Gebäuden die Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach sowohl durch die Kraftfahrzeuge als auch durch die Straßenbahnen verursacht. An 43 Gebäuden bestehen die Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach nur durch die Geräuschimmissionen der Straßenbahnen. An einem Gebäude ist der Nachweis der wesentlichen Änderung ausschließlich auf die Geräuschimmissionen der Kraftfahrzeuge zurückzuführen.

6.2 Prüfung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts für den Umleitungsverkehr

Die Abwägung möglicher Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach für die Zeiträume der maßgeblichen Verkehrsführungsphasen 3 und 4 erfolgt aus den Ergebnistabellen der Unterlagen 17.1.3.4 und 17.1.3.5. Voraussetzung dafür sind u.a. die Erhöhung der Summenpegel am jeweiligen Gebäude bei gleichzeitiger Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts.

7. Zusammenfassung

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung umfasst alle schutzbedürftigen Bebauungen im Ausbaubereich der Königsbrücker Straße. Auf der Grundlage der Planungsunterlagen und des Verkehrsaufkommens mit den zulässigen Geschwindigkeiten werden unter Berücksichtigung der Bebauung und des Geländereliefs die Geräuschimmissionen für die Anlieger ermittelt und Schlussfolgerungen für notwendige Lärmschutzmaßnahmen gemäß 16. BImSchV (Lärmvorsorge) abgeleitet. Die Emittenten Kraftfahrzeuge und Straßenbahnen werden dabei jeweils getrennt betrachtet.

Im Ergebnis der Untersuchung ist festzustellen, dass die Ausbaumaßnahme zu einer wesentlichen Änderung im Sinne der Prüfkriterien der 16. BImSchV an 80 Gebäuden führt. Es besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach. Für die schutzbedürftigen Gebäude sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Die Summenpegelbetrachtung führt zu keinen darüber hinausgehenden Aussagen über die Anzahl der Gebäude. Die detaillierten Aussagen sind in den Unterlagen 17.1.3.1 bis 17.1.3.3 dargestellt.

Während der bauzeitlich bedingten Umleitung des MIV und ÖPNV (einschließlich des Schienenersatzverkehres) wird bei einer Erhöhung der Summenpegel (vom Verkehr Ist-Zustand zum Umleitungsverkehr)

- für die Verkehrsführungsphase 3 an einem Gebäude und
- für die Verkehrsführungsphase 4 an 40 Gebäuden

gleichzeitig eine Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und/oder 60 dB(A) nachts festgestellt. Die detaillierten Ergebnisse sind in den Unterlagen 17.1.3.4 und 17.1.3.5 aufgeführt.

Radeberg, November 2018

Dipl.-Ing. Elke Urland
rgoUmwelt

8. Quellen

/1/	RLS - 90	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990
/2/	VLärmSchR 97	Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes, vom 02. Juni 1997 (BMV ARS 26/1997)
/3/	16. BImSchV	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juli 1990, aktualisiert 18.12.2014
/4/	24. BImSchV	Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) vom Februar 1997
/5/	RE-2012	Richtlinien für die Gestaltung von einheitlichen Entwurfsunterlagen im Straßenbau, Ausgabe 2012
/6/	BauNVO	Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 1990, zuletzt geändert durch Art. 3 Investitionserleichterungs- und WohnbaulandG vom 22.04.1993 (BGBl. I S.466)
/7/		OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Eberswalder Str.1, 01097 Dresden Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd) Entwurfsplanung 08/2017
/8/		DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur Prognosebelegung Ist-Zustand/Planfall Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd), Stand 05.09.2017
/9/		Landeshauptstadt Dresden, Hauptabteilung Mobilität Verkehrsprognose 2030 Königsbrücker Straße zwischen Alberplatz und Stauffenbergallee (Süd), Stand 22.05.2017
/10/	DIN 4109	Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise
/11/		Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraße 2016 Hrsg. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
/12/		Deutsche Bahn AG, Verkehrsdatenmanagement Prognose 2025 Strecken 6212, 6241, 6363, 6239, Stand 28.09.2017
/13/		Verkehrsplanerische Untersuchung (VPU) auf der Basis der Verkehrsprognose Dresden 2030, Stand 27.04.2018 Königsbrücker Straße Süd zwischen Tannenstraße und Albertplatz Verkehrsführungsphase 3
/14/		Verkehrsplanerische Untersuchung (VPU) auf der Basis /13/14der Verkehrsprognose Dresden 2030, Stand 27.04.2018 Königsbrücker Straße Süd zwischen Tannenstraße und Albertplatz Verkehrsführungsphase 4

17.1.1

17.1.2

Unterlage 17.1.2 Emissionen

Unterlage 17.1.2 Verkehrsmengen und Emissionen Prognose
17.1.2.1 Emissionen durch Kraftfahrzeuge
17.1.2.1.1 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Nullfall
17.1.2.1.2 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Planfall
17.1.2.2 Emissionen durch Straßenbahnen
17.1.2.3 Emissionen durch Eisenbahn
17.1.2.4 Emissionen durch Umleitungsverkehr der Verkehrsführungsphase 3
17.1.2.4.1 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Ist-Zustand
17.1.2.4.2 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Umleitung
17.1.2.5 Emissionen durch Umleitungsverkehr der Verkehrsführungsphase 4
17.1.2.5.1 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Ist-Zustand
17.1.2.5.2 Emissionen durch Kraftfahrzeuge Umleitung
17.1.2.5.3 Emissionen durch Straßenbahn Ist-Zustand
17.1.2.5.4 Emissionen durch Straßenbahn Umleitung

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Verkehrsprognose 2030: Bearbeitungsstand: 22.05.2017
Nullfall

Albertplatz	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Hauptstraße Richtung Albertplatz	11650	7,0	9733	6,5	608	994	9,5	124
Albertpaltz Richtung Hauptstraße	10650	6,0	8918	5,5	557	907	8,1	113
Antonstraße	18650	4,0	15690	3,7	981	1581	5,4	198
Bautzner Straße	21050	5,0	17668	4,6	1104	1788	6,8	224

			Tagzeitraum			Nachtzeitraum		
Königsbrücker Straße	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Albertplatz-Katharinenstraße	18250	7,0	15247	6,5	953	1558	9,5	195
Katharinenstraße-Louisenstraße	14800	6,0	12393	5,5	775	1260	8,1	158
Louisenstraße-Bischofsweg	16250	7,0	13576	6,5	849	1387	9,5	173
Bischofsweg- Tannenstraße	18550	7,0	15498	6,5	969	1583	9,5	198
Tannenstraße-Stauffenbergallee	16850	7,0	14077	6,5	880	1438	9,5	180

Bischofsweg	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Hechtstraße-Königsbrücker Straße	17200	4,0	14470	3,7	904	1458	5,4	182
Königsbrücker Straße-Rothenburger Straße	12500	3,0	10540	2,7	659	1057	4,1	132

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	
Albertplatz: Hauptstraße Ri. Albertplatz	62,4	56,5	6,5	9,5	608	124	67,0	60,7	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0	
Albertplatz: Albertplatz Ri. Hauptstraße	61,6	55,7	5,5	8,1	557	113	66,4	60,0	50	50	-4,8	-4,4	0,0	0,0	0,0	
Albertplatz: Antonstraße	63,2	57,1	3,7	5,4	981	198	68,4	61,9	50	50	-5,2	-4,8	0,0	0,0	0,0	
Albertplatz: Bautzner Straße	64,2	58,2	4,6	6,8	1104	224	69,1	62,7	50	50	-4,9	-4,5	0,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Albertplatz - Katharinenstraße	64,8	58,9	6,5	9,5	953	195	68,9	62,7	30	30	-7,1	-6,8	3,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Katharinenstraße-Louisenstraße	63,5	57,6	5,5	8,1	775	158	67,8	61,5	30	30	-7,3	-6,9	3,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Louisenstraße-Bischofsweg	64,3	58,4	6,5	9,5	849	173	68,4	62,2	30	30	-7,1	-6,8	3,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Bischofsweg-Tannenstraße	70,4	64,6	6,5	9,5	969	198	69,0	62,8	50	50	-4,6	-4,2	6,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Tannenstraße-Stauffenbergallee	70,0	64,2	6,5	9,5	880	180	68,6	62,4	50	50	-4,6	-4,2	6,0	0,0	0,0	
Bischofsweg:Königsbr.Str.-Alaunstraße	66,9	60,7	2,7	4,1	659	132	66,4	59,8	50	50	-5,4	-5,1	6,0	0,0	0,0	
Bischofsweg:Königsbr.Str.-Alaunstraße	68,9	62,7	3,7	5,4	904	182	68,0	61,5	50	50	-5,2	-4,8	6,0	0,0	0,0	

Legende

Straße		Straßenname
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung

Verkehrsprognose 2030: Bearbeitungsstand: 22.05.2017
Planfall

Albertplatz	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Hauptstraße Richtung Albertplatz	11900	7,0	9942	6,5	621	1016	9,5	127
Albertplatz Richtung Hauptstraße	9800	6,0	8207	5,5	513	835	8,1	104
Antonstraße	17150	4,0	14428	3,7	902	1454	5,4	182
Bautzner Straße	21200	5,0	17794	4,6	1112	1801	6,8	225

			Tagzeitraum			Nachtzeitraum		
Königsbrücker Straße	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Albertplatz-Katharinenstraße	18050	7,0	15080	6,5	943	1541	9,5	193
Katharinenstraße-Louisenstraße	15900	7,0	13284	6,5	830	1357	9,5	170
Louisenstraße-Bischofsweg	15100	8,0	12586	7,4	787	1292	10,8	161
Bischofsweg- Tannenstraße	17800	8,0	14837	7,4	927	1523	10,8	190
Tannenstraße-Stauffenbergallee	15500	8,0	12920	7,4	807	1326	10,8	166

Bischofsweg	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Hechtstraße-Königsbrücker Straße	16550	4,0	13923	3,7	870	1403	5,4	175
Königsbrücker Straße-Rothenburger Straße	12700	3,0	10709	2,7	669	1074	4,1	134

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	
Albertplatz: Hauptstraße Ri. Albertplatz	62,5	56,6	6,5	9,5	621	127	67,1	60,8	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0	
Albertplatz: Albertplatz Ri. Hauptstraße	61,3	55,3	5,5	8,1	513	104	66,0	59,7	50	50	-4,8	-4,4	0,0	0,0	0,0	
Albertplatz: Antonstraße	62,8	56,7	3,7	5,4	902	182	68,0	61,5	50	50	-5,2	-4,8	0,0	0,0	0,0	
Albertplatz: Bautzner Straße	64,2	58,2	4,6	6,8	1112	225	69,2	62,7	50	50	-4,9	-4,5	0,0	0,0	0,0	
Bischofsweg:Hechtstraße-Königsbr.Str.	62,7	56,5	3,7	5,4	870	175	67,8	61,3	50	50	-5,2	-4,8	0,0	0,0	0,0	
Bischofsweg:Königsbr.Str.-Alaunstraße	61,0	54,8	2,7	4,1	669	134	66,4	59,8	50	50	-5,4	-5,1	0,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Albertplatz - Katharinenstraße	64,3	58,5	6,5	9,5	943	193	68,9	62,7	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Katharinenstraße-Louisenstraße	63,8	57,9	6,5	9,5	830	170	68,3	62,1	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Louisenstraße-Bischofsweg	63,9	58,1	7,4	10,8	787	161	68,3	62,1	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Bischofsweg-Tannenstraße	64,6	58,8	7,4	10,8	927	190	69,0	62,8	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Tannenstraße-Stauffenbergallee	64,0	58,2	7,4	10,8	807	166	68,4	62,3	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0	

Legende

Straße		Straßenname
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung

SCH-Planung-7,8-stadteinwärts | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 1 | Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
1	Linie 7	89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
2	Linie 8	87,0	9,0	50	30	-	75,3	52,5	-	68,5	45,6	-
-	Gesamt	176,0	26,0	-	-	-	79,3	56,5	-	74,3	51,4	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
1+997	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

SCH-Planung-7,8-stadtauswärts | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 2 | Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
1	Linie 7	90,0	18,0	50	45	-	77,2	54,4	-	73,2	50,4	-
2	Linie 8	87,0	8,0	50	30	-	75,3	52,5	-	68,0	45,1	-
-	Gesamt	177,0	26,0	-	-	-	79,4	56,5	-	74,4	51,5	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
3+811	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

SCH-Planung-Ri-West | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 3 | Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
3	Linie 13-30m	45,0	9,0	50	30	-	68,8	49,6	-	64,9	45,6	-
4	Linie 13-45m	44,0	8,0	50	45	-	70,5	51,3	-	66,1	46,9	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	72,8	53,5	-	68,5	49,3	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+675	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

SCH-Planung-Ri. Ost | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 4 | Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
3	Linie 13-30m	45,0	9,0	50	30	-	68,8	49,6	-	64,9	45,6	-
4	Linie 13-45m	44,0	8,0	50	45	-	70,5	51,3	-	66,1	46,9	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	72,8	53,5	-	68,5	49,3	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+675	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

SCH-Albert-Platz (Querschnitt) | Gleis: 1, 2 | Richtung: Querschnitt | Abschnitt: 5 | Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
5	Linie 6-30m	91,0	17,0	50	30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-
6	Linie 6-45m	90,0	18,0	50	30	-	75,5	52,6	-	71,5	48,6	-
7	Linie 11	181,0	37,0	50	45	-	80,3	57,4	-	76,4	53,5	-
-	Gesamt	362,0	72,0	-	-	-	82,5	59,6	-	78,5	55,6	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

SCH-Albert-Platz (Querschnitt) | Gleis: 1, 2 | Richtung: Querschnitt | Abschnitt: 6 | Km: 0+232

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
5	Linie 6-30m	91,0	17,0	50	30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-
6	Linie 6-45m	90,0	18,0	50	30	-	75,5	52,6	-	71,5	48,6	-
7	Linie 11	181,0	37,0	50	45	-	80,3	57,4	-	76,4	53,5	-
8	Linie 3	199,0	36,0	50	45	-	80,7	57,8	-	76,2	53,4	-
-	Gesamt	561,0	108,0	-	-	-	84,7	61,8	-	80,5	57,7	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+232	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+459	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Gleis: Richtung: 6212, 6241 Abschnitt: 1 Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
9	GZ-E*	4,0	2,0	80	715	-	77,3	60,6	32,0	77,3	60,6	32,0
10	RV-E	6,0	-	80	178	-	70,2	58,5	33,8	-	-	-
11	RV-ET-1	16,0	4,0	80	68	-	68,4	49,4	38,1	65,3	46,4	35,1
12	RV-ET-2	10,0	4,0	80	135	-	69,3	50,4	39,0	68,4	49,4	38,1
13	RV-VT-1	32,0	4,0	80	35	-	72,7	51,7	-	66,7	45,7	-
14	RV-VT-2	18,0	-	80	69	-	73,2	52,2	-	-	-	-
15	RV-VZ-3	30,0	4,0	80	104	-	77,2	56,2	-	71,5	50,5	-
16	RV-VT-4	16,0	2,0	80	138	-	75,7	54,7	-	69,7	48,7	-
17	S	64,0	16,0	80	125	-	79,0	68,6	44,1	76,0	65,6	41,1
-	Gesamt	196,0	36,0	-	-	-	84,6	70,2	46,4	81,2	67,1	43,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
2+246	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Gleis: Richtung: 6363, 6239 Abschnitt: 2 Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
21	AZ/D-E	1,0	1,0	80	317	-	64,8	43,8	-	67,9	46,8	-
20	IC-E	30,0	2,0	80	336	-	79,9	65,9	40,8	71,2	57,2	32,0
19	ICE	30,0	2,0	80	369	-	77,2	59,1	41,8	68,4	50,3	33,1
12	RV-ET-2	66,0	8,0	80	135	-	77,5	58,6	47,2	71,4	52,5	41,1
18	S-120kmh	96,0	14,0	80	125	-	80,8	70,4	45,8	75,4	65,0	40,5
-	Gesamt	223,0	27,0	-	-	-	85,2	72,1	50,7	78,7	66,1	44,4

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+977	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Verkehrsführungsphase 3 **IST- Zustand (Busse in Verkehrszählung enthalten)**

Kraftfahrzeuge
geführte
Umleitung

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	Nachtzeitraum DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)	Straßenbahn Linien
Bischofsweg									
Johann-Meyer-Straße - R.-Leonhard-Straße	17100	3,0	14419	2,7	901	1446	4,1	181	13
R.-Leonhard-Straße - Dammweg	13000	3,0	10962	2,7	685	1099	4,1	137	13
Dammweg - Königsbrücker Straße	13000	3,0	10962	2,7	685	1099	4,1	137	13
Königsbrücker Straße - Förstereistraße	8800	2,0	7437	1,8	465	742	2,7	93	13
Förstereistraße - Alaunstraße	8800	2,0	7437	1,8	465	742	2,7	93	13
Alaunstraße - Görlitzer Straße	6000	2,0	5071	1,8	317	506	2,7	63	13
Görlitzer Straße - Kamenzer Straße	5600	2,0	4733	1,8	296	472	2,7	59	13
Kamenzer Straße									
Bischofsweg - Nordstraße	500	1,0	424	0,9	26	42	1,4	5	
Tannenstraße									
Nordstraße - Hans-Oster-Straße	500	1,0	424	0,9	26	42	1,4	5	
Hans-Oster-Straße - Königsbrücker Straße	3300	2,0	2789	1,8	174	278	2,7	35	
Schönbrunnstraße									
Bischofsweg - Eschenstraße	1000	2,0	845	1,8	53	84	2,7	11	

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Verkehrsführungsphase 3 IST- Zustand (Busse in Verkehrszählung enthalten)

Kraftfahrzeuge geführte Umleitung

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	Nachtzeitraum DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)	Straßenbahn Linien
Fritz-Reuter-Straße									
Friedensstraße - Johann-Meyer-Straße	10800	2,0	9308	3,7	582	939	5,6	117	13
Eschenstraße									
Bischofsweg - Königsbrücker Straße	1000	2,0	845	1,8	53	84	2,7	11	

Straße	Abschnittsname	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Bischofsplatz/Bischofsweg	westlich J-Meyer-Straße	50	50	50	50	582	117	3,7	5,6	0,00	0,00	-5,15	-4,74	0,0	0,0	66,1	59,6	60,9	54,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	J.-Meyer-Str. - R.-Leonhard-St	50	50	50	50	901	181	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	67,7	61,1	62,3	56,1
Bischofsplatz/Bischofsweg	R.-Leonhard-St - Königsbrücker	50	50	50	50	685	137	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	66,5	59,9	61,1	54,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	Königsbrücker - Alaunstraße	50	50	50	50	465	93	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	64,6	57,9	58,8	52,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Alaunstraße - Görlitzer Str	50	50	50	50	317	63	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	62,9	56,2	57,2	50,7
Eschenstraße	Bischofsplatz - Dammweg	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	6,00	6,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	55,4	49,1
Eschenstraße	Dammweg - Schönbrunnstraße	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	49,4	43,1
Eschenstraße	Schönbrunnstr. - Königsbrücker	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	49,4	43,1
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	50	50	50	50	26	5	0,9	1,4	0,00	0,00	-6,11	-5,89	0,0	0,0	51,8	44,8	45,6	38,9
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	50	50	50	50	26	5	0,9	1,4	0,00	0,00	-6,11	-5,89	0,0	0,0	51,8	44,8	45,6	38,9
Tannenstraße	Hans-Oster-Str.- Königsbrücker	50	50	50	50	174	35	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	60,3	53,6	54,6	48,2
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	49,4	43,1

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Verkehrsführungsphase 3 **mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße**

Kraftfahrzeuge
geführte
Umleitung

Straßenabschnitt		DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	Nachtzeitraum DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Bischofsweg									
	Busse	208							
Conradstraße - Bischofsplatz		11500	4,0	9855	5,4	616	1003	8,1	125
	Busse	104							
Bischofsplatz - Schönbrunnstraße		6500	8,0	5508	8,9	344	570	13,0	71
	Busse	296							
Schönbrunnstraße - Königsbrücker Straße		6500	8,0	5686	11,8	355	584	15,1	73
	Busse	104							
Königsbrücker Straße - Förstereistraße		1000	3,0	933	12,1	58	99	17,7	12
	Busse	104							
Förstereistraße - Alaunstraße		3000	3,0	2620	6,1	164	268	9,1	33
	Busse	104							
Alaunstraße - Görlitzer Straße		3500	3,0	3041	5,6	190	310	8,4	39
	Busse	104							
Görlitzer Straße Kamenzer Straße		5500	4,0	4717	5,5	295	480	8,2	60
Eschenstraße									
	Busse	104							
Bischofsweg - Dammweg		3500	3,0	3041	5,6	190	310	8,4	39
	Busse	104							
Dammweg - Schönbrunnstraße		3500	4,0	3034	6,5	190	311	9,7	39
	Busse	296							
Schönbrunnstraße - Königsbrücker Straße		4500	4,0	4054	10,0	253	409	11,9	51
Kamenzer Straße									
	Busse	104							
Bischofsweg - Nordstraße		4500	4,0	3876	5,9	242	395	8,8	49

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Verkehrsführungsphase 3 **mit SEV Tannenstraße**

Kraftfahrzeuge
geführte
Umleitung

Straßenabschnitt		DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	Nachtzeitraum DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Tannenstraße									
	Busse	104							
Nordstraße - Hans-Oster-Straße		6000	3,0	5149	4,4	322	521	6,7	65
	Busse	104							
Hans-Oster-Straße - Königsbrücker Straße		4500	3,0	3884	5,0	243	395	7,5	49
Schönbrunnstraße									
	Busse	192							
Bischofsweg - Eschenstraße		2500	8,0	2262	14,7	141	228	16,3	28

Straße	Abschnittsname	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Bischofsplatz/Bischofsweg	westlich J-Meyer-Straße	30	30	30	30	616	125	5,4	8,1	0,00	0,00	-7,28	-6,92	0,0	0,0	66,8	60,5	59,5	53,6
Bischofsplatz/Bischofsweg	J-Meyer-Str. - Schönbrunnstr.	30	30	30	30	339	70	7,4	10,8	0,00	0,00	-7,00	-6,66	0,0	0,0	64,7	58,5	57,7	51,8
Bischofsplatz/Bischofsweg	Schönbrunnstr. - Königsbrücker	30	30	30	30	350	72	10,4	14,2	0,00	0,00	-6,70	-6,43	0,0	0,0	65,4	59,2	58,7	52,8
Bischofsplatz/Bischofsweg	Königsbrücker - Förstereistr.	30	30	30	30	53	11	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	55,4	49,0	47,6	41,5
Bischofsplatz/Bischofsweg	Förstereistr. - Alaunstraße	30	30	30	30	158	32	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,2	53,6	52,3	46,1
Bischofsplatz/Bischofsweg	Alaunstraße-Görlitzer Str.	30	30	30	30	184	37	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,8	54,2	53,0	46,7
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görlitzer Str.-Kamenzer Str.	30	30	30	30	289	58	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	63,1	56,5	55,5	49,2
Eschenstraße	Bischofsplatz - Dammweg	30	30	30	30	184	37	2,7	4,1	3,00	3,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,8	54,2	56,0	49,7
Eschenstraße	Dammweg - Schönbrunnstraße	30	30	30	30	184	37	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	61,1	54,6	53,5	47,3
Eschenstraße	Schönbrunnstr. - Königsbrücker	30	30	30	30	248	50	8,0	10,6	0,00	0,00	-6,93	-6,68	0,0	0,0	63,4	57,0	56,5	50,3
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	30	30	30	30	237	48	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	62,2	55,7	54,6	48,4
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	30	30	30	30	316	63	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	63,2	56,6	55,3	49,0
Tannenstraße	Hans-Oster-Str.- Königsbrücker	30	30	30	30	237	48	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	61,9	55,4	54,1	47,9
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	30	30	30	30	141	29	14,7	19,1	0,00	0,00	-6,40	-6,19	0,0	0,0	62,2	56,0	55,8	49,8

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Kraftfahrzeuge
geführte
Umleitung

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Verkehrsführungsphase 4 IST- Zustand (Busse in Verkehrszählung enthalten)

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	Nachtzeitraum DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)	Straßenbahn Linien
Bischofsweg									
Johann-Meyer-Straße - R.-Leonhard-Straße	17100	3,0	14419	2,7	901	1446	4,1	181	13
R.-Leonhard-Straße - Dammweg	13000	3,0	10962	2,7	685	1099	4,1	137	13
Dammweg - Königsbrücker Straße	13000	3,0	10962	2,7	685	1099	4,1	137	13
Königsbrücker Straße - Förstereistraße	8800	2,0	7437	1,8	465	742	2,7	93	13
Förstereistraße - Alaunstraße	8800	2,0	7437	1,8	465	742	2,7	93	13
Alaunstraße - Görlitzer Straße	6000	2,0	5071	1,8	317	506	2,7	63	13
Görlitzer Straße - Kamenzer Straße	5600	2,0	4733	1,8	296	472	2,7	59	13
Kamenzer Straße									
Bischofsweg - Nordstraße	500	1,0	424	0,9	26	42	1,4	5	
Tannenstraße									
Nordstraße - Hans-Oster-Straße	500	1,0	424	0,9	26	42	1,4	5	
Hans-Oster-Straße - Königsbrücker Straße	3300	2,0	2789	1,8	174	278	2,7	35	
Königsbrücker Straße									
Bischofsweg-Tannenstraße	14400	5,0	12086	4,6	755	1223	6,8	153	7 / 8
Tannenstraße - Strauffenbergallee	14400	5,0	12086	4,6	755	1223	6,8	153	7 / 8

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Verkehrsführungsphase 4 IST- Zustand (Busse in Verkehrszählung enthalten)

Kraftfahrzeuge geführte Umleitung

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	Nachtzeitraum DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)	Straßenbahn Linien
Fritz-Reuter-Straße									
Großenhainer Straße - Hansastraße	8500	3,0	7347	5,1	459	747	7,7	93	13
Hansastraße - Friedensstraße	10800	2,0	9308	3,7	582	939	5,6	117	13
Friedensstraße - Johann-Meyer-Straße	10800	2,0	9308	3,7	582	939	5,6	117	13
Großenhainer Straße									
Fritz-Reuter-Straße - Lößnitzstraße	14700	3,0	12395	2,7	775	1243	4,1	155	3
Hansastraße									
Fritz-Reuter-Straße - Conradstraße	20200	5,0	16955	4,6	1060	1716	6,8	215	
Conradstraße - Lößnitzstraße	28400	5,0	23837	4,6	1490	2413	6,8	302	
Lößnitzstraße - Eisenbahnstraße	40700	5,0	34161	4,6	2135	3458	6,8	432	3
Eisenbahnstraße - Antonstraße	33500	4,0	28183	3,7	1761	2840	5,4	355	3
Antonstraße									
Hansastraße - Erna-Berger-Straße	19100	4,0	16068	3,7	1004	1619	5,4	202	3 / 6 / 11
Erna-Berger-Straße - Albertplatz	17000	5,0	14269	4,6	892	1444	6,8	181	3 / 6 / 11

Straße	Abschnittsname	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Bischofsplatz/Bischofsweg	westlich J-Meyer-Straße	50	50	50	50	582	117	3,7	5,6	0,00	0,00	-5,15	-4,74	0,0	0,0	66,1	59,6	60,9	54,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	J.-Meyer-Str. - R.-Leonhard-St	50	50	50	50	901	181	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	67,7	61,1	62,3	56,1
Bischofsplatz/Bischofsweg	R.-Leonhard-St - Königsbrücker	50	50	50	50	685	137	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	66,5	59,9	61,1	54,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	Königsbrücker - Alaunstraße	50	50	50	50	465	93	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	64,6	57,9	58,8	52,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Alaunstraße - Görlitzer Str	50	50	50	50	317	63	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	62,9	56,2	57,2	50,7
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görlitzer Str. - Kamenzer Str.	50	50	50	50	296	59	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	62,6	55,9	56,9	50,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görlitzer Str.-Kamenzer Str.	50	50	50	50	289	58	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	0,0	63,1	56,5	57,9	51,7
Eschenstraße	Bischofsplatz - Dammweg	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	6,00	6,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	55,4	49,1
Eschenstraße	Dammweg - Schönbrunnstraße	50	50	50	50	184	37	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	0,0	61,1	54,6	55,9	49,8
Eschenstraße	Schönbrunnstr. - Königsbrücker	50	50	50	50	403	50	8,0	10,6	0,00	0,00	-4,37	-4,08	0,0	0,0	65,5	57,0	61,2	52,9
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	50	50	50	50	237	48	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	0,0	62,2	55,7	57,0	50,9
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	50	50	50	50	26	5	0,9	1,4	0,00	0,00	-6,11	-5,89	0,0	0,0	51,8	44,8	45,6	38,9
Tannenstraße	Hans-Oster-Str.- Königsbrücker	50	50	50	50	174	35	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	60,3	53,6	54,6	48,2
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	50	50	50	50	53	11	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	55,1	48,6	49,4	43,1
Königsbrücker Straße	Bischofsweg - Tannenstraße	50	50	50	50	755	153	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	0,0	67,5	61,1	62,5	56,5
Königsbrücker Straße	Tannenstraße - Stauffenberga	50	50	50	50	209	107	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	0,0	61,9	59,5	56,9	55,0
Fritz-Reuter-Straße	Großenhainer S - Hansastraße	50	50	50	50	459	93	5,1	7,7	0,00	0,00	-4,84	-4,41	0,0	0,0	65,4	59,1	60,6	54,7
Fritz-Reuter-Straße	Hansastraße - Friedensstraße	50	50	50	50	582	117	3,7	5,6	0,00	0,00	-5,15	-4,74	0,0	0,0	66,1	59,6	60,9	54,9
Fritz-Reuter-Straße	Friedensstraße - J-Meyer-Str.	50	50	50	50	582	117	3,7	5,6	0,00	0,00	-5,15	-4,74	0,0	0,0	66,1	59,6	60,9	54,9
Großenhainer Straße	F-Reuter-Str- Lößnitzstraße	50	50	50	50	775	155	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	67,1	60,5	61,6	55,4
Hansastraße	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	50	50	50	50	2135	432	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	0,0	72,0	65,6	67,0	61,0
Hansastraße	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	50	50	50	50	1761	355	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	0,0	70,9	64,4	65,8	59,6
Antonstraße	Hansastraße - E-Berger-Straße	50	50	50	50	1004	202	3,7	5,4	0,00	0,00	-5,15	-4,78	0,0	0,0	68,5	61,9	63,3	57,2
Antonstraße	E-Berger-Straße - Albertplatz	50	50	50	50	892	181	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	0,0	68,2	61,8	63,3	57,3

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Stand 20.05.2018, Verkehrsführungsphase 4 mit SEV F.-Reuter-Straße, Bischofsweg, Nordstraße, Tannenstraße

Kraftfahrzeuge geführte Umleitung

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum DTV (t)	Tagzeitraum p t (2,8t)	Tagzeitraum M/Kfz/h (t)	Nachtzeitraum DTV (n)	Nachtzeitraum p n (2,8t)	Nachtzeitraum M/Kfz/h (n)	Straßenbahn Linien
Bischofsweg									
Busse: SEV 13	208								
Johann-Meyer-Straße - R.-Leonhard-Straße	13500	4,0	11537	5,2	721	1172	7,7	147	7 / 8
Busse: SEV 13	208								
R.-Leonhard-Straße - Dammweg	9500	4,0	8172	5,8	511	833	8,6	104	7 / 8
Busse: SEV 13	208								
Dammweg - Königsbrücker Straße	13000	5,0	11091	6,2	693	1133	9,1	142	7 / 8
Busse: SEV 13	104								
Königsbrücker Straße - Förstereistraße	4000	3,0	3463	5,3	216	352	7,9	44	
Busse: SEV 13	104								
Förstereistraße - Alaunstraße	6000	3,0	5149	4,4	322	521	6,7	65	
Busse: SEV 13	104								
Alaunstraße - Görlitzer Straße	5500	4,0	4717	5,5	295	480	8,2	60	
Busse: SEV 13	104								
Görlitzer Straße - Kamenzer Straße	7500	3,0	6414	4,1	401	648	6,2	81	
Kamenzer Straße									
Busse: SEV 13	104								
Bischofsweg - Nordstraße	4500	4,0	3876	5,9	242	395	8,8	49	
Tannenstraße									
Busse: SEV 13	104								
Nordstraße - Hans-Oster-Straße	5000	4,0	4296	5,7	269	438	8,5	55	
Busse: SEV 13	104								
Hans-Oster-Straße - Königsbrücker Straße	4500	3,0	3884	5,0	243	395	7,5	49	
Königsbrücker Straße									
Busse: SEV 13	104								
Bischofsweg-Tannenstraße	13500	7,0	11369	7,2	711	1166	10,6	146	7 / 8
Busse:	0								
Tannenstraße - Strauffenbergallee	10000	8,0	8335	7,4	521	856	10,8	107	7 / 8

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Verkehrsführungsphase 4 mit SEV F.-Reuter-Straße, Bischofsweg, Nordstraße, Tannenstraße

Kraftfahrzeuge geführte Umleitung

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum DTV (t)	Tagzeitraum p t (2,8t)	Tagzeitraum M/Kfz/h (t)	Nachtzeitraum DTV (n)	Nachtzeitraum p n (2,8t)	Nachtzeitraum M/Kfz/h (n)	Straßenbahn Linien
Fritz-Reuter-Straße									
Busse	208								
Großenhainer Straße - Hansastraße	13000	4,0	11117	5,2	695	1130	7,8	141	7 / 8
Busse	208								
Hansastraße - Friedensstraße	16000	4,0	13640	4,9	853	1384	7,4	173	7 / 8
Busse	208								
Friedensstraße - Johann-Meyer-Straße	13500	4,0	11537	5,2	721	1172	7,7	147	7 / 8
Großenhainer Straße									
Busse	0								
Fritz-Reuter-Straße - Lößnitzstraße	12500	4,0	10516	3,7	657	1060	5,4	132	3 / 7 / 8 / 13
Hansastraße									
Busse	0								
Lößnitzstraße - Eisenbahnstraße	38000	6,0	31821	5,5	1989	3236	8,1	405	3 / 7 / 8 / 13
Busse	0								
Eisenbahnstraße - Antonstraße	34500	6,0	28890	5,5	1806	2938	8,1	367	3 / 7 / 8 / 13
Antonstraße									
Busse	0								
Hansastraße - Erna-Berger-Straße	22500	6,0	18841	5,5	1178	1916	8,1	240	3 / 6 / 7 / 8 / 11 / 13 /
Busse	0								
Erna-Berger-Straße - Albertplatz	20000	6,0	16748	5,5	1047	1703	8,1	213	3 / 6 / 7 / 8 / 11 / 13 /
Eschenstraße									
Busse	0								
Bischofsweg - Schönbrunnstraße	2500	2,0	2113	1,8	132	211	2,7	26	
Busse	0								
Schönbrunnstraße - Königsbrücker Straße	3500	2,0	2958	1,8	185	295	2,7	37	
Schönbrunnstraße									
Busse	0								
Bischofsweg - Eschenstraße	2500	2,0	2113	1,8	132	211	2,7	26	

Straße	Abschnittsname	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Bischofsplatz/Bischofsweg	J-Meyer-Str. - R-Leonhard-Str	30	30	30	30	721	147	5,2	7,7	0,00	0,00	-7,31	-6,97	0,0	0,0	67,4	61,1	60,1	54,1
Bischofsplatz/Bischofsweg	R-Leonhard-Str-Dammweg	30	30	30	30	511	104	5,8	8,6	0,00	0,00	-7,22	-6,87	0,0	0,0	66,1	59,8	58,9	52,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	Dammweg - Königsbrücker	30	30	30	30	693	142	6,2	9,1	0,00	0,00	-7,16	-6,82	0,0	0,0	67,5	61,2	60,3	54,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Königsbrücker - Förstereistr.	30	30	30	30	216	44	5,3	7,9	0,00	0,00	-7,29	-6,94	0,0	0,0	62,2	55,9	54,9	49,0
Bischofsplatz/Bischofsweg	Förstereistr. - Alaunstraße	30	30	30	30	322	65	4,4	6,7	0,00	0,00	-7,45	-7,09	0,0	0,0	63,7	57,3	56,3	50,2
Bischofsplatz/Bischofsweg	Alaunstraße-Görlitzer Str.	30	30	30	30	295	60	5,5	8,2	0,00	0,00	-7,26	-6,91	0,0	0,0	63,6	57,3	56,4	50,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görlitzer Str.-Kamenzer Str.	30	30	30	30	289	58	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	63,1	56,5	55,5	49,2
Eschenstraße	Bischofsplatz - Schönbrunnstr	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	3,00	3,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	54,0	47,5
Eschenstraße	Schönbrunnstraße - Königsbr.St	30	30	30	30	185	37	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	60,6	53,9	52,5	46,0
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	30	30	30	30	242	49	5,9	8,8	0,00	0,00	-7,20	-6,85	0,0	0,0	62,9	56,6	55,7	49,7
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	30	30	30	30	269	55	5,7	8,5	0,00	0,00	-7,23	-6,88	0,0	0,0	63,3	57,0	56,0	50,1
Tannenstraße	Hans-Oster-Str.- Königsbrücker	30	30	30	30	243	49	5,0	7,5	0,00	0,00	-7,34	-6,99	0,0	0,0	62,6	56,3	55,3	49,3
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	51,0	44,5
Königsbrücker Straße	Bischofsweg - Tannenstraße	30	30	30	30	711	146	7,2	10,6	0,00	0,00	-7,03	-6,68	0,0	0,0	67,8	61,7	60,8	55,0
Königsbrücker Straße	Tannenstraße - Stauffenberga	30	30	30	30	521	107	7,4	10,8	0,00	0,00	-7,00	-6,66	0,0	0,0	66,5	60,3	59,5	53,7
Fritz-Reuter-Straße	Großenhainer S - Hansastraße	30	30	30	30	695	141	5,2	7,8	0,00	0,00	-7,31	-6,95	0,0	0,0	67,3	60,9	60,0	54,0
Fritz-Reuter-Straße	Hansastraße - Friedensstraße	30	30	30	30	853	173	4,9	7,4	0,00	0,00	-7,36	-7,00	0,0	0,0	68,1	61,7	60,7	54,7
Fritz-Reuter-Straße	Friedensstraße - J-Meyer-Str.	30	30	30	30	721	147	5,2	7,7	0,00	0,00	-7,31	-6,97	0,0	0,0	67,4	61,1	60,1	54,1
Großenhainer Straße	F-Reuter-Str- Lößnitzstraße	30	30	30	30	657	132	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	66,6	60,1	59,0	52,8
Hansastraße	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	30	30	30	30	1989	405	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	71,9	65,6	64,6	58,7
Hansastraße	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	30	30	30	30	1806	367	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	71,5	65,2	64,2	58,2
Antonstraße	Hansastraße - E-Berger-Straße	30	30	30	30	1178	240	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	69,6	63,3	62,4	56,4
Antonstraße	E-Berger-Straße - Albertplatz	30	30	30	30	1047	213	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	69,1	62,8	61,9	55,9

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Königsbrücker — Gleis: 1, 2 — Richtung: Querschnitt — Abschnitt: 1 — Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
1	Linie 7	180,0	28,0	50	45	-	80,2	57,4	-	75,2	52,3	-
2	Linie 8	176,0	-	50	30	-	78,4	55,5	-	-	-	-
-	Gesamt	356,0	28,0	-	-	-	82,4	59,6	-	75,2	52,3	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+397	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

F.-Reuter-Straße, Bischofsweg — Gleis: 1, 2 — Richtung: Querschnitt — Abschnitt: 2 — Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
3	Linie 13-30m	90,0	14,0	50	30	-	75,5	52,6	-	70,4	47,5	-
4	Linie 13-45m	90,0	14,0	50	45	-	77,2	54,4	-	72,1	49,3	-
-	Gesamt	180,0	28,0	-	-	-	79,4	56,6	-	74,4	51,5	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+392	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Antonstraße — Gleis: 1, 2 — Richtung: Querschnitt — Abschnitt: 3 — Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
8	Linie 3	199,0	36,0	50	45	-	80,7	57,8	-	76,2	53,4	-
5	Linie 6-30m	91,0	17,0	50	30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-
6	Linie 6-45m	90,0	17,0	50	30	-	75,5	52,6	-	71,2	48,4	-
7	Linie 11	181,0	37,0	50	45	-	80,3	57,4	-	76,4	53,5	-
-	Gesamt	561,0	107,0	-	-	-	84,7	61,8	-	80,5	57,6	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+365	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Großenhainer Straße — Gleis: 1, 2 — Richtung: Querschnitt — Abschnitt: 4 — Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
8	Linie 3	199,0	36,0	50	45	-	80,7	57,8	-	76,2	53,4	-
-	Gesamt	199,0	36,0	-	-	-	80,7	57,8	-	76,2	53,4	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+392	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Königsbrücker, Bischofsweg, F.-Reuter-St — Gleis: 1, 2 — Richtung: Querschnitt — Abschnitt: 1 — Km: 0+000

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
1	Linie 7	180,0	28,0	30	45	-	77,9	59,6	-	72,8	54,5	-
2	Linie 8	176,0	-	30	30	-	76,0	57,7	-	-	-	-
-	Gesamt	356,0	28,0	-	-	-	80,0	61,8	-	72,8	54,5	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+397	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Großenhainer Straße — Gleis: 1, 2 — Richtung: Querschnitt — Abschnitt: 2 — Km: 0+000

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
1	Linie 7	180,0	28,0	30	45	-	77,9	59,6	-	72,8	54,5	-
2	Linie 8	176,0	-	30	30	-	76,0	57,7	-	-	-	-
3	Linie 13-30m	90,0	14,0	30	30	-	73,1	54,8	-	68,0	49,8	-
4	Linie 13-45m	90,0	14,0	30	45	-	74,9	56,6	-	69,8	51,5	-
8	Linie 3	199,0	36,0	30	45	-	78,3	60,0	-	73,9	55,6	-
-	Gesamt	735,0	92,0	-	-	-	83,4	65,1	-	77,7	59,5	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+392	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Antonstraße — Gleis: 1, 2 — Richtung: Querschnitt — Abschnitt: 3 — Km: 0+000

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge nachts	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
1	Linie 7	180,0	28,0	30	45	-	77,9	59,6	-	72,8	54,5	-
2	Linie 8	176,0	-	30	30	-	76,0	57,7	-	-	-	-
3	Linie 13-30m	90,0	14,0	30	30	-	73,1	54,8	-	68,0	49,8	-
4	Linie 13-45m	90,0	14,0	30	45	-	74,9	56,6	-	69,8	51,5	-
8	Linie 3	199,0	36,0	30	45	-	78,3	60,0	-	73,9	55,6	-
5	Linie 6-30m	91,0	17,0	30	30	-	73,1	54,9	-	68,9	50,6	-
6	Linie 6-45m	90,0	17,0	30	30	-	73,1	54,8	-	68,9	50,6	-
7	Linie 11	181,0	37,0	30	45	-	77,9	59,6	-	74,0	55,7	-
-	Gesamt	1097,0	163,0	-	-	-	85,1	66,8	-	80,0	61,7	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+365	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

17.1.3

Unterlage 17.1.3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Königsbrücker Straße/Bischofsweg:

17.1.3.1 Beurteilungspegel durch Kfz-Geräusche

17.1.3.2 Beurteilungspegel durch Straßenbahnen

17.1.3.3 Summenpegelbetrachtung

17.1.3.4 Beurteilungspegel Umleitungsverkehr der Verkehrsführungsphase 3

17.1.3.5 Beurteilungspegel Umleitungsverkehr der Verkehrsführungsphase 4

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Alaunstraße 1	0-077	SW	EG	MI	17,2	2,4	64	54	63,8	57,8	63,9	57,9	0,1	0,1		nein
		0-077	SW	1.OG	MI	17,2	5,2	64	54	64,2	58,2	64,3	58,3	0,1	0,1		nein
		0-077	SW	2.OG	MI	17,2	8,0	64	54	64,3	58,3	64,5	58,5	0,2	0,2		nein
		0-077	SW	3.OG	MI	17,2	10,8	64	54	64,2	58,2	64,4	58,4	0,2	0,2		nein
		0-077	SW	4.OG	MI	17,2	13,6	64	54	64,0	58,0	64,2	58,2	0,2	0,2		nein
		0-077	SW	5.OG	MI	17,2	16,4	64	54	63,7	57,7	63,9	57,9	0,2	0,2		nein
2	Antonstraße 2a-Neubau	0+050	O	EG	MI	6,1	2,4	64	54	69,1	63,2	72,0	66,1	2,9	2,9	X	T/N
		0+050	O	1.OG	MI	6,1	5,2	64	54	68,7	62,8	71,3	65,4	2,6	2,6	X	T/N
		0+050	O	2.OG	MI	6,1	8,0	64	54	68,0	62,1	70,5	64,6	2,5	2,5	X	T/N
3		0+071	N	EG	MI	13,4	2,4	64	54	61,9	56,0	64,2	58,4	2,3	2,4	X	T/N
		0+071	N	1.OG	MI	13,4	5,2	64	54	62,3	56,4	64,5	58,6	2,2	2,2	X	T/N
		0+071	N	2.OG	MI	13,4	8,0	64	54	62,3	56,4	64,5	58,6	2,2	2,2	X	T/N
4	Antonstraße 2a-nord	0+024	O	EG	MI	5,1	2,4	64	54	70,7	64,8	74,4	68,5	3,7	3,7	X	T/N
		0+024	O	1.OG	MI	5,1	5,2	64	54	70,0	64,1	72,9	67,1	2,9	3,0	X	T/N
		0+024	O	2.OG	MI	5,1	8,0	64	54	69,1	63,2	71,7	65,8	2,6	2,6	X	T/N
5	Antonstraße 2a-Turm	0-018	W	3.OG	MI	13,1	10,8	64	54	55,2	49,2	55,1	49,1	-0,1	-0,1		nein
		0-018	W	4.OG	MI	13,1	13,6	64	54	61,0	54,9	60,7	54,7	-0,3	-0,2		nein
		0-018	W	5.OG	MI	13,1	16,4	64	54	62,1	56,0	61,7	55,7	-0,4	-0,3		nein
		0-018	W	6.OG	MI	13,1	19,2	64	54	63,8	57,7	63,4	57,4	-0,4	-0,3		nein
		0-018	W	7.OG	MI	13,1	22,0	64	54	63,4	57,3	62,9	57,0	-0,5	-0,3		nein
		0-018	W	8.OG	MI	13,1	24,8	64	54	63,1	57,0	62,6	56,7	-0,5	-0,3		nein
		0-018	W	9.OG	MI	13,1	27,6	64	54	62,7	56,6	62,3	56,3	-0,4	-0,3		nein
6		0-009	S	EG	MI	7,0	2,4	64	54	70,5	64,4	70,3	64,3	-0,2	-0,1		nein
		0-009	S	1.OG	MI	7,0	5,2	64	54	70,0	63,9	69,8	63,8	-0,2	-0,1		nein
		0-009	S	2.OG	MI	7,0	8,0	64	54	69,2	63,0	68,9	63,0	-0,3	0,0		nein
		0-009	S	3.OG	MI	7,0	10,8	64	54	68,3	62,2	68,1	62,2	-0,2	0,0		nein
		0-009	S	4.OG	MI	7,0	13,6	64	54	67,6	61,5	67,4	61,4	-0,2	-0,1		nein
		0-009	S	5.OG	MI	7,0	16,4	64	54	66,9	60,8	66,7	60,8	-0,2	0,0		nein
		0-009	S	6.OG	MI	7,0	19,2	64	54	66,3	60,3	66,1	60,2	-0,2	-0,1		nein
		0-009	S	7.OG	MI	7,0	22,0	64	54	65,8	59,7	65,6	59,7	-0,2	0,0		nein
		0-009	S	8.OG	MI	7,0	24,8	64	54	65,3	59,2	65,1	59,1	-0,2	-0,1		nein
		0-009	S	9.OG	MI	7,0	27,6	64	54	64,8	58,7	64,6	58,7	-0,2	0,0		nein
7		0+011	O	EG	MI	6,7	2,4	64	54	69,9	63,9	72,5	66,7	2,6	2,8	X	T/N
		0+011	O	1.OG	MI	6,7	5,2	64	54	69,4	63,4	71,7	65,8	2,3	2,4	X	T/N
		0+011	O	2.OG	MI	6,7	8,0	64	54	68,5	62,6	70,6	64,8	2,1	2,2	X	T/N
		0+011	O	3.OG	MI	6,7	10,8	64	54	67,7	61,8	69,7	63,8	2,0	2,0	X	T/N
		0+011	O	4.OG	MI	6,7	13,6	64	54	67,0	61,1	68,8	63,0	1,8	1,9	X	N
		0+011	O	5.OG	MI	6,7	16,4	64	54	66,4	60,5	68,2	62,3	1,8	1,8	X	N
		0+011	O	6.OG	MI	6,7	19,2	64	54	65,9	60,0	67,6	61,7	1,7	1,7	X	N
		0+011	O	7.OG	MI	6,7	22,0	64	54	65,5	59,5	67,1	61,2	1,6	1,7	X	N
		0+011	O	8.OG	MI	6,7	24,8	64	54	65,1	59,1	66,7	60,8	1,6	1,7	X	N
		0+011	O	9.OG	MI	6,7	27,6	64	54	64,7	58,7	66,3	60,4	1,6	1,7	X	N
8		0+021	N	3.OG	MI	12,0	10,8	64	54	56,2	50,3	57,9	52,0	1,7	1,7		nein
		0+021	N	4.OG	MI	12,0	13,6	64	54	61,1	55,2	62,9	57,0	1,8	1,8		nein
		0+021	N	5.OG	MI	12,0	16,4	64	54	61,7	55,8	63,3	57,5	1,6	1,7		nein
		0+021	N	6.OG	MI	12,0	19,2	64	54	62,9	57,0	63,9	58,0	1,0	1,0		nein
		0+021	N	7.OG	MI	12,0	22,0	64	54	63,4	57,5	65,0	59,2	1,6	1,7	X	N
		0+021	N	8.OG	MI	12,0	24,8	64	54	63,6	57,7	65,1	59,2	1,5	1,5	X	N
		0+021	N	9.OG	MI	12,0	27,6	64	54	63,4	57,5	65,1	59,3	1,7	1,8	X	N
9	Antonstraße 2a-west	0-023	SW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	70,5	64,4	70,1	64,1	-0,4	-0,3		nein
		0-023	SW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	70,1	64,0	69,7	63,7	-0,4	-0,3		nein
		0-023	SW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,3	63,2	68,9	62,9	-0,4	-0,3		nein
10	Bautzner Straße 1	0-033	SW	EG	MI	32,8	2,4	64	54	62,0	56,0	61,9	55,9	-0,1	-0,1		nein
		0-033	SW	1.OG	MI	32,8	5,2	64	54	63,6	57,6	63,4	57,5	-0,2	-0,1		nein
		0-033	SW	2.OG	MI	32,8	8,0	64	54	64,3	58,4	64,2	58,2	-0,1	-0,2		nein
		0-033	SW	3.OG	MI	32,8	10,8	64	54	64,5	58,5	64,3	58,3	-0,2	-0,2		nein
		0-033	SW	4.OG	MI	32,8	13,6	64	54	63,7	57,7	64,3	58,4	0,6	0,7		nein
		0-033	SW	5.OG	MI	32,8	16,4	64	54	63,6	57,6	64,2	58,3	0,6	0,7		nein
11	Bautzner Straße 1a	0-043	SW	EG	MI	28,7	2,4	64	54	61,6	55,6	62,1	56,2	0,5	0,6		nein
		0-043	SW	1.OG	MI	28,7	5,2	64	54	63,2	57,2	63,7	57,8	0,5	0,6		nein
		0-043	SW	2.OG	MI	28,7	8,0	64	54	63,8	57,8	64,3	58,4	0,5	0,6		nein
		0-043	SW	3.OG	MI	28,7	10,8	64	54	63,9	57,9	64,5	58,6	0,6	0,7		nein
		0-043	SW	4.OG	MI	28,7	13,6	64	54	63,9	57,9	64,5	58,5	0,6	0,6		nein
		0-043	SW	5.OG	MI	28,7	16,4	64	54	63,8	57,8	64,4	58,4	0,6	0,6		nein
12	Bautzner Straße 3	0-050	SW	EG	MI	25,8	2,4	64	54	62,2	56,2	62,5	56,6	0,3	0,4		nein
		0-050	SW	1.OG	MI	25,8	5,2	64	54	63,8	57,8	64,1	58,1	0,3	0,3		nein
		0-050	SW	2.OG	MI	25,8	8,0	64	54	64,1	58,1	64,4	58,5	0,3	0,4		nein
		0-050	SW	3.OG	MI	25,8	10,8	64	54	64,3	58,3	64,6	58,6	0,3	0,3		nein
		0-050	SW	4.OG	MI	25,8	13,6	64	54	64,2	58,2	64,6	58,6	0,4	0,4		nein
		0-050	SW	5.OG	MI	25,8	16,4	64	54	64,0	58,0	64,4	58,4	0,4	0,4		nein
13	Bautzner Straße 3a	0-059	SW	EG	MI	23,0	2,4	64	54	63,0	57,0	63,2	57,2	0,2	0,2		nein
		0-059	SW	1.OG	MI	23,0	5,2	64	54	64,3	58,3	64,5	58,5	0,2	0,2		nein
		0-059	SW	2.OG	MI	23,0	8,0	64	54	64,5	58,5	64,7	58,8	0,2	0,3		nein
		0-059	SW	3.OG	MI	23,0	10,8	64	54	64,6	58,6	64,8	58,8	0,2	0,2		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13	Bautzner Straße 3a	0-059	SW	4.OG	MI	23,0	13,6	64	54	64,5	58,5	64,8	58,8	0,3	0,3		nein
		0-059	SW	5.OG	MI	23,0	16,4	64	54	64,3	58,3	64,6	58,6	0,3	0,3		nein
14	Bischofsweg 1	0+886	S	EG	MI	122,0	2,4	64	54	74,4	68,2	68,5	62,4	-5,9	-5,8		nein
		0+886	S	1.OG	MI	122,0	5,2	64	54	74,1	67,9	68,0	61,9	-6,1	-6,0		nein
		0+886	S	2.OG	MI	122,0	8,0	64	54	73,4	67,3	67,3	61,1	-6,1	-6,2		nein
		0+886	S	3.OG	MI	122,0	10,8	64	54	72,8	66,7	66,6	60,4	-6,2	-6,3		nein
15		0+889	O	EG	MI	112,2	2,4	64	54	67,7	61,5	62,6	56,5	-5,1	-5,0		nein
		0+889	O	1.OG	MI	112,2	5,2	64	54	68,1	62,0	63,0	56,8	-5,1	-5,2		nein
		0+889	O	2.OG	MI	112,2	8,0	64	54	67,9	61,8	62,7	56,6	-5,2	-5,2		nein
		0+889	O	3.OG	MI	112,2	10,8	64	54	67,6	61,4	62,4	56,2	-5,2	-5,2		nein
16		0+894	NO	EG	MI	126,4	2,4	64	54	51,0	45,1	45,2	39,3	-5,8	-5,8		nein
		0+894	NO	1.OG	MI	126,4	5,2	64	54	51,5	45,6	45,6	39,8	-5,9	-5,8		nein
		0+894	NO	2.OG	MI	126,4	8,0	64	54	52,0	46,1	46,1	40,3	-5,9	-5,8		nein
		0+894	NO	3.OG	MI	126,4	10,8	64	54	52,7	46,8	46,8	41,0	-5,9	-5,8		nein
17		0+889	NW	EG	MI	133,6	2,4	64	54	64,9	58,7	58,4	52,2	-6,5	-6,5		nein
		0+889	NW	1.OG	MI	133,6	5,2	64	54	65,6	59,6	59,3	53,2	-6,5	-6,4		nein
		0+889	NW	2.OG	MI	133,6	8,0	64	54	66,1	59,9	59,6	53,5	-6,5	-6,4		nein
		0+889	NW	3.OG	MI	133,6	10,8	64	54	66,1	59,9	59,7	53,5	-6,4	-6,4		nein
18		0+885	W	EG	MI	134,1	2,4	64	54	72,7	66,6	66,5	60,3	-6,2	-6,3		nein
		0+885	W	1.OG	MI	134,1	5,2	64	54	72,4	66,2	66,1	59,9	-6,3	-6,3		nein
		0+885	W	2.OG	MI	134,1	8,0	64	54	71,7	65,6	65,3	59,2	-6,4	-6,4		nein
		0+885	W	3.OG	MI	134,1	10,8	64	54	71,0	64,9	64,6	58,4	-6,4	-6,5		nein
19	Bischofsweg 2	0+836	S	EG	MI	116,7	2,4	64	54	55,0	48,9	49,7	43,6	-5,3	-5,3		nein
		0+836	S	1.OG	MI	116,7	5,2	64	54	56,4	50,3	50,9	44,8	-5,5	-5,5		nein
		0+836	S	2.OG	MI	116,7	8,0	64	54	57,6	51,5	52,2	46,1	-5,4	-5,4		nein
20		0+843	O	EG	MI	111,2	2,4	64	54	67,6	61,5	61,3	55,2	-6,3	-6,3		nein
		0+843	O	1.OG	MI	111,2	5,2	64	54	68,4	62,2	62,1	55,9	-6,3	-6,3		nein
		0+843	O	2.OG	MI	111,2	8,0	64	54	68,6	62,4	62,3	56,1	-6,3	-6,3		nein
21		0+846	N	EG	MI	119,6	2,4	64	54	72,2	66,1	65,9	59,7	-6,3	-6,4		nein
		0+846	N	1.OG	MI	119,6	5,2	64	54	72,6	66,5	66,2	60,1	-6,4	-6,4		nein
		0+846	N	2.OG	MI	119,6	8,0	64	54	72,4	66,3	66,1	59,9	-6,3	-6,4		nein
22		0+839	W	EG	MI	125,2	2,4	64	54	67,6	61,4	61,3	55,1	-6,3	-6,3		nein
		0+839	W	1.OG	MI	125,2	5,2	64	54	68,5	62,4	62,2	56,0	-6,3	-6,4		nein
		0+839	W	2.OG	MI	125,2	8,0	64	54	68,7	62,6	62,4	56,3	-6,3	-6,3		nein
23	Bischofsweg 2-Anbau	0+830	SO	EG	MI	119,0	2,4	64	54	57,1	51,0	51,6	45,5	-5,5	-5,5		nein
		0+830	SO	1.OG	MI	119,0	5,2	64	54	57,8	51,7	52,3	46,2	-5,5	-5,5		nein
		0+830	SO	2.OG	MI	119,0	8,0	64	54	58,6	52,5	53,0	47,0	-5,6	-5,5		nein
24		0+832	NO	EG	MI	123,8	2,4	64	54	63,8	57,6	57,4	51,3	-6,4	-6,3		nein
		0+832	NO	1.OG	MI	123,8	5,2	64	54	65,2	59,0	58,9	52,7	-6,3	-6,3		nein
		0+832	NO	2.OG	MI	123,8	8,0	64	54	65,5	59,4	59,2	53,1	-6,3	-6,3		nein
25		0+833	NO	EG	MI	133,6	2,4	64	54	68,4	62,3	62,1	55,9	-6,3	-6,4		nein
		0+833	NO	1.OG	MI	133,6	5,2	64	54	69,4	63,3	63,1	56,9	-6,3	-6,4		nein
		0+833	NO	2.OG	MI	133,6	8,0	64	54	69,8	63,6	63,4	57,3	-6,4	-6,3		nein
26		0+827	NW	EG	MI	138,8	2,4	64	54	64,6	58,5	58,3	52,1	-6,3	-6,4		nein
		0+827	NW	1.OG	MI	138,8	5,2	64	54	66,0	59,9	59,7	53,6	-6,3	-6,3		nein
		0+827	NW	2.OG	MI	138,8	8,0	64	54	66,5	60,4	60,2	54,1	-6,3	-6,3		nein
27	Bischofsweg 3	0+889	S	EG	MI	91,5	2,4	64	54	75,2	69,0	69,4	63,2	-5,8	-5,8		nein
		0+889	S	1.OG	MI	91,5	5,2	64	54	74,9	68,8	68,9	62,8	-6,0	-6,0		nein
		0+889	S	2.OG	MI	91,5	8,0	64	54	74,3	68,2	68,2	62,0	-6,1	-6,2		nein
		0+889	S	3.OG	MI	91,5	10,8	64	54	73,7	67,6	67,5	61,4	-6,2	-6,2		nein
		0+889	S	4.OG	MI	91,5	13,6	64	54	73,2	67,0	67,0	60,8	-6,2	-6,2		nein
28		0+893	O	EG	MI	83,4	2,4	64	54	69,2	63,1	64,1	58,0	-5,1	-5,1		nein
		0+893	O	1.OG	MI	83,4	5,2	64	54	69,6	63,5	64,5	58,3	-5,1	-5,2		nein
		0+893	O	2.OG	MI	83,4	8,0	64	54	69,5	63,3	64,2	58,1	-5,3	-5,2		nein
		0+893	O	3.OG	MI	83,4	10,8	64	54	69,2	63,0	63,9	57,8	-5,3	-5,2		nein
		0+893	O	4.OG	MI	83,4	13,6	64	54	68,9	62,8	63,7	57,5	-5,2	-5,3		nein
29		0+895	N	EG	MI	94,2	2,4	64	54	53,5	47,6	47,3	41,4	-6,2	-6,2		nein
		0+895	N	1.OG	MI	94,2	5,2	64	54	54,1	48,2	47,9	42,0	-6,2	-6,2		nein
		0+895	N	2.OG	MI	94,2	8,0	64	54	54,5	48,6	48,2	42,4	-6,3	-6,2		nein
		0+895	N	3.OG	MI	94,2	10,8	64	54	55,1	49,2	48,9	43,0	-6,2	-6,2		nein
		0+895	N	4.OG	MI	94,2	13,6	64	54	55,7	49,8	49,5	43,7	-6,2	-6,1		nein
30		0+889	W	EG	MI	102,2	2,4	64	54	68,1	62,0	63,1	57,0	-5,0	-5,0		nein
		0+889	W	1.OG	MI	102,2	5,2	64	54	68,5	62,4	63,4	57,3	-5,1	-5,1		nein
		0+889	W	2.OG	MI	102,2	8,0	64	54	68,3	62,2	63,1	57,0	-5,2	-5,2		nein
		0+889	W	3.OG	MI	102,2	10,8	64	54	68,0	61,8	62,7	56,6	-5,3	-5,2		nein
		0+889	W	4.OG	MI	102,2	13,6	64	54	67,6	61,5	62,3	56,2	-5,3	-5,3		nein
31	Bischofsweg 4	0+837	SO	EG	MI	60,9	2,4	64	54	59,0	52,9	54,8	48,8	-4,2	-4,1		nein
		0+837	SO	1.OG	MI	60,9	5,2	64	54	60,4	54,3	56,2	50,2	-4,2	-4,1		nein
		0+837	SO	2.OG	MI	60,9	8,0	64	54	61,4	55,3	57,3	51,3	-4,1	-4,0		nein
32		0+843	NO	EG	MI	74,0	2,4	64	54	68,1	61,9	61,6	55,5	-6,5	-6,4		nein
		0+843	NO	1.OG	MI	74,0	5,2	64	54	69,5	63,3	63,0	56,9	-6,5	-6,4		nein
		0+843	NO	2.OG	MI	74,0	8,0	64	54	70,0	63,9	63,6	57,5	-6,4	-6,4		nein
33		0+838	NW	EG	MI	86,9	2,4	64	54	65,2	59,1	58,8	52,7	-6,4	-6,4		nein
		0+838	NW	1.OG	MI	86,9	5,2	64	54	66,7	60,6	60,3	54,2	-6,4	-6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfil		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
33	Bischofsweg 4	0+838	NW	2.OG	MI	86,9	8,0	64	54	67,4	61,2	61,0	54,8	-6,4	-6,4		nein
34	Bischofsweg 5	0+892	S	EG	MI	65,7	2,4	64	54	76,3	70,1	70,3	64,1	-6,0	-6,0		nein
		0+892	S	1.OG	MI	65,7	5,2	64	54	76,1	69,9	69,9	63,8	-6,2	-6,1		nein
		0+892	S	2.OG	MI	65,7	8,0	64	54	75,5	69,4	69,3	63,2	-6,2	-6,2		nein
		0+892	S	3.OG	MI	65,7	10,8	64	54	75,0	68,8	68,8	62,6	-6,2	-6,2		nein
35		0+902	N	EG	MI	68,3	2,4	64	54	56,5	50,6	50,0	44,1	-6,5	-6,5		nein
		0+902	N	1.OG	MI	68,3	5,2	64	54	57,2	51,3	50,7	44,8	-6,5	-6,5		nein
		0+902	N	2.OG	MI	68,3	8,0	64	54	57,9	52,0	51,4	45,5	-6,5	-6,5		nein
		0+902	N	3.OG	MI	68,3	10,8	64	54	58,7	52,8	52,2	46,3	-6,5	-6,5		nein
36		0+895	W	EG	MI	73,8	2,4	64	54	69,0	62,8	63,8	57,7	-5,2	-5,1		nein
		0+895	W	1.OG	MI	73,8	5,2	64	54	69,4	63,2	64,2	58,1	-5,2	-5,1		nein
		0+895	W	2.OG	MI	73,8	8,0	64	54	69,2	63,0	64,0	57,8	-5,2	-5,2		nein
		0+895	W	3.OG	MI	73,8	10,8	64	54	68,8	62,7	63,6	57,5	-5,2	-5,2		nein
37	Bischofsweg 6	0+858	O	EG	MI	44,2	2,4	64	54	66,0	59,8	60,5	54,3	-5,5	-5,5		nein
		0+858	O	1.OG	MI	44,2	5,2	64	54	66,6	60,5	61,1	55,0	-5,5	-5,5		nein
		0+858	O	2.OG	MI	44,2	8,0	64	54	66,8	60,6	61,3	55,2	-5,5	-5,4		nein
38		0+864	N	EG	MI	47,8	2,4	64	54	73,4	67,3	67,9	61,7	-5,5	-5,6		nein
		0+864	N	1.OG	MI	47,8	5,2	64	54	73,6	67,5	68,2	62,0	-5,4	-5,5		nein
		0+864	N	2.OG	MI	47,8	8,0	64	54	73,4	67,2	68,0	61,8	-5,4	-5,4		nein
39		0+865	N	EG	MI	53,4	2,4	64	54	75,3	69,2	68,7	62,5	-6,6	-6,7		nein
		0+865	N	1.OG	MI	53,4	5,2	64	54	75,4	69,3	68,9	62,7	-6,5	-6,6		nein
		0+865	N	2.OG	MI	53,4	8,0	64	54	75,1	68,9	68,6	62,5	-6,5	-6,4		nein
40		0+861	N	EG	MI	57,4	2,4	64	54	73,6	67,4	67,0	60,8	-6,6	-6,6		nein
		0+861	N	1.OG	MI	57,4	5,2	64	54	74,0	67,9	67,5	61,3	-6,5	-6,6		nein
		0+861	N	2.OG	MI	57,4	8,0	64	54	73,9	67,8	67,4	61,3	-6,5	-6,5		nein
41		0+855	W	EG	MI	58,0	2,4	64	54	69,4	63,3	62,9	56,7	-6,5	-6,6		nein
		0+855	W	1.OG	MI	58,0	5,2	64	54	70,3	64,2	63,8	57,7	-6,5	-6,5		nein
		0+855	W	2.OG	MI	58,0	8,0	64	54	70,7	64,6	64,2	58,1	-6,5	-6,5		nein
42	Bischofsweg 7	0+896	S	EG	MI	52,1	2,4	64	54	76,2	70,1	71,1	64,9	-5,1	-5,2		nein
		0+896	S	1.OG	MI	52,1	5,2	64	54	76,1	70,0	70,9	64,8	-5,2	-5,2		nein
		0+896	S	2.OG	MI	52,1	8,0	64	54	75,7	69,5	70,4	64,3	-5,3	-5,2		nein
		0+896	S	3.OG	MI	52,1	10,8	64	54	75,2	69,1	70,0	63,8	-5,2	-5,3		nein
43		0+902	O	EG	MI	46,4	2,4	64	54	70,0	63,8	64,7	58,6	-5,3	-5,2		nein
		0+902	O	1.OG	MI	46,4	5,2	64	54	70,4	64,3	65,2	59,1	-5,2	-5,2		nein
		0+902	O	2.OG	MI	46,4	8,0	64	54	70,3	64,2	65,1	59,0	-5,2	-5,2		nein
		0+902	O	3.OG	MI	46,4	10,8	64	54	70,1	64,0	64,9	58,8	-5,2	-5,2		nein
44		0+902	N	EG	MI	54,7	2,4	64	54	57,2	51,2	51,3	45,4	-5,9	-5,8		nein
		0+902	N	1.OG	MI	54,7	5,2	64	54	58,0	52,1	52,1	46,2	-5,9	-5,9		nein
		0+902	N	2.OG	MI	54,7	8,0	64	54	58,8	52,9	53,0	47,1	-5,8	-5,8		nein
		0+902	N	3.OG	MI	54,7	10,8	64	54	59,8	53,9	54,0	48,1	-5,8	-5,8		nein
45	Bischofsweg 8	0+910	NO	EG	MI	35,6	2,4	64	54	77,9	71,7	71,2	65,0	-6,7	-6,7		nein
		0+910	NO	1.OG	MI	35,6	5,2	64	54	77,2	71,0	70,7	64,5	-6,5	-6,5		nein
		0+910	NO	2.OG	MI	35,6	8,0	64	54	76,4	70,2	70,1	63,8	-6,3	-6,4		nein
		0+910	NO	3.OG	MI	35,6	10,8	64	54	75,7	69,5	69,5	63,2	-6,2	-6,3		nein
46	Bischofsweg 10	0+911	NO	EG	MI	47,8	2,4	64	54	76,6	70,4	69,3	63,1	-7,3	-7,3		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	47,8	5,2	64	54	75,9	69,7	69,1	62,9	-6,8	-6,8		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	47,8	8,0	64	54	75,1	68,9	68,6	62,3	-6,5	-6,6		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	47,8	10,8	64	54	74,4	68,2	68,1	61,8	-6,3	-6,4		nein
47	Bischofsweg 12	0+911	NO	EG	MI	59,7	2,4	64	54	76,3	70,1	69,2	63,0	-7,1	-7,1		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	59,7	5,2	64	54	75,6	69,4	68,9	62,6	-6,7	-6,8		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	59,7	8,0	64	54	74,8	68,6	68,3	62,1	-6,5	-6,5		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	59,7	10,8	64	54	74,1	67,9	67,8	61,5	-6,3	-6,4		nein
48	Bischofsweg 13a	0+939	SW	EG	WA	56,2	2,4	59	49	64,7	58,5	58,5	52,2	-6,2	-6,3		nein
		0+939	SW	1.OG	WA	56,2	5,2	59	49	66,4	60,2	60,2	53,8	-6,2	-6,4		nein
		0+939	SW	2.OG	WA	56,2	8,0	59	49	67,0	60,8	60,8	54,5	-6,2	-6,3		nein
		0+939	SW	3.OG	WA	56,2	10,8	59	49	67,2	61,0	61,0	54,7	-6,2	-6,3		nein
49		0+944	NW	EG	WA	48,9	2,4	59	49	49,2	43,3	42,8	36,9	-6,4	-6,4		nein
		0+944	NW	1.OG	WA	48,9	5,2	59	49	50,0	44,0	43,5	37,6	-6,5	-6,4		nein
		0+944	NW	2.OG	WA	48,9	8,0	59	49	50,9	45,0	44,5	38,6	-6,4	-6,4		nein
		0+944	NW	3.OG	WA	48,9	10,8	59	49	52,2	46,3	45,5	39,6	-6,7	-6,7		nein
50	Bischofsweg 13b	0+940	SW	EG	WA	69,6	2,4	59	49	63,9	57,7	57,7	51,4	-6,2	-6,3		nein
		0+940	SW	1.OG	WA	69,6	5,2	59	49	65,5	59,3	59,3	53,0	-6,2	-6,3		nein
		0+940	SW	2.OG	WA	69,6	8,0	59	49	66,2	60,0	60,0	53,7	-6,2	-6,3		nein
		0+940	SW	3.OG	WA	69,6	10,8	59	49	66,4	60,2	60,2	53,9	-6,2	-6,3		nein
51		0+946	SO	EG	WA	75,6	2,4	59	49	53,1	46,9	46,9	40,6	-6,2	-6,3		nein
		0+946	SO	1.OG	WA	75,6	5,2	59	49	54,5	48,3	48,3	42,0	-6,2	-6,3		nein
		0+946	SO	2.OG	WA	75,6	8,0	59	49	55,4	49,2	49,2	42,9	-6,2	-6,3		nein
		0+946	SO	3.OG	WA	75,6	10,8	59	49	55,9	49,7	49,6	43,3	-6,3	-6,4		nein
52	Bischofsweg 14	0+911	NO	EG	MI	71,1	2,4	64	54	74,9	68,7	69,0	62,7	-5,9	-6,0		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	71,1	5,2	64	54	74,3	68,1	68,7	62,4	-5,6	-5,7		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	71,1	8,0	64	54	73,6	67,4	68,2	61,9	-5,4	-5,5		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	71,1	10,8	64	54	73,0	66,8	67,6	61,3	-5,4	-5,5		nein
53	Bischofsweg 15	0+915	SW	EG	WA	86,7	2,4	59	49	76,1	69,9	70,0	63,7	-6,1	-6,2		nein
		0+915	SW	1.OG	WA	86,7	5,2	59	49	75,2	69,0	68,9	62,6	-6,3	-6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
53	Bischofsweg 15	0+915	SW	2.OG	WA	86,7	8,0	59	49	74,3	68,1	68,1	61,7	-6,2	-6,4		nein
		0+915	SW	3.OG	WA	86,7	10,8	59	49	73,6	67,4	67,3	61,0	-6,3	-6,4		nein
54		0+928	NO	EG	WA	86,2	2,4	59	49	51,3	45,2	44,9	38,7	-6,4	-6,5		nein
		0+928	NO	1.OG	WA	86,2	5,2	59	49	52,2	46,1	45,9	39,7	-6,3	-6,4		nein
		0+928	NO	2.OG	WA	86,2	8,0	59	49	53,2	47,1	46,9	40,6	-6,3	-6,5		nein
		0+928	NO	3.OG	WA	86,2	10,8	59	49	54,3	48,2	47,9	41,7	-6,4	-6,5		nein
55		0+922	NW	EG	WA	79,4	2,4	59	49	69,7	63,5	63,6	57,3	-6,1	-6,2		nein
		0+922	NW	1.OG	WA	79,4	5,2	59	49	70,0	63,8	63,9	57,6	-6,1	-6,2		nein
		0+922	NW	2.OG	WA	79,4	8,0	59	49	70,0	63,8	63,8	57,5	-6,2	-6,3		nein
		0+922	NW	3.OG	WA	79,4	10,8	59	49	69,7	63,5	63,5	57,2	-6,2	-6,3		nein
56	Bischofsweg 16	0+911	NO	EG	MI	83,9	2,4	64	54	74,8	68,6	68,0	61,8	-6,8	-6,8		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	83,9	5,2	64	54	74,3	68,1	67,8	61,5	-6,5	-6,6		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	83,9	8,0	64	54	73,7	67,4	67,2	61,0	-6,5	-6,4		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	83,9	10,8	64	54	73,0	66,8	66,7	60,4	-6,3	-6,4		nein
57	Bischofsweg 17	0+915	SW	EG	WA	101,9	2,4	59	49	74,9	68,7	68,6	62,2	-6,3	-6,5		nein
		0+915	SW	1.OG	WA	101,9	5,2	59	49	74,0	67,8	67,7	61,4	-6,3	-6,4		nein
		0+915	SW	2.OG	WA	101,9	8,0	59	49	73,2	67,0	66,9	60,6	-6,3	-6,4		nein
		0+915	SW	3.OG	WA	101,9	10,8	59	49	72,5	66,2	66,2	59,9	-6,3	-6,3		nein
58		0+924	SO	EG	WA	109,6	2,4	59	49	67,9	61,7	61,4	55,1	-6,5	-6,6		nein
		0+924	SO	1.OG	WA	109,6	5,2	59	49	68,0	61,8	61,6	55,3	-6,4	-6,5		nein
		0+924	SO	2.OG	WA	109,6	8,0	59	49	67,7	61,5	61,4	55,0	-6,3	-6,5		nein
		0+924	SO	3.OG	WA	109,6	10,8	59	49	67,2	61,0	61,0	54,6	-6,2	-6,4		nein
59	Bischofsweg 18	0+911	SO	EG	MI	112,6	2,4	64	54	66,2	59,9	59,7	53,4	-6,5	-6,5		nein
		0+911	SO	1.OG	MI	112,6	5,2	64	54	66,8	60,6	60,3	54,0	-6,5	-6,6		nein
		0+911	SO	2.OG	MI	112,6	8,0	64	54	66,7	60,5	60,3	54,0	-6,4	-6,5		nein
		0+911	SO	3.OG	MI	112,6	10,8	64	54	66,4	60,2	60,0	53,8	-6,4	-6,4		nein
		0+911	SO	4.OG	MI	112,6	13,6	64	54	66,1	59,9	59,7	53,4	-6,4	-6,5		nein
60		0+911	NO	EG	MI	101,1	2,4	64	54	73,6	67,4	67,9	61,6	-5,7	-5,8		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	101,1	5,2	64	54	73,3	67,1	67,8	61,5	-5,5	-5,6		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	101,1	8,0	64	54	72,7	66,5	67,3	61,0	-5,4	-5,5		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	101,1	10,8	64	54	72,0	65,8	66,7	60,4	-5,3	-5,4		nein
		0+911	NO	4.OG	MI	101,1	13,6	64	54	71,5	65,3	66,2	59,9	-5,3	-5,4		nein
61	Bischofsweg 20	0+911	SW	EG	MI	148,0	2,4	64	54	39,6	33,5	35,0	29,0	-4,6	-4,5		nein
		0+911	SW	1.OG	MI	148,0	5,2	64	54	40,3	34,2	35,7	29,7	-4,6	-4,5		nein
		0+911	SW	2.OG	MI	148,0	8,0	64	54	41,2	35,1	36,5	30,5	-4,7	-4,6		nein
		0+911	SW	3.OG	MI	148,0	10,8	64	54	42,4	36,3	37,6	31,6	-4,8	-4,7		nein
		0+911	SW	4.OG	MI	148,0	13,6	64	54	44,2	38,1	39,2	33,2	-5,0	-4,9		nein
62		0+911	NO	EG	MI	145,8	2,4	64	54	74,7	68,5	67,9	61,6	-6,8	-6,9		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	145,8	5,2	64	54	73,7	67,5	67,3	61,0	-6,4	-6,5		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	145,8	8,0	64	54	72,7	66,4	66,4	60,1	-6,3	-6,3		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	145,8	10,8	64	54	71,8	65,6	65,6	59,3	-6,2	-6,3		nein
		0+911	NO	4.OG	MI	145,8	13,6	64	54	71,2	64,9	64,9	58,6	-6,3	-6,3		nein
63	Bischofsweg 20-Balkon	0+911	NO	1.OG	MI	145,8	5,6	64	-	76,0	-	69,6	-	-6,4	0,0		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	145,8	8,4	64	-	74,9	-	68,7	-	-6,2	0,0		nein
64	Eschenstraße 1	0+663	SO	EG	MI	16,4	2,4	64	54	66,1	60,2	66,7	60,9	0,6	0,7	X	N
		0+663	SO	1.OG	MI	16,4	5,2	64	54	67,0	61,0	67,2	61,4	0,2	0,4	X	N
		0+663	SO	2.OG	MI	16,4	8,0	64	54	67,2	61,3	67,2	61,4	0,0	0,1	X	N
		0+663	SO	3.OG	MI	16,4	10,8	64	54	67,2	61,3	67,1	61,3	-0,1	0,0		nein
		0+663	SO	4.OG	MI	16,4	13,6	64	54	67,1	61,2	66,9	61,1	-0,2	-0,1		nein
65		0+672	O	EG	MI	17,7	2,4	64	54	65,0	59,1	65,4	59,6	0,4	0,5	X	N
		0+672	O	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	65,9	60,0	66,0	60,2	0,1	0,2	X	N
		0+672	O	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	66,1	60,2	66,0	60,2	-0,1	0,0		nein
		0+672	O	3.OG	MI	17,7	10,8	64	54	66,2	60,2	65,9	60,1	-0,3	-0,1		nein
		0+672	O	4.OG	MI	17,7	13,6	64	54	66,1	60,1	65,7	59,9	-0,4	-0,2		nein
66		0+673	NO	EG	MI	26,8	2,4	64	54	60,0	54,1	59,9	54,1	-0,1	0,0		nein
		0+673	NO	1.OG	MI	26,8	5,2	64	54	61,4	55,5	61,2	55,4	-0,2	-0,1		nein
		0+673	NO	2.OG	MI	26,8	8,0	64	54	62,1	56,2	61,8	56,0	-0,3	-0,2		nein
		0+673	NO	3.OG	MI	26,8	10,8	64	54	62,6	56,7	62,1	56,3	-0,5	-0,4		nein
		0+673	NO	4.OG	MI	26,8	13,6	64	54	62,9	57,0	62,3	56,4	-0,6	-0,6		nein
67	Eschenstraße 1-Balkon	0+674	SO	1.OG	MI	17,1	5,6	64	-	68,1	-	68,3	-	0,2	0,0		nein
		0+674	SO	2.OG	MI	17,1	8,4	64	-	68,3	-	68,3	-	0,0	0,0		nein
68	Eschenstraße 3	0+673	NO	EG	MI	41,1	2,4	64	54	57,4	51,5	56,5	50,7	-0,9	-0,8		nein
		0+673	NO	1.OG	MI	41,1	5,2	64	54	58,5	52,5	57,7	51,9	-0,8	-0,6		nein
		0+673	NO	2.OG	MI	41,1	8,0	64	54	59,5	53,5	58,7	52,9	-0,8	-0,6		nein
		0+673	NO	3.OG	MI	41,1	10,8	64	54	60,2	54,2	59,3	53,5	-0,9	-0,7		nein
		0+673	NO	4.OG	MI	41,1	13,6	64	54	60,7	54,8	59,8	53,9	-0,9	-0,9		nein
69	Förstereistraße 35	0+858	SO	EG	WA	117,9	2,4	59	49	55,8	49,6	49,5	43,2	-6,3	-6,4		nein
		0+858	SO	1.OG	WA	117,9	5,2	59	49	57,0	50,8	50,7	44,4	-6,3	-6,4		nein
		0+858	SO	2.OG	WA	117,9	8,0	59	49	58,1	51,9	51,8	45,5	-6,3	-6,4		nein
		0+858	SO	3.OG	WA	117,9	10,8	59	49	58,8	52,6	52,6	46,3	-6,2	-6,3		nein
70	Förstereistraße 37	0+911	SO	EG	WA	117,0	2,4	59	49	59,5	53,3	53,1	46,9	-6,4	-6,4		nein
		0+911	SO	1.OG	WA	117,0	5,2	59	49	61,2	55,0	54,9	48,6	-6,3	-6,4		nein
		0+911	SO	2.OG	WA	117,0	8,0	59	49	61,9	55,7	55,6	49,3	-6,3	-6,4		nein
		0+911	SO	3.OG	WA	117,0	10,8	59	49	62,0	55,8	55,7	49,4	-6,3	-6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
71	Förstereistraße 40	0+857	NW	EG	WA	132,1	2,4	59	49	55,3	49,1	49,0	42,8	-6,3	-6,3		nein
		0+857	NW	1.OG	WA	132,1	5,2	59	49	56,4	50,2	50,2	43,9	-6,2	-6,3		nein
		0+857	NW	2.OG	WA	132,1	8,0	59	49	57,5	51,3	51,2	45,0	-6,3	-6,3		nein
		0+857	NW	3.OG	WA	132,1	10,8	59	49	58,3	52,1	52,1	45,8	-6,2	-6,3		nein
72	Förstereistraße 42	0+911	NW	EG	WA	130,6	2,4	59	49	59,4	53,1	53,0	46,8	-6,4	-6,3		nein
		0+911	NW	1.OG	WA	130,6	5,2	59	49	61,1	54,9	54,7	48,4	-6,4	-6,5		nein
		0+911	NW	2.OG	WA	130,6	8,0	59	49	61,8	55,6	55,5	49,2	-6,3	-6,4		nein
		0+911	NW	3.OG	WA	130,6	10,8	59	49	61,9	55,7	55,7	49,4	-6,2	-6,3		nein
73	Förstereistraße 44	0+911	NO	EG	MI	133,0	2,4	64	54	75,0	68,7	68,0	61,7	-7,0	-7,0		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	133,0	5,2	64	54	73,9	67,7	67,4	61,1	-6,5	-6,6		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	133,0	8,0	64	54	72,9	66,7	66,6	60,3	-6,3	-6,4		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	133,0	10,8	64	54	72,1	65,9	65,8	59,6	-6,3	-6,3		nein
		0+911	NO	4.OG	MI	133,0	13,6	64	54	71,4	65,2	65,2	58,9	-6,2	-6,3		nein
74		0+911	N	EG	MI	126,1	2,4	64	54	73,2	67,0	66,4	60,1	-6,8	-6,9		nein
		0+911	N	1.OG	MI	126,1	5,2	64	54	72,4	66,2	65,9	59,7	-6,5	-6,5		nein
		0+911	N	2.OG	MI	126,1	8,0	64	54	71,5	65,2	65,2	58,9	-6,3	-6,3		nein
		0+911	N	3.OG	MI	126,1	10,8	64	54	70,7	64,5	64,4	58,2	-6,3	-6,3		nein
		0+911	N	4.OG	MI	126,1	13,6	64	54	70,0	63,8	63,8	57,5	-6,2	-6,3		nein
75		0+911	NW	EG	MI	126,4	2,4	64	54	66,0	59,8	59,6	53,3	-6,4	-6,5		nein
		0+911	NW	1.OG	MI	126,4	5,2	64	54	66,6	60,4	60,2	54,0	-6,4	-6,4		nein
		0+911	NW	2.OG	MI	126,4	8,0	64	54	66,6	60,4	60,3	54,0	-6,3	-6,4		nein
		0+911	NW	3.OG	MI	126,4	10,8	64	54	66,4	60,1	60,1	53,8	-6,3	-6,3		nein
		0+911	NW	4.OG	MI	126,4	13,6	64	54	66,0	59,8	59,8	53,5	-6,2	-6,3		nein
76	Förstereistraße 44-Balkon	0+911	NO	1.OG	MI	125,2	5,6	64	54	75,0	-	68,5	-	-6,5	0,0		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	125,2	8,4	64	54	74,1	-	67,8	-	-6,3	0,0		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	125,2	11,2	64	54	73,3	-	67,1	-	-6,2	0,0		nein
77	Förstereistraße 45	0+941	SO	EG	WA	108,4	2,4	59	49	60,1	53,8	53,6	47,3	-6,5	-6,5		nein
		0+941	SO	1.OG	WA	108,4	5,2	59	49	61,7	55,5	55,4	49,1	-6,3	-6,4		nein
		0+941	SO	2.OG	WA	108,4	8,0	59	49	62,2	56,0	55,9	49,6	-6,3	-6,4		nein
		0+941	SO	3.OG	WA	108,4	10,8	59	49	62,3	56,0	55,9	49,6	-6,4	-6,4		nein
78		0+940	NW	EG	WA	95,4	2,4	59	49	55,2	49,1	50,0	43,8	-5,2	-5,3		nein
		0+940	NW	1.OG	WA	95,4	5,2	59	49	56,0	49,9	50,8	44,6	-5,2	-5,3		nein
		0+940	NW	2.OG	WA	95,4	8,0	59	49	56,8	50,7	51,6	45,4	-5,2	-5,3		nein
		0+940	NW	3.OG	WA	95,4	10,8	59	49	57,6	51,5	52,4	46,2	-5,2	-5,3		nein
79	Förstereistraße 46	0+916	SW	EG	WA	131,4	2,4	59	49	75,6	69,4	68,0	61,7	-7,6	-7,7		nein
		0+916	SW	1.OG	WA	131,4	5,2	59	49	74,3	68,1	67,5	61,2	-6,8	-6,9		nein
		0+916	SW	2.OG	WA	131,4	8,0	59	49	73,3	67,1	66,8	60,5	-6,5	-6,6		nein
		0+916	SW	3.OG	WA	131,4	10,8	59	49	72,5	66,3	66,2	59,8	-6,3	-6,5		nein
80		0+927	SO	EG	WA	138,9	2,4	59	49	68,2	62,0	61,4	55,1	-6,8	-6,9		nein
		0+927	SO	1.OG	WA	138,9	5,2	59	49	68,7	62,5	62,0	55,7	-6,7	-6,8		nein
		0+927	SO	2.OG	WA	138,9	8,0	59	49	68,6	62,4	62,0	55,7	-6,6	-6,7		nein
		0+927	SO	3.OG	WA	138,9	10,8	59	49	68,3	62,1	61,9	55,5	-6,4	-6,6		nein
81		0+927	NW	EG	WA	121,0	2,4	59	49	66,7	60,5	60,2	53,8	-6,5	-6,7		nein
		0+927	NW	1.OG	WA	121,0	5,2	59	49	67,1	60,9	60,6	54,3	-6,5	-6,6		nein
		0+927	NW	2.OG	WA	121,0	8,0	59	49	66,9	60,7	60,5	54,2	-6,4	-6,5		nein
		0+927	NW	3.OG	WA	121,0	10,8	59	49	66,6	60,4	60,2	53,9	-6,4	-6,5		nein
82		0+917	W	EG	WA	122,4	2,4	59	49	72,7	66,5	65,7	59,3	-7,0	-7,2		nein
		0+917	W	1.OG	WA	122,4	5,2	59	49	71,8	65,6	65,2	58,9	-6,6	-6,7		nein
		0+917	W	2.OG	WA	122,4	8,0	59	49	70,9	64,7	64,6	58,3	-6,3	-6,4		nein
		0+917	W	3.OG	WA	122,4	10,8	59	49	70,2	64,0	63,9	57,6	-6,3	-6,4		nein
83	Förstereistraße 46-Balkon	0+917	SW	1.OG	WA	121,7	5,6	59	-	74,3	-	67,7	-	-6,6	0,0		nein
		0+917	SW	2.OG	WA	121,7	8,4	59	-	73,3	-	67,0	-	-6,3	0,0		nein
84	Förstereistraße 47	0+960	SO	EG	WA	107,2	2,4	59	49	54,8	48,6	48,4	42,1	-6,4	-6,5		nein
		0+960	SO	1.OG	WA	107,2	5,2	59	49	55,9	49,7	49,6	43,3	-6,3	-6,4		nein
		0+960	SO	2.OG	WA	107,2	8,0	59	49	57,0	50,8	50,7	44,4	-6,3	-6,4		nein
		0+960	SO	3.OG	WA	107,2	10,8	59	49	57,8	51,6	51,5	45,3	-6,3	-6,3		nein
85		0+960	NW	EG	WA	94,3	2,4	59	49	54,5	48,4	48,2	42,0	-6,3	-6,4		nein
		0+960	NW	1.OG	WA	94,3	5,2	59	49	55,4	49,2	49,1	42,9	-6,3	-6,3		nein
		0+960	NW	2.OG	WA	94,3	8,0	59	49	56,2	50,1	50,0	43,7	-6,2	-6,4		nein
		0+960	NW	3.OG	WA	94,3	10,8	59	49	57,1	50,9	50,9	44,6	-6,2	-6,3		nein
86	Förstereistraße 48	0+942	SO	EG	WA	133,8	2,4	59	49	61,2	55,0	54,7	48,4	-6,5	-6,6		nein
		0+942	SO	1.OG	WA	133,8	5,2	59	49	62,4	56,2	55,8	49,5	-6,6	-6,7		nein
		0+942	SO	2.OG	WA	133,8	8,0	59	49	63,1	56,9	56,7	50,4	-6,4	-6,5		nein
		0+942	SO	3.OG	WA	133,8	10,8	59	49	63,6	57,3	57,1	50,8	-6,5	-6,5		nein
87		0+941	NW	EG	WA	120,2	2,4	59	49	59,9	53,7	53,5	47,1	-6,4	-6,6		nein
		0+941	NW	1.OG	WA	120,2	5,2	59	49	61,6	55,4	55,2	48,9	-6,4	-6,5		nein
		0+941	NW	2.OG	WA	120,2	8,0	59	49	62,1	55,9	55,7	49,4	-6,4	-6,5		nein
		0+941	NW	3.OG	WA	120,2	10,8	59	49	62,1	55,9	55,8	49,5	-6,3	-6,4		nein
88	Förstereistraße 50	0+961	SO	EG	WA	132,5	2,4	59	49	59,6	53,4	53,2	46,9	-6,4	-6,5		nein
		0+961	SO	1.OG	WA	132,5	5,2	59	49	60,4	54,2	54,0	47,7	-6,4	-6,5		nein
		0+961	SO	2.OG	WA	132,5	8,0	59	49	61,2	55,0	54,8	48,5	-6,4	-6,5		nein
		0+961	SO	3.OG	WA	132,5	10,8	59	49	61,9	55,7	55,5	49,2	-6,4	-6,5		nein
89		0+960	NW	EG	WA	119,0	2,4	59	49	55,2	49,0	48,8	42,6	-6,4	-6,4		nein
		0+960	NW	1.OG	WA	119,0	5,2	59	49	56,3	50,1	50,0	43,7	-6,3	-6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
89	Förstereistraße 50	0+960	NW	2.OG	WA	119,0	8,0	59	49	57,5	51,3	51,1	44,9	-6,4	-6,4		nein
		0+960	NW	3.OG	WA	119,0	10,8	59	49	58,3	52,1	52,0	45,7	-6,3	-6,4		nein
90	Jordanstraße 1	0+598	SW	EG	WA	29,6	2,4	59	49	56,2	50,3	55,3	49,5	-0,9	-0,8		nein
		0+598	SW	1.OG	WA	29,6	5,2	59	49	57,8	51,9	56,9	51,1	-0,9	-0,8		nein
		0+598	SW	2.OG	WA	29,6	8,0	59	49	58,5	52,6	57,7	51,9	-0,8	-0,7		nein
		0+598	SW	3.OG	WA	29,6	10,8	59	49	58,7	52,7	57,9	52,1	-0,8	-0,6		nein
91	Jordanstraße 2	0+587	N	EG	WA	34,7	2,4	59	49	55,2	49,2	54,4	48,6	-0,8	-0,6		nein
		0+587	N	1.OG	WA	34,7	5,2	59	49	56,6	50,7	55,8	50,0	-0,8	-0,7		nein
		0+587	N	2.OG	WA	34,7	8,0	59	49	57,6	51,7	56,8	51,0	-0,8	-0,7		nein
		0+587	N	3.OG	WA	34,7	10,8	59	49	57,9	51,9	57,1	51,3	-0,8	-0,6		nein
		0+587	N	4.OG	WA	34,7	13,6	59	49	57,9	52,0	57,2	51,4	-0,7	-0,6		nein
92	Katharinenstraße 1	0+308	S	EG	WA	43,9	2,4	59	49	55,5	49,6	58,9	53,1	3,4	3,5	X	N
		0+308	S	1.OG	WA	43,9	5,2	59	49	56,6	50,7	60,2	54,3	3,6	3,6	X	T/N
		0+308	S	2.OG	WA	43,9	8,0	59	49	57,6	51,7	61,1	55,2	3,5	3,5	X	T/N
		0+308	S	3.OG	WA	43,9	10,8	59	49	58,3	52,3	61,5	55,6	3,2	3,3	X	T/N
		0+308	S	4.OG	WA	43,9	13,6	59	49	58,6	52,6	61,7	55,9	3,1	3,3	X	T/N
93		0+315	O	EG	WA	53,2	2,4	59	49	35,3	29,3	37,0	31,2	1,7	1,9		nein
		0+315	O	1.OG	WA	53,2	5,2	59	49	36,2	30,2	37,9	32,0	1,7	1,8		nein
		0+315	O	2.OG	WA	53,2	8,0	59	49	37,3	31,3	38,9	33,1	1,6	1,8		nein
		0+315	O	3.OG	WA	53,2	10,8	59	49	38,7	32,8	40,3	34,4	1,6	1,6		nein
		0+315	O	4.OG	WA	53,2	13,6	59	49	40,2	34,2	41,2	35,3	1,0	1,1		nein
94		0+323	N	EG	WA	44,9	2,4	59	49	57,4	51,4	60,7	54,9	3,3	3,5	X	T/N
		0+323	N	1.OG	WA	44,9	5,2	59	49	58,3	52,3	61,7	55,9	3,4	3,6	X	T/N
		0+323	N	2.OG	WA	44,9	8,0	59	49	59,2	53,2	62,7	56,8	3,5	3,6	X	T/N
		0+323	N	3.OG	WA	44,9	10,8	59	49	59,9	54,0	63,2	57,4	3,3	3,4	X	T/N
		0+323	N	4.OG	WA	44,9	13,6	59	49	60,4	54,4	62,5	56,6	2,1	2,2	X	T/N
95		0+317	W	EG	WA	35,7	2,4	59	49	60,3	54,3	63,9	58,0	3,6	3,7	X	T/N
		0+317	W	1.OG	WA	35,7	5,2	59	49	61,4	55,5	65,3	59,4	3,9	3,9	X	T/N
		0+317	W	2.OG	WA	35,7	8,0	59	49	62,4	56,5	65,8	60,0	3,4	3,5	X	T/N
		0+317	W	3.OG	WA	35,7	10,8	59	49	62,8	56,9	66,1	60,3	3,3	3,4	X	T/N
		0+317	W	4.OG	WA	35,7	13,6	59	49	63,0	57,0	66,3	60,4	3,3	3,4	X	T/N
96	Katharinenstraße 1-Anbau	0+332	O	EG	WA	54,0	2,4	59	49	44,7	38,8	46,1	40,3	1,4	1,5		nein
		0+332	O	1.OG	WA	54,0	5,2	59	49	45,6	39,6	46,8	41,0	1,2	1,4		nein
		0+332	O	2.OG	WA	54,0	8,0	59	49	46,4	40,5	47,6	41,8	1,2	1,3		nein
		0+332	O	3.OG	WA	54,0	10,8	59	49	47,5	41,6	48,6	42,8	1,1	1,2		nein
97		0+336	N	EG	WA	50,9	2,4	59	49	55,6	49,6	57,9	52,0	2,3	2,4	X	N
		0+336	N	1.OG	WA	50,9	5,2	59	49	56,3	50,4	58,7	52,8	2,4	2,4	X	N
		0+336	N	2.OG	WA	50,9	8,0	59	49	57,1	51,1	59,5	53,6	2,4	2,5	X	T/N
		0+336	N	3.OG	WA	50,9	10,8	59	49	57,9	51,9	60,2	54,3	2,3	2,4	X	T/N
98		0+332	W	EG	WA	47,9	2,4	59	49	57,7	51,7	60,1	54,3	2,4	2,6	X	T/N
		0+332	W	1.OG	WA	47,9	5,2	59	49	58,6	52,6	61,1	55,2	2,5	2,6	X	T/N
		0+332	W	2.OG	WA	47,9	8,0	59	49	59,5	53,5	62,0	56,2	2,5	2,7	X	T/N
		0+332	W	3.OG	WA	47,9	10,8	59	49	60,2	54,3	62,6	56,8	2,4	2,5	X	T/N
99	Katharinenstraße 4	0+291	N	EG	MI	61,5	2,4	64	54	51,3	45,3	53,4	47,6	2,1	2,3	X	nein
		0+291	N	1.OG	MI	61,5	5,2	64	54	52,1	46,1	54,3	48,4	2,2	2,3	X	nein
		0+291	N	2.OG	MI	61,5	8,0	64	54	52,8	46,9	55,1	49,3	2,3	2,4	X	nein
		0+291	N	3.OG	MI	61,5	10,8	64	54	53,7	47,7	56,0	50,1	2,3	2,4	X	nein
100		0+276	W	EG	MI	52,8	2,4	64	54	50,5	44,6	52,4	46,6	1,9	2,0		nein
		0+276	W	1.OG	MI	52,8	5,2	64	54	51,5	45,6	53,5	47,7	2,0	2,1	X	nein
		0+276	W	2.OG	MI	52,8	8,0	64	54	52,5	46,6	54,6	48,8	2,1	2,2	X	nein
		0+276	W	3.OG	MI	52,8	10,8	64	54	53,6	47,7	55,6	49,7	2,0	2,0		nein
101	Königsbrücker Straße 2	0+025	SW	EG	MI	18,0	2,4	64	54	65,1	59,2	67,5	61,7	2,4	2,5	X	T/N
		0+025	SW	1.OG	MI	18,0	5,2	64	54	66,0	60,1	68,0	62,1	2,0	2,0	X	N
		0+025	SW	2.OG	MI	18,0	8,0	64	54	66,3	60,3	68,1	62,2	1,8	1,9	X	N
		0+025	SW	3.OG	MI	18,0	10,8	64	54	66,3	60,3	68,0	62,1	1,7	1,8	X	N
		0+025	SW	4.OG	MI	18,0	13,6	64	54	66,1	60,2	67,8	61,9	1,7	1,7	X	N
		0+025	SW	5.OG	MI	18,0	16,4	64	54	65,9	60,0	67,4	61,6	1,5	1,6	X	N
102		0+024	S	EG	MI	25,4	2,4	64	54	62,2	56,2	63,2	57,3	1,0	1,1		nein
		0+024	S	1.OG	MI	25,4	5,2	64	54	63,8	57,8	64,8	58,8	1,0	1,0		nein
		0+024	S	2.OG	MI	25,4	8,0	64	54	64,3	58,3	65,1	59,2	0,8	0,9	X	N
		0+024	S	3.OG	MI	25,4	10,8	64	54	64,4	58,5	65,2	59,3	0,8	0,8	X	N
		0+024	S	4.OG	MI	25,4	13,6	64	54	64,5	58,5	65,2	59,2	0,7	0,7	X	N
		0+024	S	5.OG	MI	25,4	16,4	64	54	64,4	58,4	65,0	59,1	0,6	0,7	X	N
103		0+032	W	EG	MI	16,5	2,4	64	54	65,6	59,7	68,6	62,8	3,0	3,1	X	T/N
		0+032	W	1.OG	MI	16,5	5,2	64	54	66,2	60,3	69,0	63,2	2,8	2,9	X	T/N
		0+032	W	2.OG	MI	16,5	8,0	64	54	66,5	60,6	69,1	63,3	2,6	2,7	X	T/N
		0+032	W	3.OG	MI	16,5	10,8	64	54	66,5	60,6	69,0	63,1	2,5	2,5	X	T/N
		0+032	W	4.OG	MI	16,5	13,6	64	54	66,4	60,5	68,7	62,9	2,3	2,4	X	T/N
		0+032	W	5.OG	MI	16,5	16,4	64	54	66,2	60,3	68,4	62,6	2,2	2,3	X	T/N
104	Königsbrücker Straße 2-Balkon	0+036	W	1.OG	MI	15,3	5,6	64	-	68,7	-	71,6	-	2,9	0,0	X	T
		0+036	W	2.OG	MI	15,3	8,4	64	-	68,9	-	71,6	-	2,7	0,0	X	T
		0+036	W	3.OG	MI	15,3	11,2	64	-	68,8	-	71,4	-	2,6	0,0	X	T
		0+036	W	4.OG	MI	15,3	14,0	64	-	68,7	-	71,0	-	2,3	0,0	X	T
105	Königsbrücker Straße 4	0+046	W	EG	MI	16,2	2,4	64	54	64,7	58,8	68,0	62,1	3,3	3,3	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
105	Königsbrücker Straße 4	0+046	W	1.OG	MI	16,2	5,2	64	54	65,3	59,4	68,3	62,5	3,0	3,1	X	T/N
		0+046	W	2.OG	MI	16,2	8,0	64	54	65,6	59,7	68,4	62,5	2,8	2,8	X	T/N
		0+046	W	3.OG	MI	16,2	10,8	64	54	65,6	59,7	68,3	62,4	2,7	2,7	X	T/N
		0+046	W	4.OG	MI	16,2	13,6	64	54	65,5	59,6	68,0	62,1	2,5	2,5	X	T/N
		0+046	W	5.OG	MI	16,2	16,4	64	54	65,3	59,4	67,7	61,8	2,4	2,4	X	T/N
106	Königsbrücker Straße 4a	0+059	W	EG	MI	15,8	2,4	64	54	64,9	58,9	68,3	62,5	3,4	3,6	X	T/N
		0+059	W	1.OG	MI	15,8	5,2	64	54	65,5	59,5	68,6	62,8	3,1	3,3	X	T/N
		0+059	W	2.OG	MI	15,8	8,0	64	54	65,7	59,8	68,7	62,8	3,0	3,0	X	T/N
		0+059	W	3.OG	MI	15,8	10,8	64	54	65,8	59,8	68,5	62,6	2,7	2,8	X	T/N
		0+059	W	4.OG	MI	15,8	13,6	64	54	65,7	59,8	68,2	62,4	2,5	2,6	X	T/N
		0+059	W	5.OG	MI	15,8	16,4	64	54	65,5	59,6	67,9	62,1	2,4	2,5	X	T/N
107	Königsbrücker Straße 4-Balkon	0+040	W	1.OG	MI	15,2	5,6	64	-	68,7	-	71,7	-	3,0	0,0	X	T
		0+040	W	2.OG	MI	15,2	8,4	64	-	68,9	-	71,7	-	2,8	0,0	X	T
		0+040	W	3.OG	MI	15,2	11,2	64	-	68,8	-	71,4	-	2,6	0,0	X	T
		0+040	W	4.OG	MI	15,2	14,0	64	-	68,7	-	71,1	-	2,4	0,0	X	T
108	Königsbrücker Straße 5	0+081	S	EG	MI	10,2	2,4	64	54	62,9	57,0	65,3	59,5	2,4	2,5	X	T/N
		0+081	S	1.OG	MI	10,2	5,2	64	54	63,0	57,1	65,4	59,5	2,4	2,4	X	T/N
		0+081	S	2.OG	MI	10,2	8,0	64	54	62,8	56,9	65,1	59,3	2,3	2,4	X	T/N
109		0+088	O	EG	MI	6,2	2,4	64	54	68,2	62,3	71,3	65,5	3,1	3,2	X	T/N
		0+088	O	1.OG	MI	6,2	5,2	64	54	67,9	62,0	70,6	64,7	2,7	2,7	X	T/N
		0+088	O	2.OG	MI	6,2	8,0	64	54	67,3	61,4	69,7	63,8	2,4	2,4	X	T/N
110		0+094	N	EG	MI	11,9	2,4	64	54	61,7	55,8	64,9	59,1	3,2	3,3	X	T/N
		0+094	N	1.OG	MI	11,9	5,2	64	54	62,3	56,4	65,0	59,2	2,7	2,8	X	T/N
		0+094	N	2.OG	MI	11,9	8,0	64	54	62,5	56,6	65,0	59,1	2,5	2,5	X	T/N
111		0+087	W	EG	MI	16,0	2,4	64	54	48,9	42,8	48,7	42,7	-0,2	-0,1		nein
		0+087	W	1.OG	MI	16,0	5,2	64	54	49,6	43,5	49,4	43,4	-0,2	-0,1		nein
		0+087	W	2.OG	MI	16,0	8,0	64	54	50,4	44,3	50,2	44,2	-0,2	-0,1		nein
112	Königsbrücker Straße 6	0+071	W	EG	MI	15,4	2,4	64	54	65,0	59,1	68,6	62,7	3,6	3,6	X	T/N
		0+071	W	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	65,6	59,7	68,9	63,0	3,3	3,3	X	T/N
		0+071	W	2.OG	MI	15,4	8,0	64	54	65,8	59,9	68,8	63,0	3,0	3,1	X	T/N
		0+071	W	3.OG	MI	15,4	10,8	64	54	65,8	59,9	68,7	62,8	2,9	2,9	X	T/N
		0+071	W	4.OG	MI	15,4	13,6	64	54	65,8	59,9	68,4	62,5	2,6	2,6	X	T/N
		0+071	W	5.OG	MI	15,4	16,4	64	54	65,6	59,7	68,0	62,2	2,4	2,5	X	T/N
113	Königsbrücker Straße 6a	0+085	N	EG	MI	23,8	2,4	64	54	57,9	52,0	61,3	55,4	3,4	3,4	X	N
		0+085	N	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	59,2	53,3	62,2	56,4	3,0	3,1	X	N
		0+085	N	2.OG	MI	23,8	8,0	64	54	59,8	53,9	62,5	56,7	2,7	2,8	X	N
		0+085	N	3.OG	MI	23,8	10,8	64	54	60,2	54,3	62,7	56,9	2,5	2,6	X	N
		0+085	N	4.OG	MI	23,8	13,6	64	54	60,4	54,5	62,8	56,9	2,4	2,4	X	N
		0+085	N	5.OG	MI	23,8	16,4	64	54	60,4	54,5	62,4	56,5	2,0	2,0		nein
114		0+083	NW	EG	MI	16,6	2,4	64	54	63,1	57,2	66,7	60,9	3,6	3,7	X	T/N
		0+083	NW	1.OG	MI	16,6	5,2	64	54	63,7	57,8	66,9	61,1	3,2	3,3	X	T/N
		0+083	NW	2.OG	MI	16,6	8,0	64	54	64,0	58,1	66,9	61,1	2,9	3,0	X	T/N
		0+083	NW	3.OG	MI	16,6	10,8	64	54	64,1	58,1	66,8	60,9	2,7	2,8	X	T/N
		0+083	NW	4.OG	MI	16,6	13,6	64	54	64,0	58,1	66,5	60,6	2,5	2,5	X	T/N
		0+083	NW	5.OG	MI	16,6	16,4	64	54	63,9	58,0	66,1	60,3	2,2	2,3	X	T/N
115		0+079	W	EG	MI	15,2	2,4	64	54	64,1	58,2	67,8	61,9	3,7	3,7	X	T/N
		0+079	W	1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	64,6	58,7	68,0	62,1	3,4	3,4	X	T/N
		0+079	W	2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	64,9	59,0	67,9	62,1	3,0	3,1	X	T/N
		0+079	W	3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	64,9	59,0	67,7	61,9	2,8	2,9	X	T/N
		0+079	W	4.OG	MI	15,2	13,6	64	54	64,8	58,9	67,4	61,6	2,6	2,7	X	T/N
		0+079	W	5.OG	MI	15,2	16,4	64	54	64,7	58,8	67,1	61,2	2,4	2,4	X	T/N
116	Königsbrücker Straße 6a-Balkon	0+078	W	1.OG	MI	14,0	5,6	64	-	67,0	-	70,3	-	3,3	0,0	X	T
		0+078	W	2.OG	MI	14,0	8,4	64	-	67,1	-	70,2	-	3,1	0,0	X	T
		0+078	W	3.OG	MI	14,0	11,2	64	-	67,0	-	69,8	-	2,8	0,0	X	T
		0+078	W	4.OG	MI	14,0	14,0	64	-	66,9	-	69,5	-	2,6	0,0	X	T
117	Königsbrücker Straße 6b	0+075	W	EG	MI	36,9	2,4	64	54	47,9	42,0	50,4	44,6	2,5	2,6	X	nein
		0+075	W	1.OG	MI	36,9	5,2	64	54	48,7	42,8	51,2	45,3	2,5	2,5	X	nein
		0+075	W	2.OG	MI	36,9	8,0	64	54	49,7	43,8	52,1	46,2	2,4	2,4	X	nein
		0+075	W	3.OG	MI	36,9	10,8	64	54	50,9	44,9	53,1	47,2	2,2	2,3	X	nein
		0+075	W	4.OG	MI	36,9	13,6	64	54	52,1	46,2	54,0	48,1	1,9	1,9		nein
		0+075	W	5.OG	MI	36,9	16,4	64	54	53,0	47,0	54,4	48,6	1,4	1,6		nein
118		0+080	N	EG	MI	48,6	2,4	64	54	52,4	46,5	54,3	48,4	1,9	1,9		nein
		0+080	N	1.OG	MI	48,6	5,2	64	54	53,1	47,2	55,1	49,2	2,0	2,0		nein
		0+080	N	2.OG	MI	48,6	8,0	64	54	53,9	48,0	55,9	50,1	2,0	2,1	X	nein
		0+080	N	3.OG	MI	48,6	10,8	64	54	54,7	48,8	56,7	50,8	2,0	2,0		nein
		0+080	N	4.OG	MI	48,6	13,6	64	54	55,3	49,4	57,1	51,3	1,8	1,9		nein
		0+080	N	5.OG	MI	48,6	16,4	64	54	55,7	49,8	57,5	51,6	1,8	1,8		nein
119	Königsbrücker Straße 6c	0+071	NO	EG	MI	74,9	2,4	64	54	50,1	44,2	51,3	45,4	1,2	1,2		nein
		0+071	NO	1.OG	MI	74,9	5,2	64	54	50,6	44,7	51,8	45,9	1,2	1,2		nein
		0+071	NO	2.OG	MI	74,9	8,0	64	54	51,0	45,1	52,3	46,4	1,3	1,3		nein
		0+071	NO	3.OG	MI	74,9	10,8	64	54	51,5	45,6	52,8	46,9	1,3	1,3		nein
		0+071	NO	4.OG	MI	74,9	13,6	64	54	52,0	46,1	53,3	47,5	1,3	1,4		nein
		0+071	NO	5.OG	MI	74,9	16,4	64	54	52,6	46,7	53,8	48,0	1,2	1,3		nein
120	Königsbrücker Straße 7	0+101	S	EG	MI	13,0	2,4	64	54	61,8	55,8	64,8	59,0	3,0	3,2	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
120	Königsbrücker Straße 7	0+101	S	1.OG	MI	13,0	5,2	64	54	62,2	56,3	65,0	59,1	2,8	2,8	X	T/N
121		0+108	O	EG	MI	9,1	2,4	64	54	65,9	60,0	69,0	63,2	3,1	3,2	X	T/N
		0+108	O	1.OG	MI	9,1	5,2	64	54	66,2	60,3	68,8	62,9	2,6	2,6	X	T/N
122		0+113	N	EG	MI	14,4	2,4	64	54	60,9	55,0	62,7	56,8	1,8	1,8		nein
		0+113	N	1.OG	MI	14,4	5,2	64	54	61,9	56,0	63,2	57,4	1,3	1,4		nein
123		0+106	W	EG	MI	18,3	2,4	64	54	48,1	42,1	48,0	42,0	-0,1	-0,1		nein
		0+106	W	1.OG	MI	18,3	5,2	64	54	48,9	42,9	48,9	42,9	0,0	0,0		nein
124	Königsbrücker Straße 8	0+105	S	EG	MI	17,7	2,4	64	54	60,6	54,7	63,2	57,3	2,6	2,6	X	N
		0+105	S	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	61,3	55,4	63,6	57,7	2,3	2,3	X	N
		0+105	S	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	61,6	55,7	63,7	57,8	2,1	2,1	X	N
125		0+120	N	EG	MI	21,2	2,4	64	54	57,7	51,8	59,7	53,9	2,0	2,1	X	nein
		0+120	N	1.OG	MI	21,2	5,2	64	54	58,9	53,0	60,6	54,8	1,7	1,8		nein
		0+120	N	2.OG	MI	21,2	8,0	64	54	59,7	53,8	61,0	55,1	1,3	1,3		nein
126		0+123	N	EG	MI	14,2	2,4	64	54	61,7	55,8	65,4	59,6	3,7	3,8	X	T/N
		0+123	N	1.OG	MI	14,2	5,2	64	54	62,6	56,7	65,5	59,6	2,9	2,9	X	T/N
		0+123	N	2.OG	MI	14,2	8,0	64	54	62,8	56,9	65,1	59,2	2,3	2,3	X	T/N
127		0+115	W	EG	MI	10,0	2,4	64	54	65,6	59,7	70,4	64,6	4,8	4,9	X	T/N
		0+115	W	1.OG	MI	10,0	5,2	64	54	66,0	60,1	69,7	63,9	3,7	3,8	X	T/N
		0+115	W	2.OG	MI	10,0	8,0	64	54	65,9	60,0	68,9	63,1	3,0	3,1	X	T/N
128	Königsbrücker Straße 9	0+128	S	EG	MI	17,3	2,4	64	54	60,2	54,3	62,4	56,5	2,2	2,2	X	N
		0+128	S	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	60,9	55,0	62,9	57,0	2,0	2,0		nein
129		0+135	O	EG	MI	12,7	2,4	64	54	66,2	60,3	66,7	60,9	0,5	0,6	X	N
		0+135	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	66,7	60,8	67,1	61,3	0,4	0,5	X	N
130		0+142	N	EG	MI	15,1	2,4	64	54	65,0	59,1	64,1	58,2	-0,9	-0,9		nein
		0+142	N	1.OG	MI	15,1	5,2	64	54	65,9	60,0	64,8	59,0	-1,1	-1,0		nein
131		0+145	O	EG	MI	17,3	2,4	64	54	65,0	59,1	64,1	58,3	-0,9	-0,8		nein
		0+145	O	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	65,9	60,0	64,9	59,1	-1,0	-0,9		nein
132		0+148	N	EG	MI	23,8	2,4	64	54	59,4	53,5	58,8	52,9	-0,6	-0,6		nein
		0+148	N	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	60,9	55,0	60,3	54,4	-0,6	-0,6		nein
133		0+144	W	EG	MI	30,0	2,4	64	54	46,7	40,6	46,3	40,3	-0,4	-0,3		nein
		0+144	W	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	47,5	41,5	47,2	41,2	-0,3	-0,3		nein
134		0+141	S	EG	MI	26,8	2,4	64	54	49,0	43,0	48,7	42,7	-0,3	-0,3		nein
		0+141	S	1.OG	MI	26,8	5,2	64	54	50,3	44,3	50,1	44,1	-0,2	-0,2		nein
135		0+133	W	EG	MI	23,4	2,4	64	54	48,5	42,4	48,1	42,1	-0,4	-0,3		nein
		0+133	W	1.OG	MI	23,4	5,2	64	54	49,2	43,1	48,9	42,9	-0,3	-0,2		nein
136	Königsbrücker Straße 11	0+158	S	EG	MI	17,8	2,4	64	54	61,6	55,7	61,2	55,4	-0,4	-0,3		nein
		0+158	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64	54	62,5	56,6	62,1	56,2	-0,4	-0,4		nein
137		0+165	O	EG	MI	12,7	2,4	64	54	67,3	61,4	66,4	60,5	-0,9	-0,9		nein
		0+165	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	67,8	61,9	66,9	61,1	-0,9	-0,8		nein
138		0+172	N	EG	MI	18,0	2,4	64	54	62,3	56,4	61,4	55,6	-0,9	-0,8		nein
		0+172	N	1.OG	MI	18,0	5,2	64	54	63,3	57,4	62,3	56,5	-1,0	-0,9		nein
139		0+165	W	EG	MI	23,2	2,4	64	54	44,1	38,0	43,6	37,6	-0,5	-0,4		nein
		0+165	W	1.OG	MI	23,2	5,2	64	54	45,5	39,5	45,1	39,1	-0,4	-0,4		nein
140	Königsbrücker Straße 12a	0+169	S	EG	MI	19,8	2,4	64	54	61,2	55,3	63,7	57,9	2,5	2,6	X	N
		0+169	S	1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	62,3	56,4	64,1	58,3	1,8	1,9		nein
		0+169	S	2.OG	MI	19,8	8,0	64	54	62,4	56,5	64,1	58,2	1,7	1,7		nein
141		0+187	N	EG	MI	28,9	2,4	64	54	54,7	48,8	55,6	49,8	0,9	1,0		nein
		0+187	N	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	56,3	50,4	57,1	51,2	0,8	0,8		nein
		0+187	N	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	57,2	51,3	57,5	51,6	0,3	0,3		nein
142		0+190	N	EG	MI	17,0	2,4	64	54	62,6	56,7	64,6	58,8	2,0	2,1	X	N
		0+190	N	1.OG	MI	17,0	5,2	64	54	63,5	57,6	64,7	58,9	1,2	1,3		nein
		0+190	N	2.OG	MI	17,0	8,0	64	54	63,6	57,7	64,3	58,5	0,7	0,8		nein
143		0+180	W	EG	MI	12,6	2,4	64	54	67,4	61,5	70,7	64,9	3,3	3,4	X	T/N
		0+180	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64	54	67,9	62,0	70,0	64,2	2,1	2,2	X	T/N
		0+180	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64	54	67,8	61,9	69,1	63,3	1,3	1,4	X	T/N
144	Königsbrücker Straße 13	0+186	S	EG	MI	17,8	2,4	64	54	62,4	56,5	61,5	55,6	-0,9	-0,9		nein
		0+186	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64	54	63,4	57,5	62,3	56,5	-1,1	-1,0		nein
145		0+193	O	EG	MI	13,1	2,4	64	54	67,3	61,4	67,3	61,5	0,0	0,1	X	N
		0+193	O	1.OG	MI	13,1	5,2	64	54	67,8	61,9	67,9	62,0	0,1	0,1	X	N
146		0+200	N	EG	MI	18,1	2,4	64	54	62,1	56,2	62,2	56,4	0,1	0,2		nein
		0+200	N	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	63,1	57,2	63,1	57,2	0,0	0,0		nein
147		0+193	W	EG	MI	22,7	2,4	64	54	45,1	39,1	45,4	39,4	0,3	0,3		nein
		0+193	W	1.OG	MI	22,7	5,2	64	54	46,3	40,3	46,6	40,7	0,3	0,4		nein
148	Königsbrücker Straße 14	0+198	S	EG	MI	18,9	2,4	64	54	61,6	55,7	63,4	57,6	1,8	1,9		nein
		0+198	S	1.OG	MI	18,9	5,2	64	54	62,7	56,8	63,7	57,8	1,0	1,0		nein
		0+198	S	2.OG	MI	18,9	8,0	64	54	62,9	57,0	63,4	57,6	0,5	0,6		nein
149		0+207	O	EG	MI	25,1	2,4	64	54	47,7	41,8	49,4	43,6	1,7	1,8		nein
		0+207	O	1.OG	MI	25,1	5,2	64	54	48,6	42,7	50,2	44,4	1,6	1,7		nein
		0+207	O	2.OG	MI	25,1	8,0	64	54	49,8	43,9	51,2	45,4	1,4	1,5		nein
150		0+217	N	EG	MI	18,8	2,4	64	54	61,8	55,9	64,5	58,7	2,7	2,8	X	T/N
		0+217	N	1.OG	MI	18,8	5,2	64	54	62,9	57,0	64,8	58,9	1,9	1,9		nein
		0+217	N	2.OG	MI	18,8	8,0	64	54	63,1	57,2	64,6	58,7	1,5	1,5		nein
151		0+207	W	EG	MI	12,7	2,4	64	54	67,4	61,5	71,5	65,7	4,1	4,2	X	T/N
		0+207	W	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	68,0	62,0	70,9	65,1	2,9	3,1	X	T/N

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW Tag	IGW Nacht	Prog. Nullfll Tag	Prog. Nullfll Nacht	Prog.Planfall Tag	Prog.Planfall Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	wes. And.	Anpruch passiv
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
151	Königsbrücker Straße 14	0+207	W	2.OG	MI	12,7	8,0	64	54	67,9	62,0	70,1	64,2	2,2	2,2	X	T/N
152	Königsbrücker Straße 15	0+208	S	EG	MI	21,6	2,4	64	54	60,5	54,6	60,7	54,8	0,2	0,2		nein
		0+208	S	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	61,9	56,0	61,9	56,1	0,0	0,1		nein
		0+208	S	2.OG	MI	21,6	8,0	64	54	62,4	56,4	62,6	56,7	0,2	0,3		nein
		0+208	S	3.OG	MI	21,6	10,8	64	54	62,4	56,4	62,7	56,8	0,3	0,4		nein
153		0+216	O	EG	MI	13,8	2,4	64	54	67,1	61,1	67,2	61,4	0,1	0,3	X	N
		0+216	O	1.OG	MI	13,8	5,2	64	54	67,7	61,8	67,8	61,9	0,1	0,1	X	N
		0+216	O	2.OG	MI	13,8	8,0	64	54	67,7	61,8	67,9	62,1	0,2	0,3	X	N
		0+216	O	3.OG	MI	13,8	10,8	64	54	67,6	61,6	67,8	61,9	0,2	0,3	X	N
154		0+224	N	EG	MI	22,0	2,4	64	54	60,9	55,0	62,0	56,2	1,1	1,2		nein
		0+224	N	1.OG	MI	22,0	5,2	64	54	62,2	56,3	63,3	57,4	1,1	1,1		nein
		0+224	N	2.OG	MI	22,0	8,0	64	54	62,6	56,7	63,7	57,9	1,1	1,2		nein
		0+224	N	3.OG	MI	22,0	10,8	64	54	62,7	56,8	63,9	58,0	1,2	1,2		nein
155		0+216	W	EG	MI	29,8	2,4	64	54	43,8	37,8	44,1	38,1	0,3	0,3		nein
		0+216	W	1.OG	MI	29,8	5,2	64	54	44,2	38,2	44,5	38,5	0,3	0,3		nein
		0+216	W	2.OG	MI	29,8	8,0	64	54	44,5	38,5	44,8	38,8	0,3	0,3		nein
		0+216	W	3.OG	MI	29,8	10,8	64	54	45,3	39,3	45,6	39,6	0,3	0,3		nein
156	Königsbrücker Straße 16	0+225	S	EG	MI	18,0	2,4	64	54	62,2	56,3	65,0	59,1	2,8	2,8	X	T/N
		0+225	S	1.OG	MI	18,0	5,2	64	54	63,2	57,3	65,2	59,4	2,0	2,1	X	N
		0+225	S	2.OG	MI	18,0	8,0	64	54	63,3	57,4	64,9	59,1	1,6	1,7	X	N
157		0+232	O	EG	MI	23,6	2,4	64	54	46,5	40,6	48,6	42,8	2,1	2,2	X	nein
		0+232	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	47,5	41,5	49,6	43,7	2,1	2,2	X	nein
		0+232	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64	54	48,6	42,7	50,7	44,8	2,1	2,1	X	nein
158		0+239	N	EG	MI	18,2	2,4	64	54	62,5	56,6	66,2	60,3	3,7	3,7	X	T/N
		0+239	N	1.OG	MI	18,2	5,2	64	54	63,5	57,6	66,5	60,7	3,0	3,1	X	T/N
		0+239	N	2.OG	MI	18,2	8,0	64	54	63,8	57,9	66,3	60,5	2,5	2,6	X	T/N
159		0+232	W	EG	MI	12,6	2,4	64	54	67,5	61,6	72,5	66,7	5,0	5,1	X	T/N
		0+232	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64	54	68,0	62,1	71,9	66,0	3,9	3,9	X	T/N
		0+232	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64	54	67,9	62,0	71,0	65,2	3,1	3,2	X	T/N
160	Königsbrücker Straße 17	0+247	S	EG	MI	26,2	2,4	64	54	59,4	53,5	60,6	54,8	1,2	1,3		nein
		0+247	S	1.OG	MI	26,2	5,2	64	54	60,8	54,9	62,0	56,1	1,2	1,2		nein
		0+247	S	2.OG	MI	26,2	8,0	64	54	61,5	55,6	62,6	56,7	1,1	1,1		nein
		0+247	S	3.OG	MI	26,2	10,8	64	54	61,6	55,7	62,9	57,0	1,3	1,3		nein
		0+247	S	4.OG	MI	26,2	13,6	64	54	61,7	55,8	63,0	57,1	1,3	1,3		nein
161		0+264	O	EG	MI	14,7	2,4	64	54	66,7	60,8	69,1	63,2	2,4	2,4	X	T/N
		0+264	O	1.OG	MI	14,7	5,2	64	54	67,4	61,5	69,7	63,8	2,3	2,3	X	T/N
		0+264	O	2.OG	MI	14,7	8,0	64	54	67,4	61,5	69,8	63,9	2,4	2,4	X	T/N
		0+264	O	3.OG	MI	14,7	10,8	64	54	67,3	61,4	69,6	63,8	2,3	2,4	X	T/N
		0+264	O	4.OG	MI	14,7	13,6	64	54	67,1	61,2	69,4	63,6	2,3	2,4	X	T/N
162		0+283	N	EG	MI	22,0	2,4	64	54	60,2	54,3	63,0	57,1	2,8	2,8	X	N
		0+283	N	1.OG	MI	22,0	5,2	64	54	61,6	55,7	64,0	58,2	2,4	2,5	X	N
		0+283	N	2.OG	MI	22,0	8,0	64	54	62,0	56,0	64,4	58,5	2,4	2,5	X	T/N
		0+283	N	3.OG	MI	22,0	10,8	64	54	62,0	56,1	64,4	58,6	2,4	2,5	X	T/N
		0+283	N	4.OG	MI	22,0	13,6	64	54	62,0	56,1	64,4	58,6	2,4	2,5	X	T/N
163		0+254	W	EG	MI	37,4	2,4	64	54	40,8	34,7	41,2	35,2	0,4	0,5		nein
		0+254	W	1.OG	MI	37,4	5,2	64	54	41,1	35,1	41,6	35,6	0,5	0,5		nein
		0+254	W	2.OG	MI	37,4	8,0	64	54	41,6	35,5	42,0	36,1	0,4	0,6		nein
		0+254	W	3.OG	MI	37,4	10,8	64	54	42,2	36,2	42,6	36,6	0,4	0,4		nein
		0+254	W	4.OG	MI	37,4	13,6	64	54	43,2	37,1	43,6	37,7	0,4	0,6		nein
164	Königsbrücker Straße 17-Balkon	0+249	O	4.OG	MI	13,1	12,0	64	-	69,5	-	70,7	-	1,2	0,0	X	T
165	Königsbrücker Straße 18	0+249	S	EG	MI	18,1	2,4	64	54	62,4	56,5	66,2	60,3	3,8	3,8	X	T/N
		0+249	S	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	63,4	57,5	66,5	60,6	3,1	3,1	X	T/N
		0+249	S	2.OG	MI	18,1	8,0	64	54	63,7	57,8	66,3	60,4	2,6	2,6	X	T/N
166		0+257	O	EG	MI	23,6	2,4	64	54	42,8	36,9	44,6	38,8	1,8	1,9		nein
		0+257	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	43,9	38,0	45,7	39,8	1,8	1,8		nein
		0+257	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64	54	45,4	39,5	47,1	41,3	1,7	1,8		nein
167		0+264	N	EG	MI	18,1	2,4	64	54	62,2	56,3	66,7	60,9	4,5	4,6	X	T/N
		0+264	N	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	63,1	57,2	66,9	61,1	3,8	3,9	X	T/N
		0+264	N	2.OG	MI	18,1	8,0	64	54	63,3	57,4	66,7	60,8	3,4	3,4	X	T/N
168		0+257	W	EG	MI	12,6	2,4	64	54	67,5	61,6	72,5	66,7	5,0	5,1	X	T/N
		0+257	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64	54	68,0	62,1	71,9	66,0	3,9	3,9	X	T/N
		0+257	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64	54	68,0	62,0	71,0	65,2	3,0	3,2	X	T/N
169	Königsbrücker Straße 19	0+304	O	EG	MI	16,1	2,4	64	54	65,6	59,7	68,8	62,9	3,2	3,2	X	T/N
		0+304	O	1.OG	MI	16,1	5,2	64	54	66,4	60,4	69,3	63,4	2,9	3,0	X	T/N
		0+304	O	2.OG	MI	16,1	8,0	64	54	66,5	60,5	69,4	63,5	2,9	3,0	X	T/N
		0+304	O	3.OG	MI	16,1	10,8	64	54	66,4	60,4	69,2	63,4	2,8	3,0	X	T/N
170		0+316	N	EG	MI	27,3	2,4	64	54	58,0	52,1	61,3	55,5	3,3	3,4	X	N
		0+316	N	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	59,4	53,4	62,6	56,8	3,2	3,4	X	N
		0+316	N	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	60,0	54,0	63,1	57,3	3,1	3,3	X	N
		0+316	N	3.OG	MI	27,3	10,8	64	54	60,2	54,2	63,3	57,5	3,1	3,3	X	N
171		0+303	W	EG	MI	36,8	2,4	64	54	40,3	34,3	41,7	35,7	1,4	1,4		nein
		0+303	W	1.OG	MI	36,8	5,2	64	54	40,7	34,7	42,1	36,2	1,4	1,5		nein
		0+303	W	2.OG	MI	36,8	8,0	64	54	41,3	35,3	42,8	36,9	1,5	1,6		nein
		0+303	W	3.OG	MI	36,8	10,8	64	54	42,4	36,4	44,1	38,2	1,7	1,8		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
172	Königsbrücker Straße 19	0+292	S	EG	MI	25,8	2,4	64	54	59,2	53,3	61,8	56,0	2,6	2,7	X	N
		0+292	S	1.OG	MI	25,8	5,2	64	54	60,8	54,9	63,2	57,4	2,4	2,5	X	N
		0+292	S	2.OG	MI	25,8	8,0	64	54	61,3	55,4	63,7	57,8	2,4	2,4	X	N
		0+292	S	3.OG	MI	25,8	10,8	64	54	61,4	55,5	63,9	58,0	2,5	2,5	X	N
173	Königsbrücker Straße 20	0+272	S	EG	MI	19,5	2,4	64	54	61,3	55,4	65,8	59,9	4,5	4,5	X	T/N
		0+272	S	1.OG	MI	19,5	5,2	64	54	62,4	56,5	66,1	60,2	3,7	3,7	X	T/N
		0+272	S	2.OG	MI	19,5	8,0	64	54	62,6	56,7	65,9	60,1	3,3	3,4	X	T/N
		0+272	S	3.OG	MI	19,5	10,8	64	54	62,6	56,7	65,7	59,8	3,1	3,1	X	T/N
		0+272	S	4.OG	MI	19,5	13,6	64	54	62,6	56,7	65,5	59,6	2,9	2,9	X	T/N
174		0+294	N	EG	MI	36,4	2,4	64	54	57,0	51,1	60,8	54,9	3,8	3,8	X	N
		0+294	N	1.OG	MI	36,4	5,2	64	54	58,1	52,2	62,1	56,3	4,0	4,1	X	N
		0+294	N	2.OG	MI	36,4	8,0	64	54	59,1	53,1	62,7	56,9	3,6	3,8	X	N
		0+294	N	3.OG	MI	36,4	10,8	64	54	59,5	53,6	63,1	57,2	3,6	3,6	X	N
		0+294	N	4.OG	MI	36,4	13,6	64	54	59,8	53,8	63,2	57,4	3,4	3,6	X	N
175		0+295	NW	EG	MI	14,8	2,4	64	54	65,6	59,7	70,6	64,8	5,0	5,1	X	T/N
		0+295	NW	1.OG	MI	14,8	5,2	64	54	66,2	60,3	70,5	64,6	4,3	4,3	X	T/N
		0+295	NW	2.OG	MI	14,8	8,0	64	54	66,1	60,2	69,9	64,0	3,8	3,8	X	T/N
		0+295	NW	3.OG	MI	14,8	10,8	64	54	65,9	60,0	69,3	63,4	3,4	3,4	X	T/N
		0+295	NW	4.OG	MI	14,8	13,6	64	54	65,7	59,7	68,8	62,9	3,1	3,2	X	T/N
176		0+282	W	EG	MI	12,8	2,4	64	54	67,4	61,5	72,9	67,1	5,5	5,6	X	T/N
		0+282	W	1.OG	MI	12,8	5,2	64	54	67,9	62,0	72,5	66,7	4,6	4,7	X	T/N
		0+282	W	2.OG	MI	12,8	8,0	64	54	67,8	61,9	71,8	65,9	4,0	4,0	X	T/N
		0+282	W	3.OG	MI	12,8	10,8	64	54	67,6	61,7	71,2	65,3	3,6	3,6	X	T/N
		0+282	W	4.OG	MI	12,8	13,6	64	54	67,4	61,5	70,6	64,7	3,2	3,2	X	T/N
177	Königsbrücker Straße 21	0+330	S	EG	MI	29,0	2,4	64	54	57,2	51,3	60,5	54,6	3,3	3,3	X	N
		0+330	S	1.OG	MI	29,0	5,2	64	54	58,6	52,7	61,8	56,0	3,2	3,3	X	N
		0+330	S	2.OG	MI	29,0	8,0	64	54	59,3	53,4	62,3	56,5	3,0	3,1	X	N
		0+330	S	3.OG	MI	29,0	10,8	64	54	59,5	53,6	62,6	56,7	3,1	3,1	X	N
		0+330	S	4.OG	MI	29,0	13,6	64	54	59,6	53,7	62,7	56,9	3,1	3,2	X	N
		0+330	S	5.OG	MI	29,0	16,4	64	54	59,4	53,5	61,7	55,9	2,3	2,4	X	N
178		0+369	O	EG	MI	17,3	2,4	64	54	65,6	59,7	67,5	61,7	1,9	2,0	X	N
		0+369	O	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	66,5	60,5	68,1	62,3	1,6	1,8	X	N
		0+369	O	2.OG	MI	17,3	8,0	64	54	66,7	60,7	68,2	62,3	1,5	1,6	X	N
		0+369	O	3.OG	MI	17,3	10,8	64	54	66,6	60,7	68,1	62,2	1,5	1,5	X	N
		0+369	O	4.OG	MI	17,3	13,6	64	54	66,5	60,6	67,9	62,0	1,4	1,4	X	N
		0+369	O	5.OG	MI	17,3	16,4	64	54	66,4	60,4	67,6	61,8	1,2	1,4	X	N
179		0+410	NO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	63,7	57,7	65,1	59,2	1,4	1,5	X	N
		0+410	NO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	64,8	58,8	65,9	60,0	1,1	1,2	X	N
		0+410	NO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	65,3	59,4	66,2	60,4	0,9	1,0	X	N
		0+410	NO	3.OG	MI	22,1	10,8	64	54	64,7	58,7	66,0	60,1	1,3	1,4	X	N
		0+410	NO	4.OG	MI	22,1	13,6	64	54	64,7	58,8	65,3	59,4	0,6	0,6	X	N
		0+410	NO	5.OG	MI	22,1	16,4	64	54	64,6	58,7	65,1	59,3	0,5	0,6	X	N
180	Königsbrücker Straße 24	0+348	W	EG	WA	65,3	2,4	59	49	54,9	48,9	57,1	51,3	2,2	2,4	X	N
		0+348	W	1.OG	WA	65,3	5,2	59	49	55,6	49,6	57,8	52,0	2,2	2,4	X	N
		0+348	W	2.OG	WA	65,3	8,0	59	49	56,3	50,3	58,6	52,7	2,3	2,4	X	N
		0+348	W	3.OG	WA	65,3	10,8	59	49	57,0	51,1	59,3	53,5	2,3	2,4	X	T/N
181	Königsbrücker Straße 26	0+362	S	EG	WA	49,0	2,4	59	49	56,3	50,4	58,4	52,6	2,1	2,2	X	N
		0+362	S	1.OG	WA	49,0	5,2	59	49	57,1	51,2	59,3	53,5	2,2	2,3	X	T/N
		0+362	S	2.OG	WA	49,0	8,0	59	49	57,9	52,0	60,2	54,3	2,3	2,3	X	T/N
		0+362	S	3.OG	WA	49,0	10,8	59	49	58,7	52,7	60,8	55,0	2,1	2,3	X	T/N
182		0+372	O	EG	WA	55,5	2,4	59	49	47,6	41,7	48,3	42,4	0,7	0,7		nein
		0+372	O	1.OG	WA	55,5	5,2	59	49	48,3	42,3	48,9	43,1	0,6	0,8		nein
		0+372	O	2.OG	WA	55,5	8,0	59	49	49,0	43,1	49,7	43,8	0,7	0,7		nein
		0+372	O	3.OG	WA	55,5	10,8	59	49	49,9	43,9	50,5	44,6	0,6	0,7		nein
183		0+382	N	EG	WA	49,4	2,4	59	49	54,1	48,1	54,4	48,5	0,3	0,4		nein
		0+382	N	1.OG	WA	49,4	5,2	59	49	55,1	49,1	55,4	49,5	0,3	0,4		nein
		0+382	N	2.OG	WA	49,4	8,0	59	49	56,0	50,0	56,4	50,5	0,4	0,5		nein
		0+382	N	3.OG	WA	49,4	10,8	59	49	56,9	50,9	57,2	51,3	0,3	0,4		nein
184		0+372	W	EG	WA	43,2	2,4	59	49	59,9	54,0	61,2	55,3	1,3	1,3		nein
		0+372	W	1.OG	WA	43,2	5,2	59	49	60,8	54,9	62,2	56,3	1,4	1,4		nein
		0+372	W	2.OG	WA	43,2	8,0	59	49	61,8	55,8	63,1	57,3	1,3	1,5		nein
		0+372	W	3.OG	WA	43,2	10,8	59	49	62,4	56,5	63,6	57,8	1,2	1,3		nein
185	Königsbrücker Straße 28-30	0+389	S	EG	MI	32,4	2,4	64	54	59,7	53,8	60,0	54,2	0,3	0,4		nein
		0+389	S	1.OG	MI	32,4	5,2	64	54	60,9	54,9	61,3	55,4	0,4	0,5		nein
		0+389	S	2.OG	MI	32,4	8,0	64	54	61,7	55,7	61,9	56,1	0,2	0,4		nein
		0+389	S	3.OG	MI	32,4	10,8	64	54	62,1	56,1	62,3	56,5	0,2	0,4		nein
		0+389	S	4.OG	MI	32,4	13,6	64	54	62,3	56,4	62,5	56,7	0,2	0,3		nein
186		0+439	NO	EG	MI	29,6	2,4	64	54	54,1	48,2	53,5	47,6	-0,6	-0,6		nein
		0+439	NO	1.OG	MI	29,6	5,2	64	54	56,0	50,0	55,3	49,4	-0,7	-0,6		nein
		0+439	NO	2.OG	MI	29,6	8,0	64	54	56,4	50,5	55,8	49,9	-0,6	-0,6		nein
		0+439	NO	3.OG	MI	29,6	10,8	64	54	56,3	50,4	56,0	50,2	-0,3	-0,2		nein
		0+439	NO	4.OG	MI	29,6	13,6	64	54	56,3	50,3	54,9	49,1	-1,4	-1,2		nein
187		0+414	W	EG	MI	9,2	2,4	64	54	69,8	63,8	69,6	63,7	-0,2	-0,1		nein
		0+414	W	1.OG	MI	9,2	5,2	64	54	69,9	64,0	69,8	63,9	-0,1	-0,1		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes.	Anpruch
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	And.	passiv
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
187	Königsbrücker Straße 28-30	0+414	W	2.OG	MI	9,2	8,0	64	54	69,6	63,7	69,5	63,7	-0,1	0,0		nein
		0+414	W	3.OG	MI	9,2	10,8	64	54	69,2	63,3	69,1	63,3	-0,1	0,0		nein
		0+414	W	4.OG	MI	9,2	13,6	64	54	68,8	62,8	68,7	62,9	-0,1	0,1	X	N
188	Königsbrücker Straße 31	0+492	NW	EG	MI	36,2	2,4	64	54	36,0	30,0	36,1	30,3	0,1	0,3		nein
		0+492	NW	1.OG	MI	36,2	5,2	64	54	37,1	31,1	36,8	31,0	-0,3	-0,1		nein
		0+492	NW	2.OG	MI	36,2	8,0	64	54	39,5	33,5	38,0	32,1	-1,5	-1,4		nein
		0+492	NW	3.OG	MI	36,2	10,8	64	54	41,0	34,9	39,1	33,2	-1,9	-1,7		nein
		0+492	NW	4.OG	MI	36,2	13,6	64	54	42,7	36,6	40,5	34,6	-2,2	-2,0		nein
		0+492	NW	5.OG	MI	36,2	16,4	64	54	44,7	38,7	42,4	36,5	-2,3	-2,2		nein
189		0+493	SO	EG	MI	17,7	2,4	64	54	68,5	62,6	70,7	64,9	2,2	2,3	X	T/N
		0+493	SO	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	69,5	63,5	70,9	65,1	1,4	1,6	X	T/N
		0+493	SO	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	69,7	63,8	70,8	64,9	1,1	1,1	X	T/N
		0+493	SO	3.OG	MI	17,7	10,8	64	54	69,7	63,8	70,4	64,6	0,7	0,8	X	T/N
		0+493	SO	4.OG	MI	17,7	13,6	64	54	69,6	63,7	70,1	64,3	0,5	0,6	X	T/N
		0+493	SO	5.OG	MI	17,7	16,4	64	54	69,4	63,5	69,7	63,9	0,3	0,4	X	T/N
190	Königsbrücker Straße 32	0+444	SW	EG	MI	7,3	2,4	64	54	68,7	62,8	67,3	61,5	-1,4	-1,3		nein
		0+444	SW	1.OG	MI	7,3	5,2	64	54	68,6	62,6	67,6	61,8	-1,0	-0,8		nein
		0+444	SW	2.OG	MI	7,3	8,0	64	54	68,1	62,1	67,3	61,5	-0,8	-0,6		nein
		0+444	SW	3.OG	MI	7,3	10,8	64	54	67,5	61,5	67,0	61,1	-0,5	-0,4		nein
		0+444	SW	4.OG	MI	7,3	13,6	64	54	67,0	61,0	66,6	60,7	-0,4	-0,3		nein
191		0+464	NO	EG	MI	11,8	2,4	64	54	67,1	61,1	65,1	59,2	-2,0	-1,9		nein
		0+464	NO	1.OG	MI	11,8	5,2	64	54	67,6	61,6	65,8	60,0	-1,8	-1,6		nein
		0+464	NO	2.OG	MI	11,8	8,0	64	54	67,4	61,5	66,0	60,2	-1,4	-1,3		nein
		0+464	NO	3.OG	MI	11,8	10,8	64	54	67,1	61,2	65,9	60,1	-1,2	-1,1		nein
		0+464	NO	4.OG	MI	11,8	13,6	64	54	66,7	60,8	65,7	59,9	-1,0	-0,9		nein
192		0+454	NW	EG	MI	2,2	2,4	64	54	75,7	69,7	72,8	66,9	-2,9	-2,8		nein
		0+454	NW	1.OG	MI	2,2	5,2	64	54	73,7	67,8	72,2	66,4	-1,5	-1,4		nein
		0+454	NW	2.OG	MI	2,2	8,0	64	54	72,4	66,4	71,4	65,6	-1,0	-0,8		nein
		0+454	NW	3.OG	MI	2,2	10,8	64	54	71,4	65,4	70,7	64,8	-0,7	-0,6		nein
		0+454	NW	4.OG	MI	2,2	13,6	64	54	70,6	64,6	70,0	64,2	-0,6	-0,4		nein
193	Königsbrücker Straße 33	0+508	SO	EG	MI	17,7	2,4	64	54	68,6	62,7	70,3	64,5	1,7	1,8	X	T/N
		0+508	SO	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	69,6	63,6	70,7	64,9	1,1	1,3	X	T/N
		0+508	SO	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	69,9	63,9	70,6	64,8	0,7	0,9	X	T/N
		0+508	SO	3.OG	MI	17,7	10,8	64	54	69,9	63,9	70,3	64,5	0,4	0,6	X	T/N
		0+508	SO	4.OG	MI	17,7	13,6	64	54	69,7	63,8	70,0	64,2	0,3	0,4	X	T/N
		0+508	SO	5.OG	MI	17,7	16,4	64	54	68,6	62,6	69,7	63,9	1,1	1,3	X	T/N
194		0+515	NO	EG	MI	26,6	2,4	64	54	60,8	54,9	61,7	55,9	0,9	1,0		nein
		0+515	NO	1.OG	MI	26,6	5,2	64	54	62,3	56,4	62,8	57,0	0,5	0,6		nein
		0+515	NO	2.OG	MI	26,6	8,0	64	54	63,0	57,1	63,2	57,4	0,2	0,3		nein
		0+515	NO	3.OG	MI	26,6	10,8	64	54	63,4	57,5	63,4	57,5	0,0	0,0		nein
		0+515	NO	4.OG	MI	26,6	13,6	64	54	63,7	57,7	63,6	57,8	-0,1	0,1		nein
		0+515	NO	5.OG	MI	26,6	16,4	64	54	64,0	58,1	63,7	57,9	-0,3	-0,2		nein
195	Königsbrücker Straße 33-hinten	0+502	SW	EG	MI	47,3	2,4	64	54	47,9	42,0	46,6	40,8	-1,3	-1,2		nein
		0+502	SW	1.OG	MI	47,3	5,2	64	54	48,3	42,4	47,1	41,2	-1,2	-1,2		nein
196		0+516	NO	EG	MI	47,5	2,4	64	54	54,7	48,8	54,7	48,9	0,0	0,1		nein
		0+516	NO	1.OG	MI	47,5	5,2	64	54	55,8	49,9	55,9	50,1	0,1	0,2		nein
197	Königsbrücker Straße 34	0+481	SW	EG	MI	18,2	2,4	64	54	64,4	58,4	62,3	56,5	-2,1	-1,9		nein
		0+481	SW	1.OG	MI	18,2	5,2	64	54	65,4	59,4	63,6	57,8	-1,8	-1,6		nein
		0+481	SW	2.OG	MI	18,2	8,0	64	54	65,5	59,6	64,1	58,3	-1,4	-1,3		nein
		0+481	SW	3.OG	MI	18,2	10,8	64	54	65,4	59,5	64,2	58,4	-1,2	-1,1		nein
		0+481	SW	4.OG	MI	18,2	13,6	64	54	65,2	59,2	64,1	58,3	-1,1	-0,9		nein
		0+481	SW	5.OG	MI	18,2	16,4	64	54	64,9	59,0	63,9	58,1	-1,0	-0,9		nein
198		0+500	NW	EG	MI	5,3	2,4	64	54	73,8	67,9	70,7	64,9	-3,1	-3,0		nein
		0+500	NW	1.OG	MI	5,3	5,2	64	54	73,2	67,3	70,9	65,1	-2,3	-2,2		nein
		0+500	NW	2.OG	MI	5,3	8,0	64	54	72,4	66,5	70,7	64,9	-1,7	-1,6		nein
		0+500	NW	3.OG	MI	5,3	10,8	64	54	71,8	65,8	70,4	64,6	-1,4	-1,2		nein
		0+500	NW	4.OG	MI	5,3	13,6	64	54	71,1	65,2	70,0	64,2	-1,1	-1,0		nein
		0+500	NW	5.OG	MI	5,3	16,4	64	54	70,6	64,6	69,6	63,8	-1,0	-0,8		nein
199		0+485	W	EG	MI	7,7	2,4	64	54	71,5	65,6	68,8	63,0	-2,7	-2,6		nein
		0+485	W	1.OG	MI	7,7	5,2	64	54	71,3	65,3	69,2	63,4	-2,1	-1,9		nein
		0+485	W	2.OG	MI	7,7	8,0	64	54	70,6	64,7	69,0	63,2	-1,6	-1,5		nein
		0+485	W	3.OG	MI	7,7	10,8	64	54	70,0	64,1	68,7	62,9	-1,3	-1,2		nein
		0+485	W	4.OG	MI	7,7	13,6	64	54	69,4	63,5	68,4	62,5	-1,0	-1,0		nein
		0+485	W	5.OG	MI	7,7	16,4	64	54	68,8	62,9	68,0	62,1	-0,8	-0,8		nein
200	Königsbrücker Straße 35	0+523	SW	EG	MI	23,5	2,4	64	54	62,0	56,1	63,2	57,4	1,2	1,3		nein
		0+523	SW	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	63,5	57,5	64,0	58,2	0,5	0,7		nein
		0+523	SW	2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	64,0	58,1	64,2	58,4	0,2	0,3		nein
201		0+532	SO	EG	MI	17,2	2,4	64	54	67,9	61,9	69,1	63,3	1,2	1,4	X	T/N
		0+532	SO	1.OG	MI	17,2	5,2	64	54	68,8	62,9	69,5	63,7	0,7	0,8	X	T/N
		0+532	SO	2.OG	MI	17,2	8,0	64	54	69,1	63,1	69,5	63,7	0,4	0,6	X	T/N
202		0+541	NO	EG	MI	23,2	2,4	64	54	61,6	55,6	63,4	57,6	1,8	2,0		nein
		0+541	NO	1.OG	MI	23,2	5,2	64	54	62,9	57,0	64,3	58,5	1,4	1,5		nein
		0+541	NO	2.OG	MI	23,2	8,0	64	54	63,5	57,5	64,6	58,8	1,1	1,3		nein
204	Königsbrücker Straße 35-Balkon	0+533	SO	1.OG	MI	15,6	5,6	64	-	71,1	-	71,9	-	0,8	0,0	X	T

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfil		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
205	Königsbrücker Straße 35-hinten	0+524	SW	EG	MI	36,1	2,4	64	54	57,5	51,6	57,7	51,9	0,2	0,3		nein
		0+524	SW	1.OG	MI	36,1	5,2	64	54	58,9	52,9	59,4	53,6	0,5	0,7		nein
		0+524	SW	2.OG	MI	36,1	8,0	64	54	60,0	54,1	60,0	54,2	0,0	0,1		nein
206		0+534	NO	EG	MI	35,9	2,4	64	54	51,3	45,4	51,3	45,5	0,0	0,1		nein
		0+534	NO	1.OG	MI	35,9	5,2	64	54	52,3	46,4	52,4	46,6	0,1	0,2		nein
		0+534	NO	2.OG	MI	35,9	8,0	64	54	53,4	47,5	53,6	47,7	0,2	0,2		nein
207	Königsbrücker Straße 37	0+554	SW	EG	MI	31,7	2,4	64	54	58,4	52,5	58,7	52,9	0,3	0,4		nein
		0+554	SW	1.OG	MI	31,7	5,2	64	54	59,9	53,9	60,2	54,4	0,3	0,5		nein
		0+554	SW	2.OG	MI	31,7	8,0	64	54	60,8	54,9	60,8	55,0	0,0	0,1		nein
		0+554	SW	3.OG	MI	31,7	10,8	64	54	61,3	55,4	61,1	55,3	-0,2	-0,1		nein
		0+554	SW	4.OG	MI	31,7	13,6	64	54	61,7	55,8	61,4	55,6	-0,3	-0,2		nein
208		0+563	SO	EG	MI	17,2	2,4	64	54	66,8	60,9	67,7	61,9	0,9	1,0	X	N
		0+563	SO	1.OG	MI	17,2	5,2	64	54	67,7	61,8	68,2	62,4	0,5	0,6	X	N
		0+563	SO	2.OG	MI	17,2	8,0	64	54	68,0	62,1	68,2	62,4	0,2	0,3	X	N
		0+563	SO	3.OG	MI	17,2	10,8	64	54	68,0	62,1	68,1	62,3	0,1	0,2	X	N
		0+563	SO	4.OG	MI	17,2	13,6	64	54	67,9	62,0	67,9	62,1	0,0	0,1	X	N
209	Königsbrücker Straße 38	0+523	NW	EG	MI	5,8	2,4	64	54	72,5	66,6	70,0	64,2	-2,5	-2,4		nein
		0+523	NW	1.OG	MI	5,8	5,2	64	54	72,0	66,1	70,2	64,4	-1,8	-1,7		nein
		0+523	NW	2.OG	MI	5,8	8,0	64	54	71,4	65,4	69,9	64,1	-1,5	-1,3		nein
		0+523	NW	3.OG	MI	5,8	10,8	64	54	70,7	64,8	69,5	63,7	-1,2	-1,1		nein
		0+523	NW	4.OG	MI	5,8	13,6	64	54	70,2	64,2	69,1	63,3	-1,1	-0,9		nein
		0+523	NW	5.OG	MI	5,8	16,4	64	54	69,6	63,7	68,7	62,9	-0,9	-0,8		nein
210	Königsbrücker Straße 39	0+582	SO	EG	MI	16,8	2,4	64	54	65,9	60,0	66,7	60,9	0,8	0,9	X	N
		0+582	SO	1.OG	MI	16,8	5,2	64	54	66,8	60,9	67,2	61,4	0,4	0,5	X	N
		0+582	SO	2.OG	MI	16,8	8,0	64	54	67,0	61,1	67,2	61,4	0,2	0,3	X	N
		0+582	SO	3.OG	MI	16,8	10,8	64	54	67,1	61,1	67,1	61,3	0,0	0,2	X	N
		0+582	SO	4.OG	MI	16,8	13,6	64	54	67,0	61,1	66,8	61,0	-0,2	-0,1		nein
211	Königsbrücker Straße 40	0+544	NW	EG	MI	6,1	2,4	64	54	72,3	66,4	70,3	64,5	-2,0	-1,9		nein
		0+544	NW	1.OG	MI	6,1	5,2	64	54	71,9	66,0	70,4	64,6	-1,5	-1,4		nein
		0+544	NW	2.OG	MI	6,1	8,0	64	54	71,3	65,4	70,0	64,2	-1,3	-1,2		nein
		0+544	NW	3.OG	MI	6,1	10,8	64	54	70,7	64,8	69,6	63,8	-1,1	-1,0		nein
		0+544	NW	4.OG	MI	6,1	13,6	64	54	70,1	64,2	69,2	63,4	-0,9	-0,8		nein
212	Königsbrücker Straße 41	0+599	SO	EG	MI	16,9	2,4	64	54	66,0	60,1	66,6	60,8	0,6	0,7	X	N
		0+599	SO	1.OG	MI	16,9	5,2	64	54	66,8	60,9	67,2	61,4	0,4	0,5	X	N
		0+599	SO	2.OG	MI	16,9	8,0	64	54	67,1	61,2	67,2	61,4	0,1	0,2	X	N
		0+599	SO	3.OG	MI	16,9	10,8	64	54	67,1	61,2	67,1	61,3	0,0	0,1	X	N
		0+599	SO	4.OG	MI	16,9	13,6	64	54	67,0	61,1	66,9	61,1	-0,1	0,0		nein
213		0+608	NO	EG	MI	25,1	2,4	64	54	60,1	54,2	60,4	54,6	0,3	0,4		nein
		0+608	NO	1.OG	MI	25,1	5,2	64	54	61,6	55,6	61,7	55,8	0,1	0,2		nein
		0+608	NO	2.OG	MI	25,1	8,0	64	54	62,1	56,2	62,0	56,2	-0,1	0,0		nein
		0+608	NO	3.OG	MI	25,1	10,8	64	54	62,3	56,4	62,1	56,3	-0,2	-0,1		nein
		0+608	NO	4.OG	MI	25,1	13,6	64	54	62,4	56,5	62,1	56,3	-0,3	-0,2		nein
214	Königsbrücker Straße 42	0+560	NW	EG	MI	6,2	2,4	64	54	71,2	65,3	69,5	63,7	-1,7	-1,6		nein
		0+560	NW	1.OG	MI	6,2	5,2	64	54	70,9	65,0	69,5	63,7	-1,4	-1,3		nein
		0+560	NW	2.OG	MI	6,2	8,0	64	54	70,3	64,4	69,2	63,4	-1,1	-1,0		nein
		0+560	NW	3.OG	MI	6,2	10,8	64	54	69,7	63,8	68,8	62,9	-0,9	-0,9		nein
		0+560	NW	4.OG	MI	6,2	13,6	64	54	69,2	63,3	68,3	62,5	-0,9	-0,8		nein
215	Königsbrücker Straße 43	0+648	SO	EG	MI	16,6	2,4	64	54	66,1	60,2	66,6	60,8	0,5	0,6	X	N
		0+648	SO	1.OG	MI	16,6	5,2	64	54	66,9	61,0	67,2	61,3	0,3	0,3	X	N
		0+648	SO	2.OG	MI	16,6	8,0	64	54	67,2	61,2	67,2	61,4	0,0	0,2	X	N
		0+648	SO	3.OG	MI	16,6	10,8	64	54	67,2	61,3	67,1	61,3	-0,1	0,0		nein
		0+648	SO	4.OG	MI	16,6	13,6	64	54	67,1	61,2	66,9	61,1	-0,2	-0,1		nein
216	Königsbrücker Straße 44	0+585	NO	EG	MI	17,3	2,4	64	54	61,7	55,7	60,6	54,8	-1,1	-0,9		nein
		0+585	NO	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	62,4	56,5	61,4	55,6	-1,0	-0,9		nein
		0+585	NO	2.OG	MI	17,3	8,0	64	54	62,4	56,5	61,6	55,8	-0,8	-0,7		nein
		0+585	NO	3.OG	MI	17,3	10,8	64	54	62,2	56,3	61,5	55,7	-0,7	-0,6		nein
		0+585	NO	4.OG	MI	17,3	13,6	64	54	62,1	56,1	61,3	55,5	-0,8	-0,6		nein
217		0+583	N	EG	MI	7,4	2,4	64	54	68,5	62,6	67,1	61,3	-1,4	-1,3		nein
		0+583	N	1.OG	MI	7,4	5,2	64	54	68,2	62,3	67,2	61,4	-1,0	-0,9		nein
		0+583	N	2.OG	MI	7,4	8,0	64	54	67,7	61,7	66,8	61,0	-0,9	-0,7		nein
		0+583	N	3.OG	MI	7,4	10,8	64	54	67,1	61,2	66,3	60,5	-0,8	-0,7		nein
		0+583	N	4.OG	MI	7,4	13,6	64	54	66,6	60,6	65,8	60,0	-0,8	-0,6		nein
218		0+575	NW	EG	MI	6,2	2,4	64	54	71,3	65,4	69,8	64,0	-1,5	-1,4		nein
		0+575	NW	1.OG	MI	6,2	5,2	64	54	70,9	65,0	69,8	63,9	-1,1	-1,1		nein
		0+575	NW	2.OG	MI	6,2	8,0	64	54	70,3	64,4	69,3	63,5	-1,0	-0,9		nein
		0+575	NW	3.OG	MI	6,2	10,8	64	54	69,8	63,9	68,9	63,1	-0,9	-0,8		nein
		0+575	NW	4.OG	MI	6,2	13,6	64	54	69,3	63,3	68,5	62,6	-0,8	-0,7		nein
219	Königsbrücker Straße 45	0+704	SO	EG	MI	16,0	2,4	64	54	66,4	60,5	66,9	61,1	0,5	0,6	X	N
		0+704	SO	1.OG	MI	16,0	5,2	64	54	67,2	61,3	67,4	61,6	0,2	0,3	X	N
		0+704	SO	2.OG	MI	16,0	8,0	64	54	67,5	61,5	67,4	61,6	-0,1	0,1	X	N
220		0+712	NO	EG	MI	22,9	2,4	64	54	61,4	55,5	61,8	56,0	0,4	0,5		nein
		0+712	NO	1.OG	MI	22,9	5,2	64	54	62,5	56,5	62,4	56,6	-0,1	0,1		nein
		0+712	NO	2.OG	MI	22,9	8,0	64	54	63,2	57,2	62,9	57,1	-0,3	-0,1		nein
221		0+705	NW	EG	MI	29,5	2,4	64	54	49,8	43,7	44,9	38,9	-4,9	-4,8		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfil		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
221	Königsbrücker Straße 45	0+705	NW	1.OG	MI	29,5	5,2	64	54	51,7	45,6	46,2	40,1	-5,5	-5,5		nein
		0+705	NW	2.OG	MI	29,5	8,0	64	54	52,2	46,1	46,7	40,7	-5,5	-5,4		nein
222		0+697	SW	EG	MI	22,7	2,4	64	54	61,0	55,1	61,3	55,5	0,3	0,4		nein
		0+697	SW	1.OG	MI	22,7	5,2	64	54	62,3	56,4	62,3	56,5	0,0	0,1		nein
		0+697	SW	2.OG	MI	22,7	8,0	64	54	62,8	56,9	62,7	56,9	-0,1	0,0		nein
223	Königsbrücker Straße 46	0+596	S	EG	MI	14,3	2,4	64	54	62,4	56,5	61,3	55,5	-1,1	-1,0		nein
		0+596	S	1.OG	MI	14,3	5,2	64	54	63,2	57,2	62,2	56,4	-1,0	-0,8		nein
		0+596	S	2.OG	MI	14,3	8,0	64	54	63,1	57,2	62,3	56,5	-0,8	-0,7		nein
		0+596	S	3.OG	MI	14,3	10,8	64	54	62,9	57,0	62,2	56,4	-0,7	-0,6		nein
		0+596	S	4.OG	MI	14,3	13,6	64	54	62,7	56,8	62,0	56,2	-0,7	-0,6		nein
224		0+604	NW	EG	MI	6,6	2,4	64	54	70,0	64,1	68,6	62,8	-1,4	-1,3		nein
		0+604	NW	1.OG	MI	6,6	5,2	64	54	69,8	63,9	68,6	62,8	-1,2	-1,1		nein
		0+604	NW	2.OG	MI	6,6	8,0	64	54	69,3	63,3	68,2	62,4	-1,1	-0,9		nein
		0+604	NW	3.OG	MI	6,6	10,8	64	54	68,7	62,8	67,8	62,0	-0,9	-0,8		nein
		0+604	NW	4.OG	MI	6,6	13,6	64	54	68,2	62,3	67,4	61,6	-0,8	-0,7		nein
225	Königsbrücker Straße 47	0+737	SW	EG	MI	23,9	2,4	64	54	44,5	38,6	44,1	38,3	-0,4	-0,3		nein
		0+737	SW	1.OG	MI	23,9	5,2	64	54	46,3	40,3	45,4	39,6	-0,9	-0,7		nein
		0+737	SW	2.OG	MI	23,9	8,0	64	54	54,6	48,7	53,2	47,4	-1,4	-1,3		nein
226		0+742	SO	EG	MI	15,6	2,4	64	54	66,7	60,7	67,3	61,5	0,6	0,8	X	N
		0+742	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64	54	67,4	61,5	67,8	61,9	0,4	0,4	X	N
		0+742	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64	54	67,7	61,7	67,7	61,9	0,0	0,2	X	N
227		0+747	NO	EG	MI	24,1	2,4	64	54	60,5	54,6	61,2	55,4	0,7	0,8		nein
		0+747	NO	1.OG	MI	24,1	5,2	64	54	61,5	55,6	61,8	56,0	0,3	0,4		nein
		0+747	NO	2.OG	MI	24,1	8,0	64	54	62,1	56,2	62,1	56,3	0,0	0,1		nein
228		0+741	NW	EG	MI	32,5	2,4	64	54	49,1	43,1	47,6	41,8	-1,5	-1,3		nein
		0+741	NW	1.OG	MI	32,5	5,2	64	54	48,5	42,4	43,7	37,7	-4,8	-4,7		nein
		0+741	NW	2.OG	MI	32,5	8,0	64	54	49,5	43,4	45,0	39,0	-4,5	-4,4		nein
229	Königsbrücker Straße 47-Anbau	0+732	NW	EG	MI	26,0	2,4	64	54	49,5	43,5	47,5	41,6	-2,0	-1,9		nein
		0+732	NW	1.OG	MI	26,0	5,2	64	54	51,5	45,5	48,6	42,7	-2,9	-2,8		nein
230		0+728	SW	EG	MI	20,6	2,4	64	54	62,1	56,1	62,5	56,7	0,4	0,6		nein
		0+728	SW	1.OG	MI	20,6	5,2	64	54	63,2	57,3	63,3	57,5	0,1	0,2		nein
231		0+733	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	66,7	60,8	67,3	61,5	0,6	0,7	X	N
		0+733	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	67,5	61,5	67,7	61,9	0,2	0,4	X	N
232	Königsbrücker Straße 48	0+620	NW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	69,9	63,9	68,5	62,7	-1,4	-1,2		nein
		0+620	NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	69,7	63,7	68,5	62,7	-1,2	-1,0		nein
		0+620	NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,1	63,2	68,2	62,4	-0,9	-0,8		nein
		0+620	NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64	54	68,6	62,7	67,7	61,9	-0,9	-0,8		nein
		0+620	NW	4.OG	MI	6,9	13,6	64	54	68,1	62,2	67,3	61,5	-0,8	-0,7		nein
233	Königsbrücker Straße 49	0+758	SW	EG	MI	22,8	2,4	64	54	60,8	54,9	61,6	55,8	0,8	0,9		nein
		0+758	SW	1.OG	MI	22,8	5,2	64	54	62,2	56,2	62,5	56,7	0,3	0,5		nein
		0+758	SW	2.OG	MI	22,8	8,0	64	54	62,6	56,7	62,7	56,9	0,1	0,2		nein
		0+758	SW	3.OG	MI	22,8	10,8	64	54	63,0	57,0	62,8	57,0	-0,2	0,0		nein
234		0+769	SO	EG	MI	15,3	2,4	64	54	66,9	61,0	67,6	61,8	0,7	0,8	X	N
		0+769	SO	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	67,6	61,7	67,9	62,1	0,3	0,4	X	N
		0+769	SO	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	67,9	61,9	67,9	62,1	0,0	0,2	X	N
		0+769	SO	3.OG	MI	15,3	10,8	64	54	67,9	61,9	67,6	61,8	-0,3	-0,1		nein
235		0+780	NO	EG	MI	23,1	2,4	64	54	60,6	54,6	61,1	55,3	0,5	0,7		nein
		0+780	NO	1.OG	MI	23,1	5,2	64	54	62,0	56,1	62,0	56,1	0,0	0,0		nein
		0+780	NO	2.OG	MI	23,1	8,0	64	54	62,6	56,6	62,3	56,5	-0,3	-0,1		nein
		0+780	NO	3.OG	MI	23,1	10,8	64	54	62,8	56,9	62,4	56,5	-0,4	-0,4		nein
236		0+769	NW	EG	MI	30,5	2,4	64	54	49,7	43,6	46,5	40,6	-3,2	-3,0		nein
		0+769	NW	1.OG	MI	30,5	5,2	64	54	50,9	44,8	47,6	41,7	-3,3	-3,1		nein
		0+769	NW	2.OG	MI	30,5	8,0	64	54	51,6	45,5	48,5	42,6	-3,1	-2,9		nein
		0+769	NW	3.OG	MI	30,5	10,8	64	54	52,5	46,4	49,5	43,6	-3,0	-2,8		nein
237	Königsbrücker Straße 50	0+639	NO	EG	MI	12,5	2,4	64	54	63,5	57,6	62,5	56,7	-1,0	-0,9		nein
		0+639	NO	1.OG	MI	12,5	5,2	64	54	64,0	58,0	63,0	57,2	-1,0	-0,8		nein
		0+639	NO	2.OG	MI	12,5	8,0	64	54	63,8	57,8	62,9	57,1	-0,9	-0,7		nein
		0+639	NO	3.OG	MI	12,5	10,8	64	54	63,5	57,6	62,7	56,9	-0,8	-0,7		nein
238		0+632	NW	EG	MI	6,8	2,4	64	54	69,9	64,0	68,6	62,8	-1,3	-1,2		nein
		0+632	NW	1.OG	MI	6,8	5,2	64	54	69,7	63,8	68,6	62,8	-1,1	-1,0		nein
		0+632	NW	2.OG	MI	6,8	8,0	64	54	69,2	63,3	68,2	62,4	-1,0	-0,9		nein
		0+632	NW	3.OG	MI	6,8	10,8	64	54	68,7	62,7	67,8	62,0	-0,9	-0,7		nein
239	Königsbrücker Straße 51	0+790	SW	EG	MI	21,5	2,4	64	54	62,1	56,2	62,1	56,3	0,0	0,1		nein
		0+790	SW	1.OG	MI	21,5	5,2	64	54	63,5	57,5	62,9	57,1	-0,6	-0,4		nein
		0+790	SW	2.OG	MI	21,5	8,0	64	54	63,9	58,0	63,2	57,4	-0,7	-0,6		nein
		0+790	SW	3.OG	MI	21,5	10,8	64	54	64,1	58,2	63,3	57,4	-0,8	-0,8		nein
240		0+798	SO	EG	MI	15,6	2,4	64	54	67,9	62,0	67,7	61,8	-0,2	-0,2		nein
		0+798	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64	54	68,7	62,8	68,1	62,3	-0,6	-0,5		nein
		0+798	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64	54	69,0	63,0	68,1	62,3	-0,9	-0,7		nein
		0+798	SO	3.OG	MI	15,6	10,8	64	54	69,0	63,1	68,0	62,2	-1,0	-0,9		nein
241		0+805	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	59,5	53,6	59,3	53,5	-0,2	-0,1		nein
		0+805	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	63,3	57,3	62,0	56,2	-1,3	-1,1		nein
		0+805	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	64,5	58,6	63,3	57,5	-1,2	-1,1		nein
		0+805	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	65,0	59,1	63,5	57,7	-1,5	-1,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfil		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
242	Königsbrücker Straße 51	0+797	NW	EG	MI	27,8	2,4	64	54	50,7	44,6	45,3	39,2	-5,4	-5,4		nein
		0+797	NW	1.OG	MI	27,8	5,2	64	54	53,3	47,2	47,5	41,5	-5,8	-5,7		nein
		0+797	NW	2.OG	MI	27,8	8,0	64	54	54,2	48,1	48,5	42,4	-5,7	-5,7		nein
		0+797	NW	3.OG	MI	27,8	10,8	64	54	55,0	48,8	49,3	43,2	-5,7	-5,6		nein
243	Königsbrücker Straße 52	0+647	SW	EG	MI	13,8	2,4	64	54	62,7	56,8	61,7	55,9	-1,0	-0,9		nein
		0+647	SW	1.OG	MI	13,8	5,2	64	54	63,3	57,3	62,3	56,5	-1,0	-0,8		nein
		0+647	SW	2.OG	MI	13,8	8,0	64	54	63,1	57,2	62,3	56,5	-0,8	-0,7		nein
		0+647	SW	3.OG	MI	13,8	10,8	64	54	62,8	56,9	62,1	56,3	-0,7	-0,6		nein
244		0+656	SO	EG	MI	20,7	2,4	64	54	44,1	38,3	39,9	34,0	-4,2	-4,3		nein
		0+656	SO	1.OG	MI	20,7	5,2	64	54	45,2	39,3	40,9	35,1	-4,3	-4,2		nein
		0+656	SO	2.OG	MI	20,7	8,0	64	54	46,4	40,6	42,2	36,4	-4,2	-4,2		nein
		0+656	SO	3.OG	MI	20,7	10,8	64	54	48,0	42,1	44,0	38,2	-4,0	-3,9		nein
245		0+665	NO	EG	MI	13,9	2,4	64	54	62,0	56,1	61,0	55,2	-1,0	-0,9		nein
		0+665	NO	1.OG	MI	13,9	5,2	64	54	62,3	56,4	61,4	55,6	-0,9	-0,8		nein
		0+665	NO	2.OG	MI	13,9	8,0	64	54	62,1	56,1	61,3	55,5	-0,8	-0,6		nein
		0+665	NO	3.OG	MI	13,9	10,8	64	54	61,7	55,8	61,0	55,2	-0,7	-0,6		nein
246		0+655	NW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	69,9	64,0	68,6	62,8	-1,3	-1,2		nein
		0+655	NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	69,7	63,8	68,6	62,8	-1,1	-1,0		nein
		0+655	NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,2	63,3	68,2	62,4	-1,0	-0,9		nein
		0+655	NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64	54	68,7	62,8	67,8	62,0	-0,9	-0,8		nein
247	Königsbrücker Straße 53	0+827	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	69,4	63,4	68,1	62,3	-1,3	-1,1		nein
		0+827	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	70,1	64,2	68,6	62,8	-1,5	-1,4		nein
		0+827	SO	2.OG	MI	15,4	8,0	64	54	70,4	64,5	68,7	62,9	-1,7	-1,6		nein
248		0+835	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	63,1	57,1	61,9	56,1	-1,2	-1,0		nein
		0+835	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	64,4	58,4	62,7	56,9	-1,7	-1,5		nein
		0+835	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	64,8	58,9	63,1	57,3	-1,7	-1,6		nein
249		0+827	NW	EG	MI	28,7	2,4	64	54	56,5	50,4	50,5	44,3	-6,0	-6,1		nein
		0+827	NW	1.OG	MI	28,7	5,2	64	54	56,5	50,4	50,6	44,5	-5,9	-5,9		nein
		0+827	NW	2.OG	MI	28,7	8,0	64	54	57,4	51,3	51,5	45,4	-5,9	-5,9		nein
250		0+819	SW	EG	MI	22,1	2,4	64	54	62,2	56,3	61,5	55,7	-0,7	-0,6		nein
		0+819	SW	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	64,1	58,2	62,8	57,0	-1,3	-1,2		nein
		0+819	SW	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	64,9	59,0	63,5	57,7	-1,4	-1,3		nein
251	Königsbrücker Straße 54	0+669	SW	EG	MI	14,4	2,4	64	54	61,9	55,9	60,9	55,1	-1,0	-0,8		nein
		0+669	SW	1.OG	MI	14,4	5,2	64	54	62,3	56,4	61,4	55,6	-0,9	-0,8		nein
		0+669	SW	2.OG	MI	14,4	8,0	64	54	62,1	56,2	61,4	55,6	-0,7	-0,6		nein
		0+669	SW	3.OG	MI	14,4	10,8	64	54	61,9	56,0	61,2	55,3	-0,7	-0,7		nein
		0+669	SW	4.OG	MI	14,4	13,6	64	54	61,9	56,0	61,1	55,3	-0,8	-0,7		nein
252		0+682	NW	EG	MI	7,5	2,4	64	54	69,5	63,6	68,3	62,5	-1,2	-1,1		nein
		0+682	NW	1.OG	MI	7,5	5,2	64	54	69,4	63,5	68,4	62,6	-1,0	-0,9		nein
		0+682	NW	2.OG	MI	7,5	8,0	64	54	69,0	63,0	68,0	62,2	-1,0	-0,8		nein
		0+682	NW	3.OG	MI	7,5	10,8	64	54	68,5	62,6	67,6	61,8	-0,9	-0,8		nein
		0+682	NW	4.OG	MI	7,5	13,6	64	54	68,1	62,2	67,2	61,4	-0,9	-0,8		nein
253	Königsbrücker Straße 56	0+709	NW	EG	MI	7,2	2,4	64	54	69,7	63,8	68,4	62,6	-1,3	-1,2		nein
		0+709	NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64	54	69,6	63,7	68,5	62,7	-1,1	-1,0		nein
		0+709	NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64	54	69,1	63,2	68,1	62,3	-1,0	-0,9		nein
		0+709	NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64	54	68,6	62,7	67,6	61,8	-1,0	-0,9		nein
		0+709	NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64	54	68,1	62,2	67,2	61,4	-0,9	-0,8		nein
254	Königsbrücker Straße 57	0+902	S	EG	MI	25,5	2,4	64	54	77,7	71,5	71,4	65,3	-6,3	-6,2		nein
		0+902	S	1.OG	MI	25,5	5,2	64	54	77,5	71,4	71,3	65,2	-6,2	-6,2		nein
		0+902	S	2.OG	MI	25,5	8,0	64	54	77,0	70,9	70,9	64,8	-6,1	-6,1		nein
		0+902	S	3.OG	MI	25,5	10,8	64	54	76,5	70,4	70,5	64,4	-6,0	-6,0		nein
		0+902	S	4.OG	MI	25,5	13,6	64	54	76,0	69,9	70,1	64,0	-5,9	-5,9		nein
255		0+912	O	EG	MI	14,6	2,4	64	54	75,6	69,6	69,1	63,3	-6,5	-6,3		nein
		0+912	O	1.OG	MI	14,6	5,2	64	54	76,1	70,2	69,7	63,8	-6,4	-6,4		nein
		0+912	O	2.OG	MI	14,6	8,0	64	54	76,2	70,2	69,8	63,9	-6,4	-6,3		nein
		0+912	O	3.OG	MI	14,6	10,8	64	54	76,0	70,1	69,6	63,7	-6,4	-6,4		nein
		0+912	O	4.OG	MI	14,6	13,6	64	54	75,8	69,9	69,4	63,5	-6,4	-6,4		nein
256		0+914	N	EG	MI	30,5	2,4	64	54	65,1	59,2	58,4	52,6	-6,7	-6,6		nein
		0+914	N	1.OG	MI	30,5	5,2	64	54	66,4	60,5	59,8	53,9	-6,6	-6,6		nein
		0+914	N	2.OG	MI	30,5	8,0	64	54	67,3	61,4	60,5	54,6	-6,8	-6,8		nein
		0+914	N	3.OG	MI	30,5	10,8	64	54	67,7	61,8	61,0	55,1	-6,7	-6,7		nein
		0+914	N	4.OG	MI	30,5	13,6	64	54	68,0	62,1	61,3	55,5	-6,7	-6,6		nein
257		0+902	W	EG	MI	41,4	2,4	64	54	70,1	64,0	63,9	57,8	-6,2	-6,2		nein
		0+902	W	1.OG	MI	41,4	5,2	64	54	69,6	63,4	64,3	58,2	-5,3	-5,2		nein
		0+902	W	2.OG	MI	41,4	8,0	64	54	69,5	63,3	64,3	58,1	-5,2	-5,2		nein
		0+902	W	3.OG	MI	41,4	10,8	64	54	69,2	63,0	64,0	57,9	-5,2	-5,1		nein
		0+902	W	4.OG	MI	41,4	13,6	64	54	68,8	62,7	63,7	57,6	-5,1	-5,1		nein
258	Königsbrücker Straße 57-Balkon ost	0+916	O	1.OG	MI	14,8	5,6	64	-	78,1	-	71,6	-	-6,5	0,0		nein
		0+916	O	2.OG	MI	14,8	8,4	64	-	78,1	-	71,7	-	-6,4	0,0		nein
259	Königsbrücker Straße 57-Balkon süd	0+901	S	1.OG	MI	25,2	5,6	64	-	79,9	-	73,7	-	-6,2	0,0		nein
		0+901	S	2.OG	MI	25,2	8,4	64	-	79,3	-	73,2	-	-6,1	0,0		nein
		0+901	S	3.OG	MI	25,2	11,2	64	-	78,7	-	72,7	-	-6,0	0,0		nein
		0+901	S	4.OG	MI	25,2	14,0	64	-	78,2	-	72,3	-	-5,9	0,0		nein
260	Königsbrücker Straße 58	0+735	NW	EG	MI	7,2	2,4	64	54	69,8	63,8	68,3	62,5	-1,5	-1,3		nein

SoundPLAN 8.0

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
260	Königsbrücker Straße 58	0+735	NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64	54	69,6	63,7	68,4	62,6	-1,2	-1,1		nein
		0+735	NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64	54	69,1	63,2	68,1	62,3	-1,0	-0,9		nein
		0+735	NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64	54	68,6	62,7	67,6	61,8	-1,0	-0,9		nein
		0+735	NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64	54	68,2	62,2	67,2	61,4	-1,0	-0,8		nein
261	Königsbrücker Straße 59	0+929	SW	EG	MI	23,0	2,4	64	54	69,1	63,1	62,9	57,0	-6,2	-6,1		nein
		0+929	SW	1.OG	MI	23,0	5,2	64	54	70,4	64,5	63,8	57,9	-6,6	-6,6		nein
		0+929	SW	2.OG	MI	23,0	8,0	64	54	70,9	65,0	64,4	58,5	-6,5	-6,5		nein
		0+929	SW	3.OG	MI	23,0	10,8	64	54	71,0	65,1	64,6	58,7	-6,4	-6,4		nein
262		0+938	SO	EG	MI	15,2	2,4	64	54	75,2	69,3	68,6	62,8	-6,6	-6,5		nein
		0+938	SO	1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	75,9	70,0	68,8	63,0	-7,1	-7,0		nein
		0+938	SO	2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	76,1	70,2	69,0	63,1	-7,1	-7,1		nein
		0+938	SO	3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	76,1	70,2	68,9	63,0	-7,2	-7,2		nein
263		0+947	NO	EG	MI	23,4	2,4	64	54	67,8	62,0	61,7	55,9	-6,1	-6,1		nein
		0+947	NO	1.OG	MI	23,4	5,2	64	54	69,2	63,3	62,7	56,9	-6,5	-6,4		nein
		0+947	NO	2.OG	MI	23,4	8,0	64	54	69,7	63,9	63,2	57,4	-6,5	-6,5		nein
		0+947	NO	3.OG	MI	23,4	10,8	64	54	69,9	64,1	63,4	57,5	-6,5	-6,6		nein
264		0+938	NW	EG	MI	31,3	2,4	64	54	50,1	44,1	43,7	37,7	-6,4	-6,4		nein
		0+938	NW	1.OG	MI	31,3	5,2	64	54	50,8	44,8	44,5	38,4	-6,3	-6,4		nein
		0+938	NW	2.OG	MI	31,3	8,0	64	54	51,4	45,3	45,1	39,0	-6,3	-6,3		nein
		0+938	NW	3.OG	MI	31,3	10,8	64	54	52,1	46,1	45,9	39,9	-6,2	-6,2		nein
265	Königsbrücker Straße 59-Balkon	0+938	SO	1.OG	MI	13,4	5,6	64	-	78,3	-	71,2	-	-7,1	0,0		nein
		0+938	SO	2.OG	MI	13,4	8,4	64	-	78,4	-	71,2	-	-7,2	0,0		nein
266	Königsbrücker Straße 60	0+756	NW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	69,9	64,0	68,5	62,7	-1,4	-1,3		nein
		0+756	NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	69,7	63,8	68,5	62,7	-1,2	-1,1		nein
		0+756	NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,3	63,3	68,2	62,4	-1,1	-0,9		nein
		0+756	NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64	54	68,7	62,8	67,7	61,9	-1,0	-0,9		nein
		0+756	NW	4.OG	MI	6,9	13,6	64	54	68,3	62,4	67,3	61,5	-1,0	-0,9		nein
267	Königsbrücker Straße 61a	0+957	SW	EG	MI	21,9	2,4	64	54	68,6	62,8	62,6	56,8	-6,0	-6,0		nein
		0+957	SW	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	69,9	64,0	63,4	57,6	-6,5	-6,4		nein
		0+957	SW	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	70,4	64,5	63,9	58,1	-6,5	-6,4		nein
		0+957	SW	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	70,6	64,7	64,1	58,2	-6,5	-6,5		nein
268		0+964	SO	EG	MI	14,9	2,4	64	54	74,2	68,3	68,1	62,3	-6,1	-6,0		nein
		0+964	SO	1.OG	MI	14,9	5,2	64	54	74,9	69,0	68,6	62,8	-6,3	-6,2		nein
		0+964	SO	2.OG	MI	14,9	8,0	64	54	75,1	69,2	68,7	62,9	-6,4	-6,3		nein
		0+964	SO	3.OG	MI	14,9	10,8	64	54	75,1	69,2	68,6	62,8	-6,5	-6,4		nein
269		0+971	NO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	67,2	61,3	61,4	55,6	-5,8	-5,7		nein
		0+971	NO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	68,5	62,6	62,5	56,7	-6,0	-5,9		nein
		0+971	NO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	69,0	63,1	62,9	57,1	-6,1	-6,0		nein
		0+971	NO	3.OG	MI	22,1	10,8	64	54	69,2	63,3	63,0	57,2	-6,2	-6,1		nein
270		0+964	NW	EG	MI	29,3	2,4	64	54	56,3	50,4	49,7	43,8	-6,6	-6,6		nein
		0+964	NW	1.OG	MI	29,3	5,2	64	54	57,3	51,4	50,7	44,9	-6,6	-6,5		nein
		0+964	NW	2.OG	MI	29,3	8,0	64	54	58,4	52,5	51,8	46,0	-6,6	-6,5		nein
		0+964	NW	3.OG	MI	29,3	10,8	64	54	59,4	53,5	52,7	46,9	-6,7	-6,6		nein
271	Königsbrücker Straße 61b	0+981	SW	EG	MI	21,8	2,4	64	54	67,7	61,8	61,9	56,1	-5,8	-5,7		nein
		0+981	SW	1.OG	MI	21,8	5,2	64	54	68,9	63,0	62,7	56,9	-6,2	-6,1		nein
		0+981	SW	2.OG	MI	21,8	8,0	64	54	69,4	63,5	63,2	57,4	-6,2	-6,1		nein
		0+981	SW	3.OG	MI	21,8	10,8	64	54	69,7	63,8	63,4	57,6	-6,3	-6,2		nein
272		0+988	SO	EG	MI	14,6	2,4	64	54	73,3	67,4	67,2	61,4	-6,1	-6,0		nein
		0+988	SO	1.OG	MI	14,6	5,2	64	54	74,0	68,1	67,8	62,0	-6,2	-6,1		nein
		0+988	SO	2.OG	MI	14,6	8,0	64	54	74,1	68,2	67,9	62,1	-6,2	-6,1		nein
		0+988	SO	3.OG	MI	14,6	10,8	64	54	74,0	68,2	67,8	62,0	-6,2	-6,2		nein
273		0+995	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	67,3	61,4	61,1	55,3	-6,2	-6,1		nein
		0+995	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	68,6	62,8	62,2	56,4	-6,4	-6,4		nein
		0+995	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	69,0	63,2	62,6	56,8	-6,4	-6,4		nein
		0+995	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	69,3	63,4	62,9	57,1	-6,4	-6,3		nein
274		0+988	NW	EG	MI	29,1	2,4	64	54	55,7	49,8	49,4	43,6	-6,3	-6,2		nein
		0+988	NW	1.OG	MI	29,1	5,2	64	54	56,8	50,9	50,5	44,7	-6,3	-6,2		nein
		0+988	NW	2.OG	MI	29,1	8,0	64	54	57,8	51,9	51,5	45,7	-6,3	-6,2		nein
		0+988	NW	3.OG	MI	29,1	10,8	64	54	58,9	53,0	52,4	46,6	-6,5	-6,4		nein
275	Königsbrücker Straße 62	0+776	NW	EG	MI	6,7	2,4	64	54	70,1	64,2	69,3	63,5	-0,8	-0,7		nein
		0+776	NW	1.OG	MI	6,7	5,2	64	54	69,9	63,9	69,1	63,3	-0,8	-0,6		nein
		0+776	NW	2.OG	MI	6,7	8,0	64	54	69,4	63,4	68,5	62,7	-0,9	-0,7		nein
		0+776	NW	3.OG	MI	6,7	10,8	64	54	68,9	62,9	67,9	62,1	-1,0	-0,8		nein
		0+776	NW	4.OG	MI	6,7	13,6	64	54	68,4	62,5	67,5	61,6	-0,9	-0,9		nein
276	Königsbrücker Straße 63	1+014	SO	EG	MI	16,0	2,4	64	54	72,0	66,1	66,7	60,9	-5,3	-5,2		nein
		1+014	SO	1.OG	MI	16,0	5,2	64	54	72,7	66,9	67,3	61,5	-5,4	-5,4		nein
		1+014	SO	2.OG	MI	16,0	8,0	64	54	72,9	67,0	67,3	61,6	-5,6	-5,4		nein
277		1+020	NO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	66,8	60,9	61,6	55,8	-5,2	-5,1		nein
		1+020	NO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	68,0	62,2	62,4	56,6	-5,6	-5,6		nein
		1+020	NO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	68,3	62,5	62,6	56,8	-5,7	-5,7		nein
278		1+013	NW	EG	MI	28,1	2,4	64	54	55,8	49,9	50,1	44,3	-5,7	-5,6		nein
		1+013	NW	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	47,8	41,8	42,0	36,1	-5,8	-5,7		nein
		1+013	NW	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	49,9	43,9	44,0	38,1	-5,9	-5,8		nein
279		1+006	SW	EG	MI	22,0	2,4	64	54	66,7	60,8	61,2	55,4	-5,5	-5,4		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H ü-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
279	Königsbrücker Straße 63	1+006	SW	1.OG	MI	22,0	5,2	64	54	67,8	62,0	62,1	56,3	-5,7	-5,7		nein
		1+006	SW	2.OG	MI	22,0	8,0	64	54	68,1	62,3	62,3	56,5	-5,8	-5,8		nein
280	Königsbrücker Straße 63-Balkon	1+014	SO	1.OG	MI	14,7	5,6	64	-	75,1	-	69,6	-	-5,5	0,0		nein
281	Königsbrücker Straße 64	0+793	NW	EG	MI	6,6	2,4	64	54	71,2	65,3	70,0	64,2	-1,2	-1,1		nein
		0+793	NW	1.OG	MI	6,6	5,2	64	54	71,0	65,1	69,5	63,7	-1,5	-1,4		nein
		0+793	NW	2.OG	MI	6,6	8,0	64	54	70,5	64,6	68,7	62,9	-1,8	-1,7		nein
		0+793	NW	3.OG	MI	6,6	10,8	64	54	70,0	64,1	68,1	62,3	-1,9	-1,8		nein
		0+793	NW	4.OG	MI	6,6	13,6	64	54	69,6	63,7	67,6	61,8	-1,0	-0,9		nein
282	Königsbrücker Straße 65	1+039	SO	EG	MI	15,8	2,4	64	54	72,1	66,2	66,9	61,1	-5,2	-5,1		nein
		1+039	SO	1.OG	MI	15,8	5,2	64	54	72,8	67,0	67,4	61,6	-5,4	-5,4		nein
		1+039	SO	2.OG	MI	15,8	8,0	64	54	73,0	67,1	67,4	61,6	-5,6	-5,5		nein
283		1+045	NO	EG	MI	21,6	2,4	64	54	66,5	60,6	61,3	55,5	-5,2	-5,1		nein
		1+045	NO	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	67,8	62,0	62,2	56,4	-5,6	-5,6		nein
		1+045	NO	2.OG	MI	21,6	8,0	64	54	68,1	62,3	62,5	56,7	-5,6	-5,6		nein
284		1+039	NW	EG	MI	27,6	2,4	64	54	46,0	40,1	40,4	34,5	-5,6	-5,6		nein
		1+039	NW	1.OG	MI	27,6	5,2	64	54	47,2	41,3	41,4	35,5	-5,8	-5,8		nein
		1+039	NW	2.OG	MI	27,6	8,0	64	54	49,9	43,9	44,0	38,1	-5,9	-5,8		nein
285		1+032	SW	EG	MI	21,7	2,4	64	54	66,9	61,1	61,7	55,9	-5,2	-5,2		nein
		1+032	SW	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	68,3	62,4	62,6	56,8	-5,7	-5,6		nein
		1+032	SW	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	68,6	62,8	63,0	57,2	-5,6	-5,6		nein
286	Königsbrücker Straße 65-Balkon	1+039	SO	1.OG	MI	14,0	5,6	64	-	75,3	-	69,8	-	-5,5	0,0		nein
287	Königsbrücker Straße 66	0+809	NW	EG	MI	6,8	2,4	64	54	71,2	65,3	70,7	64,9	-0,5	-0,4		nein
		0+809	NW	1.OG	MI	6,8	5,2	64	54	71,0	65,1	70,2	64,4	-0,8	-0,7		nein
		0+809	NW	2.OG	MI	6,8	8,0	64	54	70,6	64,7	69,5	63,7	-1,1	-1,0		nein
		0+809	NW	3.OG	MI	6,8	10,8	64	54	70,1	64,2	68,8	63,0	-1,3	-1,2		nein
		0+809	NW	4.OG	MI	6,8	13,6	64	54	69,7	63,8	68,3	62,4	-1,4	-1,4		nein
288	Königsbrücker Straße 67	1+056	SW	EG	MI	21,1	2,4	64	54	66,9	61,0	61,7	55,9	-5,2	-5,1		nein
		1+056	SW	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	68,2	62,3	62,5	56,7	-5,7	-5,6		nein
		1+056	SW	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	68,6	62,7	62,8	57,0	-5,8	-5,7		nein
		1+056	SW	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	68,8	62,9	63,0	57,2	-5,8	-5,7		nein
289		1+064	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	72,1	66,3	67,0	61,2	-5,1	-5,1		nein
		1+064	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	72,8	67,0	67,4	61,6	-5,4	-5,4		nein
		1+064	SO	2.OG	MI	15,4	8,0	64	54	72,9	67,1	67,4	61,6	-5,5	-5,5		nein
		1+064	SO	3.OG	MI	15,4	10,8	64	54	72,8	67,0	67,2	61,4	-5,6	-5,6		nein
290		1+072	NO	EG	MI	21,1	2,4	64	54	66,5	60,7	61,3	55,5	-5,2	-5,2		nein
		1+072	NO	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	67,8	62,0	62,1	56,3	-5,7	-5,7		nein
		1+072	NO	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	68,1	62,3	62,4	56,6	-5,7	-5,7		nein
		1+072	NO	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	68,2	62,3	62,4	56,6	-5,8	-5,7		nein
291		1+064	NW	EG	MI	26,9	2,4	64	54	53,7	47,8	47,9	42,1	-5,8	-5,7		nein
		1+064	NW	1.OG	MI	26,9	5,2	64	54	54,7	48,9	48,9	43,1	-5,8	-5,8		nein
		1+064	NW	2.OG	MI	26,9	8,0	64	54	55,9	50,0	50,1	44,2	-5,8	-5,8		nein
		1+064	NW	3.OG	MI	26,9	10,8	64	54	50,4	44,4	44,4	38,4	-6,0	-6,0		nein
292	Königsbrücker Straße 67-Balkon	1+064	SO	1.OG	MI	13,9	5,6	64	-	75,3	-	69,9	-	-5,4	0,0		nein
293	Königsbrücker Straße 68	0+826	NW	EG	MI	7,0	2,4	64	54	72,2	66,2	71,5	65,7	-0,7	-0,5		nein
		0+826	NW	1.OG	MI	7,0	5,2	64	54	72,0	66,1	71,0	65,2	-1,0	-0,9		nein
		0+826	NW	2.OG	MI	7,0	8,0	64	54	71,7	65,7	70,2	64,4	-1,5	-1,3		nein
		0+826	NW	3.OG	MI	7,0	10,8	64	54	71,3	65,3	69,6	63,7	-1,7	-1,6		nein
		0+826	NW	4.OG	MI	7,0	13,6	64	54	70,9	65,0	69,0	63,2	-1,9	-1,8		nein
294	Königsbrücker Straße 69	1+080	SW	EG	MI	20,6	2,4	64	54	66,4	60,6	61,3	55,5	-5,1	-5,1		nein
		1+080	SW	1.OG	MI	20,6	5,2	64	54	67,7	61,9	62,0	56,2	-5,7	-5,7		nein
		1+080	SW	2.OG	MI	20,6	8,0	64	54	67,9	62,1	62,2	56,4	-5,7	-5,7		nein
		1+080	SW	3.OG	MI	20,6	10,8	64	54	67,9	62,1	62,1	56,3	-5,8	-5,8		nein
		1+080	SW	4.OG	MI	20,6	13,6	64	54	67,8	62,0	62,0	56,2	-5,8	-5,8		nein
295		1+090	SO	EG	MI	13,7	2,4	64	54	72,8	66,9	67,7	61,9	-5,1	-5,0		nein
		1+090	SO	1.OG	MI	13,7	5,2	64	54	73,4	67,6	68,0	62,2	-5,4	-5,4		nein
		1+090	SO	2.OG	MI	13,7	8,0	64	54	73,4	67,6	67,9	62,1	-5,5	-5,5		nein
		1+090	SO	3.OG	MI	13,7	10,8	64	54	73,3	67,4	67,6	61,8	-5,7	-5,6		nein
		1+090	SO	4.OG	MI	13,7	13,6	64	54	73,1	67,2	67,3	61,5	-5,8	-5,7		nein
296		1+100	NO	EG	MI	20,9	2,4	64	54	67,2	61,4	61,9	56,2	-5,3	-5,2		nein
		1+100	NO	1.OG	MI	20,9	5,2	64	54	68,5	62,6	62,7	56,9	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	20,9	8,0	64	54	68,8	62,9	63,0	57,2	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	3.OG	MI	20,9	10,8	64	54	68,9	63,0	63,1	57,3	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	4.OG	MI	20,9	13,6	64	54	69,0	63,1	63,1	57,3	-5,9	-5,8		nein
297	Königsbrücker Straße 69-Anbau1	1+100	NO	EG	MI	46,1	2,4	64	54	61,0	55,1	55,2	49,4	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	1.OG	MI	46,1	5,2	64	54	62,0	56,1	56,2	50,4	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	46,1	8,0	64	54	63,0	57,1	57,2	51,4	-5,8	-5,7		nein
		1+100	NO	3.OG	MI	46,1	10,8	64	54	63,8	57,9	57,9	52,1	-5,9	-5,8		nein
298		1+085	SW	EG	MI	46,1	2,4	64	54	55,9	50,0	50,1	44,3	-5,8	-5,7		nein
		1+085	SW	1.OG	MI	46,1	5,2	64	54	57,0	51,2	51,3	45,5	-5,7	-5,7		nein
		1+085	SW	2.OG	MI	46,1	8,0	64	54	58,5	52,6	52,8	46,9	-5,7	-5,7		nein
		1+085	SW	3.OG	MI	46,1	10,8	64	54	59,5	53,6	53,7	47,9	-5,8	-5,7		nein
299	Königsbrücker Straße 69-Anbau2	1+100	NO	EG	MI	78,1	2,4	64	54	56,8	51,0	50,9	45,1	-5,9	-5,9		nein
		1+100	NO	1.OG	MI	78,1	5,2	64	54	57,4	51,6	51,5	45,7	-5,9	-5,9		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	78,1	8,0	64	54	58,0	52,2	52,1	46,3	-5,9	-5,9		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
300	Königsbrücker Straße 70	0+846	NW	EG	MI	7,1	2,4	64	54	72,2	66,3	71,5	65,6	-0,7	-0,7		nein
		0+846	NW	1.OG	MI	7,1	5,2	64	54	72,2	66,2	71,0	65,2	-1,2	-1,0		nein
		0+846	NW	2.OG	MI	7,1	8,0	64	54	71,9	65,9	70,3	64,5	-1,6	-1,4		nein
		0+846	NW	3.OG	MI	7,1	10,8	64	54	71,6	65,7	69,7	63,8	-1,9	-1,9		nein
		0+846	NW	4.OG	MI	7,1	13,6	64	54	71,4	65,4	69,1	63,3	-2,3	-2,1		nein
301	Königsbrücker Straße 71	1+122	SW	EG	MI	25,8	2,4	64	54	65,4	59,5	60,9	55,1	-4,5	-4,4		nein
		1+122	SW	1.OG	MI	25,8	5,2	64	54	66,9	61,0	62,1	56,3	-4,8	-4,7		nein
		1+122	SW	2.OG	MI	25,8	8,0	64	54	67,4	61,6	62,6	56,8	-4,8	-4,8		nein
		1+122	SW	3.OG	MI	25,8	10,8	64	54	67,6	61,8	62,8	57,0	-4,8	-4,8		nein
302		1+128	SO	EG	MI	15,0	2,4	64	54	72,3	66,4	68,1	62,3	-4,2	-4,1		nein
		1+128	SO	1.OG	MI	15,0	5,2	64	54	73,0	67,2	68,5	62,7	-4,5	-4,5		nein
		1+128	SO	2.OG	MI	15,0	8,0	64	54	73,1	67,3	68,5	62,7	-4,6	-4,6		nein
		1+128	SO	3.OG	MI	15,0	10,8	64	54	73,0	67,2	68,4	62,6	-4,6	-4,6		nein
303		1+134	NO	EG	MI	19,8	2,4	64	54	67,4	61,6	64,2	58,4	-3,2	-3,2		nein
		1+134	NO	1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	68,6	62,7	64,9	59,1	-3,7	-3,6		nein
		1+134	NO	2.OG	MI	19,8	8,0	64	54	68,8	63,0	65,1	59,3	-3,7	-3,7		nein
		1+134	NO	3.OG	MI	19,8	10,8	64	54	68,8	63,0	64,1	58,3	-4,7	-4,7		nein
304		1+131	NO	EG	MI	30,5	2,4	64	54	59,9	54,1	55,3	49,5	-4,6	-4,6		nein
		1+131	NO	1.OG	MI	30,5	5,2	64	54	61,3	55,5	56,8	51,0	-4,5	-4,5		nein
		1+131	NO	2.OG	MI	30,5	8,0	64	54	62,4	56,5	57,5	51,7	-4,9	-4,8		nein
		1+131	NO	3.OG	MI	30,5	10,8	64	54	62,9	57,0	57,9	52,1	-5,0	-4,9		nein
305		1+127	NW	EG	MI	36,4	2,4	64	54	42,2	36,3	37,1	31,3	-5,1	-5,0		nein
		1+127	NW	1.OG	MI	36,4	5,2	64	54	43,6	37,6	38,4	32,5	-5,2	-5,1		nein
		1+127	NW	2.OG	MI	36,4	8,0	64	54	45,4	39,5	40,1	34,2	-5,3	-5,3		nein
		1+127	NW	3.OG	MI	36,4	10,8	64	54	47,8	41,9	42,5	36,6	-5,3	-5,3		nein
306	Königsbrücker Straße 72	0+866	NW	EG	MI	7,0	2,4	64	54	73,9	68,0	72,6	66,8	-1,3	-1,2		nein
		0+866	NW	1.OG	MI	7,0	5,2	64	54	74,2	68,2	72,2	66,3	-2,0	-1,9		nein
		0+866	NW	2.OG	MI	7,0	8,0	64	54	74,1	68,1	71,5	65,6	-2,6	-2,5		nein
		0+866	NW	3.OG	MI	7,0	10,8	64	54	73,9	67,9	70,8	65,0	-3,1	-2,9		nein
		0+866	NW	4.OG	MI	7,0	13,6	64	54	73,7	67,7	70,3	64,4	-3,4	-3,3		nein
307	Königsbrücker Straße 73	1+143	SW	EG	MI	21,9	2,4	64	54	66,5	60,6	63,3	57,5	-3,2	-3,1		nein
		1+143	SW	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,8	62,0	64,2	58,4	-3,6	-3,6		nein
		1+143	SW	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	68,2	62,4	64,5	58,7	-3,7	-3,7		nein
		1+143	SW	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	68,3	62,5	64,5	58,7	-3,8	-3,8		nein
308		1+149	SO	EG	MI	15,7	2,4	64	54	72,1	66,2	69,0	63,3	-3,1	-2,9		nein
		1+149	SO	1.OG	MI	15,7	5,2	64	54	72,9	67,0	69,4	63,6	-3,5	-3,4		nein
		1+149	SO	2.OG	MI	15,7	8,0	64	54	73,0	67,1	69,5	63,7	-3,5	-3,4		nein
		1+149	SO	3.OG	MI	15,7	10,8	64	54	72,9	67,0	69,3	63,5	-3,6	-3,5		nein
309		1+155	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	66,2	60,3	63,2	57,4	-3,0	-2,9		nein
		1+155	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,5	61,7	63,9	58,1	-3,6	-3,6		nein
		1+155	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	67,9	62,1	64,2	58,4	-3,7	-3,7		nein
		1+155	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	68,0	62,1	64,2	58,4	-3,8	-3,7		nein
310		1+149	NW	EG	MI	28,1	2,4	64	54	53,5	47,7	49,7	43,9	-3,8	-3,8		nein
		1+149	NW	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	54,7	48,8	50,9	45,1	-3,8	-3,7		nein
		1+149	NW	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	55,9	50,0	52,2	46,4	-3,7	-3,6		nein
		1+149	NW	3.OG	MI	28,1	10,8	64	54	56,9	51,0	52,8	47,0	-4,1	-4,0		nein
311	Königsbrücker Straße 73-Balkon	1+149	SO	1.OG	MI	14,3	5,6	64	-	75,2	-	71,8	-	-3,4	0,0		nein
		1+149	SO	2.OG	MI	14,3	8,4	64	-	75,3	-	71,7	-	-3,6	0,0		nein
		1+149	SO	3.OG	MI	14,3	11,2	64	-	75,1	-	71,5	-	-3,6	0,0		nein
312	Königsbrücker Straße 74	0+897	NO	EG	MI	18,6	2,4	64	54	78,7	72,6	72,5	66,3	-6,2	-6,3		nein
		0+897	NO	1.OG	MI	18,6	5,2	64	54	77,9	71,7	71,7	65,5	-6,2	-6,2		nein
		0+897	NO	2.OG	MI	18,6	8,0	64	54	77,1	70,9	70,8	64,7	-6,3	-6,2		nein
		0+897	NO	3.OG	MI	18,6	10,8	64	54	76,4	70,3	70,2	64,0	-6,2	-6,3		nein
		0+897	NO	4.OG	MI	18,6	13,6	64	54	75,8	69,7	69,6	63,4	-6,2	-6,3		nein
313		0+884	NW	EG	MI	7,2	2,4	64	54	75,8	69,8	73,3	67,4	-2,5	-2,4		nein
		0+884	NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64	54	76,1	70,1	72,8	67,0	-3,3	-3,1		nein
		0+884	NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64	54	75,9	69,9	72,1	66,3	-3,8	-3,6		nein
		0+884	NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64	54	75,6	69,6	71,5	65,6	-4,1	-4,0		nein
		0+884	NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64	54	75,3	69,3	70,9	65,0	-4,4	-4,3		nein
314	Königsbrücker Straße 75	1+163	SW	EG	MI	22,2	2,4	64	54	66,3	60,4	63,3	57,5	-3,0	-2,9		nein
		1+163	SW	1.OG	MI	22,2	5,2	64	54	67,7	61,8	64,1	58,3	-3,6	-3,5		nein
		1+163	SW	2.OG	MI	22,2	8,0	64	54	68,1	62,2	64,4	58,6	-3,7	-3,6		nein
		1+163	SW	3.OG	MI	22,2	10,8	64	54	68,2	62,3	64,5	58,7	-3,7	-3,6		nein
315		1+169	SO	EG	MI	15,7	2,4	64	54	72,0	66,2	70,2	64,4	-1,8	-1,8		nein
		1+169	SO	1.OG	MI	15,7	5,2	64	54	72,8	66,9	70,5	64,7	-2,3	-2,2		nein
		1+169	SO	2.OG	MI	15,7	8,0	64	54	72,9	67,0	70,5	64,7	-2,4	-2,3		nein
		1+169	SO	3.OG	MI	15,7	10,8	64	54	72,8	66,9	70,2	64,4	-2,6	-2,5		nein
316		1+176	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	65,9	60,1	64,2	58,4	-1,7	-1,7		nein
		1+176	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,3	61,5	64,8	59,0	-2,5	-2,5		nein
		1+176	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	67,6	61,8	65,0	59,2	-2,6	-2,6		nein
		1+176	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	67,6	61,8	64,9	59,1	-2,7	-2,7		nein
317		1+169	NW	EG	MI	28,5	2,4	64	54	53,5	47,7	49,8	44,0	-3,7	-3,7		nein
		1+169	NW	1.OG	MI	28,5	5,2	64	54	54,7	48,8	51,0	45,2	-3,7	-3,6		nein
		1+169	NW	2.OG	MI	28,5	8,0	64	54	55,8	50,0	52,3	46,5	-3,5	-3,5		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H ü-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
317	Königsbrücker Straße 75	1+169	NW	3.OG	MI	28,5	10,8	64	54	56,8	50,9	52,8	47,0	-4,0	-3,9		nein
318	Königsbrücker Straße 75-Balkon	1+169	SO	1.OG	MI	14,3	5,6	64	-	75,2	-	72,9	-	-2,3	0,0		nein
		1+169	SO	2.OG	MI	14,3	8,4	64	-	75,2	-	72,8	-	-2,4	0,0		nein
		1+169	SO	3.OG	MI	14,3	11,2	64	-	75,1	-	72,5	-	-2,6	0,0		nein
319	Königsbrücker Straße 76	0+912	SW	EG	MI	13,4	2,4	64	54	78,1	71,9	72,8	66,5	-5,3	-5,4		nein
		0+912	SW	1.OG	MI	13,4	5,2	64	54	77,7	71,5	71,8	65,6	-5,9	-5,9		nein
		0+912	SW	2.OG	MI	13,4	8,0	64	54	77,1	71,0	71,1	64,9	-6,0	-6,1		nein
		0+912	SW	3.OG	MI	13,4	10,8	64	54	76,5	70,4	70,5	64,3	-6,0	-6,1		nein
		0+912	SW	4.OG	MI	13,4	13,6	64	54	76,0	69,9	70,0	63,8	-6,0	-6,1		nein
		0+912	SW	5.OG	MI	13,4	16,4	64	54	75,6	69,4	69,5	63,4	-6,1	-6,0		nein
		0+912	SW	6.OG	MI	13,4	19,2	64	54	75,1	69,0	69,1	63,0	-6,0	-6,0		nein
320		0+918	NW	EG	MI	5,7	2,4	64	54	79,4	73,5	73,0	67,1	-6,4	-6,4		nein
		0+918	NW	1.OG	MI	5,7	5,2	64	54	79,0	73,1	72,7	66,8	-6,3	-6,3		nein
		0+918	NW	2.OG	MI	5,7	8,0	64	54	78,4	72,4	72,1	66,2	-6,3	-6,2		nein
		0+918	NW	3.OG	MI	5,7	10,8	64	54	77,7	71,8	71,4	65,5	-6,3	-6,3		nein
		0+918	NW	4.OG	MI	5,7	13,6	64	54	77,2	71,2	70,9	65,0	-6,3	-6,2		nein
		0+918	NW	5.OG	MI	5,7	16,4	64	54	76,7	70,7	70,4	64,5	-6,3	-6,2		nein
		0+918	NW	6.OG	MI	5,7	19,2	64	54	76,2	70,3	69,9	64,0	-6,3	-6,3		nein
321	Königsbrücker Straße 76a	0+967	SO	EG	MI	19,6	2,4	64	54	52,4	46,2	46,0	39,8	-6,4	-6,4		nein
		0+967	SO	1.OG	MI	19,6	5,2	64	54	53,0	46,9	46,6	40,4	-6,4	-6,5		nein
		0+967	SO	2.OG	MI	19,6	8,0	64	54	53,7	47,6	47,3	41,1	-6,4	-6,5		nein
		0+967	SO	3.OG	MI	19,6	10,8	64	54	54,5	48,3	48,1	41,9	-6,4	-6,4		nein
		0+967	SO	4.OG	MI	19,6	13,6	64	54	55,4	49,3	49,1	42,8	-6,3	-6,5		nein
		0+967	SO	5.OG	MI	19,6	16,4	64	54	56,1	49,9	49,8	43,5	-6,3	-6,4		nein
		0+967	SO	6.OG	MI	19,6	19,2	64	54	56,5	50,3	50,2	44,0	-6,3	-6,3		nein
322		0+967	NW	EG	MI	6,0	2,4	64	54	78,0	72,1	71,6	65,8	-6,4	-6,3		nein
		0+967	NW	1.OG	MI	6,0	5,2	64	54	77,6	71,8	71,2	65,4	-6,4	-6,4		nein
		0+967	NW	2.OG	MI	6,0	8,0	64	54	77,0	71,1	70,5	64,7	-6,5	-6,4		nein
		0+967	NW	3.OG	MI	6,0	10,8	64	54	76,4	70,5	69,9	64,1	-6,5	-6,4		nein
		0+967	NW	4.OG	MI	6,0	13,6	64	54	75,9	70,0	69,3	63,5	-6,6	-6,5		nein
		0+967	NW	5.OG	MI	6,0	16,4	64	54	75,4	69,5	68,9	63,0	-6,5	-6,5		nein
		0+967	NW	6.OG	MI	6,0	19,2	64	54	74,9	69,1	68,4	62,6	-6,5	-6,5		nein
323	Königsbrücker Straße 76-nord	0+941	SO	EG	MI	20,2	2,4	64	54	53,2	47,0	46,9	40,7	-6,3	-6,3		nein
		0+941	SO	1.OG	MI	20,2	5,2	64	54	53,8	47,7	47,5	41,3	-6,3	-6,4		nein
		0+941	SO	2.OG	MI	20,2	8,0	64	54	54,5	48,3	48,1	41,9	-6,4	-6,4		nein
		0+941	SO	3.OG	MI	20,2	10,8	64	54	55,2	49,1	48,8	42,6	-6,4	-6,5		nein
		0+941	SO	4.OG	MI	20,2	13,6	64	54	55,1	49,0	49,7	43,5	-5,4	-5,5		nein
		0+941	SO	5.OG	MI	20,2	16,4	64	54	56,2	50,1	50,7	44,5	-5,5	-5,6		nein
324		0+941	NW	EG	MI	6,0	2,4	64	54	79,0	73,2	72,5	66,7	-6,5	-6,5		nein
		0+941	NW	1.OG	MI	6,0	5,2	64	54	78,7	72,8	72,2	66,3	-6,5	-6,5		nein
		0+941	NW	2.OG	MI	6,0	8,0	64	54	78,1	72,2	71,5	65,7	-6,6	-6,5		nein
		0+941	NW	3.OG	MI	6,0	10,8	64	54	77,5	71,6	70,9	65,1	-6,6	-6,5		nein
		0+941	NW	4.OG	MI	6,0	13,6	64	54	76,9	71,0	70,3	64,5	-6,6	-6,5		nein
		0+941	NW	5.OG	MI	6,0	16,4	64	54	76,4	70,5	69,8	64,0	-6,6	-6,5		nein
325	Königsbrücker Straße 76-ost	0+913	SW	EG	MI	36,3	2,4	64	54	77,7	71,5	72,1	65,8	-5,6	-5,7		nein
		0+913	SW	1.OG	MI	36,3	5,2	64	54	77,1	70,9	71,1	64,8	-6,0	-6,1		nein
		0+913	SW	2.OG	MI	36,3	8,0	64	54	76,5	70,3	70,4	64,1	-6,1	-6,2		nein
		0+913	SW	3.OG	MI	36,3	10,8	64	54	75,9	69,7	69,7	63,5	-6,2	-6,2		nein
		0+913	SW	4.OG	MI	36,3	13,6	64	54	75,4	69,2	69,2	63,0	-6,2	-6,2		nein
		0+913	SW	5.OG	MI	36,3	16,4	64	54	74,9	68,7	68,7	62,5	-6,2	-6,2		nein
326		0+921	SO	EG	MI	51,1	2,4	64	54	70,0	63,8	64,0	57,7	-6,0	-6,1		nein
		0+921	SO	1.OG	MI	51,1	5,2	64	54	70,5	64,3	64,4	58,1	-6,1	-6,2		nein
		0+921	SO	2.OG	MI	51,1	8,0	64	54	70,5	64,3	64,4	58,0	-6,1	-6,3		nein
		0+921	SO	3.OG	MI	51,1	10,8	64	54	70,4	64,1	64,1	57,8	-6,3	-6,3		nein
		0+921	SO	4.OG	MI	51,1	13,6	64	54	70,1	63,9	63,9	57,6	-6,2	-6,3		nein
		0+921	SO	5.OG	MI	51,1	16,4	64	54	69,8	63,6	63,5	57,2	-6,3	-6,4		nein
327		0+927	NO	EG	MI	35,7	2,4	64	54	46,0	40,1	40,4	34,4	-5,6	-5,7		nein
		0+927	NO	1.OG	MI	35,7	5,2	64	54	47,0	41,0	41,2	35,2	-5,8	-5,8		nein
		0+927	NO	2.OG	MI	35,7	8,0	64	54	48,1	42,2	42,2	36,2	-5,9	-6,0		nein
		0+927	NO	3.OG	MI	35,7	10,8	64	54	49,6	43,7	43,5	37,5	-6,1	-6,2		nein
		0+927	NO	4.OG	MI	35,7	13,6	64	54	51,0	45,2	44,2	38,2	-6,8	-7,0		nein
		0+927	NO	5.OG	MI	35,7	16,4	64	54	52,4	46,5	45,5	39,5	-6,9	-7,0		nein
328	Königsbrücker Straße 77	1+191	SO	EG	MI	15,2	2,4	64	54	72,1	66,2	70,4	64,6	-1,7	-1,6		nein
		1+191	SO	1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	72,8	66,9	70,7	64,9	-2,1	-2,0		nein
		1+191	SO	2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	72,8	67,0	70,5	64,7	-2,3	-2,3		nein
		1+191	SO	3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	72,7	66,8	70,2	64,4	-2,5	-2,4		nein
329		1+197	NO	EG	MI	22,4	2,4	64	54	66,4	60,6	64,6	58,8	-1,8	-1,8		nein
		1+197	NO	1.OG	MI	22,4	5,2	64	54	67,8	61,9	65,3	59,5	-2,5	-2,4		nein
		1+197	NO	2.OG	MI	22,4	8,0	64	54	68,1	62,3	65,6	59,8	-2,5	-2,5		nein
		1+197	NO	3.OG	MI	22,4	10,8	64	54	68,2	62,3	65,5	59,8	-2,7	-2,5		nein
330		1+191	NW	EG	MI	30,0	2,4	64	54	45,2	39,4	42,6	36,7	-2,6	-2,7		nein
		1+191	NW	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	46,1	40,3	43,6	37,7	-2,5	-2,6		nein
		1+191	NW	2.OG	MI	30,0	8,0	64	54	46,1	40,2	43,9	38,1	-2,2	-2,1		nein
		1+191	NW	3.OG	MI	30,0	10,8	64	54	48,2	42,3	45,7	39,9	-2,5	-2,4		nein

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
331	Königsbrücker Straße 77	1+185	SW	EG	MI	22,7	2,4	64	54	66,0	60,1	64,1	58,3	-1,9	-1,8		nein
		1+185	SW	1.OG	MI	22,7	5,2	64	54	67,4	61,5	64,9	59,1	-2,5	-2,4		nein
		1+185	SW	2.OG	MI	22,7	8,0	64	54	67,8	61,9	65,2	59,4	-2,6	-2,5		nein
		1+185	SW	3.OG	MI	22,7	10,8	64	54	67,9	62,0	65,2	59,4	-2,7	-2,6		nein
332	Königsbrücker Straße 78	1+051	NO	EG	WA	20,9	2,4	59	49	67,2	61,3	62,5	56,7	-4,7	-4,6		nein
		1+051	NO	1.OG	WA	20,9	5,2	59	49	68,4	62,5	63,2	57,4	-5,2	-5,1		nein
		1+051	NO	2.OG	WA	20,9	8,0	59	49	68,7	62,9	63,4	57,6	-5,3	-5,3		nein
		1+051	NO	3.OG	WA	20,9	10,8	59	49	68,8	62,9	63,4	57,6	-5,4	-5,3		nein
		1+051	NO	4.OG	WA	20,9	13,6	59	49	68,8	62,9	63,2	57,4	-5,6	-5,5		nein
333		1+042	NW	EG	WA	10,9	2,4	59	49	73,9	68,0	70,2	64,4	-3,7	-3,6		nein
		1+042	NW	1.OG	WA	10,9	5,2	59	49	74,2	68,3	69,8	64,0	-4,4	-4,3		nein
		1+042	NW	2.OG	WA	10,9	8,0	59	49	74,0	68,2	69,1	63,3	-4,9	-4,9		nein
		1+042	NW	3.OG	WA	10,9	10,8	59	49	73,8	67,9	68,5	62,7	-5,3	-5,2		nein
		1+042	NW	4.OG	WA	10,9	13,6	59	49	73,4	67,6	67,9	62,1	-5,5	-5,5		nein
334	Königsbrücker Straße 78-Balkon	1+041	NW	1.OG	MI	9,2	5,6	64	-	76,7	-	72,2	-	-4,5	0,0		nein
		1+041	NW	2.OG	MI	9,2	8,4	64	-	76,5	-	71,4	-	-5,1	0,0		nein
335	Königsbrücker Straße 80	1+087	SW	EG	MI	23,8	2,4	64	54	66,2	60,4	61,5	55,7	-4,7	-4,7		nein
		1+087	SW	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	67,6	61,8	62,4	56,6	-5,2	-5,2		nein
		1+087	SW	2.OG	MI	23,8	8,0	64	54	68,1	62,2	62,7	56,9	-5,4	-5,3		nein
		1+087	SW	3.OG	MI	23,8	10,8	64	54	68,3	62,4	62,8	57,0	-5,5	-5,4		nein
336		1+160	SO	EG	MI	32,0	2,4	64	54	47,8	41,7	42,2	36,2	-5,6	-5,5		nein
		1+160	SO	1.OG	MI	32,0	5,2	64	54	48,5	42,5	43,0	37,0	-5,5	-5,5		nein
		1+160	SO	2.OG	MI	32,0	8,0	64	54	49,3	43,3	43,9	37,9	-5,4	-5,4		nein
		1+160	SO	3.OG	MI	32,0	10,8	64	54	50,4	44,5	45,2	39,2	-5,2	-5,3		nein
337		1+182	NO	EG	MI	23,5	2,4	64	54	66,1	60,3	64,8	59,0	-1,3	-1,3		nein
		1+182	NO	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	67,5	61,7	65,5	59,7	-2,0	-2,0		nein
		1+182	NO	2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	68,0	62,1	65,7	59,9	-2,3	-2,2		nein
		1+182	NO	3.OG	MI	23,5	10,8	64	54	68,1	62,2	65,7	59,9	-2,4	-2,3		nein
338		1+134	NW	EG	MI	15,3	2,4	64	54	72,1	66,3	69,4	63,6	-2,7	-2,7		nein
		1+134	NW	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	72,8	67,0	69,5	63,7	-3,3	-3,3		nein
		1+134	NW	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	72,9	67,0	69,2	63,4	-3,7	-3,6		nein
		1+134	NW	3.OG	MI	15,3	10,8	64	54	72,8	66,9	68,7	62,9	-4,1	-4,0		nein
339	Königsbrücker Straße 81	1+256	SW	EG	MI	19,8	2,4	64	54	68,0	62,1	65,7	59,9	-2,3	-2,2		nein
		1+256	SW	1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	68,4	62,6	65,8	60,0	-2,6	-2,6		nein
340		1+263	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	71,7	65,9	69,6	63,8	-2,1	-2,1		nein
		1+263	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	72,5	66,6	70,0	64,2	-2,5	-2,4		nein
341		1+269	NO	EG	MI	19,9	2,4	64	54	66,8	61,0	63,5	57,7	-3,3	-3,3		nein
		1+269	NO	1.OG	MI	19,9	5,2	64	54	68,0	62,1	64,2	58,4	-3,8	-3,7		nein
342		1+263	NW	EG	MI	24,3	2,4	64	54	53,7	47,8	50,6	44,8	-3,1	-3,0		nein
		1+263	NW	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	49,4	43,5	46,0	40,2	-3,4	-3,3		nein
343	Königsbrücker Straße 83	1+279	SW	EG	MI	21,1	2,4	64	54	66,3	60,4	63,0	57,3	-3,3	-3,1		nein
		1+279	SW	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	67,6	61,8	63,8	58,0	-3,8	-3,8		nein
		1+279	SW	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	68,2	62,3	64,3	58,5	-3,9	-3,8		nein
		1+279	SW	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	68,4	62,6	64,3	58,6	-4,1	-4,0		nein
344		1+286	SO	EG	MI	15,5	2,4	64	54	71,7	65,8	68,4	62,6	-3,3	-3,2		nein
		1+286	SO	1.OG	MI	15,5	5,2	64	54	72,4	66,6	68,8	63,0	-3,6	-3,6		nein
		1+286	SO	2.OG	MI	15,5	8,0	64	54	72,5	66,7	68,8	63,0	-3,7	-3,7		nein
		1+286	SO	3.OG	MI	15,5	10,8	64	54	72,4	66,6	68,6	62,8	-3,8	-3,8		nein
345		1+293	NO	EG	MI	25,0	2,4	64	54	64,9	59,0	61,3	55,5	-3,6	-3,5		nein
		1+293	NO	1.OG	MI	25,0	5,2	64	54	66,4	60,5	62,5	56,7	-3,9	-3,8		nein
		1+293	NO	2.OG	MI	25,0	8,0	64	54	66,9	61,0	62,9	57,1	-4,0	-3,9		nein
		1+293	NO	3.OG	MI	25,0	10,8	64	54	67,0	61,2	63,0	57,3	-4,0	-3,9		nein
346	Königsbrücker Straße 84	1+245	SW	EG	MI	24,3	2,4	64	54	65,8	60,0	64,2	58,4	-1,6	-1,6		nein
		1+245	SW	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	67,2	61,3	65,0	59,2	-2,2	-2,1		nein
		1+245	SW	2.OG	MI	24,3	8,0	64	54	67,7	61,8	65,3	59,5	-2,4	-2,3		nein
347		1+261	SO	EG	MI	45,7	2,4	64	54	46,4	40,3	41,2	35,1	-5,2	-5,2		nein
		1+261	SO	1.OG	MI	45,7	5,2	64	54	47,0	40,9	41,9	35,9	-5,1	-5,0		nein
		1+261	SO	2.OG	MI	45,7	8,0	64	54	48,1	42,1	43,3	37,3	-4,8	-4,8		nein
348		1+280	NO	EG	MI	27,2	2,4	64	54	65,0	59,1	61,8	56,0	-3,2	-3,1		nein
		1+280	NO	1.OG	MI	27,2	5,2	64	54	66,4	60,6	63,0	57,2	-3,4	-3,4		nein
		1+280	NO	2.OG	MI	27,2	8,0	64	54	67,1	61,2	63,4	57,7	-3,7	-3,5		nein
349		1+260	NW	EG	MI	15,0	2,4	64	54	71,8	66,0	70,4	64,6	-1,4	-1,4		nein
		1+260	NW	1.OG	MI	15,0	5,2	64	54	72,5	66,7	70,6	64,8	-1,9	-1,9		nein
		1+260	NW	2.OG	MI	15,0	8,0	64	54	72,6	66,7	70,4	64,6	-2,2	-2,1		nein
350	Königsbrücker Straße 86-Seniorenre	1+305	SW	EG	SOK	22,1	2,4	57	47	67,0	61,2	63,3	57,5	-3,7	-3,7		nein
		1+305	SW	1.OG	SOK	22,1	5,2	57	47	68,4	62,6	64,1	58,3	-4,3	-4,3		nein
		1+305	SW	2.OG	SOK	22,1	8,0	57	47	68,9	63,0	64,4	58,6	-4,5	-4,4		nein
		1+305	SW	3.OG	SOK	22,1	10,8	57	47	69,0	63,1	64,4	58,6	-4,6	-4,5		nein
351		1+303	SW	EG	SOK	34,3	2,4	57	47	62,9	57,1	58,4	52,6	-4,5	-4,5		nein
		1+303	SW	1.OG	SOK	34,3	5,2	57	47	64,2	58,3	59,8	54,0	-4,4	-4,3		nein
		1+303	SW	2.OG	SOK	34,3	8,0	57	47	65,1	59,3	60,5	54,7	-4,6	-4,6		nein
		1+303	SW	3.OG	SOK	34,3	10,8	57	47	65,7	59,8	60,9	55,1	-4,8	-4,7		nein
352		1+359	SO	EG	SOK	31,2	2,4	57	47	42,3	36,4	36,2	30,3	-6,1	-6,1		nein
		1+359	SO	1.OG	SOK	31,2	5,2	57	47	43,4	37,5	37,1	31,3	-6,3	-6,2		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
352	Königsbrücker Straße 86-Seniorenre	1+359	SO	2.OG	SOK	31,2	8,0	57	47	45,0	39,1	38,5	32,7	-6,5	-6,4		nein
		1+359	SO	3.OG	SOK	31,2	10,8	57	47	47,4	41,5	40,9	35,0	-6,5	-6,5		nein
353		1+383	NO	EG	SOK	22,9	2,4	57	47	65,7	59,9	61,1	55,3	-4,6	-4,6		nein
		1+383	NO	1.OG	SOK	22,9	5,2	57	47	67,1	61,3	61,9	56,1	-5,2	-5,2		nein
		1+383	NO	2.OG	SOK	22,9	8,0	57	47	67,6	61,7	62,1	56,3	-5,5	-5,4		nein
		1+383	NO	3.OG	SOK	22,9	10,8	57	47	67,7	61,8	62,1	56,3	-5,6	-5,5		nein
354		1+344	NW	EG	SOK	16,3	2,4	57	47	71,4	65,5	66,9	61,1	-4,5	-4,4		nein
		1+344	NW	1.OG	SOK	16,3	5,2	57	47	72,2	66,3	67,2	61,4	-5,0	-4,9		nein
		1+344	NW	2.OG	SOK	16,3	8,0	57	47	72,3	66,5	67,1	61,3	-5,2	-5,2		nein
		1+344	NW	3.OG	SOK	16,3	10,8	57	47	72,2	66,4	66,8	61,0	-5,4	-5,4		nein
355	Königsbrücker Straße 87	1+304	SW	EG	MI	22,0	2,4	64	54	65,8	60,0	61,4	55,7	-4,4	-4,3		nein
		1+304	SW	1.OG	MI	22,0	5,2	64	54	67,2	61,3	62,3	56,5	-4,9	-4,8		nein
		1+304	SW	2.OG	MI	22,0	8,0	64	54	67,5	61,7	62,6	56,8	-4,9	-4,9		nein
		1+304	SW	3.OG	MI	22,0	10,8	64	54	67,6	61,7	62,6	56,8	-5,0	-4,9		nein
		1+304	SW	4.OG	MI	22,0	13,6	64	54	67,6	61,8	62,6	56,8	-5,0	-5,0		nein
356		1+318	SO	EG	MI	15,3	2,4	64	54	71,8	66,0	67,3	61,5	-4,5	-4,5		nein
		1+318	SO	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	72,5	66,7	67,8	62,0	-4,7	-4,7		nein
		1+318	SO	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	72,6	66,8	67,8	62,0	-4,8	-4,8		nein
		1+318	SO	3.OG	MI	15,3	10,8	64	54	72,5	66,7	67,6	61,9	-4,9	-4,8		nein
		1+318	SO	4.OG	MI	15,3	13,6	64	54	72,4	66,5	67,4	61,6	-5,0	-4,9		nein
357		1+332	NO	EG	MI	21,6	2,4	64	54	66,0	60,2	60,5	54,7	-5,5	-5,5		nein
		1+332	NO	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	67,3	61,5	61,4	55,6	-5,9	-5,9		nein
		1+332	NO	2.OG	MI	21,6	8,0	64	54	67,7	61,8	61,7	55,9	-6,0	-5,9		nein
		1+332	NO	3.OG	MI	21,6	10,8	64	54	67,7	61,9	61,7	56,0	-6,0	-5,9		nein
		1+332	NO	4.OG	MI	21,6	13,6	64	54	67,8	62,0	61,8	56,0	-6,0	-6,0		nein
358		1+318	NW	EG	MI	28,3	2,4	64	54	48,2	42,3	43,0	37,1	-5,2	-5,2		nein
		1+318	NW	1.OG	MI	28,3	5,2	64	54	49,1	43,1	43,8	38,0	-5,3	-5,1		nein
		1+318	NW	2.OG	MI	28,3	8,0	64	54	49,8	43,9	44,6	38,8	-5,2	-5,1		nein
		1+318	NW	3.OG	MI	28,3	10,8	64	54	50,9	45,0	44,6	38,8	-6,3	-6,2		nein
		1+318	NW	4.OG	MI	28,3	13,6	64	54	48,0	42,0	42,6	36,7	-5,4	-5,3		nein
359	Königsbrücker Straße 88-MDR	1+398	SW	EG	MI	28,8	2,4	64	54	63,9	58,1	58,7	52,9	-5,2	-5,2		nein
		1+398	SW	1.OG	MI	28,8	5,2	64	54	65,5	59,6	60,1	54,3	-5,4	-5,3		nein
		1+398	SW	2.OG	MI	28,8	8,0	64	54	66,2	60,3	60,5	54,7	-5,7	-5,6		nein
		1+398	SW	3.OG	MI	28,8	10,8	64	54	66,4	60,5	60,7	54,9	-5,7	-5,6		nein
		1+398	SW	4.OG	MI	28,8	13,6	64	54	66,5	60,6	60,7	54,9	-5,8	-5,7		nein
360		1+479	NW	EG	MI	15,9	2,4	64	54	72,5	66,6	67,5	61,7	-5,0	-4,9		nein
		1+479	NW	1.OG	MI	15,9	5,2	64	54	73,2	67,4	67,9	62,2	-5,3	-5,2		nein
		1+479	NW	2.OG	MI	15,9	8,0	64	54	73,3	67,5	67,9	62,1	-5,4	-5,4		nein
		1+479	NW	3.OG	MI	15,9	10,8	64	54	73,3	67,4	67,7	61,9	-5,6	-5,5		nein
		1+479	NW	4.OG	MI	15,9	13,6	64	54	73,1	67,3	67,4	61,6	-5,7	-5,7		nein
361	Königsbrücker Straße 91	1+341	SW	EG	MI	21,4	2,4	64	54	66,0	60,2	60,6	54,8	-5,4	-5,4		nein
		1+341	SW	1.OG	MI	21,4	5,2	64	54	67,4	61,5	61,4	55,6	-6,0	-5,9		nein
		1+341	SW	2.OG	MI	21,4	8,0	64	54	67,7	61,8	61,7	55,9	-6,0	-5,9		nein
		1+341	SW	3.OG	MI	21,4	10,8	64	54	67,7	61,9	61,7	55,9	-6,0	-6,0		nein
362		1+352	SO	EG	MI	15,0	2,4	64	54	71,9	66,1	66,4	60,7	-5,5	-5,4		nein
		1+352	SO	1.OG	MI	15,0	5,2	64	54	72,7	66,8	66,9	61,1	-5,8	-5,7		nein
		1+352	SO	2.OG	MI	15,0	8,0	64	54	72,7	66,9	66,9	61,1	-5,8	-5,8		nein
		1+352	SO	3.OG	MI	15,0	10,8	64	54	72,6	66,8	66,8	61,0	-5,8	-5,8		nein
363		1+364	O	EG	MI	16,0	2,4	64	54	70,8	65,0	65,2	59,5	-5,6	-5,5		nein
		1+364	O	1.OG	MI	16,0	5,2	64	54	71,5	65,7	65,6	59,9	-5,9	-5,8		nein
		1+364	O	2.OG	MI	16,0	8,0	64	54	71,6	65,7	65,7	59,9	-5,9	-5,8		nein
		1+364	O	3.OG	MI	16,0	10,8	64	54	71,4	65,6	65,5	59,7	-5,9	-5,9		nein
364		1+365	NO	EG	MI	31,0	2,4	64	54	62,8	56,9	56,9	51,1	-5,9	-5,8		nein
		1+365	NO	1.OG	MI	31,0	5,2	64	54	64,4	58,5	58,5	52,7	-5,9	-5,8		nein
		1+365	NO	2.OG	MI	31,0	8,0	64	54	65,2	59,3	59,0	53,3	-6,2	-6,0		nein
		1+365	NO	3.OG	MI	31,0	10,8	64	54	65,4	59,6	59,3	53,6	-6,1	-6,0		nein
365	Königsbrücker Straße 93	1+376	SW	EG	MI	21,4	2,4	64	54	66,5	60,6	60,9	55,2	-5,6	-5,4		nein
		1+376	SW	1.OG	MI	21,4	5,2	64	54	67,8	61,9	61,8	56,0	-6,0	-5,9		nein
		1+376	SW	2.OG	MI	21,4	8,0	64	54	68,1	62,3	62,1	56,3	-6,0	-6,0		nein
		1+376	SW	3.OG	MI	21,4	10,8	64	54	68,2	62,3	62,2	56,4	-6,0	-5,9		nein
366		1+386	SO	EG	MI	15,2	2,4	64	54	71,9	66,0	66,3	60,5	-5,6	-5,5		nein
		1+386	SO	1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	72,6	66,7	66,8	61,0	-5,8	-5,7		nein
		1+386	SO	2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	72,7	66,8	66,8	61,0	-5,9	-5,8		nein
		1+386	SO	3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	72,6	66,7	66,7	60,9	-5,9	-5,8		nein
367		1+396	NO	EG	MI	21,3	2,4	64	54	67,0	61,1	61,4	55,6	-5,6	-5,5		nein
		1+396	NO	1.OG	MI	21,3	5,2	64	54	68,2	62,3	62,2	56,4	-6,0	-5,9		nein
		1+396	NO	2.OG	MI	21,3	8,0	64	54	68,5	62,7	62,6	56,8	-5,9	-5,9		nein
		1+396	NO	3.OG	MI	21,3	10,8	64	54	68,6	62,8	62,7	56,9	-5,9	-5,9		nein
368		1+386	NW	EG	MI	27,4	2,4	64	54	50,5	44,6	44,4	38,6	-6,1	-6,0		nein
		1+386	NW	1.OG	MI	27,4	5,2	64	54	51,5	45,7	45,5	39,7	-6,0	-6,0		nein
		1+386	NW	2.OG	MI	27,4	8,0	64	54	52,5	46,7	46,6	40,8	-5,9	-5,9		nein
		1+386	NW	3.OG	MI	27,4	10,8	64	54	53,7	47,9	47,6	41,8	-6,1	-6,1		nein
369	Königsbrücker Straße 97	1+435	SW	EG	MI	23,6	2,4	64	54	66,2	60,4	60,5	54,7	-5,7	-5,7		nein
		1+435	SW	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	67,5	61,7	61,6	55,8	-5,9	-5,9		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfil		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
369	Königsbrücker Straße 97	1+435	SW	2.OG	MI	23,6	8,0	64	54	68,0	62,2	62,0	56,2	-6,0	-6,0		nein
		1+435	SW	3.OG	MI	23,6	10,8	64	54	68,2	62,3	62,2	56,4	-6,0	-5,9		nein
370		1+445	SO	EG	MI	15,6	2,4	64	54	71,8	66,0	66,1	60,3	-5,7	-5,7		nein
		1+445	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64	54	72,5	66,7	66,7	60,9	-5,8	-5,8		nein
		1+445	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64	54	72,6	66,8	66,7	61,0	-5,9	-5,8		nein
		1+445	SO	3.OG	MI	15,6	10,8	64	54	72,6	66,8	66,7	60,9	-5,9	-5,9		nein
371		1+454	NO	EG	MI	23,7	2,4	64	54	65,2	59,4	59,4	53,6	-5,8	-5,8		nein
		1+454	NO	1.OG	MI	23,7	5,2	64	54	66,6	60,8	60,7	54,9	-5,9	-5,9		nein
		1+454	NO	2.OG	MI	23,7	8,0	64	54	67,1	61,3	61,1	55,3	-6,0	-6,0		nein
		1+454	NO	3.OG	MI	23,7	10,8	64	54	67,4	61,6	61,4	55,6	-6,0	-6,0		nein
372		1+444	NW	EG	MI	31,9	2,4	64	54	43,5	37,6	36,5	30,6	-7,0	-7,0		nein
		1+444	NW	1.OG	MI	31,9	5,2	64	54	44,6	38,8	37,7	31,8	-6,9	-7,0		nein
		1+444	NW	2.OG	MI	31,9	8,0	64	54	45,8	39,9	39,0	33,2	-6,8	-6,7		nein
		1+444	NW	3.OG	MI	31,9	10,8	64	54	47,4	41,6	41,0	35,1	-6,4	-6,5		nein
373	Lärchenstraße 2	1+376	SW	EG	MI	43,0	2,4	64	54	59,7	53,8	53,7	47,9	-6,0	-5,9		nein
		1+376	SW	1.OG	MI	43,0	5,2	64	54	60,8	55,0	54,8	49,1	-6,0	-5,9		nein
		1+376	SW	2.OG	MI	43,0	8,0	64	54	62,0	56,1	56,0	50,2	-6,0	-5,9		nein
374		1+381	SO	EG	MI	33,9	2,4	64	54	58,7	52,9	52,8	47,0	-5,9	-5,9		nein
		1+381	SO	1.OG	MI	33,9	5,2	64	54	59,7	53,8	53,8	48,0	-5,9	-5,8		nein
		1+381	SO	2.OG	MI	33,9	8,0	64	54	60,7	54,8	54,7	49,0	-6,0	-5,8		nein
375		1+386	NO	EG	MI	43,0	2,4	64	54	59,7	53,9	53,6	47,8	-6,1	-6,1		nein
		1+386	NO	1.OG	MI	43,0	5,2	64	54	60,4	54,6	54,3	48,6	-6,1	-6,0		nein
		1+386	NO	2.OG	MI	43,0	8,0	64	54	61,2	55,3	55,1	49,3	-6,1	-6,0		nein
376		1+381	NW	EG	MI	52,1	2,4	64	54	51,8	45,9	45,7	39,9	-6,1	-6,0		nein
		1+381	NW	1.OG	MI	52,1	5,2	64	54	52,6	46,7	46,5	40,7	-6,1	-6,0		nein
		1+381	NW	2.OG	MI	52,1	8,0	64	54	53,4	47,6	47,4	41,6	-6,0	-6,0		nein
377	Lößnitzstraße 2a	0+477	W	EG	MI	38,5	2,4	64	54	44,4	38,5	41,3	35,4	-3,1	-3,1		nein
		0+477	W	1.OG	MI	38,5	5,2	64	54	45,1	39,1	41,9	36,0	-3,2	-3,1		nein
		0+477	W	2.OG	MI	38,5	8,0	64	54	45,7	39,7	42,4	36,5	-3,3	-3,2		nein
		0+477	W	3.OG	MI	38,5	10,8	64	54	45,3	39,4	42,5	36,6	-2,8	-2,8		nein
		0+477	W	4.OG	MI	38,5	13,6	64	54	45,3	39,3	43,2	37,3	-2,1	-2,0		nein
		0+477	W	5.OG	MI	38,5	16,4	64	54	46,3	40,3	44,3	38,4	-2,0	-1,9		nein
378		0+472	S	EG	MI	27,3	2,4	64	54	63,1	57,2	65,6	59,7	2,5	2,5	X	T/N
		0+472	S	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	64,5	58,6	66,2	60,4	1,7	1,8	X	N
		0+472	S	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	65,1	59,1	66,4	60,6	1,3	1,5	X	N
		0+472	S	3.OG	MI	27,3	10,8	64	54	65,3	59,3	66,3	60,5	1,0	1,2	X	N
		0+472	S	4.OG	MI	27,3	13,6	64	54	65,3	59,4	66,2	60,4	0,9	1,0	X	N
		0+472	S	5.OG	MI	27,3	16,4	64	54	65,3	59,3	66,0	60,2	0,7	0,9	X	N
379		0+480	SO	EG	MI	17,9	2,4	64	54	68,4	62,5	71,1	65,3	2,7	2,8	X	T/N
		0+480	SO	1.OG	MI	17,9	5,2	64	54	69,3	63,4	71,2	65,4	1,9	2,0	X	T/N
		0+480	SO	2.OG	MI	17,9	8,0	64	54	69,6	63,7	70,9	65,1	1,3	1,4	X	T/N
		0+480	SO	3.OG	MI	17,9	10,8	64	54	69,6	63,7	70,5	64,7	0,9	1,0	X	T/N
		0+480	SO	4.OG	MI	17,9	13,6	64	54	69,5	63,6	70,1	64,3	0,6	0,7	X	T/N
		0+480	SO	5.OG	MI	17,9	16,4	64	54	69,4	63,4	69,8	63,9	0,4	0,5	X	T/N
380	Louisenstraße 2	0+452	SW	EG	MI	27,8	2,4	64	54	51,4	45,4	50,7	44,8	-0,7	-0,6		nein
		0+452	SW	1.OG	MI	27,8	5,2	64	54	53,2	47,2	52,3	46,5	-0,9	-0,7		nein
		0+452	SW	2.OG	MI	27,8	8,0	64	54	53,8	47,8	53,1	47,2	-0,7	-0,6		nein
381		0+464	NO	EG	MI	28,1	2,4	64	54	60,5	54,6	59,3	53,5	-1,2	-1,1		nein
		0+464	NO	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	62,2	56,2	60,8	54,9	-1,4	-1,3		nein
		0+464	NO	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	62,8	56,8	61,6	55,7	-1,2	-1,1		nein
382	Louisenstraße 3	0+479	SW	EG	WA	36,3	2,4	59	49	57,3	51,4	55,2	49,4	-2,1	-2,0		nein
		0+479	SW	1.OG	WA	36,3	5,2	59	49	58,8	52,8	56,5	50,6	-2,3	-2,2		nein
		0+479	SW	2.OG	WA	36,3	8,0	59	49	59,9	54,0	57,6	51,8	-2,3	-2,2		nein
		0+479	SW	3.OG	WA	36,3	10,8	59	49	60,3	54,4	58,1	52,3	-2,2	-2,1		nein
		0+479	SW	4.OG	WA	36,3	13,6	59	49	60,3	54,4	58,4	52,6	-1,9	-1,8		nein
		0+479	SW	5.OG	WA	36,3	16,4	59	49	59,8	53,9	58,0	52,2	-1,8	-1,7		nein
383	Louisenstraße 4	0+451	SW	EG	WA	41,5	2,4	59	49	49,4	43,4	49,0	43,2	-0,4	-0,2		nein
		0+451	SW	1.OG	WA	41,5	5,2	59	49	50,6	44,6	50,1	44,3	-0,5	-0,3		nein
		0+451	SW	2.OG	WA	41,5	8,0	59	49	51,8	45,8	51,2	45,4	-0,6	-0,4		nein
		0+451	SW	3.OG	WA	41,5	10,8	59	49	52,4	46,4	51,9	46,0	-0,5	-0,4		nein
384		0+464	NO	EG	WA	41,7	2,4	59	49	56,0	50,1	55,1	49,3	-0,9	-0,8		nein
		0+464	NO	1.OG	WA	41,7	5,2	59	49	57,2	51,3	56,2	50,3	-1,0	-1,0		nein
		0+464	NO	2.OG	WA	41,7	8,0	59	49	58,4	52,5	57,2	51,4	-1,2	-1,1		nein
		0+464	NO	3.OG	WA	41,7	10,8	59	49	59,0	53,0	57,9	52,1	-1,1	-0,9		nein
385	Louisenstraße 5	0+480	SW	EG	WA	53,7	2,4	59	49	53,2	47,3	52,3	46,5	-0,9	-0,8		nein
		0+480	SW	1.OG	WA	53,7	5,2	59	49	54,2	48,2	53,1	47,3	-1,1	-0,9		nein
		0+480	SW	2.OG	WA	53,7	8,0	59	49	55,0	49,1	54,0	48,1	-1,0	-1,0		nein
		0+480	SW	3.OG	WA	53,7	10,8	59	49	55,9	50,0	54,8	49,0	-1,1	-1,0		nein
		0+480	SW	4.OG	WA	53,7	13,6	59	49	56,5	50,6	55,5	49,7	-1,0	-0,9		nein
		0+480	SW	5.OG	WA	53,7	16,4	59	49	56,7	50,7	55,5	49,7	-1,2	-1,0		nein
386	Paulstraße 1	1+009	SW	EG	MI	19,0	2,4	64	54	67,7	61,8	62,5	56,7	-5,2	-5,1		nein
		1+009	SW	1.OG	MI	19,0	5,2	64	54	68,5	62,6	63,1	57,3	-5,4	-5,3		nein
		1+009	SW	2.OG	MI	19,0	8,0	64	54	68,6	62,8	63,2	57,4	-5,4	-5,4		nein
		1+009	SW	3.OG	MI	19,0	10,8	64	54	68,6	62,7	63,1	57,3	-5,5	-5,4		nein

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
386	Paulstraße 1	1+009	SW	4.OG	MI	19,0	13,6	64	54	68,5	62,6	62,9	57,1	-5,6	-5,5		nein
387		1+024	NW	EG	MI	11,1	2,4	64	54	73,9	68,0	70,1	64,3	-3,8	-3,7		nein
		1+024	NW	1.OG	MI	11,1	5,2	64	54	74,2	68,4	69,7	63,9	-4,5	-4,5		nein
		1+024	NW	2.OG	MI	11,1	8,0	64	54	74,0	68,2	69,1	63,3	-4,9	-4,9		nein
		1+024	NW	3.OG	MI	11,1	10,8	64	54	73,8	67,9	68,4	62,6	-5,4	-5,3		nein
		1+024	NW	4.OG	MI	11,1	13,6	64	54	73,4	67,6	67,9	62,1	-5,5	-5,5		nein
388	Paulstraße 2	0+987	SO	EG	WA	19,7	2,4	59	49	55,8	49,9	49,6	43,8	-6,2	-6,1		nein
		0+987	SO	1.OG	WA	19,7	5,2	59	49	56,8	50,9	50,7	44,9	-6,1	-6,0		nein
		0+987	SO	2.OG	WA	19,7	8,0	59	49	57,7	51,8	51,8	45,9	-5,9	-5,9		nein
		0+987	SO	3.OG	WA	19,7	10,8	59	49	58,6	52,7	52,4	46,6	-6,2	-6,1		nein
		0+987	SO	4.OG	WA	19,7	13,6	59	49	59,1	53,2	52,8	46,9	-6,3	-6,3		nein
		0+987	SO	5.OG	WA	19,7	16,4	59	49	59,2	53,3	52,9	47,0	-6,3	-6,3		nein
		0+987	SO	6.OG	WA	19,7	19,2	59	49	53,5	47,4	47,5	41,3	-6,0	-6,1		nein
389		0+993	NO	EG	WA	13,3	2,4	59	49	69,9	64,0	64,2	58,4	-5,7	-5,6		nein
		0+993	NO	1.OG	WA	13,3	5,2	59	49	70,6	64,8	64,6	58,8	-6,0	-6,0		nein
		0+993	NO	2.OG	WA	13,3	8,0	59	49	70,7	64,8	64,5	58,7	-6,2	-6,1		nein
		0+993	NO	3.OG	WA	13,3	10,8	59	49	70,5	64,7	64,3	58,5	-6,2	-6,2		nein
		0+993	NO	4.OG	WA	13,3	13,6	59	49	70,3	64,4	64,0	58,2	-6,3	-6,2		nein
		0+993	NO	5.OG	WA	13,3	16,4	59	49	70,0	64,2	63,7	57,9	-6,3	-6,3		nein
		0+993	NO	6.OG	WA	13,3	19,2	59	49	69,8	63,9	63,4	57,6	-6,4	-6,3		nein
390		0+986	NW	EG	WA	6,1	2,4	59	49	76,8	71,0	70,6	64,8	-6,2	-6,2		nein
		0+986	NW	1.OG	WA	6,1	5,2	59	49	76,5	70,7	70,3	64,5	-6,2	-6,2		nein
		0+986	NW	2.OG	WA	6,1	8,0	59	49	75,9	70,1	69,7	63,9	-6,2	-6,2		nein
		0+986	NW	3.OG	WA	6,1	10,8	59	49	75,3	69,5	69,1	63,3	-6,2	-6,2		nein
		0+986	NW	4.OG	WA	6,1	13,6	59	49	74,8	68,9	68,6	62,8	-6,2	-6,1		nein
		0+986	NW	5.OG	WA	6,1	16,4	59	49	74,3	68,5	68,1	62,3	-6,2	-6,2		nein
		0+986	NW	6.OG	WA	6,1	19,2	59	49	73,9	68,0	67,7	61,9	-6,2	-6,1		nein
391	Paulstraße 3	1+005	SW	EG	WA	36,7	2,4	59	49	61,8	55,9	56,1	50,3	-5,7	-5,6		nein
		1+005	SW	1.OG	WA	36,7	5,2	59	49	63,1	57,3	57,6	51,8	-5,5	-5,5		nein
		1+005	SW	2.OG	WA	36,7	8,0	59	49	64,1	58,3	58,4	52,6	-5,7	-5,7		nein
		1+005	SW	3.OG	WA	36,7	10,8	59	49	64,5	58,7	58,8	53,0	-5,7	-5,7		nein
		1+005	SW	4.OG	WA	36,7	13,6	59	49	64,6	58,8	58,8	53,0	-5,8	-5,8		nein
392		1+024	SO	EG	WA	46,8	2,4	59	49	50,0	43,8	43,7	37,4	-6,3	-6,4		nein
		1+024	SO	1.OG	WA	46,8	5,2	59	49	50,4	44,2	44,0	37,7	-6,4	-6,5		nein
		1+024	SO	2.OG	WA	46,8	8,0	59	49	50,8	44,7	44,4	38,1	-6,4	-6,6		nein
		1+024	SO	3.OG	WA	46,8	10,8	59	49	51,3	45,2	44,8	38,6	-6,5	-6,6		nein
		1+024	SO	4.OG	WA	46,8	13,6	59	49	50,8	44,8	44,2	38,1	-6,6	-6,7		nein
393	Paulstraße 4	0+985	SW	EG	WA	38,0	2,4	59	49	49,9	43,8	43,7	37,5	-6,2	-6,3		nein
		0+985	SW	1.OG	WA	38,0	5,2	59	49	50,7	44,6	44,4	38,3	-6,3	-6,3		nein
		0+985	SW	2.OG	WA	38,0	8,0	59	49	51,5	45,5	45,3	39,1	-6,2	-6,4		nein
		0+985	SW	3.OG	WA	38,0	10,8	59	49	52,4	46,3	46,2	40,0	-6,2	-6,3		nein
394		0+993	NO	EG	WA	37,5	2,4	59	49	62,0	56,1	55,9	50,1	-6,1	-6,0		nein
		0+993	NO	1.OG	WA	37,5	5,2	59	49	63,2	57,3	57,2	51,4	-6,0	-5,9		nein
		0+993	NO	2.OG	WA	37,5	8,0	59	49	64,2	58,4	58,3	52,5	-5,9	-5,9		nein
		0+993	NO	3.OG	WA	37,5	10,8	59	49	64,8	58,9	58,6	52,8	-6,2	-6,1		nein
395		0+991	NW	EG	WA	30,5	2,4	59	49	60,0	54,2	54,2	48,4	-5,8	-5,8		nein
		0+991	NW	1.OG	WA	30,5	5,2	59	49	61,2	55,3	55,5	49,7	-5,7	-5,6		nein
		0+991	NW	2.OG	WA	30,5	8,0	59	49	62,3	56,4	56,5	50,7	-5,8	-5,7		nein
		0+991	NW	3.OG	WA	30,5	10,8	59	49	62,9	57,0	56,9	51,1	-6,0	-5,9		nein
396	Paulstraße 5	1+035	SW	EG	WA	52,4	2,4	59	49	50,1	44,0	43,8	37,6	-6,3	-6,4		nein
		1+035	SW	1.OG	WA	52,4	5,2	59	49	50,6	44,5	44,3	38,2	-6,3	-6,3		nein
		1+035	SW	2.OG	WA	52,4	8,0	59	49	51,2	45,1	44,9	38,8	-6,3	-6,3		nein
397		1+048	NO	EG	WA	52,1	2,4	59	49	59,7	53,8	54,0	48,2	-5,7	-5,6		nein
		1+048	NO	1.OG	WA	52,1	5,2	59	49	60,5	54,7	54,9	49,1	-5,6	-5,6		nein
		1+048	NO	2.OG	WA	52,1	8,0	59	49	61,4	55,6	55,9	50,1	-5,5	-5,5		nein
398		1+042	NW	EG	WA	44,8	2,4	59	49	58,9	53,0	53,2	47,4	-5,7	-5,6		nein
		1+042	NW	1.OG	WA	44,8	5,2	59	49	59,6	53,7	54,0	48,2	-5,6	-5,5		nein
		1+042	NW	2.OG	WA	44,8	8,0	59	49	60,3	54,5	54,8	49,0	-5,5	-5,5		nein
399	Paulstraße 7	1+035	SW	EG	WA	67,7	2,4	59	49	51,3	45,1	45,0	38,8	-6,3	-6,3		nein
		1+035	SW	1.OG	WA	67,7	5,2	59	49	51,7	45,6	45,4	39,2	-6,3	-6,4		nein
		1+035	SW	2.OG	WA	67,7	8,0	59	49	52,2	46,1	45,9	39,7	-6,3	-6,4		nein
400		1+049	NO	EG	WA	67,5	2,4	59	49	56,6	50,8	50,9	45,1	-5,7	-5,7		nein
		1+049	NO	1.OG	WA	67,5	5,2	59	49	57,3	51,5	51,6	45,8	-5,7	-5,7		nein
		1+049	NO	2.OG	WA	67,5	8,0	59	49	58,1	52,3	52,4	46,6	-5,7	-5,7		nein
401	Paulstraße 9	1+036	SW	EG	WA	83,7	2,4	59	49	53,3	47,2	47,1	41,0	-6,2	-6,2		nein
		1+036	SW	1.OG	WA	83,7	5,2	59	49	53,7	47,6	47,5	41,4	-6,2	-6,2		nein
		1+036	SW	2.OG	WA	83,7	8,0	59	49	54,1	48,0	47,9	41,8	-6,2	-6,2		nein
402		1+049	NO	EG	WA	83,4	2,4	59	49	54,6	48,8	48,7	42,9	-5,9	-5,9		nein
		1+049	NO	1.OG	WA	83,4	5,2	59	49	55,3	49,4	49,4	43,6	-5,9	-5,8		nein
		1+049	NO	2.OG	WA	83,4	8,0	59	49	55,9	50,0	50,1	44,2	-5,8	-5,8		nein
403	Paulstraße 11	1+036	SW	EG	WA	99,3	2,4	59	49	54,5	48,4	48,3	42,2	-6,2	-6,2		nein
		1+036	SW	1.OG	WA	99,3	5,2	59	49	54,9	48,8	48,7	42,6	-6,2	-6,2		nein
		1+036	SW	2.OG	WA	99,3	8,0	59	49	55,3	49,2	49,1	43,0	-6,2	-6,2		nein
404		1+043	SO	EG	WA	106,7	2,4	59	49	53,0	46,8	46,7	40,4	-6,3	-6,4		nein

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.1
Emittent: Kfz

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfil		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
404	Paulstraße 11	1+043	SO	1.OG	WA	106,7	5,2	59	49	53,4	47,2	47,0	40,7	-6,4	-6,5		nein
		1+043	SO	2.OG	WA	106,7	8,0	59	49	53,7	47,6	47,4	41,1	-6,3	-6,5		nein
405		1+049	NO	EG	WA	99,2	2,4	59	49	53,8	48,0	47,9	42,1	-5,9	-5,9		nein
		1+049	NO	1.OG	WA	99,2	5,2	59	49	54,3	48,4	48,4	42,6	-5,9	-5,8		nein
		1+049	NO	2.OG	WA	99,2	8,0	59	49	54,8	49,0	49,0	43,1	-5,8	-5,9		nein
406	Scheunenhofstraße 1	0+537	SO	EG	MI	46,6	2,4	64	54	54,0	48,1	53,9	48,1	-0,1	0,0		nein
		0+537	SO	1.OG	MI	46,6	5,2	64	54	55,0	49,0	55,0	49,2	0,0	0,2		nein
		0+537	SO	2.OG	MI	46,6	8,0	64	54	56,0	50,1	56,1	50,3	0,1	0,2		nein
407		0+542	NO	EG	MI	53,6	2,4	64	54	53,3	47,4	53,2	47,4	-0,1	0,0		nein
		0+542	NO	1.OG	MI	53,6	5,2	64	54	54,3	48,3	54,2	48,4	-0,1	0,1		nein
		0+542	NO	2.OG	MI	53,6	8,0	64	54	55,2	49,3	55,2	49,4	0,0	0,1		nein
408	Schweppnitzer Straße 1	0+608	NO	EG	MI	47,3	2,4	64	54	54,1	48,2	53,9	48,1	-0,2	-0,1		nein
		0+608	NO	1.OG	MI	47,3	5,2	64	54	55,2	49,2	55,0	49,2	-0,2	0,0		nein
		0+608	NO	2.OG	MI	47,3	8,0	64	54	56,2	50,2	56,1	50,3	-0,1	0,1		nein
		0+608	NO	3.OG	MI	47,3	10,8	64	54	57,0	51,1	56,7	50,9	-0,3	-0,2		nein
		0+608	NO	4.OG	MI	47,3	13,6	64	54	57,5	51,5	57,0	51,2	-0,5	-0,3		nein
409	Schweppnitzer Straße 2	0+621	SW	EG	MI	26,5	2,4	64	54	59,5	53,6	59,8	54,0	0,3	0,4		nein
		0+621	SW	1.OG	MI	26,5	5,2	64	54	61,0	55,1	61,1	55,3	0,1	0,2		nein
		0+621	SW	2.OG	MI	26,5	8,0	64	54	61,7	55,7	61,6	55,8	-0,1	0,1		nein
		0+621	SW	3.OG	MI	26,5	10,8	64	54	61,9	56,0	61,7	55,9	-0,2	-0,1		nein
		0+621	SW	4.OG	MI	26,5	13,6	64	54	62,0	56,1	61,7	55,9	-0,3	-0,2		nein
410		0+622	S	EG	MI	17,6	2,4	64	54	64,5	58,5	65,0	59,1	0,5	0,6	X	N
		0+622	S	1.OG	MI	17,6	5,2	64	54	65,3	59,4	65,5	59,7	0,2	0,3	X	N
		0+622	S	2.OG	MI	17,6	8,0	64	54	65,5	59,6	65,5	59,7	0,0	0,1	X	N
		0+622	S	3.OG	MI	17,6	10,8	64	54	65,5	59,6	65,4	59,6	-0,1	0,0		nein
		0+622	S	4.OG	MI	17,6	13,6	64	54	65,3	59,4	65,1	59,3	-0,2	-0,1		nein
411		0+631	SO	EG	MI	16,6	2,4	64	54	66,1	60,2	66,6	60,8	0,5	0,6	X	N
		0+631	SO	1.OG	MI	16,6	5,2	64	54	66,9	61,0	67,2	61,4	0,3	0,4	X	N
		0+631	SO	2.OG	MI	16,6	8,0	64	54	67,2	61,3	67,2	61,4	0,0	0,1	X	N
		0+631	SO	3.OG	MI	16,6	10,8	64	54	67,2	61,3	67,1	61,3	-0,1	0,0		nein
		0+631	SO	4.OG	MI	16,6	13,6	64	54	67,1	61,1	66,9	61,1	-0,2	0,0		nein
412	Schweppnitzer Straße 4	0+622	SW	EG	MI	41,2	2,4	64	54	55,4	49,5	55,1	49,3	-0,3	-0,2		nein
		0+622	SW	1.OG	MI	41,2	5,2	64	54	56,5	50,6	56,4	50,6	-0,1	0,0		nein
		0+622	SW	2.OG	MI	41,2	8,0	64	54	57,6	51,7	57,4	51,6	-0,2	-0,1		nein
		0+622	SW	3.OG	MI	41,2	10,8	64	54	58,3	52,4	57,9	52,1	-0,4	-0,3		nein
		0+622	SW	4.OG	MI	41,2	13,6	64	54	58,6	52,7	58,1	52,3	-0,5	-0,4		nein

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/fahrbahnnaher Straßenrand
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prog. Nullfll	Beurteilungspegel Prognose Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Prog.Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose Nullfall ohne/Planfall mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag	IGW Nacht	Prog. Nullfll Tag	Prog. Nullfll Nacht	Prog.Planfall Tag	Prog.Planfall Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	wes. And.	Anpruch passiv
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Alaunstraße 1	0+180	SW	EG	MI	88,0	2,4	64	54	61,5	57,4	61,6	57,5	0,1	0,1		nein
		0+180	SW	1.OG	MI	88,0	5,2	64	54	63,1	59,1	63,2	59,1	0,1	0,0		nein
		0+180	SW	2.OG	MI	88,0	8,0	64	54	63,6	59,5	63,7	59,6	0,1	0,1	X	N
		0+180	SW	3.OG	MI	88,0	10,8	64	54	63,7	59,6	63,8	59,7	0,1	0,1	X	N
		0+180	SW	4.OG	MI	88,0	13,6	64	54	63,7	59,6	63,8	59,7	0,1	0,1	X	N
		0+180	SW	5.OG	MI	88,0	16,4	64	54	63,6	59,5	63,7	59,6	0,1	0,1	X	N
2	Antonstraße 2a-Neubau	2+057	O	EG	MI	20,1	2,4	64	54	63,4	58,5	65,1	60,2	1,7	1,7	X	T/N
		2+057	O	1.OG	MI	20,1	5,2	64	54	63,8	58,9	65,7	60,7	1,9	1,8	X	T/N
		2+057	O	2.OG	MI	20,1	8,0	64	54	63,8	58,9	65,7	60,8	1,9	1,9	X	T/N
3		2+078	N	EG	MI	27,3	2,4	64	54	57,2	52,2	58,8	53,8	1,6	1,6		nein
		2+078	N	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	58,7	53,7	60,5	55,5	1,8	1,8		nein
		2+078	N	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	58,9	53,9	60,8	55,8	1,9	1,9		nein
4	Antonstraße 2a-nord	2+031	O	EG	MI	19,4	2,4	64	54	64,3	59,5	66,0	61,1	1,7	1,6	X	T/N
		2+031	O	1.OG	MI	19,4	5,2	64	54	64,9	60,1	66,5	61,7	1,6	1,6	X	T/N
		2+031	O	2.OG	MI	19,4	8,0	64	54	65,1	60,4	66,6	61,8	1,5	1,4	X	T/N
5	Antonstraße 2a-Turm	2+023	W	3.OG	MI	34,2	10,8	64	54	52,7	48,4	52,8	48,6	0,1	0,2		nein
		2+023	W	4.OG	MI	34,2	13,6	64	54	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein
		2+023	W	5.OG	MI	34,2	16,4	64	54	64,0	59,8	64,0	59,8	0,0	0,0		nein
		2+023	W	6.OG	MI	34,2	19,2	64	54	63,7	59,5	63,7	59,5	0,0	0,0		nein
		2+023	W	7.OG	MI	34,2	22,0	64	54	63,3	59,2	63,4	59,2	0,1	0,0		nein
		2+023	W	8.OG	MI	34,2	24,8	64	54	63,1	58,9	63,1	58,9	0,0	0,0		nein
		2+023	W	9.OG	MI	34,2	27,6	64	54	62,8	58,6	62,8	58,6	0,0	0,0		nein
6		2+016	S	EG	MI	29,2	2,4	64	54	68,5	64,3	68,6	64,4	0,1	0,1	X	T/N
		2+016	S	1.OG	MI	29,2	5,2	64	54	68,7	64,5	68,8	64,6	0,1	0,1	X	T/N
		2+016	S	2.OG	MI	29,2	8,0	64	54	68,5	64,3	68,6	64,4	0,1	0,1	X	T/N
		2+016	S	3.OG	MI	29,2	10,8	64	54	68,2	64,0	68,4	64,1	0,2	0,1	X	T/N
		2+016	S	4.OG	MI	29,2	13,6	64	54	67,9	63,7	68,0	63,8	0,1	0,1	X	T/N
		2+016	S	5.OG	MI	29,2	16,4	64	54	67,5	63,3	67,7	63,4	0,2	0,1	X	T/N
		2+016	S	6.OG	MI	29,2	19,2	64	54	67,2	62,9	67,3	63,1	0,1	0,2	X	T/N
		2+016	S	7.OG	MI	29,2	22,0	64	54	66,8	62,6	67,0	62,7	0,2	0,1	X	T/N
		2+016	S	8.OG	MI	29,2	24,8	64	54	66,5	62,2	66,6	62,3	0,1	0,1	X	T/N
		2+016	S	9.OG	MI	29,2	27,6	64	54	66,1	61,9	66,3	62,0	0,2	0,1	X	T/N
7		2+020	O	EG	MI	21,3	2,4	64	54	65,5	60,9	66,6	61,9	1,1	1,0	X	T/N
		2+020	O	1.OG	MI	21,3	5,2	64	54	66,3	61,8	67,4	62,8	1,1	1,0	X	T/N
		2+020	O	2.OG	MI	21,3	8,0	64	54	66,3	61,8	67,4	62,7	1,1	0,9	X	T/N
		2+020	O	3.OG	MI	21,3	10,8	64	54	66,1	61,6	67,2	62,6	1,1	1,0	X	T/N
		2+020	O	4.OG	MI	21,3	13,6	64	54	65,9	61,4	67,0	62,4	1,1	1,0	X	T/N
		2+020	O	5.OG	MI	21,3	16,4	64	54	65,7	61,2	66,8	62,1	1,1	0,9	X	T/N
		2+020	O	6.OG	MI	21,3	19,2	64	54	65,5	60,9	66,5	61,9	1,0	1,0	X	T/N
		2+020	O	7.OG	MI	21,3	22,0	64	54	65,2	60,6	66,2	61,6	1,0	1,0	X	T/N
		2+020	O	8.OG	MI	21,3	24,8	64	54	64,9	60,4	66,0	61,3	1,1	0,9	X	T/N
		2+020	O	9.OG	MI	21,3	27,6	64	54	64,6	60,1	65,7	61,0	1,1	0,9	X	T/N
8		2+027	N	3.OG	MI	26,4	10,8	64	54	51,2	46,3	53,1	48,2	1,9	1,9		nein
		2+027	N	4.OG	MI	26,4	13,6	64	54	56,9	51,9	59,2	54,3	2,3	2,4	X	N
		2+027	N	5.OG	MI	26,4	16,4	64	54	60,1	55,1	62,3	57,3	2,2	2,2	X	N
		2+027	N	6.OG	MI	26,4	19,2	64	54	60,0	55,0	62,1	57,1	2,1	2,1	X	N
		2+027	N	7.OG	MI	26,4	22,0	64	54	59,8	54,8	61,9	56,9	2,1	2,1	X	N
		2+027	N	8.OG	MI	26,4	24,8	64	54	59,6	54,6	61,7	56,7	2,1	2,1	X	N
		2+027	N	9.OG	MI	26,4	27,6	64	54	59,3	54,4	61,5	56,5	2,2	2,1	X	N
9	Antonstraße 2a-west	2+020	SW	EG	MI	40,5	2,4	64	54	68,5	64,3	68,5	64,4	0,0	0,1	X	T/N
		2+020	SW	1.OG	MI	40,5	5,2	64	54	68,6	64,4	68,6	64,5	0,0	0,1	X	T/N
		2+020	SW	2.OG	MI	40,5	8,0	64	54	68,4	64,2	68,5	64,3	0,1	0,1	X	T/N
10	Bautzner Straße 1	2+018	SW	EG	MI	46,2	2,4	64	54	60,6	56,3	61,1	56,7	0,5	0,4		nein
		2+018	SW	1.OG	MI	46,2	5,2	64	54	61,7	57,5	62,2	57,8	0,5	0,3		nein
		2+018	SW	2.OG	MI	46,2	8,0	64	54	62,8	58,5	63,2	58,9	0,4	0,4		nein
		2+018	SW	3.OG	MI	46,2	10,8	64	54	63,4	59,2	63,9	59,6	0,5	0,4	X	N
		2+018	SW	4.OG	MI	46,2	13,6	64	54	63,6	59,3	64,1	59,7	0,5	0,4	X	T/N
		2+018	SW	5.OG	MI	46,2	16,4	64	54	63,6	59,4	64,1	59,8	0,5	0,4	X	T/N
11	Bautzner Straße 1a	2+012	SW	EG	MI	56,3	2,4	64	54	60,5	56,3	60,9	56,6	0,4	0,3		nein
		2+012	SW	1.OG	MI	56,3	5,2	64	54	61,7	57,5	62,0	57,8	0,3	0,3		nein
		2+012	SW	2.OG	MI	56,3	8,0	64	54	62,8	58,6	63,1	58,9	0,3	0,3		nein
		2+012	SW	3.OG	MI	56,3	10,8	64	54	63,2	59,0	63,6	59,3	0,4	0,3	X	N
		2+012	SW	4.OG	MI	56,3	13,6	64	54	63,5	59,2	63,9	59,6	0,4	0,4	X	N
		2+012	SW	5.OG	MI	56,3	16,4	64	54	63,5	59,3	63,9	59,6	0,4	0,3	X	N
12	Bautzner Straße 3	2+008	SW	EG	MI	64,2	2,4	64	54	60,6	56,4	60,9	56,7	0,3	0,3		nein
		2+008	SW	1.OG	MI	64,2	5,2	64	54	61,8	57,7	62,1	57,9	0,3	0,2		nein
		2+008	SW	2.OG	MI	64,2	8,0	64	54	62,9	58,7	63,1	58,9	0,2	0,2		nein
		2+008	SW	3.OG	MI	64,2	10,8	64	54	63,2	59,0	63,5	59,3	0,3	0,3	X	N
		2+008	SW	4.OG	MI	64,2	13,6	64	54	63,4	59,2	63,7	59,4	0,3	0,2	X	N
		2+008	SW	5.OG	MI	64,2	16,4	64	54	63,5	59,3	63,8	59,5	0,3	0,2	X	N
13	Bautzner Straße 3a	2+003	SW	EG	MI	72,3	2,4	64	54	60,8	56,6	61,0	56,8	0,2	0,2		nein
		2+003	SW	1.OG	MI	72,3	5,2	64	54	62,1	58,0	62,3	58,1	0,2	0,1		nein
		2+003	SW	2.OG	MI	72,3	8,0	64	54	63,0	58,9	63,2	59,1	0,2	0,2	X	N
		2+003	SW	3.OG	MI	72,3	10,8	64	54	63,3	59,1	63,5	59,3	0,2	0,2	X	N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13	Bautzner Straße 3a	2+003	SW	4.OG	MI	72,3	13,6	64	54	63,4	59,2	63,6	59,4	0,2	0,2	X	N
		2+003	SW	5.OG	MI	72,3	16,4	64	54	63,4	59,3	63,7	59,5	0,3	0,2	X	N
14	Bischofsweg 1	2+880	S	EG	MI	129,4	2,4	64	54	60,3	56,1	61,5	57,3	1,2	1,2		nein
		2+880	S	1.OG	MI	129,4	5,2	64	54	60,3	56,1	61,3	57,0	1,0	0,9		nein
		2+880	S	2.OG	MI	129,4	8,0	64	54	60,1	55,9	60,8	56,6	0,7	0,7		nein
		2+880	S	3.OG	MI	129,4	10,8	64	54	59,8	55,6	60,4	56,1	0,6	0,5		nein
15		2+889	O	EG	MI	120,2	2,4	64	54	54,8	50,6	56,1	51,8	1,3	1,2		nein
		2+889	O	1.OG	MI	120,2	5,2	64	54	55,6	51,3	56,3	52,1	0,7	0,8		nein
		2+889	O	2.OG	MI	120,2	8,0	64	54	55,5	51,2	56,1	51,8	0,6	0,6		nein
		2+889	O	3.OG	MI	120,2	10,8	64	54	55,3	51,0	55,8	51,5	0,5	0,5		nein
16		2+896	NO	EG	MI	134,4	2,4	64	54	43,6	38,7	43,8	38,9	0,2	0,2		nein
		2+896	NO	1.OG	MI	134,4	5,2	64	54	44,0	39,0	44,1	39,2	0,1	0,2		nein
		2+896	NO	2.OG	MI	134,4	8,0	64	54	44,3	39,4	44,4	39,5	0,1	0,1		nein
		2+896	NO	3.OG	MI	134,4	10,8	64	54	44,6	39,7	44,8	39,8	0,2	0,1		nein
17		2+888	NW	EG	MI	141,6	2,4	64	54	50,5	46,3	51,3	47,1	0,8	0,8		nein
		2+888	NW	1.OG	MI	141,6	5,2	64	54	52,2	48,0	52,7	48,5	0,5	0,5		nein
		2+888	NW	2.OG	MI	141,6	8,0	64	54	52,5	48,3	52,9	48,7	0,4	0,4		nein
		2+888	NW	3.OG	MI	141,6	10,8	64	54	52,5	48,3	52,9	48,6	0,4	0,3		nein
18		2+878	W	EG	MI	141,4	2,4	64	54	59,4	55,2	60,3	56,1	0,9	0,9		nein
		2+878	W	1.OG	MI	141,4	5,2	64	54	59,3	55,1	60,0	55,8	0,7	0,7		nein
		2+878	W	2.OG	MI	141,4	8,0	64	54	59,0	54,8	59,6	55,3	0,6	0,5		nein
		2+878	W	3.OG	MI	141,4	10,8	64	54	58,7	54,5	59,1	54,8	0,4	0,3		nein
19	Bischofsweg 2	2+838	S	EG	MI	123,2	2,4	64	54	44,8	40,3	45,7	41,0	0,9	0,7		nein
		2+838	S	1.OG	MI	123,2	5,2	64	54	46,0	41,5	46,8	42,2	0,8	0,7		nein
		2+838	S	2.OG	MI	123,2	8,0	64	54	46,9	42,4	47,7	43,0	0,8	0,6		nein
20		2+845	O	EG	MI	117,7	2,4	64	54	55,6	51,3	54,9	50,6	-0,7	-0,7		nein
		2+845	O	1.OG	MI	117,7	5,2	64	54	56,4	52,2	56,2	51,9	-0,2	-0,3		nein
		2+845	O	2.OG	MI	117,7	8,0	64	54	56,5	52,2	56,4	52,1	-0,1	-0,1		nein
21		2+848	N	EG	MI	126,2	2,4	64	54	59,7	55,5	58,9	54,6	-0,8	-0,9		nein
		2+848	N	1.OG	MI	126,2	5,2	64	54	59,9	55,7	59,4	55,2	-0,5	-0,5		nein
		2+848	N	2.OG	MI	126,2	8,0	64	54	59,8	55,6	59,4	55,2	-0,4	-0,4		nein
22		2+841	W	EG	MI	131,7	2,4	64	54	55,4	51,2	54,5	50,3	-0,9	-0,9		nein
		2+841	W	1.OG	MI	131,7	5,2	64	54	56,4	52,2	55,9	51,7	-0,5	-0,5		nein
		2+841	W	2.OG	MI	131,7	8,0	64	54	56,6	52,4	56,3	52,0	-0,3	-0,4		nein
23	Bischofsweg 2-Anbau	2+832	SO	EG	MI	125,4	2,4	64	54	46,6	41,9	47,6	42,8	1,0	0,9		nein
		2+832	SO	1.OG	MI	125,4	5,2	64	54	47,5	42,7	48,5	43,7	1,0	1,0		nein
		2+832	SO	2.OG	MI	125,4	8,0	64	54	48,0	43,2	49,1	44,3	1,1	1,1		nein
24		2+833	NO	EG	MI	130,2	2,4	64	54	52,0	47,7	51,5	47,2	-0,5	-0,5		nein
		2+833	NO	1.OG	MI	130,2	5,2	64	54	53,8	49,5	53,2	49,0	-0,6	-0,5		nein
		2+833	NO	2.OG	MI	130,2	8,0	64	54	54,0	49,7	53,8	49,5	-0,2	-0,2		nein
25		2+835	NO	EG	MI	139,9	2,4	64	54	56,0	51,8	55,3	51,1	-0,7	-0,7		nein
		2+835	NO	1.OG	MI	139,9	5,2	64	54	57,4	53,2	56,9	52,7	-0,5	-0,5		nein
		2+835	NO	2.OG	MI	139,9	8,0	64	54	57,5	53,3	57,2	53,0	-0,3	-0,3		nein
26		2+828	NW	EG	MI	145,0	2,4	64	54	52,9	48,6	52,4	48,2	-0,5	-0,4		nein
		2+828	NW	1.OG	MI	145,0	5,2	64	54	54,7	50,4	54,2	49,9	-0,5	-0,5		nein
		2+828	NW	2.OG	MI	145,0	8,0	64	54	54,9	50,6	54,6	50,4	-0,3	-0,2		nein
27	Bischofsweg 3	2+889	S	EG	MI	99,4	2,4	64	54	60,3	56,0	61,5	57,2	1,2	1,2		nein
		2+889	S	1.OG	MI	99,4	5,2	64	54	60,3	56,0	61,2	57,0	0,9	1,0		nein
		2+889	S	2.OG	MI	99,4	8,0	64	54	60,1	55,8	60,9	56,6	0,8	0,8		nein
		2+889	S	3.OG	MI	99,4	10,8	64	54	59,8	55,5	60,4	56,1	0,6	0,6		nein
		2+889	S	4.OG	MI	99,4	13,6	64	54	59,5	55,2	60,1	55,7	0,6	0,5		nein
28		2+895	O	EG	MI	91,4	2,4	64	54	55,5	51,2	56,6	52,4	1,1	1,2		nein
		2+895	O	1.OG	MI	91,4	5,2	64	54	56,1	51,8	56,9	52,6	0,8	0,8		nein
		2+895	O	2.OG	MI	91,4	8,0	64	54	56,1	51,8	56,7	52,5	0,6	0,7		nein
		2+895	O	3.OG	MI	91,4	10,8	64	54	55,9	51,6	56,6	52,3	0,7	0,7		nein
		2+895	O	4.OG	MI	91,4	13,6	64	54	55,8	51,5	56,4	52,1	0,6	0,6		nein
29		2+897	N	EG	MI	102,2	2,4	64	54	46,0	41,0	46,1	41,2	0,1	0,2		nein
		2+897	N	1.OG	MI	102,2	5,2	64	54	46,4	41,4	46,5	41,6	0,1	0,2		nein
		2+897	N	2.OG	MI	102,2	8,0	64	54	46,8	41,8	46,9	42,0	0,1	0,2		nein
		2+897	N	3.OG	MI	102,2	10,8	64	54	47,2	42,2	47,3	42,3	0,1	0,1		nein
		2+897	N	4.OG	MI	102,2	13,6	64	54	47,6	42,7	47,7	42,8	0,1	0,1		nein
30		2+891	W	EG	MI	110,2	2,4	64	54	55,3	51,1	56,5	52,3	1,2	1,2		nein
		2+891	W	1.OG	MI	110,2	5,2	64	54	55,9	51,7	56,7	52,5	0,8	0,8		nein
		2+891	W	2.OG	MI	110,2	8,0	64	54	55,8	51,6	56,5	52,2	0,7	0,6		nein
		2+891	W	3.OG	MI	110,2	10,8	64	54	55,7	51,4	56,2	52,0	0,5	0,6		nein
		2+891	W	4.OG	MI	110,2	13,6	64	54	55,4	51,2	55,9	51,6	0,5	0,4		nein
31	Bischofsweg 4	2+839	SO	EG	MI	67,4	2,4	64	54	49,6	45,0	51,1	46,4	1,5	1,4		nein
		2+839	SO	1.OG	MI	67,4	5,2	64	54	50,9	46,3	52,4	47,6	1,5	1,3		nein
		2+839	SO	2.OG	MI	67,4	8,0	64	54	52,1	47,4	53,5	48,7	1,4	1,3		nein
32		2+845	NO	EG	MI	80,6	2,4	64	54	54,9	50,6	54,7	50,4	-0,2	-0,2		nein
		2+845	NO	1.OG	MI	80,6	5,2	64	54	56,5	52,2	56,1	51,8	-0,4	-0,4		nein
		2+845	NO	2.OG	MI	80,6	8,0	64	54	57,1	52,8	56,9	52,6	-0,2	-0,2		nein
33		2+840	NW	EG	MI	93,4	2,4	64	54	52,7	48,4	52,3	48,0	-0,4	-0,4		nein
		2+840	NW	1.OG	MI	93,4	5,2	64	54	54,3	50,0	53,7	49,5	-0,6	-0,5		nein

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H i-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
33	Bischofsweg 4	2+840	NW	2.OG	MI	93,4	8,0	64	54	54,9	50,7	54,6	50,4	-0,3	-0,3		nein
34	Bischofsweg 5	2+894	S	EG	MI	73,7	2,4	64	54	60,7	56,4	61,8	57,5	1,1	1,1		nein
		2+894	S	1.OG	MI	73,7	5,2	64	54	60,8	56,5	61,8	57,4	1,0	0,9		nein
		2+894	S	2.OG	MI	73,7	8,0	64	54	60,7	56,4	61,6	57,2	0,9	0,8		nein
		2+894	S	3.OG	MI	73,7	10,8	64	54	60,6	56,2	61,4	57,0	0,8	0,8		nein
35		2+905	N	EG	MI	76,5	2,4	64	54	47,8	42,8	48,0	43,1	0,2	0,3		nein
		2+905	N	1.OG	MI	76,5	5,2	64	54	48,4	43,4	48,6	43,6	0,2	0,2		nein
		2+905	N	2.OG	MI	76,5	8,0	64	54	48,9	44,0	49,1	44,2	0,2	0,2		nein
		2+905	N	3.OG	MI	76,5	10,8	64	54	49,5	44,5	49,7	44,7	0,2	0,2		nein
36		2+898	W	EG	MI	81,8	2,4	64	54	55,4	51,1	56,5	52,2	1,1	1,1		nein
		2+898	W	1.OG	MI	81,8	5,2	64	54	56,0	51,7	56,7	52,5	0,7	0,8		nein
		2+898	W	2.OG	MI	81,8	8,0	64	54	55,9	51,7	56,6	52,3	0,7	0,6		nein
		2+898	W	3.OG	MI	81,8	10,8	64	54	55,8	51,5	56,4	52,1	0,6	0,6		nein
37	Bischofsweg 6	2+861	O	EG	MI	50,9	2,4	64	54	51,5	47,2	51,1	46,8	-0,4	-0,4		nein
		2+861	O	1.OG	MI	50,9	5,2	64	54	52,9	48,6	52,7	48,4	-0,2	-0,2		nein
		2+861	O	2.OG	MI	50,9	8,0	64	54	52,9	48,6	52,7	48,5	-0,2	-0,1		nein
38		2+867	N	EG	MI	54,5	2,4	64	54	59,4	55,1	58,7	54,5	-0,7	-0,6		nein
		2+867	N	1.OG	MI	54,5	5,2	64	54	59,8	55,5	59,5	55,3	-0,3	-0,2		nein
		2+867	N	2.OG	MI	54,5	8,0	64	54	59,7	55,4	59,6	55,3	-0,1	-0,1		nein
39		2+868	N	EG	MI	60,1	2,4	64	54	60,5	56,2	60,0	55,7	-0,5	-0,5		nein
		2+868	N	1.OG	MI	60,1	5,2	64	54	60,7	56,4	60,4	56,1	-0,3	-0,3		nein
		2+868	N	2.OG	MI	60,1	8,0	64	54	60,7	56,4	60,5	56,2	-0,2	-0,2		nein
40		2+865	N	EG	MI	64,1	2,4	64	54	58,9	54,7	58,1	53,9	-0,8	-0,8		nein
		2+865	N	1.OG	MI	64,1	5,2	64	54	59,2	55,0	58,8	54,5	-0,4	-0,5		nein
		2+865	N	2.OG	MI	64,1	8,0	64	54	59,2	55,0	58,9	54,6	-0,3	-0,4		nein
41		2+858	W	EG	MI	64,7	2,4	64	54	54,9	50,7	54,4	50,2	-0,5	-0,5		nein
		2+858	W	1.OG	MI	64,7	5,2	64	54	56,2	52,0	55,8	51,6	-0,4	-0,4		nein
		2+858	W	2.OG	MI	64,7	8,0	64	54	56,5	52,3	56,2	51,9	-0,3	-0,4		nein
42	Bischofsweg 7	2+899	S	EG	MI	60,2	2,4	64	54	61,0	56,7	62,1	57,7	1,1	1,0		nein
		2+899	S	1.OG	MI	60,2	5,2	64	54	61,2	56,8	62,2	57,7	1,0	0,9		nein
		2+899	S	2.OG	MI	60,2	8,0	64	54	61,2	56,8	62,1	57,7	0,9	0,9		nein
		2+899	S	3.OG	MI	60,2	10,8	64	54	61,2	56,8	62,2	57,7	1,0	0,9		nein
43		2+906	O	EG	MI	54,6	2,4	64	54	56,3	51,9	57,3	52,9	1,0	1,0		nein
		2+906	O	1.OG	MI	54,6	5,2	64	54	56,9	52,6	57,7	53,3	0,8	0,7		nein
		2+906	O	2.OG	MI	54,6	8,0	64	54	57,1	52,7	57,8	53,4	0,7	0,7		nein
		2+906	O	3.OG	MI	54,6	10,8	64	54	57,1	52,7	57,9	53,4	0,8	0,7		nein
44		2+909	N	EG	MI	62,7	2,4	64	54	48,3	43,3	48,6	43,7	0,3	0,4		nein
		2+909	N	1.OG	MI	62,7	5,2	64	54	48,9	44,0	49,3	44,4	0,4	0,4		nein
		2+909	N	2.OG	MI	62,7	8,0	64	54	49,6	44,7	50,0	45,1	0,4	0,4		nein
		2+909	N	3.OG	MI	62,7	10,8	64	54	50,3	45,4	50,7	45,8	0,4	0,4		nein
45	Bischofsweg 8	2+892	NO	EG	MI	41,7	2,4	64	54	63,1	58,8	63,3	59,0	0,2	0,2		nein
		2+892	NO	1.OG	MI	41,7	5,2	64	54	63,2	58,8	63,3	59,0	0,1	0,2		nein
		2+892	NO	2.OG	MI	41,7	8,0	64	54	62,9	58,6	63,2	58,8	0,3	0,2		nein
		2+892	NO	3.OG	MI	41,7	10,8	64	54	62,6	58,2	62,9	58,5	0,3	0,3		nein
46	Bischofsweg 10	2+893	NO	EG	MI	55,0	2,4	64	54	62,8	58,5	62,9	58,6	0,1	0,1		nein
		2+893	NO	1.OG	MI	55,0	5,2	64	54	62,7	58,4	62,8	58,5	0,1	0,1		nein
		2+893	NO	2.OG	MI	55,0	8,0	64	54	62,3	58,0	62,4	58,1	0,1	0,1		nein
		2+893	NO	3.OG	MI	55,0	10,8	64	54	61,9	57,6	62,1	57,8	0,2	0,2		nein
47	Bischofsweg 12	2+894	NO	EG	MI	67,7	2,4	64	54	62,5	58,2	62,5	58,2	0,0	0,0		nein
		2+894	NO	1.OG	MI	67,7	5,2	64	54	62,2	57,9	62,2	58,0	0,0	0,1		nein
		2+894	NO	2.OG	MI	67,7	8,0	64	54	61,7	57,5	61,8	57,5	0,1	0,0		nein
		2+894	NO	3.OG	MI	67,7	10,8	64	54	61,3	57,0	61,4	57,1	0,1	0,1		nein
48	Bischofsweg 13a	2+937	SW	EG	WA	65,6	2,4	59	49	53,2	49,0	53,3	49,1	0,1	0,1		nein
		2+937	SW	1.OG	WA	65,6	5,2	59	49	54,8	50,6	54,9	50,7	0,1	0,1		nein
		2+937	SW	2.OG	WA	65,6	8,0	59	49	55,6	51,4	55,7	51,4	0,1	0,0		nein
		2+937	SW	3.OG	WA	65,6	10,8	59	49	55,8	51,6	55,8	51,6	0,0	0,0		nein
49		2+942	NW	EG	WA	58,3	2,4	59	49	41,5	36,8	41,6	37,0	0,1	0,2		nein
		2+942	NW	1.OG	WA	58,3	5,2	59	49	42,1	37,4	42,2	37,6	0,1	0,2		nein
		2+942	NW	2.OG	WA	58,3	8,0	59	49	42,7	38,1	42,8	38,2	0,1	0,1		nein
		2+942	NW	3.OG	WA	58,3	10,8	59	49	42,8	38,2	42,9	38,3	0,1	0,1		nein
50	Bischofsweg 13b	2+938	SW	EG	WA	79,0	2,4	59	49	53,4	49,1	53,5	49,2	0,1	0,1		nein
		2+938	SW	1.OG	WA	79,0	5,2	59	49	55,0	50,7	55,1	50,8	0,1	0,1		nein
		2+938	SW	2.OG	WA	79,0	8,0	59	49	55,8	51,6	55,8	51,6	0,0	0,0		nein
		2+938	SW	3.OG	WA	79,0	10,8	59	49	56,0	51,8	56,0	51,8	0,0	0,0		nein
51		2+944	SO	EG	WA	85,0	2,4	59	49	43,9	39,5	44,0	39,6	0,1	0,1		nein
		2+944	SO	1.OG	WA	85,0	5,2	59	49	45,0	40,7	45,1	40,8	0,1	0,1		nein
		2+944	SO	2.OG	WA	85,0	8,0	59	49	46,0	41,7	46,0	41,7	0,0	0,0		nein
		2+944	SO	3.OG	WA	85,0	10,8	59	49	46,1	41,8	46,2	41,9	0,1	0,1		nein
52	Bischofsweg 14	2+895	NO	EG	MI	79,5	2,4	64	54	62,1	57,9	62,2	57,9	0,1	0,0		nein
		2+895	NO	1.OG	MI	79,5	5,2	64	54	61,9	57,6	61,9	57,6	0,0	0,0		nein
		2+895	NO	2.OG	MI	79,5	8,0	64	54	61,4	57,2	61,5	57,2	0,1	0,0		nein
		2+895	NO	3.OG	MI	79,5	10,8	64	54	61,0	56,7	61,1	56,8	0,1	0,1		nein
53	Bischofsweg 15	2+914	SW	EG	WA	96,2	2,4	59	49	63,0	58,8	63,1	58,9	0,1	0,1		nein
		2+914	SW	1.OG	WA	96,2	5,2	59	49	62,8	58,5	62,8	58,6	0,0	0,1		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
53	Bischofsweg 15	2+914	SW	2.OG	WA	96,2	8,0	59	49	62,2	58,0	62,3	58,1	0,1	0,1		nein
		2+914	SW	3.OG	WA	96,2	10,8	59	49	61,7	57,4	61,7	57,5	0,0	0,1		nein
54		2+926	NO	EG	WA	95,6	2,4	59	49	41,8	37,4	42,0	37,6	0,2	0,2		nein
		2+926	NO	1.OG	WA	95,6	5,2	59	49	42,3	37,9	42,5	38,1	0,2	0,2		nein
		2+926	NO	2.OG	WA	95,6	8,0	59	49	42,8	38,4	43,0	38,6	0,2	0,2		nein
		2+926	NO	3.OG	WA	95,6	10,8	59	49	43,3	38,9	43,5	39,1	0,2	0,2		nein
55		2+919	NW	EG	WA	88,7	2,4	59	49	58,1	53,9	58,4	54,1	0,3	0,2		nein
		2+919	NW	1.OG	WA	88,7	5,2	59	49	58,4	54,2	58,6	54,4	0,2	0,2		nein
		2+919	NW	2.OG	WA	88,7	8,0	59	49	58,4	54,2	58,6	54,3	0,2	0,1		nein
		2+919	NW	3.OG	WA	88,7	10,8	59	49	58,3	54,0	58,4	54,1	0,1	0,1		nein
56	Bischofsweg 16	2+896	NO	EG	MI	92,5	2,4	64	54	62,2	57,9	62,3	58,0	0,1	0,1		nein
		2+896	NO	1.OG	MI	92,5	5,2	64	54	62,0	57,8	62,1	57,9	0,1	0,1		nein
		2+896	NO	2.OG	MI	92,5	8,0	64	54	61,6	57,4	61,7	57,4	0,1	0,0		nein
		2+896	NO	3.OG	MI	92,5	10,8	64	54	61,1	56,9	61,2	57,0	0,1	0,1		nein
57	Bischofsweg 17	2+915	SW	EG	WA	111,4	2,4	59	49	62,9	58,7	62,8	58,6	-0,1	-0,1		nein
		2+915	SW	1.OG	WA	111,4	5,2	59	49	62,6	58,4	62,6	58,3	0,0	-0,1		nein
		2+915	SW	2.OG	WA	111,4	8,0	59	49	62,1	57,8	62,0	57,8	-0,1	0,0		nein
		2+915	SW	3.OG	WA	111,4	10,8	59	49	61,5	57,2	61,5	57,2	0,0	0,0		nein
58		2+921	SO	EG	WA	119,0	2,4	59	49	57,6	53,3	57,4	53,2	-0,2	-0,1		nein
		2+921	SO	1.OG	WA	119,0	5,2	59	49	57,6	53,4	57,5	53,3	-0,1	-0,1		nein
		2+921	SO	2.OG	WA	119,0	8,0	59	49	57,3	53,1	57,2	53,0	-0,1	-0,1		nein
		2+921	SO	3.OG	WA	119,0	10,8	59	49	56,9	52,7	56,9	52,7	0,0	0,0		nein
59	Bischofsweg 18	2+888	SO	EG	MI	120,6	2,4	64	54	55,7	51,4	55,8	51,6	0,1	0,2		nein
		2+888	SO	1.OG	MI	120,6	5,2	64	54	56,2	52,0	56,3	52,1	0,1	0,1		nein
		2+888	SO	2.OG	MI	120,6	8,0	64	54	56,1	51,9	56,2	52,0	0,1	0,1		nein
		2+888	SO	3.OG	MI	120,6	10,8	64	54	55,9	51,7	56,0	51,7	0,1	0,0		nein
		2+888	SO	4.OG	MI	120,6	13,6	64	54	55,6	51,4	55,6	51,4	0,0	0,0		nein
60		2+897	NO	EG	MI	110,0	2,4	64	54	62,1	57,9	62,3	58,0	0,2	0,1		nein
		2+897	NO	1.OG	MI	110,0	5,2	64	54	62,1	57,8	62,2	58,0	0,1	0,2		nein
		2+897	NO	2.OG	MI	110,0	8,0	64	54	61,7	57,4	61,8	57,5	0,1	0,1		nein
		2+897	NO	3.OG	MI	110,0	10,8	64	54	61,2	56,9	61,3	57,0	0,1	0,1		nein
		2+897	NO	4.OG	MI	110,0	13,6	64	54	60,7	56,5	60,8	56,6	0,1	0,1		nein
61	Bischofsweg 20	2+886	SW	EG	MI	156,2	2,4	64	54	37,9	33,5	38,2	33,8	0,3	0,3		nein
		2+886	SW	1.OG	MI	156,2	5,2	64	54	37,9	33,6	38,2	33,9	0,3	0,3		nein
		2+886	SW	2.OG	MI	156,2	8,0	64	54	37,9	33,6	38,2	33,9	0,3	0,3		nein
		2+886	SW	3.OG	MI	156,2	10,8	64	54	37,9	33,6	38,2	33,9	0,3	0,3		nein
		2+886	SW	4.OG	MI	156,2	13,6	64	54	38,0	33,7	38,4	34,0	0,4	0,3		nein
62		2+902	NO	EG	MI	155,3	2,4	64	54	62,3	58,1	62,6	58,3	0,3	0,2		nein
		2+902	NO	1.OG	MI	155,3	5,2	64	54	62,0	57,7	62,1	57,9	0,1	0,2		nein
		2+902	NO	2.OG	MI	155,3	8,0	64	54	61,4	57,1	61,5	57,2	0,1	0,1		nein
		2+902	NO	3.OG	MI	155,3	10,8	64	54	60,7	56,5	60,8	56,6	0,1	0,1		nein
		2+902	NO	4.OG	MI	155,3	13,6	64	54	60,1	55,9	60,2	56,0	0,1	0,1		nein
63	Bischofsweg 20-Balkon	2+903		1.OG	MI	155,2	5,6	64	-	64,3	-	64,4	-	0,1	0,0		nein
		2+903		2.OG	MI	155,2	8,4	64	-	63,6	-	63,7	-	0,1	0,0		nein
64	Eschenstraße 1	2+667	SO	EG	MI	22,8	2,4	64	54	62,3	57,3	65,6	60,6	3,3	3,3	X	T/N
		2+667	SO	1.OG	MI	22,8	5,2	64	54	63,2	58,2	66,0	61,0	2,8	2,8	X	T/N
		2+667	SO	2.OG	MI	22,8	8,0	64	54	63,4	58,3	66,1	61,0	2,7	2,7	X	T/N
		2+667	SO	3.OG	MI	22,8	10,8	64	54	63,4	58,3	66,0	61,0	2,6	2,7	X	T/N
		2+667	SO	4.OG	MI	22,8	13,6	64	54	63,2	58,2	65,8	60,8	2,6	2,6	X	T/N
65		2+675	O	EG	MI	24,1	2,4	64	54	61,5	56,5	64,9	59,8	3,4	3,3	X	T/N
		2+675	O	1.OG	MI	24,1	5,2	64	54	62,6	57,6	65,4	60,4	2,8	2,8	X	T/N
		2+675	O	2.OG	MI	24,1	8,0	64	54	62,8	57,7	65,4	60,4	2,6	2,7	X	T/N
		2+675	O	3.OG	MI	24,1	10,8	64	54	62,8	57,8	65,4	60,3	2,6	2,5	X	T/N
		2+675	O	4.OG	MI	24,1	13,6	64	54	62,6	57,6	65,2	60,1	2,6	2,5	X	T/N
66		2+677	NO	EG	MI	33,1	2,4	64	54	56,5	51,5	59,2	54,2	2,7	2,7	X	N
		2+677	NO	1.OG	MI	33,1	5,2	64	54	58,1	53,1	60,9	55,9	2,8	2,8	X	N
		2+677	NO	2.OG	MI	33,1	8,0	64	54	58,7	53,7	61,3	56,3	2,6	2,6	X	N
		2+677	NO	3.OG	MI	33,1	10,8	64	54	59,0	53,9	61,4	56,4	2,4	2,5	X	N
		2+677	NO	4.OG	MI	33,1	13,6	64	54	59,1	54,1	61,6	56,5	2,5	2,4	X	N
67	Eschenstraße 1-Balkon	2+677		1.OG	MI	23,4	5,6	64	-	64,6	-	67,4	-	2,8	0,0	X	T
		2+677		2.OG	MI	23,4	8,4	64	-	64,7	-	67,4	-	2,7	0,0	X	T
68	Eschenstraße 3	2+677	NO	EG	MI	47,4	2,4	64	54	53,8	48,8	56,2	51,2	2,4	2,4	X	nein
		2+677	NO	1.OG	MI	47,4	5,2	64	54	54,9	49,9	57,4	52,4	2,5	2,5	X	nein
		2+677	NO	2.OG	MI	47,4	8,0	64	54	55,9	50,8	58,4	53,4	2,5	2,6	X	nein
		2+677	NO	3.OG	MI	47,4	10,8	64	54	56,6	51,6	59,1	54,0	2,5	2,4	X	nein
		2+677	NO	4.OG	MI	47,4	13,6	64	54	57,0	52,0	59,4	54,3	2,4	2,3	X	N
69	Förstereistraße 35	2+858	SO	EG	WA	121,7	2,4	59	49	46,8	42,6	46,9	42,7	0,1	0,1		nein
		2+858	SO	1.OG	WA	121,7	5,2	59	49	47,9	43,6	48,0	43,7	0,1	0,1		nein
		2+858	SO	2.OG	WA	121,7	8,0	59	49	48,8	44,6	49,0	44,7	0,2	0,1		nein
		2+858	SO	3.OG	WA	121,7	10,8	59	49	49,7	45,5	49,8	45,6	0,1	0,1		nein
70	Förstereistraße 37	2+873	SO	EG	WA	121,1	2,4	59	49	49,9	45,7	50,0	45,8	0,1	0,1		nein
		2+873	SO	1.OG	WA	121,1	5,2	59	49	51,5	47,3	51,6	47,4	0,1	0,1		nein
		2+873	SO	2.OG	WA	121,1	8,0	59	49	52,5	48,2	52,5	48,3	0,0	0,1		nein
		2+873	SO	3.OG	WA	121,1	10,8	59	49	52,6	48,4	52,6	48,4	0,0	0,0		nein

SoundPLAN 8.0

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW Tag	IGW Nacht	Prog. Nullfll Tag	Prog. Nullfll Nacht	Prog.Planfall Tag	Prog.Planfall Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	wes. And.	Anpruch passiv
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
71	Förstereistraße 40	2+857	NW	EG	WA	135,9	2,4	59	49	46,2	42,0	46,3	42,1	0,1	0,1		nein
		2+857	NW	1.OG	WA	135,9	5,2	59	49	47,2	43,0	47,3	43,1	0,1	0,1		nein
		2+857	NW	2.OG	WA	135,9	8,0	59	49	48,2	44,0	48,3	44,1	0,1	0,1		nein
		2+857	NW	3.OG	WA	135,9	10,8	59	49	49,1	44,9	49,2	45,0	0,1	0,1		nein
72	Förstereistraße 42	2+873	NW	EG	WA	135,3	2,4	59	49	49,8	45,6	49,9	45,7	0,1	0,1		nein
		2+873	NW	1.OG	WA	135,3	5,2	59	49	51,4	47,1	51,5	47,2	0,1	0,1		nein
		2+873	NW	2.OG	WA	135,3	8,0	59	49	52,4	48,2	52,5	48,2	0,1	0,0		nein
		2+873	NW	3.OG	WA	135,3	10,8	59	49	52,5	48,3	52,6	48,4	0,1	0,1		nein
73	Förstereistraße 44	2+901	NO	EG	MI	142,4	2,4	64	54	62,7	58,4	62,9	58,6	0,2	0,2		nein
		2+901	NO	1.OG	MI	142,4	5,2	64	54	62,3	58,1	62,5	58,3	0,2	0,2		nein
		2+901	NO	2.OG	MI	142,4	8,0	64	54	61,7	57,5	61,9	57,6	0,2	0,1		nein
		2+901	NO	3.OG	MI	142,4	10,8	64	54	61,1	56,9	61,2	57,0	0,1	0,1		nein
		2+901	NO	4.OG	MI	142,4	13,6	64	54	60,6	56,3	60,6	56,4	0,0	0,1		nein
74		2+899	N	EG	MI	135,4	2,4	64	54	61,8	57,6	62,0	57,8	0,2	0,2		nein
		2+899	N	1.OG	MI	135,4	5,2	64	54	61,6	57,3	61,7	57,5	0,1	0,2		nein
		2+899	N	2.OG	MI	135,4	8,0	64	54	61,0	56,8	61,1	56,9	0,1	0,1		nein
		2+899	N	3.OG	MI	135,4	10,8	64	54	60,4	56,1	60,4	56,2	0,0	0,1		nein
		2+899	N	4.OG	MI	135,4	13,6	64	54	59,8	55,5	59,8	55,6	0,0	0,1		nein
75		2+888	NW	EG	MI	134,6	2,4	64	54	55,7	51,5	55,9	51,6	0,2	0,1		nein
		2+888	NW	1.OG	MI	134,6	5,2	64	54	56,3	52,1	56,4	52,2	0,1	0,1		nein
		2+888	NW	2.OG	MI	134,6	8,0	64	54	56,3	52,1	56,4	52,2	0,1	0,1		nein
		2+888	NW	3.OG	MI	134,6	10,8	64	54	56,1	51,9	56,2	52,0	0,1	0,1		nein
		2+888	NW	4.OG	MI	134,6	13,6	64	54	55,8	51,6	55,9	51,7	0,1	0,1		nein
76	Förstereistraße 44-Balkon	2+901		1.OG	MI	134,5	5,6	64	-	63,5	-	63,6	-	0,1	0,0		nein
		2+901		2.OG	MI	134,5	8,4	64	-	62,9	-	63,0	-	0,1	0,0		nein
		2+901		3.OG	MI	134,5	11,2	64	-	62,3	-	62,4	-	0,1	0,0		nein
77	Förstereistraße 45	2+938	SO	EG	WA	117,8	2,4	59	49	50,3	46,1	50,3	46,0	0,0	-0,1		nein
		2+938	SO	1.OG	WA	117,8	5,2	59	49	52,2	47,9	52,1	47,8	-0,1	-0,1		nein
		2+938	SO	2.OG	WA	117,8	8,0	59	49	52,7	48,5	52,7	48,4	0,0	-0,1		nein
		2+938	SO	3.OG	WA	117,8	10,8	59	49	52,7	48,4	52,6	48,4	-0,1	0,0		nein
78		2+938	NW	EG	WA	104,8	2,4	59	49	44,1	39,6	44,5	40,0	0,4	0,4		nein
		2+938	NW	1.OG	WA	104,8	5,2	59	49	44,7	40,2	45,1	40,5	0,4	0,3		nein
		2+938	NW	2.OG	WA	104,8	8,0	59	49	45,3	40,8	45,7	41,1	0,4	0,3		nein
		2+938	NW	3.OG	WA	104,8	10,8	59	49	45,9	41,4	46,2	41,7	0,3	0,3		nein
79	Förstereistraße 46	2+917	SW	EG	WA	140,9	2,4	59	49	63,2	59,0	63,1	58,8	-0,1	-0,2		nein
		2+917	SW	1.OG	WA	140,9	5,2	59	49	62,8	58,6	62,7	58,5	-0,1	-0,1		nein
		2+917	SW	2.OG	WA	140,9	8,0	59	49	62,2	57,9	62,1	57,9	-0,1	0,0		nein
		2+917	SW	3.OG	WA	140,9	10,8	59	49	61,5	57,3	61,5	57,3	0,0	0,0		nein
80		2+924	SO	EG	WA	148,3	2,4	59	49	57,6	53,4	57,5	53,3	-0,1	-0,1		nein
		2+924	SO	1.OG	WA	148,3	5,2	59	49	57,9	53,7	57,9	53,6	0,0	-0,1		nein
		2+924	SO	2.OG	WA	148,3	8,0	59	49	57,8	53,6	57,8	53,6	0,0	0,0		nein
		2+924	SO	3.OG	WA	148,3	10,8	59	49	57,6	53,4	57,5	53,3	-0,1	-0,1		nein
81		2+924	NW	EG	WA	130,4	2,4	59	49	56,6	52,4	56,5	52,3	-0,1	-0,1		nein
		2+924	NW	1.OG	WA	130,4	5,2	59	49	56,9	52,7	56,8	52,6	-0,1	-0,1		nein
		2+924	NW	2.OG	WA	130,4	8,0	59	49	56,8	52,5	56,7	52,5	-0,1	0,0		nein
		2+924	NW	3.OG	WA	130,4	10,8	59	49	56,5	52,3	56,4	52,2	-0,1	-0,1		nein
82		2+917	W	EG	WA	131,9	2,4	59	49	61,5	57,3	61,3	57,1	-0,2	-0,2		nein
		2+917	W	1.OG	WA	131,9	5,2	59	49	61,0	56,8	61,0	56,7	0,0	-0,1		nein
		2+917	W	2.OG	WA	131,9	8,0	59	49	60,4	56,1	60,3	56,1	-0,1	0,0		nein
		2+917	W	3.OG	WA	131,9	10,8	59	49	59,7	55,5	59,7	55,4	0,0	-0,1		nein
83	Förstereistraße 46-Balkon	2+917		1.OG	WA	131,2	5,6	59	-	63,3	-	63,2	-	-0,1	0,0		nein
		2+917		2.OG	WA	131,2	8,4	59	-	62,6	-	62,6	-	0,0	0,0		nein
84	Förstereistraße 47	2+958	SO	EG	WA	116,5	2,4	59	49	45,5	41,2	45,5	41,2	0,0	0,0		nein
		2+958	SO	1.OG	WA	116,5	5,2	59	49	46,5	42,3	46,5	42,3	0,0	0,0		nein
		2+958	SO	2.OG	WA	116,5	8,0	59	49	47,5	43,3	47,5	43,3	0,0	0,0		nein
		2+958	SO	3.OG	WA	116,5	10,8	59	49	48,5	44,2	48,4	44,2	-0,1	0,0		nein
85		2+957	NW	EG	WA	103,6	2,4	59	49	44,5	40,2	44,6	40,3	0,1	0,1		nein
		2+957	NW	1.OG	WA	103,6	5,2	59	49	45,2	40,9	45,3	41,0	0,1	0,1		nein
		2+957	NW	2.OG	WA	103,6	8,0	59	49	45,9	41,6	46,0	41,7	0,1	0,1		nein
		2+957	NW	3.OG	WA	103,6	10,8	59	49	46,7	42,4	46,8	42,5	0,1	0,1		nein
86	Förstereistraße 48	2+940	SO	EG	WA	143,2	2,4	59	49	49,9	45,6	49,8	45,6	-0,1	0,0		nein
		2+940	SO	1.OG	WA	143,2	5,2	59	49	51,2	46,9	51,1	46,8	-0,1	-0,1		nein
		2+940	SO	2.OG	WA	143,2	8,0	59	49	52,0	47,8	52,0	47,7	0,0	-0,1		nein
		2+940	SO	3.OG	WA	143,2	10,8	59	49	52,3	48,1	52,3	48,1	0,0	0,0		nein
87		2+939	NW	EG	WA	129,6	2,4	59	49	50,3	46,1	50,3	46,0	0,0	-0,1		nein
		2+939	NW	1.OG	WA	129,6	5,2	59	49	52,1	47,9	52,0	47,8	-0,1	-0,1		nein
		2+939	NW	2.OG	WA	129,6	8,0	59	49	52,7	48,5	52,6	48,4	-0,1	-0,1		nein
		2+939	NW	3.OG	WA	129,6	10,8	59	49	52,6	48,4	52,6	48,4	0,0	0,0		nein
88	Förstereistraße 50	2+959	SO	EG	WA	141,9	2,4	59	49	49,1	44,9	49,1	44,8	0,0	-0,1		nein
		2+959	SO	1.OG	WA	141,9	5,2	59	49	50,0	45,7	50,0	45,7	0,0	0,0		nein
		2+959	SO	2.OG	WA	141,9	8,0	59	49	50,8	46,6	50,8	46,6	0,0	0,0		nein
		2+959	SO	3.OG	WA	141,9	10,8	59	49	51,6	47,4	51,6	47,4	0,0	0,0		nein
89		2+958	NW	EG	WA	128,4	2,4	59	49	46,0	41,7	46,0	41,7	0,0	0,0		nein
		2+958	NW	1.OG	WA	128,4	5,2	59	49	47,0	42,7	47,0	42,7	0,0	0,0		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
89	Förstereistraße 50	2+958	NW	2.OG	WA	128,4	8,0	59	49	48,0	43,8	48,0	43,7	0,0	-0,1		nein
		2+958	NW	3.OG	WA	128,4	10,8	59	49	49,0	44,7	48,9	44,6	-0,1	-0,1		nein
90	Jordanstraße 1	2+597	SW	EG	WA	33,3	2,4	59	49	53,7	48,7	55,6	50,5	1,9	1,8		nein
		2+597	SW	1.OG	WA	33,3	5,2	59	49	55,3	50,2	56,9	51,9	1,6	1,7		nein
		2+597	SW	2.OG	WA	33,3	8,0	59	49	56,3	51,3	58,1	53,1	1,8	1,8		nein
		2+597	SW	3.OG	WA	33,3	10,8	59	49	56,3	51,3	58,3	53,3	2,0	2,0		nein
91	Jordanstraße 2	2+586	N	EG	WA	38,3	2,4	59	49	52,9	47,8	54,7	49,7	1,8	1,9		nein
		2+586	N	1.OG	WA	38,3	5,2	59	49	54,2	49,2	56,0	51,0	1,8	1,8		nein
		2+586	N	2.OG	WA	38,3	8,0	59	49	55,4	50,4	57,1	52,1	1,7	1,7		nein
		2+586	N	3.OG	WA	38,3	10,8	59	49	55,6	50,6	57,6	52,6	2,0	2,0		nein
		2+586	N	4.OG	WA	38,3	13,6	59	49	55,6	50,6	57,6	52,6	2,0	2,0		nein
92	Katharinenstraße 1	2+306	S	EG	WA	47,7	2,4	59	49	53,0	48,0	55,4	50,4	2,4	2,4	X	N
		2+306	S	1.OG	WA	47,7	5,2	59	49	54,0	49,0	56,5	51,5	2,5	2,5	X	N
		2+306	S	2.OG	WA	47,7	8,0	59	49	55,0	49,9	57,6	52,6	2,6	2,7	X	N
		2+306	S	3.OG	WA	47,7	10,8	59	49	55,8	50,7	58,3	53,2	2,5	2,5	X	N
		2+306	S	4.OG	WA	47,7	13,6	59	49	56,0	51,0	58,4	53,4	2,4	2,4	X	N
93		2+313	O	EG	WA	56,9	2,4	59	49	38,4	33,5	40,5	35,6	2,1	2,1	X	nein
		2+313	O	1.OG	WA	56,9	5,2	59	49	38,5	33,6	40,5	35,6	2,0	2,0		nein
		2+313	O	2.OG	WA	56,9	8,0	59	49	38,5	33,7	40,6	35,7	2,1	2,0	X	nein
		2+313	O	3.OG	WA	56,9	10,8	59	49	38,6	33,7	40,7	35,7	2,1	2,0	X	nein
		2+313	O	4.OG	WA	56,9	13,6	59	49	37,8	33,0	39,5	34,7	1,7	1,7		nein
94		2+321	N	EG	WA	48,5	2,4	59	49	55,4	50,3	57,7	52,7	2,3	2,4	X	N
		2+321	N	1.OG	WA	48,5	5,2	59	49	56,3	51,3	58,7	53,6	2,4	2,3	X	N
		2+321	N	2.OG	WA	48,5	8,0	59	49	57,2	52,1	59,6	54,5	2,4	2,4	X	T/N
		2+321	N	3.OG	WA	48,5	10,8	59	49	58,0	52,9	60,3	55,3	2,3	2,4	X	T/N
		2+321	N	4.OG	WA	48,5	13,6	59	49	58,4	53,4	60,7	55,7	2,3	2,3	X	T/N
95		2+314	W	EG	WA	39,4	2,4	59	49	57,6	52,6	60,1	55,1	2,5	2,5	X	T/N
		2+314	W	1.OG	WA	39,4	5,2	59	49	58,8	53,7	61,4	56,4	2,6	2,7	X	T/N
		2+314	W	2.OG	WA	39,4	8,0	59	49	59,8	54,8	62,4	57,4	2,6	2,6	X	T/N
		2+314	W	3.OG	WA	39,4	10,8	59	49	60,2	55,2	62,6	57,6	2,4	2,4	X	T/N
		2+314	W	4.OG	WA	39,4	13,6	59	49	60,3	55,3	62,7	57,7	2,4	2,4	X	T/N
96	Katharinenstraße 1-Anbau	2+325	O	EG	WA	57,8	2,4	59	49	42,5	37,5	44,6	39,6	2,1	2,1	X	nein
		2+325	O	1.OG	WA	57,8	5,2	59	49	42,9	37,9	45,0	40,0	2,1	2,1	X	nein
		2+325	O	2.OG	WA	57,8	8,0	59	49	43,4	38,4	45,4	40,4	2,0	2,0		nein
		2+325	O	3.OG	WA	57,8	10,8	59	49	43,9	38,9	45,9	40,9	2,0	2,0		nein
97		2+331	N	EG	WA	55,0	2,4	59	49	53,9	48,9	56,2	51,2	2,3	2,3	X	N
		2+331	N	1.OG	WA	55,0	5,2	59	49	54,7	49,7	57,0	52,0	2,3	2,3	X	N
		2+331	N	2.OG	WA	55,0	8,0	59	49	55,5	50,4	57,8	52,8	2,3	2,4	X	N
		2+331	N	3.OG	WA	55,0	10,8	59	49	56,2	51,2	58,5	53,5	2,3	2,3	X	N
98		2+326	W	EG	WA	51,7	2,4	59	49	55,8	50,8	58,2	53,2	2,4	2,4	X	N
		2+326	W	1.OG	WA	51,7	5,2	59	49	56,7	51,7	59,1	54,1	2,4	2,4	X	T/N
		2+326	W	2.OG	WA	51,7	8,0	59	49	57,6	52,5	60,0	55,0	2,4	2,5	X	T/N
		2+326	W	3.OG	WA	51,7	10,8	59	49	58,4	53,3	60,8	55,8	2,4	2,5	X	T/N
99	Katharinenstraße 4	2+288	N	EG	MI	65,3	2,4	64	54	49,6	44,6	51,9	46,9	2,3	2,3	X	nein
		2+288	N	1.OG	MI	65,3	5,2	64	54	50,3	45,3	52,7	47,7	2,4	2,4	X	nein
		2+288	N	2.OG	MI	65,3	8,0	64	54	51,0	46,0	53,4	48,4	2,4	2,4	X	nein
		2+288	N	3.OG	MI	65,3	10,8	64	54	51,7	46,7	54,1	49,1	2,4	2,4	X	nein
100		2+273	W	EG	MI	56,5	2,4	64	54	47,6	42,7	50,2	45,2	2,6	2,5	X	nein
		2+273	W	1.OG	MI	56,5	5,2	64	54	48,5	43,6	51,1	46,1	2,6	2,5	X	nein
		2+273	W	2.OG	MI	56,5	8,0	64	54	49,6	44,6	52,1	47,1	2,5	2,5	X	nein
		2+273	W	3.OG	MI	56,5	10,8	64	54	51,0	46,1	53,3	48,4	2,3	2,3	X	nein
101	Königsbrücker Straße 2	2+022	SW	EG	MI	26,9	2,4	64	54	62,6	58,1	63,7	59,1	1,1	1,0	X	N
		2+022	SW	1.OG	MI	26,9	5,2	64	54	64,0	59,5	65,3	60,6	1,3	1,1	X	T/N
		2+022	SW	2.OG	MI	26,9	8,0	64	54	64,8	60,3	65,9	61,3	1,1	1,0	X	T/N
		2+022	SW	3.OG	MI	26,9	10,8	64	54	65,0	60,5	66,0	61,4	1,0	0,9	X	T/N
		2+022	SW	4.OG	MI	26,9	13,6	64	54	65,0	60,5	66,0	61,4	1,0	0,9	X	T/N
		2+022	SW	5.OG	MI	26,9	16,4	64	54	64,9	60,5	65,9	61,3	1,0	0,8	X	T/N
102		2+022	S	EG	MI	34,3	2,4	64	54	60,8	56,5	61,3	56,9	0,5	0,4		nein
		2+022	S	1.OG	MI	34,3	5,2	64	54	62,0	57,8	62,6	58,2	0,6	0,4		nein
		2+022	S	2.OG	MI	34,3	8,0	64	54	63,1	58,9	63,6	59,3	0,5	0,4	X	N
		2+022	S	3.OG	MI	34,3	10,8	64	54	63,5	59,3	64,0	59,7	0,5	0,4	X	N
		2+022	S	4.OG	MI	34,3	13,6	64	54	63,6	59,4	64,1	59,8	0,5	0,4	X	T/N
		2+022	S	5.OG	MI	34,3	16,4	64	54	63,6	59,4	64,1	59,7	0,5	0,3	X	T/N
103		2+030	W	EG	MI	25,2	2,4	64	54	62,2	57,5	63,8	59,0	1,6	1,5		nein
		2+030	W	1.OG	MI	25,2	5,2	64	54	63,5	58,9	65,2	60,4	1,7	1,5	X	T/N
		2+030	W	2.OG	MI	25,2	8,0	64	54	64,1	59,4	65,6	60,9	1,5	1,5	X	T/N
		2+030	W	3.OG	MI	25,2	10,8	64	54	64,4	59,8	65,8	61,1	1,4	1,3	X	T/N
		2+030	W	4.OG	MI	25,2	13,6	64	54	64,5	59,9	65,9	61,2	1,4	1,3	X	T/N
		2+030	W	5.OG	MI	25,2	16,4	64	54	64,4	59,8	65,8	61,1	1,4	1,3	X	T/N
104	Königsbrücker Straße 2-Balkon	2+034		1.OG	MI	23,9	5,6	64	-	65,8	-	67,6	-	1,8	0,0		nein
		2+034		2.OG	MI	23,9	8,4	64	-	66,2	-	67,9	-	1,7	0,0		nein
		2+034		3.OG	MI	23,9	11,2	64	-	66,6	-	68,1	-	1,5	0,0		nein
		2+034		4.OG	MI	23,9	14,0	64	-	66,6	-	68,1	-	1,5	0,0		nein
105	Königsbrücker Straße 4	2+043	W	EG	MI	24,7	2,4	64	54	61,8	57,1	63,7	58,8	1,9	1,7		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
105	Königsbrücker Straße 4	2+043	W	1.OG	MI	24,7	5,2	64	54	63,1	58,3	65,0	60,2	1,9	1,9	X	T/N
		2+043	W	2.OG	MI	24,7	8,0	64	54	63,5	58,7	65,3	60,5	1,8	1,8	X	T/N
		2+043	W	3.OG	MI	24,7	10,8	64	54	63,8	59,0	65,5	60,7	1,7	1,7	X	T/N
		2+043	W	4.OG	MI	24,7	13,6	64	54	64,0	59,3	65,6	60,8	1,6	1,5	X	T/N
		2+043	W	5.OG	MI	24,7	16,4	64	54	64,0	59,3	65,6	60,8	1,6	1,5	X	T/N
106	Königsbrücker Straße 4a	2+056	W	EG	MI	24,3	2,4	64	54	61,6	56,8	63,7	58,9	2,1	2,1	X	N
		2+056	W	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	62,9	58,0	65,0	60,1	2,1	2,1	X	T/N
		2+056	W	2.OG	MI	24,3	8,0	64	54	63,2	58,3	65,2	60,3	2,0	2,0	X	T/N
		2+056	W	3.OG	MI	24,3	10,8	64	54	63,4	58,6	65,3	60,4	1,9	1,8	X	T/N
		2+056	W	4.OG	MI	24,3	13,6	64	54	63,5	58,8	65,4	60,5	1,9	1,7	X	T/N
		2+056	W	5.OG	MI	24,3	16,4	64	54	63,6	58,8	65,4	60,5	1,8	1,7	X	T/N
107	Königsbrücker Straße 4-Balkon	2+037		1.OG	MI	23,7	5,6	64	-	65,7	-	67,5	-	1,8	0,0		nein
		2+037		2.OG	MI	23,7	8,4	64	-	66,0	-	67,8	-	1,8	0,0		nein
		2+037		3.OG	MI	23,7	11,2	64	-	66,3	-	67,9	-	1,6	0,0		nein
		2+037		4.OG	MI	23,7	14,0	64	-	66,5	-	68,0	-	1,5	0,0		nein
108	Königsbrücker Straße 5	2+089	S	EG	MI	23,5	2,4	64	54	59,3	54,4	60,8	55,9	1,5	1,5		nein
		2+089	S	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	60,3	55,4	62,1	57,1	1,8	1,7		nein
		2+089	S	2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	60,4	55,5	62,2	57,3	1,8	1,8		nein
109		2+095	O	EG	MI	18,6	2,4	64	54	63,6	58,6	65,1	60,1	1,5	1,5	X	T/N
		2+095	O	1.OG	MI	18,6	5,2	64	54	63,8	58,9	65,6	60,6	1,8	1,7	X	T/N
		2+095	O	2.OG	MI	18,6	8,0	64	54	63,8	58,8	65,5	60,5	1,7	1,7	X	T/N
110		2+102	N	EG	MI	23,7	2,4	64	54	58,9	53,9	60,2	55,2	1,3	1,3		nein
		2+102	N	1.OG	MI	23,7	5,2	64	54	59,9	55,0	61,6	56,6	1,7	1,6		nein
		2+102	N	2.OG	MI	23,7	8,0	64	54	60,1	55,1	61,9	56,9	1,8	1,8		nein
111		2+095	W	EG	MI	28,5	2,4	64	54	52,4	48,2	52,5	48,3	0,1	0,1		nein
		2+095	W	1.OG	MI	28,5	5,2	64	54	52,9	48,7	53,0	48,8	0,1	0,1		nein
		2+095	W	2.OG	MI	28,5	8,0	64	54	53,4	49,2	53,5	49,3	0,1	0,1		nein
112	Königsbrücker Straße 6	2+068	W	EG	MI	23,8	2,4	64	54	61,5	56,6	63,9	58,9	2,4	2,3	X	N
		2+068	W	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	62,8	57,9	65,0	60,1	2,2	2,2	X	T/N
		2+068	W	2.OG	MI	23,8	8,0	64	54	63,0	58,1	65,2	60,2	2,2	2,1	X	T/N
		2+068	W	3.OG	MI	23,8	10,8	64	54	63,1	58,3	65,2	60,3	2,1	2,0	X	T/N
		2+068	W	4.OG	MI	23,8	13,6	64	54	63,2	58,4	65,2	60,3	2,0	1,9	X	T/N
		2+068	W	5.OG	MI	23,8	16,4	64	54	63,2	58,4	65,2	60,3	2,0	1,9	X	T/N
113	Königsbrücker Straße 6a	2+083	N	EG	MI	32,1	2,4	64	54	56,2	51,3	58,6	53,7	2,4	2,4	X	nein
		2+083	N	1.OG	MI	32,1	5,2	64	54	57,6	52,7	60,3	55,3	2,7	2,6	X	N
		2+083	N	2.OG	MI	32,1	8,0	64	54	58,3	53,4	60,8	55,8	2,5	2,4	X	N
		2+083	N	3.OG	MI	32,1	10,8	64	54	58,6	53,6	60,9	55,9	2,3	2,3	X	N
		2+083	N	4.OG	MI	32,1	13,6	64	54	58,4	53,4	60,7	55,7	2,3	2,3	X	N
		2+083	N	5.OG	MI	32,1	16,4	64	54	58,2	53,2	60,6	55,6	2,4	2,4	X	N
114		2+080	NW	EG	MI	24,8	2,4	64	54	60,5	55,6	63,2	58,2	2,7	2,6	X	N
		2+080	NW	1.OG	MI	24,8	5,2	64	54	62,0	57,0	64,5	59,5	2,5	2,5	X	T/N
		2+080	NW	2.OG	MI	24,8	8,0	64	54	62,1	57,2	64,6	59,6	2,5	2,4	X	T/N
		2+080	NW	3.OG	MI	24,8	10,8	64	54	62,2	57,3	64,6	59,6	2,4	2,3	X	T/N
		2+080	NW	4.OG	MI	24,8	13,6	64	54	62,1	57,1	64,4	59,4	2,3	2,3	X	T/N
		2+080	NW	5.OG	MI	24,8	16,4	64	54	62,0	57,0	64,3	59,3	2,3	2,3	X	T/N
115		2+076	W	EG	MI	23,5	2,4	64	54	61,5	56,6	64,0	59,0	2,5	2,4	X	N
		2+076	W	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	62,7	57,8	65,1	60,1	2,4	2,3	X	T/N
		2+076	W	2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	62,9	58,0	65,2	60,2	2,3	2,2	X	T/N
		2+076	W	3.OG	MI	23,5	10,8	64	54	63,0	58,2	65,2	60,3	2,2	2,1	X	T/N
		2+076	W	4.OG	MI	23,5	13,6	64	54	63,1	58,2	65,2	60,3	2,1	2,1	X	T/N
		2+076	W	5.OG	MI	23,5	16,4	64	54	63,0	58,1	65,1	60,2	2,1	2,1	X	T/N
116	Königsbrücker Straße 6a-Balkon	2+075		1.OG	MI	22,3	5,6	64	-	65,0	-	67,4	-	2,4	0,0	X	T
		2+075		2.Og	MI	22,3	8,4	64	-	65,1	-	67,4	-	2,3	0,0	X	T
		2+075		3.OG	MI	22,3	11,2	64	-	65,2	-	67,4	-	2,2	0,0	X	T
		2+075		4.OG	MI	22,3	14,0	64	-	65,1	-	67,3	-	2,2	0,0	X	T
117	Königsbrücker Straße 6b	2+073	W	EG	MI	45,2	2,4	64	54	47,3	42,8	48,6	43,9	1,3	1,1		nein
		2+073	W	1.OG	MI	45,2	5,2	64	54	47,8	43,2	49,0	44,4	1,2	1,2		nein
		2+073	W	2.OG	MI	45,2	8,0	64	54	48,2	43,7	49,6	44,9	1,4	1,2		nein
		2+073	W	3.OG	MI	45,2	10,8	64	54	49,0	44,5	50,3	45,7	1,3	1,2		nein
		2+073	W	4.OG	MI	45,2	13,6	64	54	49,7	45,1	51,1	46,4	1,4	1,3		nein
		2+073	W	5.OG	MI	45,2	16,4	64	54	49,1	44,4	50,7	45,9	1,6	1,5		nein
118		2+078	N	EG	MI	56,8	2,4	64	54	50,2	45,3	52,4	47,5	2,2	2,2	X	nein
		2+078	N	1.OG	MI	56,8	5,2	64	54	51,0	46,1	53,2	48,2	2,2	2,1	X	nein
		2+078	N	2.OG	MI	56,8	8,0	64	54	51,7	46,8	53,9	49,0	2,2	2,2	X	nein
		2+078	N	3.OG	MI	56,8	10,8	64	54	52,4	47,5	54,7	49,8	2,3	2,3	X	nein
		2+078	N	4.OG	MI	56,8	13,6	64	54	53,1	48,1	55,4	50,4	2,3	2,3	X	nein
		2+078	N	5.OG	MI	56,8	16,4	64	54	53,5	48,6	55,7	50,8	2,2	2,2	X	nein
119	Königsbrücker Straße 6c	2+069	NO	EG	MI	83,2	2,4	64	54	47,8	42,9	49,9	45,0	2,1	2,1	X	nein
		2+069	NO	1.OG	MI	83,2	5,2	64	54	48,3	43,4	50,4	45,4	2,1	2,0	X	nein
		2+069	NO	2.OG	MI	83,2	8,0	64	54	48,7	43,8	50,9	45,9	2,2	2,1	X	nein
		2+069	NO	3.OG	MI	83,2	10,8	64	54	49,2	44,3	51,4	46,4	2,2	2,1	X	nein
		2+069	NO	4.OG	MI	83,2	13,6	64	54	49,7	44,8	51,9	46,9	2,2	2,1	X	nein
		2+069	NO	5.OG	MI	83,2	16,4	64	54	50,1	45,2	52,3	47,4	2,2	2,2	X	nein
120	Königsbrücker Straße 7	2+109	S	EG	MI	23,6	2,4	64	54	59,3	54,4	60,6	55,6	1,3	1,2		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
120	Königsbrücker Straße 7	2+109	S	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	60,2	55,3	61,9	57,0	1,7	1,7		nein
121		2+115	O	EG	MI	19,0	2,4	64	54	63,4	58,5	64,7	59,7	1,3	1,2	X	T/N
		2+115	O	1.OG	MI	19,0	5,2	64	54	63,7	58,7	65,4	60,4	1,7	1,7	X	T/N
122		2+121	N	EG	MI	23,7	2,4	64	54	58,6	53,6	59,7	54,7	1,1	1,1		nein
		2+121	N	1.OG	MI	23,7	5,2	64	54	59,7	54,7	61,2	56,2	1,5	1,5		nein
123		2+115	W	EG	MI	28,3	2,4	64	54	52,1	47,9	52,2	48,0	0,1	0,1		nein
		2+115	W	1.OG	MI	28,3	5,2	64	54	52,6	48,4	52,7	48,5	0,1	0,1		nein
124	Königsbrücker Straße 8	2+105	S	EG	MI	24,3	2,4	64	54	58,4	53,5	60,9	56,0	2,5	2,5	X	N
		2+105	S	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	59,7	54,8	62,1	57,2	2,4	2,4	X	N
		2+105	S	2.OG	MI	24,3	8,0	64	54	59,9	55,0	62,2	57,3	2,3	2,3	X	N
125		2+119	N	EG	MI	26,0	2,4	64	54	53,5	48,6	56,4	51,4	2,9	2,8	X	nein
		2+119	N	1.OG	MI	26,0	5,2	64	54	55,0	50,0	58,0	53,0	3,0	3,0	X	nein
		2+119	N	2.OG	MI	26,0	8,0	64	54	55,7	50,7	58,5	53,5	2,8	2,8	X	nein
126		2+121	N	EG	MI	18,7	2,4	64	54	59,7	54,7	63,2	58,2	3,5	3,5	X	N
		2+121	N	1.OG	MI	18,7	5,2	64	54	60,3	55,3	63,4	58,4	3,1	3,1	X	N
		2+121	N	2.OG	MI	18,7	8,0	64	54	60,3	55,3	63,2	58,2	2,9	2,9	X	N
127		2+113	W	EG	MI	15,3	2,4	64	54	63,9	58,9	67,0	62,0	3,1	3,1	X	T/N
		2+113	W	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	64,1	59,1	67,0	62,0	2,9	2,9	X	T/N
		2+113	W	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	64,0	59,0	66,7	61,7	2,7	2,7	X	T/N
128	Königsbrücker Straße 9	2+136	S	EG	MI	24,5	2,4	64	54	59,1	54,2	60,2	55,3	1,1	1,1		nein
		2+136	S	1.OG	MI	24,5	5,2	64	54	60,2	55,3	61,7	56,8	1,5	1,5		nein
129		2+142	O	EG	MI	19,3	2,4	64	54	63,2	58,2	64,2	59,2	1,0	1,0	X	T/N
		2+142	O	1.OG	MI	19,3	5,2	64	54	63,5	58,5	65,0	60,0	1,5	1,5	X	T/N
130		2+149	N	EG	MI	21,6	2,4	64	54	61,0	55,9	61,9	56,9	0,9	1,0		nein
		2+149	N	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	61,9	56,9	63,4	58,4	1,5	1,5		nein
131		2+151	O	EG	MI	23,8	2,4	64	54	60,9	55,9	62,0	57,0	1,1	1,1		nein
		2+151	O	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	62,1	57,0	63,6	58,6	1,5	1,6		nein
132		2+154	N	EG	MI	30,4	2,4	64	54	56,2	51,2	57,8	52,7	1,6	1,5		nein
		2+154	N	1.OG	MI	30,4	5,2	64	54	58,0	53,0	59,4	54,4	1,4	1,4		nein
133		2+150	W	EG	MI	36,5	2,4	64	54	51,0	46,8	51,2	46,9	0,2	0,1		nein
		2+150	W	1.OG	MI	36,5	5,2	64	54	51,4	47,2	51,5	47,3	0,1	0,1		nein
134		2+148	S	EG	MI	33,3	2,4	64	54	53,0	48,8	53,0	48,9	0,0	0,1		nein
		2+148	S	1.OG	MI	33,3	5,2	64	54	53,4	49,2	53,4	49,2	0,0	0,0		nein
135		2+142	W	EG	MI	30,0	2,4	64	54	52,6	48,4	52,6	48,4	0,0	0,0		nein
		2+142	W	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	52,9	48,7	53,0	48,8	0,1	0,1		nein
136	Königsbrücker Straße 11	2+165	S	EG	MI	24,3	2,4	64	54	58,4	53,4	59,5	54,5	1,1	1,1		nein
		2+165	S	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	59,6	54,6	61,1	56,1	1,5	1,5		nein
137		2+171	O	EG	MI	19,2	2,4	64	54	63,3	58,3	64,3	59,2	1,0	0,9	X	T/N
		2+171	O	1.OG	MI	19,2	5,2	64	54	63,6	58,6	65,2	60,1	1,6	1,5	X	T/N
138		2+178	N	EG	MI	24,5	2,4	64	54	58,3	53,3	59,6	54,6	1,3	1,3		nein
		2+178	N	1.OG	MI	24,5	5,2	64	54	59,6	54,6	61,2	56,1	1,6	1,5		nein
139		2+171	W	EG	MI	29,6	2,4	64	54	48,8	44,5	49,0	44,7	0,2	0,2		nein
		2+171	W	1.OG	MI	29,6	5,2	64	54	49,2	44,9	49,4	45,1	0,2	0,2		nein
140	Königsbrücker Straße 12a	2+166	S	EG	MI	23,3	2,4	64	54	58,2	53,2	61,6	56,6	3,4	3,4	X	N
		2+166	S	1.OG	MI	23,3	5,2	64	54	59,6	54,6	62,5	57,5	2,9	2,9	X	N
		2+166	S	2.OG	MI	23,3	8,0	64	54	59,8	54,8	62,5	57,5	2,7	2,7	X	N
141		2+184	N	EG	MI	32,4	2,4	64	54	51,7	46,7	54,6	49,6	2,9	2,9	X	nein
		2+184	N	1.OG	MI	32,4	5,2	64	54	53,2	48,2	56,3	51,3	3,1	3,1	X	nein
		2+184	N	2.OG	MI	32,4	8,0	64	54	54,4	49,4	57,1	52,1	2,7	2,7	X	nein
142		2+187	N	EG	MI	20,5	2,4	64	54	59,1	54,0	62,8	57,8	3,7	3,8	X	N
		2+187	N	1.OG	MI	20,5	5,2	64	54	60,0	55,0	63,1	58,1	3,1	3,1	X	N
		2+187	N	2.OG	MI	20,5	8,0	64	54	60,1	55,1	63,0	58,0	2,9	2,9	X	N
143		2+177	W	EG	MI	16,1	2,4	64	54	63,5	58,5	67,1	62,1	3,6	3,6	X	T/N
		2+177	W	1.OG	MI	16,1	5,2	64	54	63,8	58,8	67,0	62,0	3,2	3,2	X	T/N
		2+177	W	2.OG	MI	16,1	8,0	64	54	63,7	58,7	66,7	61,7	3,0	3,0	X	T/N
144	Königsbrücker Straße 13	2+193	S	EG	MI	24,3	2,4	64	54	58,8	53,9	59,9	55,0	1,1	1,1		nein
		2+193	S	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	60,0	55,0	61,5	56,5	1,5	1,5		nein
145		2+199	O	EG	MI	19,6	2,4	64	54	63,2	58,2	64,1	59,1	0,9	0,9	X	T/N
		2+199	O	1.OG	MI	19,6	5,2	64	54	63,6	58,5	65,1	60,1	1,5	1,6	X	T/N
146		2+206	N	EG	MI	24,6	2,4	64	54	58,4	53,5	59,6	54,6	1,2	1,1		nein
		2+206	N	1.OG	MI	24,6	5,2	64	54	59,7	54,7	61,2	56,2	1,5	1,5		nein
147		2+199	W	EG	MI	29,3	2,4	64	54	49,6	45,3	49,8	45,5	0,2	0,2		nein
		2+199	W	1.OG	MI	29,3	5,2	64	54	49,9	45,7	50,1	45,8	0,2	0,1		nein
148	Königsbrücker Straße 14	2+195	S	EG	MI	22,4	2,4	64	54	58,1	53,1	61,9	56,9	3,8	3,8	X	N
		2+195	S	1.OG	MI	22,4	5,2	64	54	59,5	54,5	62,5	57,5	3,0	3,0	X	N
		2+195	S	2.OG	MI	22,4	8,0	64	54	59,6	54,6	62,5	57,5	2,9	2,9	X	N
149		2+204	O	EG	MI	28,7	2,4	64	54	45,7	40,7	48,1	43,1	2,4	2,4	X	nein
		2+204	O	1.OG	MI	28,7	5,2	64	54	46,3	41,4	48,8	43,8	2,5	2,4	X	nein
		2+204	O	2.OG	MI	28,7	8,0	64	54	47,1	42,1	49,4	44,5	2,3	2,4	X	nein
150		2+213	N	EG	MI	22,5	2,4	64	54	58,2	53,2	61,8	56,8	3,6	3,6	X	N
		2+213	N	1.OG	MI	22,5	5,2	64	54	59,5	54,5	62,5	57,5	3,0	3,0	X	N
		2+213	N	2.OG	MI	22,5	8,0	64	54	59,6	54,6	62,5	57,5	2,9	2,9	X	N
151		2+204	W	EG	MI	16,2	2,4	64	54	63,5	58,5	67,0	62,0	3,5	3,5	X	T/N
		2+204	W	1.OG	MI	16,2	5,2	64	54	63,8	58,7	67,0	62,0	3,2	3,3	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfil		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
151	Königsbrücker Straße 14	2+204	W	2.OG	MI	16,2	8,0	64	54	63,7	58,7	66,7	61,7	3,0	3,0	X	T/N
152	Königsbrücker Straße 15	2+214	S	EG	MI	27,9	2,4	64	54	57,5	52,6	58,9	53,9	1,4	1,3		nein
		2+214	S	1.OG	MI	27,9	5,2	64	54	59,1	54,1	60,5	55,5	1,4	1,4		nein
		2+214	S	2.OG	MI	27,9	8,0	64	54	59,4	54,5	61,1	56,1	1,7	1,6		nein
		2+214	S	3.OG	MI	27,9	10,8	64	54	59,4	54,5	61,2	56,2	1,8	1,7		nein
153		2+222	O	EG	MI	20,1	2,4	64	54	63,0	58,0	63,9	58,9	0,9	0,9		nein
		2+222	O	1.OG	MI	20,1	5,2	64	54	63,4	58,4	65,0	60,0	1,6	1,6	X	T/N
		2+222	O	2.OG	MI	20,1	8,0	64	54	63,4	58,4	65,1	60,1	1,7	1,7	X	T/N
		2+222	O	3.OG	MI	20,1	10,8	64	54	63,3	58,3	65,1	60,1	1,8	1,8	X	T/N
154		2+230	N	EG	MI	28,3	2,4	64	54	57,3	52,3	58,7	53,7	1,4	1,4		nein
		2+230	N	1.OG	MI	28,3	5,2	64	54	58,9	53,9	60,4	55,4	1,5	1,5		nein
		2+230	N	2.OG	MI	28,3	8,0	64	54	59,1	54,1	60,9	55,9	1,8	1,8		nein
		2+230	N	3.OG	MI	28,3	10,8	64	54	59,1	54,1	61,0	56,0	1,9	1,9		nein
155		2+222	W	EG	MI	36,1	2,4	64	54	49,1	44,9	49,3	45,0	0,2	0,1		nein
		2+222	W	1.OG	MI	36,1	5,2	64	54	49,4	45,1	49,5	45,3	0,1	0,2		nein
		2+222	W	2.OG	MI	36,1	8,0	64	54	49,6	45,4	49,8	45,5	0,2	0,1		nein
		2+222	W	3.OG	MI	36,1	10,8	64	54	49,8	45,6	50,0	45,7	0,2	0,1		nein
156	Königsbrücker Straße 16	2+222	S	EG	MI	21,7	2,4	64	54	58,6	53,6	62,3	57,3	3,7	3,7	X	N
		2+222	S	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	59,8	54,8	62,9	57,8	3,1	3,0	X	N
		2+222	S	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	60,0	55,0	62,8	57,8	2,8	2,8	X	N
157		2+229	O	EG	MI	27,3	2,4	64	54	45,0	40,0	47,4	42,4	2,4	2,4	X	nein
		2+229	O	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	45,7	40,8	48,1	43,1	2,4	2,3	X	nein
		2+229	O	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	46,4	41,5	48,7	43,8	2,3	2,3	X	nein
158		2+236	N	EG	MI	21,8	2,4	64	54	58,8	53,7	62,4	57,3	3,6	3,6	X	N
		2+236	N	1.OG	MI	21,8	5,2	64	54	60,0	55,0	63,0	58,0	3,0	3,0	X	N
		2+236	N	2.OG	MI	21,8	8,0	64	54	60,2	55,2	63,1	58,1	2,9	2,9	X	N
159		2+229	W	EG	MI	16,2	2,4	64	54	63,5	58,5	67,0	62,0	3,5	3,5	X	T/N
		2+229	W	1.OG	MI	16,2	5,2	64	54	63,7	58,7	66,9	61,9	3,2	3,2	X	T/N
		2+229	W	2.OG	MI	16,2	8,0	64	54	63,7	58,7	66,7	61,7	3,0	3,0	X	T/N
160	Königsbrücker Straße 17	2+253	S	EG	MI	32,7	2,4	64	54	55,9	51,0	57,4	52,4	1,5	1,4		nein
		2+253	S	1.OG	MI	32,7	5,2	64	54	57,4	52,5	58,8	53,8	1,4	1,3		nein
		2+253	S	2.OG	MI	32,7	8,0	64	54	58,0	53,1	59,7	54,7	1,7	1,6		nein
		2+253	S	3.OG	MI	32,7	10,8	64	54	58,2	53,2	59,9	55,0	1,7	1,8		nein
		2+253	S	4.OG	MI	32,7	13,6	64	54	58,3	53,3	60,1	55,1	1,8	1,8		nein
161		2+270	O	EG	MI	21,0	2,4	64	54	62,7	57,6	63,7	58,7	1,0	1,1		nein
		2+270	O	1.OG	MI	21,0	5,2	64	54	63,2	58,2	64,9	59,8	1,7	1,6	X	T/N
		2+270	O	2.OG	MI	21,0	8,0	64	54	63,2	58,2	65,0	60,0	1,8	1,8	X	T/N
		2+270	O	3.OG	MI	21,0	10,8	64	54	63,1	58,1	65,0	60,0	1,9	1,9	X	T/N
		2+270	O	4.OG	MI	21,0	13,6	64	54	62,9	57,9	64,8	59,8	1,9	1,9	X	T/N
162		2+289	N	EG	MI	28,3	2,4	64	54	56,9	51,9	58,4	53,4	1,5	1,5		nein
		2+289	N	1.OG	MI	28,3	5,2	64	54	58,6	53,6	60,1	55,1	1,5	1,5		nein
		2+289	N	2.OG	MI	28,3	8,0	64	54	58,7	53,7	60,5	55,5	1,8	1,8		nein
		2+289	N	3.OG	MI	28,3	10,8	64	54	58,7	53,7	60,6	55,5	1,9	1,8		nein
		2+289	N	4.OG	MI	28,3	13,6	64	54	58,6	53,6	60,5	55,5	1,9	1,9		nein
163		2+261	W	EG	MI	43,8	2,4	64	54	46,8	42,6	47,1	42,8	0,3	0,2		nein
		2+261	W	1.OG	MI	43,8	5,2	64	54	47,0	42,8	47,3	43,0	0,3	0,2		nein
		2+261	W	2.OG	MI	43,8	8,0	64	54	47,2	43,0	47,4	43,2	0,2	0,2		nein
		2+261	W	3.OG	MI	43,8	10,8	64	54	47,4	43,2	47,6	43,4	0,2	0,2		nein
		2+261	W	4.OG	MI	43,8	13,6	64	54	47,7	43,5	47,9	43,6	0,2	0,1		nein
164	Königsbrücker Straße 17-Balkon	2+255		4.OG	MI	19,5	12,0	64	-	65,3	-	67,1	-	1,8	0,0		nein
165	Königsbrücker Straße 18	2+246	S	EG	MI	21,7	2,4	64	54	58,7	53,7	62,4	57,4	3,7	3,7	X	N
		2+246	S	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	60,0	55,0	63,0	58,0	3,0	3,0	X	N
		2+246	S	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	60,2	55,2	63,1	58,1	2,9	2,9	X	N
166		2+254	O	EG	MI	27,2	2,4	64	54	42,0	37,1	44,4	39,4	2,4	2,3	X	nein
		2+254	O	1.OG	MI	27,2	5,2	64	54	42,6	37,7	44,9	39,9	2,3	2,2	X	nein
		2+254	O	2.OG	MI	27,2	8,0	64	54	43,0	38,1	45,2	40,3	2,2	2,2	X	nein
167		2+261	N	EG	MI	21,7	2,4	64	54	58,6	53,5	62,1	57,1	3,5	3,6	X	N
		2+261	N	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	59,8	54,7	62,7	57,7	2,9	3,0	X	N
		2+261	N	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	59,9	54,8	62,7	57,6	2,8	2,8	X	N
168		2+254	W	EG	MI	16,2	2,4	64	54	63,5	58,5	66,9	61,9	3,4	3,4	X	T/N
		2+254	W	1.OG	MI	16,2	5,2	64	54	63,8	58,7	66,9	61,9	3,1	3,2	X	T/N
		2+254	W	2.OG	MI	16,2	8,0	64	54	63,7	58,7	66,7	61,6	3,0	2,9	X	T/N
169	Königsbrücker Straße 19	2+310	O	EG	MI	22,4	2,4	64	54	61,8	56,8	63,2	58,1	1,4	1,3		nein
		2+310	O	1.OG	MI	22,4	5,2	64	54	62,6	57,5	64,4	59,3	1,8	1,8	X	T/N
		2+310	O	2.OG	MI	22,4	8,0	64	54	62,5	57,5	64,4	59,4	1,9	1,9	X	T/N
		2+310	O	3.OG	MI	22,4	10,8	64	54	62,4	57,4	64,4	59,3	2,0	1,9	X	T/N
170		2+321	N	EG	MI	33,7	2,4	64	54	54,7	49,7	56,8	51,7	2,1	2,0	X	nein
		2+321	N	1.OG	MI	33,7	5,2	64	54	56,3	51,3	58,3	53,3	2,0	2,0		nein
		2+321	N	2.OG	MI	33,7	8,0	64	54	57,0	52,0	59,1	54,1	2,1	2,1	X	N
		2+321	N	3.OG	MI	33,7	10,8	64	54	57,1	52,1	59,2	54,2	2,1	2,1	X	N
171		2+308	W	EG	MI	43,1	2,4	64	54	45,7	41,5	46,0	41,7	0,3	0,2		nein
		2+308	W	1.OG	MI	43,1	5,2	64	54	45,9	41,6	46,2	41,9	0,3	0,3		nein
		2+308	W	2.OG	MI	43,1	8,0	64	54	46,1	41,8	46,3	42,1	0,2	0,3		nein
		2+308	W	3.OG	MI	43,1	10,8	64	54	46,2	42,0	46,5	42,2	0,3	0,2		nein

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
172	Königsbrücker Straße 19	2+299	S	EG	MI	32,1	2,4	64	54	56,2	51,3	57,8	52,9	1,6	1,6		nein
		2+299	S	1.OG	MI	32,1	5,2	64	54	57,9	52,9	59,4	54,4	1,5	1,5		nein
		2+299	S	2.OG	MI	32,1	8,0	64	54	58,4	53,4	60,2	55,2	1,8	1,8		nein
		2+299	S	3.OG	MI	32,1	10,8	64	54	58,4	53,4	60,3	55,3	1,9	1,9		nein
173	Königsbrücker Straße 20	2+269	S	EG	MI	23,2	2,4	64	54	57,8	52,8	61,3	56,3	3,5	3,5	X	N
		2+269	S	1.OG	MI	23,2	5,2	64	54	59,2	54,2	62,2	57,2	3,0	3,0	X	N
		2+269	S	2.OG	MI	23,2	8,0	64	54	59,4	54,3	62,2	57,1	2,8	2,8	X	N
		2+269	S	3.OG	MI	23,2	10,8	64	54	59,4	54,4	62,1	57,0	2,7	2,6	X	N
		2+269	S	4.OG	MI	23,2	13,6	64	54	59,5	54,5	62,0	57,0	2,5	2,5	X	N
174		2+291	N	EG	MI	40,1	2,4	64	54	54,4	49,3	56,8	51,8	2,4	2,5	X	nein
		2+291	N	1.OG	MI	40,1	5,2	64	54	55,4	50,4	58,0	53,0	2,6	2,6	X	nein
		2+291	N	2.OG	MI	40,1	8,0	64	54	56,5	51,4	59,1	54,0	2,6	2,6	X	nein
		2+291	N	3.OG	MI	40,1	10,8	64	54	57,0	51,9	59,4	54,4	2,4	2,5	X	N
		2+291	N	4.OG	MI	40,1	13,6	64	54	57,1	52,1	59,5	54,5	2,4	2,4	X	N
175		2+292	NW	EG	MI	18,6	2,4	64	54	62,4	57,4	65,7	60,7	3,3	3,3	X	T/N
		2+292	NW	1.OG	MI	18,6	5,2	64	54	62,9	57,9	65,8	60,7	2,9	2,8	X	T/N
		2+292	NW	2.OG	MI	18,6	8,0	64	54	62,8	57,8	65,6	60,6	2,8	2,8	X	T/N
		2+292	NW	3.OG	MI	18,6	10,8	64	54	62,7	57,7	65,3	60,3	2,6	2,6	X	T/N
		2+292	NW	4.OG	MI	18,6	13,6	64	54	62,5	57,5	65,0	60,0	2,5	2,5	X	T/N
176		2+279	W	EG	MI	16,5	2,4	64	54	63,4	58,4	66,8	61,8	3,4	3,4	X	T/N
		2+279	W	1.OG	MI	16,5	5,2	64	54	63,8	58,7	66,8	61,8	3,0	3,1	X	T/N
		2+279	W	2.OG	MI	16,5	8,0	64	54	63,7	58,7	66,6	61,6	2,9	2,9	X	T/N
		2+279	W	3.OG	MI	16,5	10,8	64	54	63,6	58,6	66,3	61,3	2,7	2,7	X	T/N
		2+279	W	4.OG	MI	16,5	13,6	64	54	63,4	58,4	66,1	61,0	2,7	2,6	X	T/N
177	Königsbrücker Straße 21	2+335	S	EG	MI	34,9	2,4	64	54	54,1	49,0	55,9	50,9	1,8	1,9		nein
		2+335	S	1.OG	MI	34,9	5,2	64	54	55,6	50,6	57,3	52,3	1,7	1,7		nein
		2+335	S	2.OG	MI	34,9	8,0	64	54	56,4	51,4	58,2	53,2	1,8	1,8		nein
		2+335	S	3.OG	MI	34,9	10,8	64	54	56,5	51,5	58,5	53,4	2,0	1,9		nein
		2+335	S	4.OG	MI	34,9	13,6	64	54	56,6	51,6	58,6	53,6	2,0	2,0		nein
		2+335	S	5.OG	MI	34,9	16,4	64	54	56,6	51,6	58,6	53,6	2,0	2,0		nein
178		2+374	O	EG	MI	23,5	2,4	64	54	61,4	56,4	64,0	59,0	2,6	2,6	X	N
		2+374	O	1.OG	MI	23,5	5,2	64	54	62,4	57,3	64,8	59,7	2,4	2,4	X	T/N
		2+374	O	2.OG	MI	23,5	8,0	64	54	62,4	57,4	64,8	59,7	2,4	2,3	X	T/N
		2+374	O	3.OG	MI	23,5	10,8	64	54	62,3	57,3	64,7	59,6	2,4	2,3	X	T/N
		2+374	O	4.OG	MI	23,5	13,6	64	54	62,2	57,1	64,5	59,5	2,3	2,4	X	T/N
		2+374	O	5.OG	MI	23,5	16,4	64	54	62,0	57,0	64,3	59,3	2,3	2,3	X	T/N
179		2+413	NO	EG	MI	28,0	2,4	64	54	58,7	53,7	62,0	57,0	3,3	3,3	X	N
		2+413	NO	1.OG	MI	28,0	5,2	64	54	60,1	55,1	63,1	58,1	3,0	3,0	X	N
		2+413	NO	2.OG	MI	28,0	8,0	64	54	60,5	55,5	63,4	58,4	2,9	2,9	X	N
		2+413	NO	3.OG	MI	28,0	10,8	64	54	59,8	54,7	63,0	57,9	3,2	3,2	X	N
		2+413	NO	4.OG	MI	28,0	13,6	64	54	59,8	54,7	62,4	57,4	2,6	2,7	X	N
		2+413	NO	5.OG	MI	28,0	16,4	64	54	59,6	54,6	62,3	57,2	2,7	2,6	X	N
180	Königsbrücker Straße 24	2+346	W	EG	WA	69,2	2,4	59	49	53,3	48,3	55,7	50,7	2,4	2,4	X	N
		2+346	W	1.OG	WA	69,2	5,2	59	49	54,0	49,0	56,4	51,4	2,4	2,4	X	N
		2+346	W	2.OG	WA	69,2	8,0	59	49	54,7	49,7	57,1	52,1	2,4	2,4	X	N
		2+346	W	3.OG	WA	69,2	10,8	59	49	55,4	50,3	57,8	52,8	2,4	2,5	X	N
181	Königsbrücker Straße 26	2+361	S	EG	WA	52,9	2,4	59	49	54,3	49,3	56,6	51,6	2,3	2,3	X	N
		2+361	S	1.OG	WA	52,9	5,2	59	49	55,1	50,1	57,5	52,5	2,4	2,4	X	N
		2+361	S	2.OG	WA	52,9	8,0	59	49	55,9	50,9	58,3	53,3	2,4	2,4	X	N
		2+361	S	3.OG	WA	52,9	10,8	59	49	56,6	51,6	59,1	54,1	2,5	2,5	X	T/N
182		2+370	O	EG	WA	59,3	2,4	59	49	45,5	40,5	47,8	42,8	2,3	2,3	X	nein
		2+370	O	1.OG	WA	59,3	5,2	59	49	46,0	41,0	48,4	43,3	2,4	2,3	X	nein
		2+370	O	2.OG	WA	59,3	8,0	59	49	46,5	41,5	48,9	43,9	2,4	2,4	X	nein
		2+370	O	3.OG	WA	59,3	10,8	59	49	47,1	42,1	49,4	44,4	2,3	2,3	X	nein
183		2+382	N	EG	WA	53,2	2,4	59	49	51,8	46,7	54,1	49,1	2,3	2,4	X	N
		2+382	N	1.OG	WA	53,2	5,2	59	49	52,7	47,7	55,0	50,0	2,3	2,3	X	N
		2+382	N	2.OG	WA	53,2	8,0	59	49	53,6	48,5	55,9	50,9	2,3	2,4	X	N
		2+382	N	3.OG	WA	53,2	10,8	59	49	54,4	49,4	56,8	51,7	2,4	2,3	X	N
184		2+370	W	EG	WA	47,0	2,4	59	49	56,5	51,5	58,9	53,9	2,4	2,4	X	N
		2+370	W	1.OG	WA	47,0	5,2	59	49	57,5	52,5	59,9	54,9	2,4	2,4	X	T/N
		2+370	W	2.OG	WA	47,0	8,0	59	49	58,4	53,4	60,8	55,8	2,4	2,4	X	T/N
		2+370	W	3.OG	WA	47,0	10,8	59	49	59,2	54,2	61,6	56,6	2,4	2,4	X	T/N
185	Königsbrücker Straße 28-30	2+387	S	EG	MI	36,2	2,4	64	54	56,0	51,0	58,4	53,3	2,4	2,3	X	nein
		2+387	S	1.OG	MI	36,2	5,2	64	54	57,2	52,1	59,6	54,6	2,4	2,5	X	N
		2+387	S	2.OG	MI	36,2	8,0	64	54	58,2	53,2	60,5	55,5	2,3	2,3	X	N
		2+387	S	3.OG	MI	36,2	10,8	64	54	58,5	53,5	60,9	55,9	2,4	2,4	X	N
		2+387	S	4.OG	MI	36,2	13,6	64	54	58,7	53,7	61,1	56,1	2,4	2,4	X	N
186		2+437	NO	EG	MI	33,9	2,4	64	54	49,1	44,1	50,5	45,4	1,4	1,3		nein
		2+437	NO	1.OG	MI	33,9	5,2	64	54	50,8	45,8	51,9	46,9	1,1	1,1		nein
		2+437	NO	2.OG	MI	33,9	8,0	64	54	51,6	46,6	53,0	48,0	1,4	1,4		nein
		2+437	NO	3.OG	MI	33,9	10,8	64	54	51,4	46,4	53,1	48,1	1,7	1,7		nein
		2+437	NO	4.OG	MI	33,9	13,6	64	54	51,1	46,1	53,0	48,0	1,9	1,9		nein
187		2+412	W	EG	MI	13,4	2,4	64	54	64,5	59,5	66,4	61,4	1,9	1,9	X	T/N
		2+412	W	1.OG	MI	13,4	5,2	64	54	64,5	59,5	66,5	61,5	2,0	2,0	X	T/N

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
187	Königsbrücker Straße 28-30	2+412	W	2.OG	MI	13,4	8,0	64	54	64,3	59,3	66,3	61,3	2,0	2,0	X	T/N
		2+412	W	3.OG	MI	13,4	10,8	64	54	64,0	59,0	66,1	61,1	2,1	2,1	X	T/N
		2+412	W	4.OG	MI	13,4	13,6	64	54	63,7	58,7	65,8	60,8	2,1	2,1	X	T/N
188	Königsbrücker Straße 31	2+496	NW	EG	MI	42,2	2,4	64	54	37,0	32,0	39,6	34,6	2,6	2,6	X	nein
		2+496	NW	1.OG	MI	42,2	5,2	64	54	37,1	32,1	39,7	34,7	2,6	2,6	X	nein
		2+496	NW	2.OG	MI	42,2	8,0	64	54	37,3	32,4	39,8	34,8	2,5	2,4	X	nein
		2+496	NW	3.OG	MI	42,2	10,8	64	54	37,6	32,7	40,0	35,0	2,4	2,3	X	nein
		2+496	NW	4.OG	MI	42,2	13,6	64	54	37,7	32,8	40,0	35,0	2,3	2,2	X	nein
		2+496	NW	5.OG	MI	42,2	16,4	64	54	38,0	33,1	40,0	35,1	2,0	2,0		nein
189		2+497	SO	EG	MI	23,7	2,4	64	54	61,8	56,8	66,4	61,4	4,6	4,6	X	T/N
		2+497	SO	1.OG	MI	23,7	5,2	64	54	62,9	57,9	66,5	61,5	3,6	3,6	X	T/N
		2+497	SO	2.OG	MI	23,7	8,0	64	54	63,1	58,0	66,4	61,4	3,3	3,4	X	T/N
		2+497	SO	3.OG	MI	23,7	10,8	64	54	63,0	58,0	66,2	61,2	3,2	3,2	X	T/N
		2+497	SO	4.OG	MI	23,7	13,6	64	54	62,9	57,9	65,9	60,9	3,0	3,0	X	T/N
		2+497	SO	5.OG	MI	23,7	16,4	64	54	62,7	57,7	65,6	60,5	2,9	2,8	X	T/N
190	Königsbrücker Straße 32	2+443	SW	EG	MI	11,5	2,4	64	54	62,2	57,1	63,4	58,4	1,2	1,3		nein
		2+443	SW	1.OG	MI	11,5	5,2	64	54	62,0	57,0	63,7	58,6	1,7	1,6		nein
		2+443	SW	2.OG	MI	11,5	8,0	64	54	61,7	56,7	63,4	58,4	1,7	1,7		nein
		2+443	SW	3.OG	MI	11,5	10,8	64	54	61,3	56,3	63,1	58,1	1,8	1,8		nein
		2+443	SW	4.OG	MI	11,5	13,6	64	54	60,9	55,9	62,8	57,8	1,9	1,9		nein
191		2+462	NO	EG	MI	15,5	2,4	64	54	61,1	56,0	60,9	55,8	-0,2	-0,2		nein
		2+462	NO	1.OG	MI	15,5	5,2	64	54	61,3	56,2	62,1	57,1	0,8	0,9		nein
		2+462	NO	2.OG	MI	15,5	8,0	64	54	61,1	56,1	62,3	57,2	1,2	1,1		nein
		2+462	NO	3.OG	MI	15,5	10,8	64	54	60,8	55,8	62,2	57,2	1,4	1,4		nein
		2+462	NO	4.OG	MI	15,5	13,6	64	54	60,5	55,5	62,1	57,1	1,6	1,6		nein
192		2+452	NW	EG	MI	6,1	2,4	64	54	67,3	62,3	67,4	62,4	0,1	0,1	X	T/N
		2+452	NW	1.OG	MI	6,1	5,2	64	54	66,6	61,6	67,3	62,2	0,7	0,6	X	T/N
		2+452	NW	2.OG	MI	6,1	8,0	64	54	65,8	60,7	66,9	61,8	1,1	1,1	X	T/N
		2+452	NW	3.OG	MI	6,1	10,8	64	54	65,0	60,0	66,4	61,4	1,4	1,4	X	T/N
		2+452	NW	4.OG	MI	6,1	13,6	64	54	64,3	59,3	66,0	60,9	1,7	1,6	X	T/N
193	Königsbrücker Straße 33	2+511	SO	EG	MI	23,8	2,4	64	54	61,9	56,9	66,3	61,3	4,4	4,4	X	T/N
		2+511	SO	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	63,0	58,0	66,5	61,5	3,5	3,5	X	T/N
		2+511	SO	2.OG	MI	23,8	8,0	64	54	63,2	58,2	66,4	61,4	3,2	3,2	X	T/N
		2+511	SO	3.OG	MI	23,8	10,8	64	54	63,2	58,2	66,3	61,2	3,1	3,0	X	T/N
		2+511	SO	4.OG	MI	23,8	13,6	64	54	63,1	58,1	66,0	61,0	2,9	2,9	X	T/N
		2+511	SO	5.OG	MI	23,8	16,4	64	54	62,9	57,9	65,7	60,7	2,8	2,8	X	T/N
194		2+518	NO	EG	MI	32,8	2,4	64	54	56,1	51,1	59,5	54,4	3,4	3,3	X	N
		2+518	NO	1.OG	MI	32,8	5,2	64	54	57,7	52,7	61,0	56,0	3,3	3,3	X	N
		2+518	NO	2.OG	MI	32,8	8,0	64	54	58,4	53,3	61,3	56,2	2,9	2,9	X	N
		2+518	NO	3.OG	MI	32,8	10,8	64	54	58,6	53,6	61,3	56,3	2,7	2,7	X	N
		2+518	NO	4.OG	MI	32,8	13,6	64	54	58,7	53,6	61,4	56,4	2,7	2,8	X	N
		2+518	NO	5.OG	MI	32,8	16,4	64	54	58,7	53,6	61,1	56,1	2,4	2,5	X	N
195	Königsbrücker Straße 33-hinten	2+506	SW	EG	MI	53,4	2,4	64	54	40,6	35,9	42,5	37,7	1,9	1,8		nein
		2+506	SW	1.OG	MI	53,4	5,2	64	54	41,9	37,3	43,4	38,7	1,5	1,4		nein
196		2+519	NO	EG	MI	53,7	2,4	64	54	50,4	45,3	53,3	48,2	2,9	2,9	X	nein
		2+519	NO	1.OG	MI	53,7	5,2	64	54	51,4	46,3	54,4	49,4	3,0	3,1	X	nein
197	Königsbrücker Straße 34	2+479	SW	EG	MI	22,3	2,4	64	54	58,4	53,4	58,9	53,9	0,5	0,5		nein
		2+479	SW	1.OG	MI	22,3	5,2	64	54	59,8	54,8	60,6	55,6	0,8	0,8		nein
		2+479	SW	2.OG	MI	22,3	8,0	64	54	59,9	54,9	61,2	56,1	1,3	1,2		nein
		2+479	SW	3.OG	MI	22,3	10,8	64	54	59,8	54,8	61,2	56,2	1,4	1,4		nein
		2+479	SW	4.OG	MI	22,3	13,6	64	54	59,6	54,6	61,1	56,1	1,5	1,5		nein
		2+479	SW	5.OG	MI	22,3	16,4	64	54	59,3	54,3	61,0	56,0	1,7	1,7		nein
198		2+499	NW	EG	MI	9,2	2,4	64	54	65,9	60,9	66,1	61,1	0,2	0,2	X	T/N
		2+499	NW	1.OG	MI	9,2	5,2	64	54	65,7	60,6	66,4	61,4	0,7	0,8	X	T/N
		2+499	NW	2.OG	MI	9,2	8,0	64	54	65,2	60,2	66,3	61,3	1,1	1,1	X	T/N
		2+499	NW	3.OG	MI	9,2	10,8	64	54	64,8	59,7	66,2	61,2	1,4	1,5	X	T/N
		2+499	NW	4.OG	MI	9,2	13,6	64	54	64,3	59,3	65,9	60,9	1,6	1,6	X	T/N
		2+499	NW	5.OG	MI	9,2	16,4	64	54	63,8	58,8	65,6	60,6	1,8	1,8	X	T/N
199		2+484	W	EG	MI	11,8	2,4	64	54	64,8	59,7	64,9	59,8	0,1	0,1	X	T/N
		2+484	W	1.OG	MI	11,8	5,2	64	54	64,6	59,6	65,5	60,4	0,9	0,8	X	T/N
		2+484	W	2.OG	MI	11,8	8,0	64	54	64,2	59,2	65,4	60,4	1,2	1,2	X	T/N
		2+484	W	3.OG	MI	11,8	10,8	64	54	63,8	58,8	65,3	60,2	1,5	1,4	X	T/N
		2+484	W	4.OG	MI	11,8	13,6	64	54	63,4	58,4	65,0	60,0	1,6	1,6	X	T/N
		2+484	W	5.OG	MI	11,8	16,4	64	54	62,9	57,9	64,7	59,7	1,8	1,8	X	T/N
200	Königsbrücker Straße 35	2+527	SW	EG	MI	29,6	2,4	64	54	57,1	52,1	60,9	55,9	3,8	3,8	X	N
		2+527	SW	1.OG	MI	29,6	5,2	64	54	58,7	53,7	62,1	57,0	3,4	3,3	X	N
		2+527	SW	2.OG	MI	29,6	8,0	64	54	59,2	54,1	62,1	57,1	2,9	3,0	X	N
201		2+536	SO	EG	MI	23,3	2,4	64	54	62,1	57,1	66,1	61,1	4,0	4,0	X	T/N
		2+536	SO	1.OG	MI	23,3	5,2	64	54	63,2	58,1	66,4	61,4	3,2	3,3	X	T/N
		2+536	SO	2.OG	MI	23,3	8,0	64	54	63,4	58,4	66,4	61,3	3,0	2,9	X	T/N
202		2+544	NO	EG	MI	29,2	2,4	64	54	57,5	52,4	60,8	55,8	3,3	3,4	X	N
		2+544	NO	1.OG	MI	29,2	5,2	64	54	59,1	54,1	62,0	57,0	2,9	2,9	X	N
		2+544	NO	2.OG	MI	29,2	8,0	64	54	59,5	54,4	62,2	57,2	2,7	2,8	X	N
204	Königsbrücker Straße 35-Balkon	2+536		1.OG	MI	21,6	5,6	64	-	65,4	-	68,8	-	3,4	0,0	X	T

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
205	Königsbrücker Straße 35-hinten	2+528	SW	EG	MI	42,3	2,4	64	54	53,3	48,3	56,2	51,2	2,9	2,9	X	nein
		2+528	SW	1.OG	MI	42,3	5,2	64	54	54,6	49,6	57,8	52,7	3,2	3,1	X	nein
		2+528	SW	2.OG	MI	42,3	8,0	64	54	55,8	50,8	58,7	53,7	2,9	2,9	X	nein
206		2+538	NO	EG	MI	41,9	2,4	64	54	46,3	41,3	49,0	44,0	2,7	2,7	X	nein
		2+538	NO	1.OG	MI	41,9	5,2	64	54	47,2	42,1	50,0	44,9	2,8	2,8	X	nein
		2+538	NO	2.OG	MI	41,9	8,0	64	54	48,1	43,1	50,9	45,9	2,8	2,8	X	nein
207	Königsbrücker Straße 37	2+556	SW	EG	MI	37,6	2,4	64	54	54,7	49,7	57,6	52,6	2,9	2,9	X	nein
		2+556	SW	1.OG	MI	37,6	5,2	64	54	56,1	51,1	59,2	54,2	3,1	3,1	X	N
		2+556	SW	2.OG	MI	37,6	8,0	64	54	57,2	52,1	59,9	54,9	2,7	2,8	X	N
		2+556	SW	3.OG	MI	37,6	10,8	64	54	57,5	52,5	60,1	55,1	2,6	2,6	X	N
		2+556	SW	4.OG	MI	37,6	13,6	64	54	57,8	52,8	60,3	55,2	2,5	2,4	X	N
208		2+566	SO	EG	MI	23,3	2,4	64	54	62,0	57,0	65,7	60,7	3,7	3,7	X	T/N
		2+566	SO	1.OG	MI	23,3	5,2	64	54	63,1	58,0	66,1	61,1	3,0	3,1	X	T/N
		2+566	SO	2.OG	MI	23,3	8,0	64	54	63,3	58,2	66,1	61,1	2,8	2,9	X	T/N
		2+566	SO	3.OG	MI	23,3	10,8	64	54	63,3	58,2	66,0	61,0	2,7	2,8	X	T/N
		2+566	SO	4.OG	MI	23,3	13,6	64	54	63,1	58,1	65,8	60,8	2,7	2,7	X	T/N
209	Königsbrücker Straße 38	2+521	NW	EG	MI	9,6	2,4	64	54	65,8	60,8	66,3	61,2	0,5	0,4	X	T/N
		2+521	NW	1.OG	MI	9,6	5,2	64	54	65,5	60,5	66,4	61,4	0,9	0,9	X	T/N
		2+521	NW	2.OG	MI	9,6	8,0	64	54	65,1	60,1	66,3	61,3	1,2	1,2	X	T/N
		2+521	NW	3.OG	MI	9,6	10,8	64	54	64,7	59,7	66,2	61,2	1,5	1,5	X	T/N
		2+521	NW	4.OG	MI	9,6	13,6	64	54	64,2	59,2	65,9	60,9	1,7	1,7	X	T/N
		2+521	NW	5.OG	MI	9,6	16,4	64	54	63,8	58,8	65,6	60,6	1,8	1,8	X	T/N
210	Königsbrücker Straße 39	2+585	SO	EG	MI	23,1	2,4	64	54	62,0	57,0	65,6	60,6	3,6	3,6	X	T/N
		2+585	SO	1.OG	MI	23,1	5,2	64	54	63,0	58,0	66,0	60,9	3,0	2,9	X	T/N
		2+585	SO	2.OG	MI	23,1	8,0	64	54	63,1	58,1	66,0	60,9	2,9	2,8	X	T/N
		2+585	SO	3.OG	MI	23,1	10,8	64	54	63,1	58,1	65,9	60,8	2,8	2,7	X	T/N
		2+585	SO	4.OG	MI	23,1	13,6	64	54	63,0	58,0	65,7	60,6	2,7	2,6	X	T/N
211	Königsbrücker Straße 40	2+542	NW	EG	MI	10,1	2,4	64	54	65,6	60,6	66,4	61,4	0,8	0,8	X	T/N
		2+542	NW	1.OG	MI	10,1	5,2	64	54	65,4	60,4	66,5	61,5	1,1	1,1	X	T/N
		2+542	NW	2.OG	MI	10,1	8,0	64	54	65,0	60,0	66,4	61,4	1,4	1,4	X	T/N
		2+542	NW	3.OG	MI	10,1	10,8	64	54	64,6	59,5	66,2	61,2	1,6	1,7	X	T/N
		2+542	NW	4.OG	MI	10,1	13,6	64	54	64,2	59,1	65,9	60,9	1,7	1,8	X	T/N
212	Königsbrücker Straße 41	2+602	SO	EG	MI	23,1	2,4	64	54	62,1	57,1	65,5	60,5	3,4	3,4	X	T/N
		2+602	SO	1.OG	MI	23,1	5,2	64	54	63,1	58,0	66,0	60,9	2,9	2,9	X	T/N
		2+602	SO	2.OG	MI	23,1	8,0	64	54	63,2	58,2	66,0	61,0	2,8	2,8	X	T/N
		2+602	SO	3.OG	MI	23,1	10,8	64	54	63,2	58,2	65,9	60,9	2,7	2,7	X	T/N
		2+602	SO	4.OG	MI	23,1	13,6	64	54	63,1	58,1	65,7	60,7	2,6	2,6	X	T/N
213		2+611	NO	EG	MI	31,4	2,4	64	54	56,9	51,9	59,8	54,8	2,9	2,9	X	N
		2+611	NO	1.OG	MI	31,4	5,2	64	54	58,6	53,6	61,5	56,4	2,9	2,8	X	N
		2+611	NO	2.OG	MI	31,4	8,0	64	54	59,1	54,1	61,7	56,7	2,6	2,6	X	N
		2+611	NO	3.OG	MI	31,4	10,8	64	54	59,3	54,2	61,8	56,8	2,5	2,6	X	N
		2+611	NO	4.OG	MI	31,4	13,6	64	54	59,3	54,2	61,8	56,7	2,5	2,5	X	N
214	Königsbrücker Straße 42	2+559	NW	EG	MI	10,2	2,4	64	54	65,6	60,6	66,6	61,5	1,0	0,9	X	T/N
		2+559	NW	1.OG	MI	10,2	5,2	64	54	65,4	60,4	66,7	61,6	1,3	1,2	X	T/N
		2+559	NW	2.OG	MI	10,2	8,0	64	54	65,0	60,0	66,5	61,5	1,5	1,5	X	T/N
		2+559	NW	3.OG	MI	10,2	10,8	64	54	64,6	59,6	66,3	61,3	1,7	1,7	X	T/N
		2+559	NW	4.OG	MI	10,2	13,6	64	54	64,2	59,2	66,0	61,0	1,8	1,8	X	T/N
215	Königsbrücker Straße 43	2+652	SO	EG	MI	23,0	2,4	64	54	62,2	57,1	65,6	60,5	3,4	3,4	X	T/N
		2+652	SO	1.OG	MI	23,0	5,2	64	54	63,1	58,1	66,0	61,0	2,9	2,9	X	T/N
		2+652	SO	2.OG	MI	23,0	8,0	64	54	63,3	58,2	66,0	61,0	2,7	2,8	X	T/N
		2+652	SO	3.OG	MI	23,0	10,8	64	54	63,3	58,2	65,9	60,9	2,6	2,7	X	T/N
		2+652	SO	4.OG	MI	23,0	13,6	64	54	63,1	58,1	65,7	60,7	2,6	2,6	X	T/N
216	Königsbrücker Straße 44	2+584	NO	EG	MI	21,0	2,4	64	54	58,7	53,7	59,9	54,9	1,2	1,2		nein
		2+584	NO	1.OG	MI	21,0	5,2	64	54	59,8	54,7	61,5	56,5	1,7	1,8		nein
		2+584	NO	2.OG	MI	21,0	8,0	64	54	59,7	54,7	61,5	56,5	1,8	1,8		nein
		2+584	NO	3.OG	MI	21,0	10,8	64	54	59,6	54,6	61,5	56,5	1,9	1,9		nein
		2+584	NO	4.OG	MI	21,0	13,6	64	54	59,4	54,4	61,4	56,4	2,0	2,0		nein
217		2+581	N	EG	MI	10,9	2,4	64	54	64,9	59,8	66,1	61,1	1,2	1,3	X	T/N
		2+581	N	1.OG	MI	10,9	5,2	64	54	64,6	59,6	66,1	61,1	1,5	1,5	X	T/N
		2+581	N	2.OG	MI	10,9	8,0	64	54	64,2	59,2	66,0	60,9	1,8	1,7	X	T/N
		2+581	N	3.OG	MI	10,9	10,8	64	54	63,8	58,8	65,7	60,7	1,9	1,9	X	T/N
		2+581	N	4.OG	MI	10,9	13,6	64	54	63,4	58,4	65,4	60,4	2,0	2,0	X	T/N
218		2+574	NW	EG	MI	9,8	2,4	64	54	65,8	60,7	66,8	61,8	1,0	1,1	X	T/N
		2+574	NW	1.OG	MI	9,8	5,2	64	54	65,5	60,5	66,9	61,8	1,4	1,3	X	T/N
		2+574	NW	2.OG	MI	9,8	8,0	64	54	65,1	60,1	66,7	61,7	1,6	1,6	X	T/N
		2+574	NW	3.OG	MI	9,8	10,8	64	54	64,7	59,7	66,5	61,5	1,8	1,8	X	T/N
		2+574	NW	4.OG	MI	9,8	13,6	64	54	64,3	59,3	66,2	61,2	1,9	1,9	X	T/N
219	Königsbrücker Straße 45	2+708	SO	EG	MI	22,2	2,4	64	54	62,6	57,6	65,8	60,8	3,2	3,2	X	T/N
		2+708	SO	1.OG	MI	22,2	5,2	64	54	63,4	58,4	66,2	61,2	2,8	2,8	X	T/N
		2+708	SO	2.OG	MI	22,2	8,0	64	54	63,6	58,5	66,2	61,2	2,6	2,7	X	T/N
220		2+716	NO	EG	MI	28,9	2,4	64	54	58,1	53,1	61,0	56,0	2,9	2,9	X	N
		2+716	NO	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	59,3	54,2	62,0	57,0	2,7	2,8	X	N
		2+716	NO	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	59,6	54,6	62,2	57,2	2,6	2,6	X	N
221		2+708	NW	EG	MI	35,6	2,4	64	54	41,1	36,4	42,9	38,1	1,8	1,7		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
221	Königsbrücker Straße 45	2+708	NW	1.OG	MI	35,6	5,2	64	54	42,5	37,9	44,0	39,3	1,5	1,4		nein
		2+708	NW	2.OG	MI	35,6	8,0	64	54	42,9	38,3	44,2	39,5	1,3	1,2		nein
222		2+700	SW	EG	MI	28,9	2,4	64	54	57,4	52,3	60,3	55,3	2,9	3,0	X	N
		2+700	SW	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	59,0	53,9	61,7	56,7	2,7	2,8	X	N
		2+700	SW	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	59,3	54,3	61,9	56,9	2,6	2,6	X	N
223	Königsbrücker Straße 46	2+594	S	EG	MI	18,1	2,4	64	54	59,0	53,9	60,0	55,0	1,0	1,1		nein
		2+594	S	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	59,7	54,7	61,3	56,3	1,6	1,6		nein
		2+594	S	2.OG	MI	18,1	8,0	64	54	59,7	54,7	61,5	56,4	1,8	1,7		nein
		2+594	S	3.OG	MI	18,1	10,8	64	54	59,6	54,6	61,5	56,4	1,9	1,8		nein
		2+594	S	4.OG	MI	18,1	13,6	64	54	59,4	54,4	61,4	56,4	2,0	2,0		nein
224		2+603	NW	EG	MI	10,4	2,4	64	54	65,5	60,5	66,7	61,7	1,2	1,2	X	T/N
		2+603	NW	1.OG	MI	10,4	5,2	64	54	65,3	60,3	66,8	61,7	1,5	1,4	X	T/N
		2+603	NW	2.OG	MI	10,4	8,0	64	54	65,0	59,9	66,6	61,6	1,6	1,7	X	T/N
		2+603	NW	3.OG	MI	10,4	10,8	64	54	64,6	59,5	66,4	61,3	1,8	1,8	X	T/N
		2+603	NW	4.OG	MI	10,4	13,6	64	54	64,2	59,1	66,1	61,0	1,9	1,9	X	T/N
225	Königsbrücker Straße 47	2+740	SW	EG	MI	30,0	2,4	64	54	47,3	42,3	50,1	45,0	2,8	2,7	X	nein
		2+740	SW	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	49,0	43,9	51,4	46,3	2,4	2,4	X	nein
		2+740	SW	2.OG	MI	30,0	8,0	64	54	50,4	45,4	52,4	47,4	2,0	2,0		nein
226		2+745	SO	EG	MI	21,7	2,4	64	54	62,8	57,8	66,1	61,1	3,3	3,3	X	T/N
		2+745	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	63,5	58,5	66,4	61,4	2,9	2,9	X	T/N
		2+745	SO	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	63,7	58,7	66,4	61,4	2,7	2,7	X	T/N
227		2+750	NO	EG	MI	30,2	2,4	64	54	57,6	52,6	60,6	55,5	3,0	2,9	X	N
		2+750	NO	1.OG	MI	30,2	5,2	64	54	58,7	53,7	61,6	56,6	2,9	2,9	X	N
		2+750	NO	2.OG	MI	30,2	8,0	64	54	59,2	54,1	61,8	56,8	2,6	2,7	X	N
228		2+745	NW	EG	MI	38,6	2,4	64	54	44,9	39,9	47,4	42,4	2,5	2,5	X	nein
		2+745	NW	1.OG	MI	38,6	5,2	64	54	41,1	36,3	42,9	38,1	1,8	1,8		nein
		2+745	NW	2.OG	MI	38,6	8,0	64	54	41,5	36,8	43,3	38,5	1,8	1,7		nein
229	Königsbrücker Straße 47-Anbau	2+736	NW	EG	MI	32,1	2,4	64	54	43,0	38,0	46,3	41,3	3,3	3,3	X	nein
		2+736	NW	1.OG	MI	32,1	5,2	64	54	44,2	39,3	47,3	42,4	3,1	3,1	X	nein
230		2+732	SW	EG	MI	26,6	2,4	64	54	58,6	53,5	61,6	56,6	3,0	3,1	X	N
		2+732	SW	1.OG	MI	26,6	5,2	64	54	59,9	54,9	62,8	57,7	2,9	2,8	X	N
231		2+736	SO	EG	MI	21,5	2,4	64	54	62,9	57,8	66,1	61,1	3,2	3,3	X	T/N
		2+736	SO	1.OG	MI	21,5	5,2	64	54	63,6	58,6	66,4	61,4	2,8	2,8	X	T/N
232	Königsbrücker Straße 48	2+618	NW	EG	MI	10,6	2,4	64	54	65,4	60,4	66,6	61,6	1,2	1,2	X	T/N
		2+618	NW	1.OG	MI	10,6	5,2	64	54	65,2	60,2	66,7	61,7	1,5	1,5	X	T/N
		2+618	NW	2.OG	MI	10,6	8,0	64	54	64,9	59,8	66,5	61,5	1,6	1,7	X	T/N
		2+618	NW	3.OG	MI	10,6	10,8	64	54	64,5	59,4	66,3	61,2	1,8	1,8	X	T/N
		2+618	NW	4.OG	MI	10,6	13,6	64	54	64,1	59,0	66,0	61,0	1,9	2,0	X	T/N
233	Königsbrücker Straße 49	2+762	SW	EG	MI	28,9	2,4	64	54	57,8	52,8	60,8	55,8	3,0	3,0	X	N
		2+762	SW	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	59,3	54,3	62,1	57,1	2,8	2,8	X	N
		2+762	SW	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	59,6	54,6	62,3	57,3	2,7	2,7	X	N
		2+762	SW	3.OG	MI	28,9	10,8	64	54	59,8	54,8	62,4	57,3	2,6	2,5	X	N
234		2+773	SO	EG	MI	21,5	2,4	64	54	62,9	57,9	66,3	61,3	3,4	3,4	X	T/N
		2+773	SO	1.OG	MI	21,5	5,2	64	54	63,6	58,6	66,6	61,5	3,0	2,9	X	T/N
		2+773	SO	2.OG	MI	21,5	8,0	64	54	63,8	58,8	66,6	61,5	2,8	2,7	X	T/N
		2+773	SO	3.OG	MI	21,5	10,8	64	54	63,8	58,8	66,4	61,4	2,6	2,6	X	T/N
235		2+784	NO	EG	MI	29,2	2,4	64	54	57,4	52,4	60,6	55,5	3,2	3,1	X	N
		2+784	NO	1.OG	MI	29,2	5,2	64	54	59,1	54,0	61,9	56,9	2,8	2,9	X	N
		2+784	NO	2.OG	MI	29,2	8,0	64	54	59,5	54,5	62,1	57,1	2,6	2,6	X	N
		2+784	NO	3.OG	MI	29,2	10,8	64	54	59,6	54,6	62,2	57,2	2,6	2,6	X	N
236		2+772	NW	EG	MI	36,7	2,4	64	54	44,2	39,3	46,4	41,4	2,2	2,1	X	nein
		2+772	NW	1.OG	MI	36,7	5,2	64	54	45,2	40,3	47,3	42,4	2,1	2,1	X	nein
		2+772	NW	2.OG	MI	36,7	8,0	64	54	46,0	41,1	48,1	43,2	2,1	2,1	X	nein
		2+772	NW	3.OG	MI	36,7	10,8	64	54	46,8	41,9	48,9	44,0	2,1	2,1	X	nein
237	Königsbrücker Straße 50	2+638	NO	EG	MI	16,2	2,4	64	54	60,6	55,6	61,8	56,8	1,2	1,2		nein
		2+638	NO	1.OG	MI	16,2	5,2	64	54	60,9	55,9	62,6	57,5	1,7	1,6		nein
		2+638	NO	2.OG	MI	16,2	8,0	64	54	60,8	55,7	62,6	57,5	1,8	1,8		nein
		2+638	NO	3.OG	MI	16,2	10,8	64	54	60,6	55,5	62,5	57,5	1,9	2,0		nein
238		2+631	NW	EG	MI	10,5	2,4	64	54	65,5	60,4	66,7	61,7	1,2	1,3	X	T/N
		2+631	NW	1.OG	MI	10,5	5,2	64	54	65,3	60,2	66,7	61,7	1,4	1,5	X	T/N
		2+631	NW	2.OG	MI	10,5	8,0	64	54	64,9	59,9	66,6	61,5	1,7	1,6	X	T/N
		2+631	NW	3.OG	MI	10,5	10,8	64	54	64,5	59,5	66,3	61,3	1,8	1,8	X	T/N
239	Königsbrücker Straße 51	2+793	SW	EG	MI	27,6	2,4	64	54	58,0	53,0	61,3	56,3	3,3	3,3	X	N
		2+793	SW	1.OG	MI	27,6	5,2	64	54	59,6	54,5	62,4	57,4	2,8	2,9	X	N
		2+793	SW	2.OG	MI	27,6	8,0	64	54	59,9	54,8	62,6	57,5	2,7	2,7	X	N
		2+793	SW	3.OG	MI	27,6	10,8	64	54	60,0	55,0	62,6	57,6	2,6	2,6	X	N
240		2+801	SO	EG	MI	21,7	2,4	64	54	62,8	57,8	66,3	61,3	3,5	3,5	X	T/N
		2+801	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	63,6	58,6	66,6	61,5	3,0	2,9	X	T/N
		2+801	SO	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	63,8	58,7	66,5	61,5	2,7	2,8	X	T/N
		2+801	SO	3.OG	MI	21,7	10,8	64	54	63,8	58,7	66,4	61,4	2,6	2,7	X	T/N
241		2+808	NO	EG	MI	28,0	2,4	64	54	56,0	51,0	59,4	54,4	3,4	3,4	X	N
		2+808	NO	1.OG	MI	28,0	5,2	64	54	58,4	53,4	61,0	56,0	2,6	2,6	X	N
		2+808	NO	2.OG	MI	28,0	8,0	64	54	59,7	54,7	62,3	57,3	2,6	2,6	X	N
		2+808	NO	3.OG	MI	28,0	10,8	64	54	59,9	54,8	62,4	57,4	2,5	2,6	X	N

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag	IGW Nacht	Prog. Nullfll Tag	Prog. Nullfll Nacht	Prog.Planfall Tag	Prog.Planfall Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	wes. And.	Anpruch passiv
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
242	Königsbrücker Straße 51	2+801	NW	EG	MI	33,9	2,4	64	54	40,5	35,8	42,4	37,6	1,9	1,8		nein
		2+801	NW	1.OG	MI	33,9	5,2	64	54	42,7	38,2	44,0	39,3	1,3	1,1		nein
		2+801	NW	2.OG	MI	33,9	8,0	64	54	43,9	39,3	44,9	40,3	1,0	1,0		nein
		2+801	NW	3.OG	MI	33,9	10,8	64	54	44,2	39,7	45,2	40,6	1,0	0,9		nein
243	Königsbrücker Straße 52	2+645	SW	EG	MI	17,4	2,4	64	54	59,9	54,8	60,9	55,9	1,0	1,1		nein
		2+645	SW	1.OG	MI	17,4	5,2	64	54	60,4	55,3	62,0	57,0	1,6	1,7		nein
		2+645	SW	2.OG	MI	17,4	8,0	64	54	60,2	55,2	62,0	57,0	1,8	1,8		nein
		2+645	SW	3.OG	MI	17,4	10,8	64	54	60,0	55,0	61,9	56,9	1,9	1,9		nein
244		2+655	SO	EG	MI	24,3	2,4	64	54	39,7	34,8	41,3	36,3	1,6	1,5		nein
		2+655	SO	1.OG	MI	24,3	5,2	64	54	40,2	35,3	41,7	36,7	1,5	1,4		nein
		2+655	SO	2.OG	MI	24,3	8,0	64	54	40,4	35,5	41,9	37,0	1,5	1,5		nein
		2+655	SO	3.OG	MI	24,3	10,8	64	54	40,9	36,1	42,3	37,4	1,4	1,3		nein
245		2+663	NO	EG	MI	17,5	2,4	64	54	59,5	54,5	60,6	55,5	1,1	1,0		nein
		2+663	NO	1.OG	MI	17,5	5,2	64	54	59,9	54,8	61,6	56,5	1,7	1,7		nein
		2+663	NO	2.OG	MI	17,5	8,0	64	54	59,6	54,6	61,5	56,4	1,9	1,8		nein
		2+663	NO	3.OG	MI	17,5	10,8	64	54	59,3	54,3	61,3	56,2	2,0	1,9		nein
246		2+654	NW	EG	MI	10,6	2,4	64	54	65,4	60,4	66,7	61,7	1,3	1,3	X	T/N
		2+654	NW	1.OG	MI	10,6	5,2	64	54	65,3	60,2	66,8	61,7	1,5	1,5	X	T/N
		2+654	NW	2.OG	MI	10,6	8,0	64	54	64,9	59,9	66,6	61,6	1,7	1,7	X	T/N
		2+654	NW	3.OG	MI	10,6	10,8	64	54	64,6	59,5	66,4	61,4	1,8	1,9	X	T/N
247	Königsbrücker Straße 53	2+830	SO	EG	MI	21,7	2,4	64	54	62,9	57,9	66,3	61,3	3,4	3,4	X	T/N
		2+830	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	63,6	58,6	66,6	61,6	3,0	3,0	X	T/N
		2+830	SO	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	63,8	58,8	66,6	61,5	2,8	2,7	X	T/N
248		2+838	NO	EG	MI	28,4	2,4	64	54	57,5	52,5	60,7	55,7	3,2	3,2	X	N
		2+838	NO	1.OG	MI	28,4	5,2	64	54	59,1	54,1	62,0	56,9	2,9	2,8	X	N
		2+838	NO	2.OG	MI	28,4	8,0	64	54	59,4	54,4	62,1	57,1	2,7	2,7	X	N
249		2+830	NW	EG	MI	35,0	2,4	64	54	44,2	39,7	45,2	40,6	1,0	0,9		nein
		2+830	NW	1.OG	MI	35,0	5,2	64	54	44,2	39,6	45,4	40,7	1,2	1,1		nein
		2+830	NW	2.OG	MI	35,0	8,0	64	54	44,7	40,2	45,8	41,1	1,1	0,9		nein
250		2+822	SW	EG	MI	28,3	2,4	64	54	57,1	52,1	60,4	55,4	3,3	3,3	X	N
		2+822	SW	1.OG	MI	28,3	5,2	64	54	58,9	53,9	61,8	56,8	2,9	2,9	X	N
		2+822	SW	2.OG	MI	28,3	8,0	64	54	59,4	54,4	62,1	57,1	2,7	2,7	X	N
251	Königsbrücker Straße 54	2+668	SW	EG	MI	18,1	2,4	64	54	59,4	54,3	60,4	55,4	1,0	1,1		nein
		2+668	SW	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	59,9	54,8	61,6	56,6	1,7	1,8		nein
		2+668	SW	2.OG	MI	18,1	8,0	64	54	59,7	54,7	61,5	56,5	1,8	1,8		nein
		2+668	SW	3.OG	MI	18,1	10,8	64	54	59,5	54,4	61,4	56,4	1,9	2,0		nein
		2+668	SW	4.OG	MI	18,1	13,6	64	54	59,3	54,2	61,3	56,3	2,0	2,1	X	N
252		2+681	NW	EG	MI	11,2	2,4	64	54	65,1	60,1	66,4	61,4	1,3	1,3	X	T/N
		2+681	NW	1.OG	MI	11,2	5,2	64	54	64,9	59,9	66,5	61,4	1,6	1,5	X	T/N
		2+681	NW	2.OG	MI	11,2	8,0	64	54	64,6	59,6	66,3	61,2	1,7	1,6	X	T/N
		2+681	NW	3.OG	MI	11,2	10,8	64	54	64,2	59,2	66,0	61,0	1,8	1,8	X	T/N
		2+681	NW	4.OG	MI	11,2	13,6	64	54	63,8	58,8	65,7	60,7	1,9	1,9	X	T/N
253	Königsbrücker Straße 56	2+708	NW	EG	MI	11,0	2,4	64	54	65,2	60,2	66,5	61,5	1,3	1,3	X	T/N
		2+708	NW	1.OG	MI	11,0	5,2	64	54	65,0	60,0	66,6	61,6	1,6	1,6	X	T/N
		2+708	NW	2.OG	MI	11,0	8,0	64	54	64,7	59,7	66,4	61,4	1,7	1,7	X	T/N
		2+708	NW	3.OG	MI	11,0	10,8	64	54	64,3	59,3	66,1	61,1	1,8	1,8	X	T/N
		2+708	NW	4.OG	MI	11,0	13,6	64	54	63,9	58,8	65,8	60,8	1,9	2,0	X	T/N
254	Königsbrücker Straße 57	2+906	S	EG	MI	33,7	2,4	64	54	62,3	57,8	63,6	59,0	1,3	1,2		nein
		2+906	S	1.OG	MI	33,7	5,2	64	54	62,9	58,4	64,3	59,7	1,4	1,3	X	T/N
		2+906	S	2.OG	MI	33,7	8,0	64	54	63,1	58,5	64,4	59,7	1,3	1,2	X	T/N
		2+906	S	3.OG	MI	33,7	10,8	64	54	62,9	58,3	64,2	59,5	1,3	1,2	X	T/N
		2+906	S	4.OG	MI	33,7	13,6	64	54	62,8	58,1	64,0	59,3	1,2	1,2	X	N
255		2+916	O	EG	MI	21,9	2,4	64	54	64,5	59,5	65,5	60,5	1,0	1,0	X	T/N
		2+916	O	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	65,2	60,2	66,0	61,1	0,8	0,9	X	T/N
		2+916	O	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	65,2	60,3	66,0	61,1	0,8	0,8	X	T/N
		2+916	O	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	65,2	60,2	65,9	61,0	0,7	0,8	X	T/N
		2+916	O	4.OG	MI	21,9	13,6	64	54	65,0	60,1	65,8	60,8	0,8	0,7	X	T/N
256		2+919	N	EG	MI	37,6	2,4	64	54	55,2	50,2	55,5	50,6	0,3	0,4		nein
		2+919	N	1.OG	MI	37,6	5,2	64	54	56,5	51,5	56,8	51,9	0,3	0,4		nein
		2+919	N	2.OG	MI	37,6	8,0	64	54	57,6	52,6	57,9	52,9	0,3	0,3		nein
		2+919	N	3.OG	MI	37,6	10,8	64	54	57,9	52,9	58,3	53,3	0,4	0,4		nein
		2+919	N	4.OG	MI	37,6	13,6	64	54	58,0	53,0	58,4	53,4	0,4	0,4		nein
257		2+908	W	EG	MI	49,4	2,4	64	54	55,4	51,0	56,4	52,1	1,0	1,1		nein
		2+908	W	1.OG	MI	49,4	5,2	64	54	56,2	51,9	56,9	52,6	0,7	0,7		nein
		2+908	W	2.OG	MI	49,4	8,0	64	54	56,3	52,0	57,0	52,6	0,7	0,6		nein
		2+908	W	3.OG	MI	49,4	10,8	64	54	56,2	51,9	57,0	52,6	0,8	0,7		nein
		2+908	W	4.OG	MI	49,4	13,6	64	54	56,2	51,8	56,9	52,5	0,7	0,7		nein
258	Königsbrücker Straße 57-Balkon ost	2+920		1.OG	MI	21,8	5,6	64	-	67,4	-	68,1	-	0,7	0,0		nein
		2+920		2.OG	MI	21,8	8,4	64	-	67,4	-	68,0	-	0,6	0,0		nein
259	Königsbrücker Straße 57-Balkon süd	2+904		1.OG	MI	33,4	5,6	64	-	65,3	-	66,8	-	1,5	0,0		nein
		2+904		2.OG	MI	33,4	8,4	64	-	65,3	-	66,7	-	1,4	0,0		nein
		2+904		3.OG	MI	33,4	11,2	64	-	65,1	-	66,5	-	1,4	0,0		nein
		2+904		4.OG	MI	33,4	14,0	64	-	64,9	-	66,2	-	1,3	0,0		nein
260	Königsbrücker Straße 58	2+733	NW	EG	MI	11,1	2,4	64	54	65,2	60,2	66,5	61,5	1,3	1,3	X	T/N

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
260	Königsbrücker Straße 58	2+733	NW	1.OG	MI	11,1	5,2	64	54	65,0	60,0	66,6	61,6	1,6	1,6	X	T/N
		2+733	NW	2.OG	MI	11,1	8,0	64	54	64,7	59,7	66,4	61,4	1,7	1,7	X	T/N
		2+733	NW	3.OG	MI	11,1	10,8	64	54	64,3	59,3	66,1	61,1	1,8	1,8	X	T/N
		2+733	NW	4.OG	MI	11,1	13,6	64	54	63,9	58,9	65,8	60,8	1,9	1,9	X	T/N
261	Königsbrücker Straße 59	2+932	SW	EG	MI	29,6	2,4	64	54	58,9	53,9	59,6	54,6	0,7	0,7		nein
		2+932	SW	1.OG	MI	29,6	5,2	64	54	60,6	55,6	61,2	56,3	0,6	0,7		nein
		2+932	SW	2.OG	MI	29,6	8,0	64	54	60,9	55,9	61,5	56,6	0,6	0,7		nein
		2+932	SW	3.OG	MI	29,6	10,8	64	54	60,9	56,0	61,6	56,6	0,7	0,6		nein
262		2+941	SO	EG	MI	21,7	2,4	64	54	64,9	59,9	65,1	60,1	0,2	0,2	X	T/N
		2+941	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	65,6	60,6	65,8	60,8	0,2	0,2	X	T/N
		2+941	SO	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	65,7	60,7	65,9	60,9	0,2	0,2	X	T/N
		2+941	SO	3.OG	MI	21,7	10,8	64	54	65,7	60,7	65,9	60,9	0,2	0,2	X	T/N
263		2+950	NO	EG	MI	29,9	2,4	64	54	59,3	54,2	59,3	54,3	0,0	0,1		nein
		2+950	NO	1.OG	MI	29,9	5,2	64	54	61,0	55,9	60,9	55,9	-0,1	0,0		nein
		2+950	NO	2.OG	MI	29,9	8,0	64	54	61,3	56,3	61,3	56,3	0,0	0,0		nein
		2+950	NO	3.OG	MI	29,9	10,8	64	54	61,4	56,4	61,4	56,4	0,0	0,0		nein
264		2+941	NW	EG	MI	37,8	2,4	64	54	40,8	35,9	41,1	36,2	0,3	0,3		nein
		2+941	NW	1.OG	MI	37,8	5,2	64	54	41,1	36,2	41,4	36,5	0,3	0,3		nein
		2+941	NW	2.OG	MI	37,8	8,0	64	54	41,3	36,5	41,7	36,8	0,4	0,3		nein
		2+941	NW	3.OG	MI	37,8	10,8	64	54	41,5	36,6	41,8	36,9	0,3	0,3		nein
265	Königsbrücker Straße 59-Balkon	2+941		1.OG	MI	19,9	5,6	64	-	68,0	-	68,2	-	0,2	0,0		nein
		2+941		2.OG	MI	19,9	8,4	64	-	68,0	-	68,2	-	0,2	0,0		nein
266	Königsbrücker Straße 60	2+755	NW	EG	MI	10,8	2,4	64	54	65,3	60,3	66,6	61,5	1,3	1,2	X	T/N
		2+755	NW	1.OG	MI	10,8	5,2	64	54	65,2	60,1	66,6	61,6	1,4	1,5	X	T/N
		2+755	NW	2.OG	MI	10,8	8,0	64	54	64,8	59,8	66,5	61,5	1,7	1,7	X	T/N
		2+755	NW	3.OG	MI	10,8	10,8	64	54	64,4	59,4	66,2	61,2	1,8	1,8	X	T/N
		2+755	NW	4.OG	MI	10,8	13,6	64	54	64,0	59,0	65,9	60,9	1,9	1,9	X	T/N
267	Königsbrücker Straße 61a	2+960	SW	EG	MI	28,4	2,4	64	54	59,8	54,8	59,9	54,9	0,1	0,1		nein
		2+960	SW	1.OG	MI	28,4	5,2	64	54	61,4	56,4	61,5	56,5	0,1	0,1		nein
		2+960	SW	2.OG	MI	28,4	8,0	64	54	61,7	56,7	61,8	56,7	0,1	0,0		nein
		2+960	SW	3.OG	MI	28,4	10,8	64	54	61,8	56,8	61,8	56,8	0,0	0,0		nein
268		2+967	SO	EG	MI	21,3	2,4	64	54	65,0	60,0	65,0	60,0	0,0	0,0		nein
		2+967	SO	1.OG	MI	21,3	5,2	64	54	65,6	60,6	65,7	60,6	0,1	0,0		nein
		2+967	SO	2.OG	MI	21,3	8,0	64	54	65,7	60,7	65,7	60,7	0,0	0,0		nein
		2+967	SO	3.OG	MI	21,3	10,8	64	54	65,7	60,7	65,7	60,7	0,0	0,0		nein
269		2+974	NO	EG	MI	28,6	2,4	64	54	59,5	54,5	59,5	54,4	0,0	-0,1		nein
		2+974	NO	1.OG	MI	28,6	5,2	64	54	61,2	56,1	61,1	56,1	-0,1	0,0		nein
		2+974	NO	2.OG	MI	28,6	8,0	64	54	61,5	56,5	61,4	56,4	-0,1	-0,1		nein
		2+974	NO	3.OG	MI	28,6	10,8	64	54	61,6	56,6	61,6	56,5	0,0	-0,1		nein
270		2+967	NW	EG	MI	35,7	2,4	64	54	48,2	43,2	48,2	43,2	0,0	0,0		nein
		2+967	NW	1.OG	MI	35,7	5,2	64	54	49,1	44,1	49,1	44,1	0,0	0,0		nein
		2+967	NW	2.OG	MI	35,7	8,0	64	54	49,9	44,9	49,9	44,9	0,0	0,0		nein
		2+967	NW	3.OG	MI	35,7	10,8	64	54	50,7	45,7	50,7	45,7	0,0	0,0		nein
271	Königsbrücker Straße 61b	2+984	SW	EG	MI	28,3	2,4	64	54	60,0	54,9	59,9	54,9	-0,1	0,0		nein
		2+984	SW	1.OG	MI	28,3	5,2	64	54	61,5	56,5	61,5	56,5	0,0	0,0		nein
		2+984	SW	2.OG	MI	28,3	8,0	64	54	61,8	56,8	61,8	56,8	0,0	0,0		nein
		2+984	SW	3.OG	MI	28,3	10,8	64	54	62,0	56,9	61,9	56,9	-0,1	0,0		nein
272		2+991	SO	EG	MI	21,1	2,4	64	54	65,0	60,0	64,9	59,8	-0,1	-0,2		nein
		2+991	SO	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	65,6	60,6	65,5	60,5	-0,1	-0,1		nein
		2+991	SO	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	65,6	60,6	65,6	60,5	0,0	-0,1		nein
		2+991	SO	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	65,5	60,5	65,5	60,5	0,0	0,0		nein
273		2+998	NO	EG	MI	28,5	2,4	64	54	59,3	54,2	59,1	54,1	-0,2	-0,1		nein
		2+998	NO	1.OG	MI	28,5	5,2	64	54	60,9	55,9	60,8	55,8	-0,1	-0,1		nein
		2+998	NO	2.OG	MI	28,5	8,0	64	54	61,2	56,2	61,1	56,1	-0,1	-0,1		nein
		2+998	NO	3.OG	MI	28,5	10,8	64	54	61,2	56,2	61,2	56,1	0,0	-0,1		nein
274		2+991	NW	EG	MI	35,7	2,4	64	54	48,6	43,6	48,5	43,5	-0,1	-0,1		nein
		2+991	NW	1.OG	MI	35,7	5,2	64	54	49,5	44,5	49,5	44,5	0,0	0,0		nein
		2+991	NW	2.OG	MI	35,7	8,0	64	54	50,3	45,3	50,3	45,3	0,0	0,0		nein
		2+991	NW	3.OG	MI	35,7	10,8	64	54	51,1	46,1	51,0	46,0	-0,1	-0,1		nein
275	Königsbrücker Straße 62	2+775	NW	EG	MI	10,5	2,4	64	54	65,4	60,4	66,6	61,6	1,2	1,2	X	T/N
		2+775	NW	1.OG	MI	10,5	5,2	64	54	65,3	60,2	66,7	61,7	1,4	1,5	X	T/N
		2+775	NW	2.OG	MI	10,5	8,0	64	54	64,9	59,9	66,5	61,5	1,6	1,6	X	T/N
		2+775	NW	3.OG	MI	10,5	10,8	64	54	64,5	59,5	66,3	61,3	1,8	1,8	X	T/N
		2+775	NW	4.OG	MI	10,5	13,6	64	54	64,1	59,1	66,0	61,0	1,9	1,9	X	T/N
276	Königsbrücker Straße 63	3+017	SO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	64,6	59,6	64,4	59,4	-0,2	-0,2		nein
		3+017	SO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	65,3	60,3	65,2	60,2	-0,1	-0,1		nein
		3+017	SO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	65,4	60,4	65,3	60,3	-0,1	-0,1		nein
277		3+024	NO	EG	MI	28,2	2,4	64	54	59,9	54,9	59,7	54,7	-0,2	-0,2		nein
		3+024	NO	1.OG	MI	28,2	5,2	64	54	61,5	56,4	61,3	56,3	-0,2	-0,1		nein
		3+024	NO	2.OG	MI	28,2	8,0	64	54	61,4	56,4	61,3	56,3	-0,1	-0,1		nein
278		3+017	NW	EG	MI	34,3	2,4	64	54	49,6	44,5	49,5	44,5	-0,1	0,0		nein
		3+017	NW	1.OG	MI	34,3	5,2	64	54	41,8	36,8	41,8	36,8	0,0	0,0		nein
		3+017	NW	2.OG	MI	34,3	8,0	64	54	42,2	37,3	42,2	37,3	0,0	0,0		nein
279		3+010	SW	EG	MI	28,2	2,4	64	54	59,7	54,7	59,6	54,6	-0,1	-0,1		nein

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
279	Königsbrücker Straße 63	3+010	SW	1.OG	MI	28,2	5,2	64	54	61,3	56,3	61,2	56,2	-0,1	-0,1		nein
		3+010	SW	2.OG	MI	28,2	8,0	64	54	61,2	56,2	61,2	56,1	0,0	-0,1		nein
280	Königsbrücker Straße 63-Balkon	3+017		1.OG	MI	20,8	5,6	64	-	67,7	-	67,6	-	-0,1	0,0		nein
281	Königsbrücker Straße 64	2+792	NW	EG	MI	10,5	2,4	64	54	65,5	60,5	66,6	61,6	1,1	1,1	X	T/N
		2+792	NW	1.OG	MI	10,5	5,2	64	54	65,3	60,3	66,7	61,7	1,4	1,4	X	T/N
		2+792	NW	2.OG	MI	10,5	8,0	64	54	64,9	59,9	66,5	61,5	1,6	1,6	X	T/N
		2+792	NW	3.OG	MI	10,5	10,8	64	54	64,6	59,5	66,3	61,3	1,7	1,8	X	T/N
		2+792	NW	4.OG	MI	10,5	13,6	64	54	64,1	59,1	66,0	61,0	1,9	1,9	X	T/N
282	Königsbrücker Straße 65	3+042	SO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	64,7	59,6	64,4	59,4	-0,3	-0,2		nein
		3+042	SO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	65,4	60,3	65,2	60,2	-0,2	-0,1		nein
		3+042	SO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	65,4	60,4	65,3	60,3	-0,1	-0,1		nein
283		3+049	NO	EG	MI	27,8	2,4	64	54	59,5	54,5	59,3	54,2	-0,2	-0,3		nein
		3+049	NO	1.OG	MI	27,8	5,2	64	54	61,1	56,1	60,9	55,9	-0,2	-0,2		nein
		3+049	NO	2.OG	MI	27,8	8,0	64	54	61,3	56,2	61,1	56,1	-0,2	-0,1		nein
284		3+042	NW	EG	MI	33,7	2,4	64	54	41,2	36,3	41,2	36,2	0,0	-0,1		nein
		3+042	NW	1.OG	MI	33,7	5,2	64	54	41,7	36,7	41,6	36,7	-0,1	0,0		nein
		3+042	NW	2.OG	MI	33,7	8,0	64	54	42,2	37,3	42,2	37,2	0,0	-0,1		nein
285		3+035	SW	EG	MI	27,9	2,4	64	54	60,0	54,9	59,8	54,8	-0,2	-0,1		nein
		3+035	SW	1.OG	MI	27,9	5,2	64	54	61,5	56,5	61,4	56,4	-0,1	-0,1		nein
		3+035	SW	2.OG	MI	27,9	8,0	64	54	61,8	56,7	61,7	56,7	-0,1	0,0		nein
286	Königsbrücker Straße 65-Balkon	3+042		1.OG	MI	20,1	5,6	64	-	67,8	-	67,6	-	-0,2	0,0		nein
287	Königsbrücker Straße 66	2+808	NW	EG	MI	10,7	2,4	64	54	65,4	60,4	66,5	61,5	1,1	1,1	X	T/N
		2+808	NW	1.OG	MI	10,7	5,2	64	54	65,3	60,2	66,7	61,6	1,4	1,4	X	T/N
		2+808	NW	2.OG	MI	10,7	8,0	64	54	64,9	59,9	66,5	61,5	1,6	1,6	X	T/N
		2+808	NW	3.OG	MI	10,7	10,8	64	54	64,5	59,5	66,3	61,3	1,8	1,8	X	T/N
		2+808	NW	4.OG	MI	10,7	13,6	64	54	64,1	59,1	65,9	60,9	1,8	1,8	X	T/N
288	Königsbrücker Straße 67	3+059	SW	EG	MI	27,4	2,4	64	54	59,8	54,8	59,6	54,6	-0,2	-0,2		nein
		3+059	SW	1.OG	MI	27,4	5,2	64	54	61,4	56,3	61,2	56,2	-0,2	-0,1		nein
		3+059	SW	2.OG	MI	27,4	8,0	64	54	61,6	56,6	61,5	56,5	-0,1	-0,1		nein
		3+059	SW	3.OG	MI	27,4	10,8	64	54	61,7	56,7	61,6	56,6	-0,1	-0,1		nein
289		3+067	SO	EG	MI	21,7	2,4	64	54	64,6	59,6	64,3	59,3	-0,3	-0,3		nein
		3+067	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	65,3	60,3	65,1	60,1	-0,2	-0,2		nein
		3+067	SO	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	65,3	60,2	65,1	60,1	-0,2	-0,1		nein
		3+067	SO	3.OG	MI	21,7	10,8	64	54	65,1	60,1	65,0	60,0	-0,1	-0,1		nein
290		3+075	NO	EG	MI	27,5	2,4	64	54	59,6	54,6	59,4	54,4	-0,2	-0,2		nein
		3+075	NO	1.OG	MI	27,5	5,2	64	54	61,2	56,2	61,0	56,0	-0,2	-0,2		nein
		3+075	NO	2.OG	MI	27,5	8,0	64	54	61,4	56,4	61,3	56,2	-0,1	-0,2		nein
		3+075	NO	3.OG	MI	27,5	10,8	64	54	61,4	56,4	61,3	56,3	-0,1	-0,1		nein
291		3+067	NW	EG	MI	33,2	2,4	64	54	48,0	43,0	47,9	42,9	-0,1	-0,1		nein
		3+067	NW	1.OG	MI	33,2	5,2	64	54	48,8	43,8	48,7	43,7	-0,1	-0,1		nein
		3+067	NW	2.OG	MI	33,2	8,0	64	54	49,6	44,6	49,5	44,5	-0,1	-0,1		nein
		3+067	NW	3.OG	MI	33,2	10,8	64	54	42,2	37,3	42,1	37,2	-0,1	-0,1		nein
292	Königsbrücker Straße 67-Balkon	3+067		1.OG	MI	20,2	5,6	64	-	67,7	-	67,6	-	-0,1	0,0		nein
293	Königsbrücker Straße 68	2+825	NW	EG	MI	10,8	2,4	64	54	65,4	60,4	66,5	61,5	1,1	1,1	X	T/N
		2+825	NW	1.OG	MI	10,8	5,2	64	54	65,2	60,2	66,6	61,6	1,4	1,4	X	T/N
		2+825	NW	2.OG	MI	10,8	8,0	64	54	64,9	59,9	66,5	61,5	1,6	1,6	X	T/N
		2+825	NW	3.OG	MI	10,8	10,8	64	54	64,5	59,5	66,3	61,3	1,8	1,8	X	T/N
		2+825	NW	4.OG	MI	10,8	13,6	64	54	64,2	59,1	66,0	61,0	1,8	1,9	X	T/N
294	Königsbrücker Straße 69	3+084	SW	EG	MI	27,0	2,4	64	54	59,4	54,4	59,2	54,1	-0,2	-0,3		nein
		3+084	SW	1.OG	MI	27,0	5,2	64	54	61,0	56,0	60,8	55,8	-0,2	-0,2		nein
		3+084	SW	2.OG	MI	27,0	8,0	64	54	61,1	56,1	61,0	56,0	-0,1	-0,1		nein
		3+084	SW	3.OG	MI	27,0	10,8	64	54	61,0	56,0	60,9	55,9	-0,1	-0,1		nein
		3+084	SW	4.OG	MI	27,0	13,6	64	54	60,9	55,9	60,8	55,8	-0,1	-0,1		nein
295		3+093	SO	EG	MI	20,0	2,4	64	54	65,4	60,4	65,1	60,0	-0,3	-0,4		nein
		3+093	SO	1.OG	MI	20,0	5,2	64	54	65,8	60,7	65,6	60,6	-0,2	-0,1		nein
		3+093	SO	2.OG	MI	20,0	8,0	64	54	65,7	60,7	65,6	60,6	-0,1	-0,1		nein
		3+093	SO	3.OG	MI	20,0	10,8	64	54	65,6	60,6	65,5	60,5	-0,1	-0,1		nein
		3+093	SO	4.OG	MI	20,0	13,6	64	54	65,4	60,4	65,3	60,3	-0,1	-0,1		nein
296		3+103	NO	EG	MI	27,3	2,4	64	54	60,0	54,9	59,8	54,8	-0,2	-0,1		nein
		3+103	NO	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	61,5	56,5	61,3	56,3	-0,2	-0,2		nein
		3+103	NO	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	61,7	56,7	61,6	56,6	-0,1	-0,1		nein
		3+103	NO	3.OG	MI	27,3	10,8	64	54	61,8	56,7	61,7	56,6	-0,1	-0,1		nein
		3+103	NO	4.OG	MI	27,3	13,6	64	54	61,7	56,7	61,7	56,6	0,0	-0,1		nein
297	Königsbrücker Straße 69-Anbau1	3+103	NO	EG	MI	52,5	2,4	64	54	54,7	49,6	54,6	49,6	-0,1	0,0		nein
		3+103	NO	1.OG	MI	52,5	5,2	64	54	55,6	50,6	55,5	50,5	-0,1	-0,1		nein
		3+103	NO	2.OG	MI	52,5	8,0	64	54	56,5	51,5	56,4	51,4	-0,1	-0,1		nein
		3+103	NO	3.OG	MI	52,5	10,8	64	54	57,4	52,3	57,3	52,2	-0,1	-0,1		nein
298		3+089	SW	EG	MI	52,5	2,4	64	54	49,7	44,6	49,6	44,5	-0,1	-0,1		nein
		3+089	SW	1.OG	MI	52,5	5,2	64	54	50,6	45,6	50,5	45,5	-0,1	-0,1		nein
		3+089	SW	2.OG	MI	52,5	8,0	64	54	51,7	46,7	51,5	46,5	-0,2	-0,2		nein
		3+089	SW	3.OG	MI	52,5	10,8	64	54	52,6	47,6	52,5	47,5	-0,1	-0,1		nein
299	Königsbrücker Straße 69-Anbau2	3+103	NO	EG	MI	84,5	2,4	64	54	50,5	45,4	50,4	45,4	-0,1	0,0		nein
		3+103	NO	1.OG	MI	84,5	5,2	64	54	51,0	46,0	51,0	46,0	0,0	0,0		nein
		3+103	NO	2.OG	MI	84,5	8,0	64	54	51,6	46,6	51,6	46,5	0,0	-0,1		nein

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag	IGW Nacht	Prog. Nullfil Tag	Prog. Nullfil Nacht	Prog.Planfall Tag	Prog.Planfall Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	wes. And.	Anpruch passiv
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
300	Königsbrücker Straße 70	2+844	NW	EG	MI	10,9	2,4	64	54	65,4	60,4	66,5	61,5	1,1	1,1	X	T/N
		2+844	NW	1.OG	MI	10,9	5,2	64	54	65,3	60,3	66,6	61,6	1,3	1,3	X	T/N
		2+844	NW	2.OG	MI	10,9	8,0	64	54	65,0	60,0	66,5	61,5	1,5	1,5	X	T/N
		2+844	NW	3.OG	MI	10,9	10,8	64	54	64,7	59,7	66,4	61,4	1,7	1,7	X	T/N
		2+844	NW	4.OG	MI	10,9	13,6	64	54	64,3	59,3	66,1	61,1	1,8	1,8	X	T/N
301	Königsbrücker Straße 71	3+125	SW	EG	MI	32,4	2,4	64	54	58,4	53,4	58,2	53,2	-0,2	-0,2		nein
		3+125	SW	1.OG	MI	32,4	5,2	64	54	60,0	55,0	59,8	54,8	-0,2	-0,2		nein
		3+125	SW	2.OG	MI	32,4	8,0	64	54	60,6	55,6	60,5	55,4	-0,1	-0,2		nein
		3+125	SW	3.OG	MI	32,4	10,8	64	54	60,7	55,7	60,6	55,6	-0,1	-0,1		nein
302		3+131	SO	EG	MI	21,6	2,4	64	54	64,8	59,8	64,6	59,5	-0,2	-0,3		nein
		3+131	SO	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	65,5	60,5	65,3	60,3	-0,2	-0,2		nein
		3+131	SO	2.OG	MI	21,6	8,0	64	54	65,5	60,5	65,4	60,4	-0,1	-0,1		nein
		3+131	SO	3.OG	MI	21,6	10,8	64	54	65,4	60,4	65,3	60,3	-0,1	-0,1		nein
303		3+137	NO	EG	MI	26,3	2,4	64	54	60,4	55,3	60,2	55,2	-0,2	-0,1		nein
		3+137	NO	1.OG	MI	26,3	5,2	64	54	61,8	56,8	61,7	56,6	-0,1	-0,2		nein
		3+137	NO	2.OG	MI	26,3	8,0	64	54	62,0	56,9	61,8	56,8	-0,2	-0,1		nein
		3+137	NO	3.OG	MI	26,3	10,8	64	54	61,9	56,9	61,9	56,8	0,0	-0,1		nein
304		3+135	NO	EG	MI	37,0	2,4	64	54	53,2	48,2	53,1	48,1	-0,1	-0,1		nein
		3+135	NO	1.OG	MI	37,0	5,2	64	54	54,5	49,5	54,4	49,4	-0,1	-0,1		nein
		3+135	NO	2.OG	MI	37,0	8,0	64	54	55,7	50,7	55,5	50,5	-0,2	-0,2		nein
		3+135	NO	3.OG	MI	37,0	10,8	64	54	56,1	51,1	56,0	51,0	-0,1	-0,1		nein
305		3+130	NW	EG	MI	43,0	2,4	64	54	40,1	35,1	40,0	35,0	-0,1	-0,1		nein
		3+130	NW	1.OG	MI	43,0	5,2	64	54	40,4	35,4	40,3	35,3	-0,1	-0,1		nein
		3+130	NW	2.OG	MI	43,0	8,0	64	54	40,8	35,8	40,7	35,7	-0,1	-0,1		nein
		3+130	NW	3.OG	MI	43,0	10,8	64	54	41,2	36,2	41,1	36,1	-0,1	-0,1		nein
306	Königsbrücker Straße 72	2+865	NW	EG	MI	10,7	2,4	64	54	65,5	60,5	66,6	61,6	1,1	1,1	X	T/N
		2+865	NW	1.OG	MI	10,7	5,2	64	54	65,5	60,5	66,8	61,8	1,3	1,3	X	T/N
		2+865	NW	2.OG	MI	10,7	8,0	64	54	65,2	60,2	66,7	61,7	1,5	1,5	X	T/N
		2+865	NW	3.OG	MI	10,7	10,8	64	54	64,9	59,9	66,5	61,5	1,6	1,6	X	T/N
		2+865	NW	4.OG	MI	10,7	13,6	64	54	64,5	59,6	66,2	61,2	1,7	1,6	X	T/N
307	Königsbrücker Straße 73	3+146	SW	EG	MI	28,4	2,4	64	54	59,6	54,6	59,4	54,4	-0,2	-0,2		nein
		3+146	SW	1.OG	MI	28,4	5,2	64	54	61,2	56,2	61,0	56,0	-0,2	-0,2		nein
		3+146	SW	2.OG	MI	28,4	8,0	64	54	61,5	56,4	61,4	56,3	-0,1	-0,1		nein
		3+146	SW	3.OG	MI	28,4	10,8	64	54	61,5	56,5	61,4	56,4	-0,1	-0,1		nein
308		3+152	SO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	64,6	59,6	64,4	59,4	-0,2	-0,2		nein
		3+152	SO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	65,3	60,3	65,2	60,2	-0,1	-0,1		nein
		3+152	SO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	65,4	60,4	65,3	60,2	-0,1	-0,2		nein
		3+152	SO	3.OG	MI	22,1	10,8	64	54	65,3	60,3	65,2	60,2	-0,1	-0,1		nein
309		3+159	NO	EG	MI	28,2	2,4	64	54	59,4	54,4	59,3	54,3	-0,1	-0,1		nein
		3+159	NO	1.OG	MI	28,2	5,2	64	54	61,1	56,1	60,9	55,9	-0,2	-0,2		nein
		3+159	NO	2.OG	MI	28,2	8,0	64	54	61,3	56,3	61,2	56,2	-0,1	-0,1		nein
		3+159	NO	3.OG	MI	28,2	10,8	64	54	61,4	56,3	61,3	56,2	-0,1	-0,1		nein
310		3+152	NW	EG	MI	34,5	2,4	64	54	47,8	42,7	47,7	42,6	-0,1	-0,1		nein
		3+152	NW	1.OG	MI	34,5	5,2	64	54	48,7	43,7	48,6	43,6	-0,1	-0,1		nein
		3+152	NW	2.OG	MI	34,5	8,0	64	54	49,6	44,6	49,5	44,5	-0,1	-0,1		nein
		3+152	NW	3.OG	MI	34,5	10,8	64	54	50,5	45,5	50,4	45,3	-0,1	-0,2		nein
311	Königsbrücker Straße 73-Balkon	3+152		1.OG	MI	20,7	5,6	64	-	67,7	-	67,6	-	-0,1	0,0		nein
		3+152		2.OG	MI	20,7	8,4	64	-	67,7	-	67,6	-	-0,1	0,0		nein
		3+152		3.OG	MI	20,7	11,2	64	-	67,6	-	67,5	-	-0,1	0,0		nein
312	Königsbrücker Straße 74	2+892	NO	EG	MI	23,0	2,4	64	54	64,2	59,7	64,5	60,0	0,3	0,3	X	T/N
		2+892	NO	1.OG	MI	23,0	5,2	64	54	64,4	59,9	64,9	60,3	0,5	0,4	X	T/N
		2+892	NO	2.OG	MI	23,0	8,0	64	54	64,1	59,5	64,6	60,0	0,5	0,5	X	T/N
		2+892	NO	3.OG	MI	23,0	10,8	64	54	63,7	59,1	64,2	59,6	0,5	0,5	X	T/N
		2+892	NO	4.OG	MI	23,0	13,6	64	54	63,3	58,7	63,9	59,2	0,6	0,5	X	N
313		2+883	NW	EG	MI	10,8	2,4	64	54	65,9	61,0	67,0	62,1	1,1	1,1	X	T/N
		2+883	NW	1.OG	MI	10,8	5,2	64	54	65,8	60,9	67,1	62,1	1,3	1,2	X	T/N
		2+883	NW	2.OG	MI	10,8	8,0	64	54	65,5	60,6	66,8	61,9	1,3	1,3	X	T/N
		2+883	NW	3.OG	MI	10,8	10,8	64	54	65,1	60,2	66,6	61,6	1,5	1,4	X	T/N
		2+883	NW	4.OG	MI	10,8	13,6	64	54	64,7	59,8	66,2	61,3	1,5	1,5	X	T/N
314	Königsbrücker Straße 75	3+167	SW	EG	MI	28,5	2,4	64	54	59,6	54,5	59,4	54,4	-0,2	-0,1		nein
		3+167	SW	1.OG	MI	28,5	5,2	64	54	61,2	56,1	61,0	56,0	-0,2	-0,1		nein
		3+167	SW	2.OG	MI	28,5	8,0	64	54	61,4	56,4	61,3	56,3	-0,1	-0,1		nein
		3+167	SW	3.OG	MI	28,5	10,8	64	54	61,5	56,5	61,5	56,4	0,0	-0,1		nein
315		3+173	SO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	64,5	59,5	64,3	59,3	-0,2	-0,2		nein
		3+173	SO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	65,2	60,2	65,1	60,1	-0,1	-0,1		nein
		3+173	SO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	65,3	60,2	65,1	60,1	-0,2	-0,1		nein
		3+173	SO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	65,2	60,1	65,1	60,0	-0,1	-0,1		nein
316		3+179	NO	EG	MI	28,1	2,4	64	54	59,0	54,0	58,8	53,8	-0,2	-0,2		nein
		3+179	NO	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	60,7	55,7	60,5	55,5	-0,2	-0,2		nein
		3+179	NO	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	60,9	55,8	60,7	55,7	-0,2	-0,1		nein
		3+179	NO	3.OG	MI	28,1	10,8	64	54	60,8	55,8	60,7	55,6	-0,1	-0,2		nein
317		3+173	NW	EG	MI	34,7	2,4	64	54	47,7	42,7	47,7	42,6	0,0	-0,1		nein
		3+173	NW	1.OG	MI	34,7	5,2	64	54	48,7	43,7	48,6	43,6	-0,1	-0,1		nein
		3+173	NW	2.OG	MI	34,7	8,0	64	54	49,6	44,6	49,5	44,5	-0,1	-0,1		nein

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
317	Königsbrücker Straße 75	3+173	NW	3.OG	MI	34,7	10,8	64	54	50,5	45,4	50,3	45,3	-0,2	-0,1		nein
318	Königsbrücker Straße 75-Balkon	3+172		1.OG	MI	20,5	5,6	64	-	67,7	-	67,5	-	-0,2	0,0		nein
		3+172		2.OG	MI	20,5	8,4	64	-	67,6	-	67,5	-	-0,1	0,0		nein
		3+172		3.OG	MI	20,5	11,2	64	-	67,5	-	67,4	-	-0,1	0,0		nein
319	Königsbrücker Straße 76	2+910	SW	EG	MI	22,9	2,4	64	54	64,0	59,5	64,5	60,1	0,5	0,6	X	T/N
		2+910	SW	1.OG	MI	22,9	5,2	64	54	64,1	59,7	64,8	60,3	0,7	0,6	X	T/N
		2+910	SW	2.OG	MI	22,9	8,0	64	54	63,8	59,3	64,5	59,9	0,7	0,6	X	T/N
		2+910	SW	3.OG	MI	22,9	10,8	64	54	63,4	58,9	64,1	59,6	0,7	0,7	X	T/N
		2+910	SW	4.OG	MI	22,9	13,6	64	54	63,0	58,5	63,8	59,2	0,8	0,7	X	N
		2+910	SW	5.OG	MI	22,9	16,4	64	54	62,7	58,1	63,5	58,9	0,8	0,8		nein
		2+910	SW	6.OG	MI	22,9	19,2	64	54	62,4	57,8	63,2	58,6	0,8	0,8		nein
320		2+916	NW	EG	MI	15,2	2,4	64	54	66,0	61,1	66,2	61,3	0,2	0,2	X	T/N
		2+916	NW	1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	66,1	61,2	66,4	61,5	0,3	0,3	X	T/N
		2+916	NW	2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	65,9	61,0	66,3	61,3	0,4	0,3	X	T/N
		2+916	NW	3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	65,7	60,7	66,0	61,1	0,3	0,4	X	T/N
		2+916	NW	4.OG	MI	15,2	13,6	64	54	65,4	60,4	65,8	60,9	0,4	0,5	X	T/N
		2+916	NW	5.OG	MI	15,2	16,4	64	54	65,0	60,1	65,5	60,6	0,5	0,5	X	T/N
		2+916	NW	6.OG	MI	15,2	19,2	64	54	64,7	59,8	65,2	60,3	0,5	0,5	X	T/N
321	Königsbrücker Straße 76a	2+965	SO	EG	MI	28,9	2,4	64	54	42,8	38,2	42,9	38,2	0,1	0,0		nein
		2+965	SO	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	43,2	38,6	43,2	38,6	0,0	0,0		nein
		2+965	SO	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	43,5	38,9	43,5	39,0	0,0	0,1		nein
		2+965	SO	3.OG	MI	28,9	10,8	64	54	43,8	39,2	43,8	39,3	0,0	0,1		nein
		2+965	SO	4.OG	MI	28,9	13,6	64	54	44,1	39,6	44,2	39,7	0,1	0,1		nein
		2+965	SO	5.OG	MI	28,9	16,4	64	54	44,7	40,3	44,8	40,3	0,1	0,0		nein
		2+965	SO	6.OG	MI	28,9	19,2	64	54	45,0	40,5	45,0	40,6	0,0	0,1		nein
322		2+965	NW	EG	MI	15,3	2,4	64	54	66,1	61,0	66,2	61,1	0,1	0,1	X	T/N
		2+965	NW	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	66,2	61,2	66,3	61,3	0,1	0,1	X	T/N
		2+965	NW	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	66,1	61,1	66,2	61,2	0,1	0,1	X	T/N
		2+965	NW	3.OG	MI	15,3	10,8	64	54	65,9	60,9	66,0	60,9	0,1	0,0		nein
		2+965	NW	4.OG	MI	15,3	13,6	64	54	65,7	60,7	65,7	60,7	0,0	0,0		nein
		2+965	NW	5.OG	MI	15,3	16,4	64	54	65,4	60,4	65,4	60,4	0,0	0,0		nein
		2+965	NW	6.OG	MI	15,3	19,2	64	54	65,1	60,1	65,2	60,1	0,1	0,0		nein
323	Königsbrücker Straße 76-nord	2+939	SO	EG	MI	29,5	2,4	64	54	42,2	37,5	42,4	37,7	0,2	0,2		nein
		2+939	SO	1.OG	MI	29,5	5,2	64	54	42,5	37,8	42,6	37,9	0,1	0,1		nein
		2+939	SO	2.OG	MI	29,5	8,0	64	54	42,7	38,0	42,8	38,2	0,1	0,2		nein
		2+939	SO	3.OG	MI	29,5	10,8	64	54	42,8	38,1	42,9	38,3	0,1	0,2		nein
		2+939	SO	4.OG	MI	29,5	13,6	64	54	42,9	38,3	43,1	38,5	0,2	0,2		nein
		2+939	SO	5.OG	MI	29,5	16,4	64	54	43,3	38,7	43,4	38,8	0,1	0,1		nein
324		2+938	NW	EG	MI	15,3	2,4	64	54	66,1	61,1	66,0	61,0	-0,1	-0,1		nein
		2+938	NW	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	66,3	61,3	66,3	61,3	0,0	0,0		nein
		2+938	NW	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	66,1	61,2	66,2	61,2	0,1	0,0		nein
		2+938	NW	3.OG	MI	15,3	10,8	64	54	65,9	60,9	66,0	61,0	0,1	0,1	X	T/N
		2+938	NW	4.OG	MI	15,3	13,6	64	54	65,7	60,7	65,8	60,8	0,1	0,1	X	T/N
		2+938	NW	5.OG	MI	15,3	16,4	64	54	65,4	60,4	65,5	60,5	0,1	0,1	X	T/N
325	Königsbrücker Straße 76-ost	2+911	SW	EG	MI	45,9	2,4	64	54	63,1	58,9	63,5	59,2	0,4	0,3	X	N
		2+911	SW	1.OG	MI	45,9	5,2	64	54	63,1	58,8	63,4	59,1	0,3	0,3	X	N
		2+911	SW	2.OG	MI	45,9	8,0	64	54	62,8	58,4	63,1	58,7	0,3	0,3		nein
		2+911	SW	3.OG	MI	45,9	10,8	64	54	62,4	58,1	62,8	58,4	0,4	0,3		nein
		2+911	SW	4.OG	MI	45,9	13,6	64	54	62,0	57,7	62,5	58,0	0,5	0,3		nein
		2+911	SW	5.OG	MI	45,9	16,4	64	54	61,7	57,3	62,1	57,7	0,4	0,4		nein
326		2+919	SO	EG	MI	60,5	2,4	64	54	57,7	53,4	57,9	53,6	0,2	0,2		nein
		2+919	SO	1.OG	MI	60,5	5,2	64	54	58,0	53,8	58,2	53,9	0,2	0,1		nein
		2+919	SO	2.OG	MI	60,5	8,0	64	54	58,1	53,8	58,2	53,9	0,1	0,1		nein
		2+919	SO	3.OG	MI	60,5	10,8	64	54	57,9	53,7	58,0	53,8	0,1	0,1		nein
		2+919	SO	4.OG	MI	60,5	13,6	64	54	57,7	53,5	57,8	53,6	0,1	0,1		nein
		2+919	SO	5.OG	MI	60,5	16,4	64	54	57,4	53,2	57,5	53,3	0,1	0,1		nein
327		2+925	NO	EG	MI	45,1	2,4	64	54	40,1	35,4	40,4	35,7	0,3	0,3		nein
		2+925	NO	1.OG	MI	45,1	5,2	64	54	40,3	35,6	40,6	35,9	0,3	0,3		nein
		2+925	NO	2.OG	MI	45,1	8,0	64	54	40,4	35,7	40,6	35,9	0,2	0,2		nein
		2+925	NO	3.OG	MI	45,1	10,8	64	54	40,3	35,6	40,6	35,9	0,3	0,3		nein
		2+925	NO	4.OG	MI	45,1	13,6	64	54	40,4	35,7	40,7	36,0	0,3	0,3		nein
		2+925	NO	5.OG	MI	45,1	16,4	64	54	40,5	35,7	40,7	36,0	0,2	0,3		nein
328	Königsbrücker Straße 77	3+194	SO	EG	MI	21,4	2,4	64	54	64,6	59,6	64,4	59,3	-0,2	-0,3		nein
		3+194	SO	1.OG	MI	21,4	5,2	64	54	65,2	60,2	65,1	60,0	-0,1	-0,2		nein
		3+194	SO	2.OG	MI	21,4	8,0	64	54	65,2	60,1	65,0	60,0	-0,2	-0,1		nein
		3+194	SO	3.OG	MI	21,4	10,8	64	54	65,0	60,0	64,9	59,9	-0,1	-0,1		nein
329		3+200	NO	EG	MI	28,6	2,4	64	54	59,1	54,1	59,0	53,9	-0,1	-0,2		nein
		3+200	NO	1.OG	MI	28,6	5,2	64	54	60,8	55,8	60,7	55,6	-0,1	-0,2		nein
		3+200	NO	2.OG	MI	28,6	8,0	64	54	61,0	56,0	60,9	55,9	-0,1	-0,1		nein
		3+200	NO	3.OG	MI	28,6	10,8	64	54	61,0	56,0	60,9	55,9	-0,1	-0,1		nein
330		3+194	NW	EG	MI	36,2	2,4	64	54	41,0	36,0	41,0	36,0	0,0	0,0		nein
		3+194	NW	1.OG	MI	36,2	5,2	64	54	41,5	36,5	41,5	36,5	0,0	0,0		nein
		3+194	NW	2.OG	MI	36,2	8,0	64	54	42,0	37,0	42,0	37,0	0,0	0,0		nein
		3+194	NW	3.OG	MI	36,2	10,8	64	54	42,3	37,3	42,2	37,2	-0,1	-0,1		nein

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfil		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
331	Königsbrücker Straße 77	3+189	SW	EG	MI	28,9	2,4	64	54	59,1	54,1	59,0	53,9	-0,1	-0,2		nein
		3+189	SW	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	60,8	55,8	60,6	55,6	-0,2	-0,2		nein
		3+189	SW	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	61,1	56,0	60,9	55,9	-0,2	-0,1		nein
		3+189	SW	3.OG	MI	28,9	10,8	64	54	61,1	56,1	61,0	56,0	-0,1	-0,1		nein
332	Königsbrücker Straße 78	3+048	NO	EG	WA	24,8	2,4	59	49	59,7	54,7	59,9	54,9	0,2	0,2		nein
		3+048	NO	1.OG	WA	24,8	5,2	59	49	61,3	56,3	61,5	56,4	0,2	0,1		nein
		3+048	NO	2.OG	WA	24,8	8,0	59	49	61,5	56,5	61,6	56,6	0,1	0,1		nein
		3+048	NO	3.OG	WA	24,8	10,8	59	49	61,5	56,5	61,6	56,6	0,1	0,1		nein
		3+048	NO	4.OG	WA	24,8	13,6	59	49	61,4	56,4	61,5	56,5	0,1	0,1		nein
333		3+039	NW	EG	WA	14,8	2,4	59	49	66,2	61,2	66,5	61,4	0,3	0,2	X	T/N
		3+039	NW	1.OG	WA	14,8	5,2	59	49	66,3	61,3	66,5	61,5	0,2	0,2	X	T/N
		3+039	NW	2.OG	WA	14,8	8,0	59	49	66,2	61,1	66,3	61,3	0,1	0,2	X	T/N
		3+039	NW	3.OG	WA	14,8	10,8	59	49	65,9	60,9	66,1	61,0	0,2	0,1	X	T/N
		3+039	NW	4.OG	WA	14,8	13,6	59	49	65,7	60,6	65,8	60,8	0,1	0,2	X	T/N
334	Königsbrücker Straße 78-Balkon	3+038		1.OG	MI	13,1	5,6	64	-	68,8	-	69,0	-	0,2	0,0		nein
		3+038		2.OG	MI	13,1	8,4	64	-	68,6	-	68,7	-	0,1	0,0		nein
335	Königsbrücker Straße 80	3+084	SW	EG	MI	27,6	2,4	64	54	58,9	53,9	59,1	54,1	0,2	0,2		nein
		3+084	SW	1.OG	MI	27,6	5,2	64	54	60,6	55,6	60,8	55,8	0,2	0,2		nein
		3+084	SW	2.OG	MI	27,6	8,0	64	54	61,0	56,0	61,1	56,1	0,1	0,1		nein
		3+084	SW	3.OG	MI	27,6	10,8	64	54	61,0	56,0	61,1	56,1	0,1	0,1		nein
336		3+157	SO	EG	MI	35,7	2,4	64	54	40,6	35,9	40,7	36,0	0,1	0,1		nein
		3+157	SO	1.OG	MI	35,7	5,2	64	54	40,8	36,1	40,9	36,2	0,1	0,1		nein
		3+157	SO	2.OG	MI	35,7	8,0	64	54	41,0	36,3	41,1	36,3	0,1	0,0		nein
		3+157	SO	3.OG	MI	35,7	10,8	64	54	41,2	36,5	41,2	36,5	0,0	0,0		nein
337		3+179	NO	EG	MI	27,3	2,4	64	54	58,8	53,8	59,1	54,1	0,3	0,3		nein
		3+179	NO	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	60,5	55,5	60,7	55,7	0,2	0,2		nein
		3+179	NO	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	60,8	55,8	61,0	56,0	0,2	0,2		nein
		3+179	NO	3.OG	MI	27,3	10,8	64	54	60,8	55,8	61,0	55,9	0,2	0,1		nein
338		3+131	NW	EG	MI	18,9	2,4	64	54	64,7	59,6	65,1	60,1	0,4	0,5	X	T/N
		3+131	NW	1.OG	MI	18,9	5,2	64	54	65,3	60,3	65,5	60,5	0,2	0,2	X	T/N
		3+131	NW	2.OG	MI	18,9	8,0	64	54	65,3	60,2	65,5	60,5	0,2	0,3	X	T/N
		3+131	NW	3.OG	MI	18,9	10,8	64	54	65,1	60,1	65,3	60,3	0,2	0,2	X	T/N
339	Königsbrücker Straße 81	3+259	SW	EG	MI	26,1	2,4	64	54	60,7	55,7	60,5	55,5	-0,2	-0,2		nein
		3+259	SW	1.OG	MI	26,1	5,2	64	54	61,8	56,7	61,6	56,6	-0,2	-0,1		nein
340		3+266	SO	EG	MI	21,7	2,4	64	54	64,6	59,6	64,4	59,3	-0,2	-0,3		nein
		3+266	SO	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	65,3	60,2	65,1	60,1	-0,2	-0,1		nein
341		3+273	NO	EG	MI	26,2	2,4	64	54	60,0	55,0	59,8	54,8	-0,2	-0,2		nein
		3+273	NO	1.OG	MI	26,2	5,2	64	54	61,5	56,5	61,3	56,3	-0,2	-0,2		nein
342		3+266	NW	EG	MI	30,6	2,4	64	54	47,2	42,2	47,1	42,1	-0,1	-0,1		nein
		3+266	NW	1.OG	MI	30,6	5,2	64	54	42,7	37,7	42,6	37,6	-0,1	-0,1		nein
343	Königsbrücker Straße 83	3+282	SW	EG	MI	27,4	2,4	64	54	59,7	54,6	59,5	54,5	-0,2	-0,1		nein
		3+282	SW	1.OG	MI	27,4	5,2	64	54	61,2	56,2	61,1	56,1	-0,1	-0,1		nein
		3+282	SW	2.OG	MI	27,4	8,0	64	54	61,5	56,5	61,4	56,4	-0,1	-0,1		nein
		3+282	SW	3.OG	MI	27,4	10,8	64	54	61,4	56,4	61,3	56,3	-0,1	-0,1		nein
344		3+289	SO	EG	MI	21,8	2,4	64	54	64,6	59,5	64,3	59,2	-0,3	-0,3		nein
		3+289	SO	1.OG	MI	21,8	5,2	64	54	65,2	60,2	65,1	60,0	-0,1	-0,2		nein
		3+289	SO	2.OG	MI	21,8	8,0	64	54	65,2	60,2	65,1	60,1	-0,1	-0,1		nein
		3+289	SO	3.OG	MI	21,8	10,8	64	54	65,1	60,1	65,0	60,0	-0,1	-0,1		nein
345		3+296	NO	EG	MI	31,3	2,4	64	54	58,5	53,5	58,3	53,3	-0,2	-0,2		nein
		3+296	NO	1.OG	MI	31,3	5,2	64	54	60,2	55,2	60,0	55,0	-0,2	-0,2		nein
		3+296	NO	2.OG	MI	31,3	8,0	64	54	60,7	55,6	60,5	55,5	-0,2	-0,1		nein
		3+296	NO	3.OG	MI	31,3	10,8	64	54	60,7	55,7	60,6	55,6	-0,1	-0,1		nein
346	Königsbrücker Straße 84	3+242	SW	EG	MI	28,2	2,4	64	54	58,5	53,5	58,8	53,7	0,3	0,2		nein
		3+242	SW	1.OG	MI	28,2	5,2	64	54	60,3	55,3	60,5	55,5	0,2	0,2		nein
		3+242	SW	2.OG	MI	28,2	8,0	64	54	60,6	55,6	60,8	55,8	0,2	0,2		nein
347		3+258	SO	EG	MI	49,7	2,4	64	54	40,1	35,4	40,2	35,5	0,1	0,1		nein
		3+258	SO	1.OG	MI	49,7	5,2	64	54	40,2	35,6	40,3	35,6	0,1	0,0		nein
		3+258	SO	2.OG	MI	49,7	8,0	64	54	40,4	35,7	40,4	35,8	0,0	0,1		nein
348		3+277	NO	EG	MI	31,2	2,4	64	54	58,3	53,3	58,5	53,5	0,2	0,2		nein
		3+277	NO	1.OG	MI	31,2	5,2	64	54	59,9	54,9	60,1	55,1	0,2	0,2		nein
		3+277	NO	2.OG	MI	31,2	8,0	64	54	60,5	55,5	60,7	55,6	0,2	0,1		nein
349		3+257	NW	EG	MI	19,0	2,4	64	54	64,6	59,6	65,0	59,9	0,4	0,3	X	T/N
		3+257	NW	1.OG	MI	19,0	5,2	64	54	65,2	60,2	65,4	60,4	0,2	0,2	X	T/N
		3+257	NW	2.OG	MI	19,0	8,0	64	54	65,2	60,2	65,4	60,3	0,2	0,1	X	T/N
350	Königsbrücker Straße 86-Seniorenre	3+302	SW	EG	SOK	26,1	2,4	57	47	60,1	55,1	60,4	55,4	0,3	0,3		nein
		3+302	SW	1.OG	SOK	26,1	5,2	57	47	61,7	56,7	61,9	56,9	0,2	0,2		nein
		3+302	SW	2.OG	SOK	26,1	8,0	57	47	62,0	57,0	62,2	57,1	0,2	0,1		nein
		3+302	SW	3.OG	SOK	26,1	10,8	57	47	62,0	57,0	62,2	57,1	0,2	0,1		nein
351		3+300	SW	EG	SOK	38,2	2,4	57	47	56,4	51,4	56,5	51,5	0,1	0,1		nein
		3+300	SW	1.OG	SOK	38,2	5,2	57	47	57,6	52,6	57,8	52,8	0,2	0,2		nein
		3+300	SW	2.OG	SOK	38,2	8,0	57	47	58,8	53,7	58,9	53,9	0,1	0,2		nein
		3+300	SW	3.OG	SOK	38,2	10,8	57	47	59,1	54,1	59,2	54,2	0,1	0,1		nein
352		3+356	SO	EG	SOK	35,5	2,4	57	47	39,2	34,3	39,4	34,4	0,2	0,1		nein
		3+356	SO	1.OG	SOK	35,5	5,2	57	47	39,3	34,4	39,4	34,5	0,1	0,1		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog. Nullfil		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
352	Königsbrücker Straße 86-Seniorenre	3+356	SO	2.OG	SOK	35,5	8,0	57	47	39,4	34,5	39,5	34,6	0,1	0,1		nein
		3+356	SO	3.OG	SOK	35,5	10,8	57	47	39,6	34,7	39,7	34,8	0,1	0,1		nein
353		3+380	NO	EG	SOK	27,3	2,4	57	47	59,0	53,9	59,4	54,3	0,4	0,4		nein
		3+380	NO	1.OG	SOK	27,3	5,2	57	47	60,7	55,7	61,0	56,0	0,3	0,3		nein
		3+380	NO	2.OG	SOK	27,3	8,0	57	47	61,0	56,0	61,2	56,2	0,2	0,2		nein
		3+380	NO	3.OG	SOK	27,3	10,8	57	47	61,0	56,0	61,2	56,2	0,2	0,2		nein
354		3+341	NW	EG	SOK	20,4	2,4	57	47	64,2	59,2	64,7	59,7	0,5	0,5	X	T/N
		3+341	NW	1.OG	SOK	20,4	5,2	57	47	65,1	60,0	65,3	60,3	0,2	0,3	X	T/N
		3+341	NW	2.OG	SOK	20,4	8,0	57	47	65,1	60,1	65,3	60,3	0,2	0,2	X	T/N
		3+341	NW	3.OG	SOK	20,4	10,8	57	47	65,0	60,0	65,2	60,2	0,2	0,2	X	T/N
355	Königsbrücker Straße 87	3+307	SW	EG	MI	28,3	2,4	64	54	59,2	54,1	59,0	53,9	-0,2	-0,2		nein
		3+307	SW	1.OG	MI	28,3	5,2	64	54	60,9	55,8	60,7	55,7	-0,2	-0,1		nein
		3+307	SW	2.OG	MI	28,3	8,0	64	54	61,0	56,0	60,9	55,9	-0,1	-0,1		nein
		3+307	SW	3.OG	MI	28,3	10,8	64	54	61,0	56,0	60,9	55,9	-0,1	-0,1		nein
		3+307	SW	4.OG	MI	28,3	13,6	64	54	60,9	55,9	60,8	55,8	-0,1	-0,1		nein
356		3+321	SO	EG	MI	21,6	2,4	64	54	64,7	59,7	64,4	59,3	-0,3	-0,4		nein
		3+321	SO	1.OG	MI	21,6	5,2	64	54	65,4	60,4	65,2	60,1	-0,2	-0,3		nein
		3+321	SO	2.OG	MI	21,6	8,0	64	54	65,4	60,4	65,2	60,2	-0,2	-0,2		nein
		3+321	SO	3.OG	MI	21,6	10,8	64	54	65,3	60,3	65,2	60,1	-0,1	-0,2		nein
		3+321	SO	4.OG	MI	21,6	13,6	64	54	65,2	60,1	65,1	60,0	-0,1	-0,1		nein
357		3+335	NO	EG	MI	27,9	2,4	64	54	59,6	54,6	59,3	54,3	-0,3	-0,3		nein
		3+335	NO	1.OG	MI	27,9	5,2	64	54	61,2	56,2	61,0	56,0	-0,2	-0,2		nein
		3+335	NO	2.OG	MI	27,9	8,0	64	54	61,4	56,4	61,3	56,2	-0,1	-0,2		nein
		3+335	NO	3.OG	MI	27,9	10,8	64	54	61,4	56,4	61,3	56,3	-0,1	-0,1		nein
		3+335	NO	4.OG	MI	27,9	13,6	64	54	61,4	56,4	61,3	56,3	-0,1	-0,1		nein
358		3+321	NW	EG	MI	34,6	2,4	64	54	43,0	38,0	42,9	37,9	-0,1	-0,1		nein
		3+321	NW	1.OG	MI	34,6	5,2	64	54	43,5	38,5	43,4	38,4	-0,1	-0,1		nein
		3+321	NW	2.OG	MI	34,6	8,0	64	54	44,0	39,1	43,9	39,0	-0,1	-0,1		nein
		3+321	NW	3.OG	MI	34,6	10,8	64	54	44,9	39,9	44,8	39,8	-0,1	-0,1		nein
		3+321	NW	4.OG	MI	34,6	13,6	64	54	42,0	37,0	41,3	36,4	-0,7	-0,6		nein
359	Königsbrücker Straße 88-MDR	3+395	SW	EG	MI	33,2	2,4	64	54	57,5	52,4	57,7	52,7	0,2	0,3		nein
		3+395	SW	1.OG	MI	33,2	5,2	64	54	59,0	54,0	59,3	54,3	0,3	0,3		nein
		3+395	SW	2.OG	MI	33,2	8,0	64	54	59,9	54,8	60,1	55,1	0,2	0,3		nein
		3+395	SW	3.OG	MI	33,2	10,8	64	54	60,0	55,0	60,2	55,2	0,2	0,2		nein
		3+395	SW	4.OG	MI	33,2	13,6	64	54	60,1	55,0	60,2	55,2	0,1	0,2		nein
360		3+476	NW	EG	MI	20,5	2,4	64	54	64,1	59,0	64,4	59,4	0,3	0,4	X	T/N
		3+476	NW	1.OG	MI	20,5	5,2	64	54	65,0	59,9	65,1	60,1	0,1	0,2	X	T/N
		3+476	NW	2.OG	MI	20,5	8,0	64	54	65,0	60,0	65,1	60,1	0,1	0,1	X	T/N
		3+476	NW	3.OG	MI	20,5	10,8	64	54	64,9	59,9	65,0	60,0	0,1	0,1	X	T/N
		3+476	NW	4.OG	MI	20,5	13,6	64	54	64,8	59,7	64,9	59,8	0,1	0,1	X	T/N
361	Königsbrücker Straße 91	3+344	SW	EG	MI	27,6	2,4	64	54	59,5	54,5	59,3	54,2	-0,2	-0,3		nein
		3+344	SW	1.OG	MI	27,6	5,2	64	54	61,1	56,1	60,9	55,9	-0,2	-0,2		nein
		3+344	SW	2.OG	MI	27,6	8,0	64	54	61,3	56,3	61,2	56,2	-0,1	-0,1		nein
		3+344	SW	3.OG	MI	27,6	10,8	64	54	61,4	56,3	61,2	56,2	-0,2	-0,1		nein
362		3+355	SO	EG	MI	21,1	2,4	64	54	64,9	59,9	64,4	59,4	-0,5	-0,5		nein
		3+355	SO	1.OG	MI	21,1	5,2	64	54	65,5	60,5	65,2	60,2	-0,3	-0,3		nein
		3+355	SO	2.OG	MI	21,1	8,0	64	54	65,5	60,5	65,3	60,3	-0,2	-0,2		nein
		3+355	SO	3.OG	MI	21,1	10,8	64	54	65,4	60,4	65,2	60,2	-0,2	-0,2		nein
363		3+367	O	EG	MI	22,1	2,4	64	54	64,2	59,2	63,7	58,6	-0,5	-0,6		nein
		3+367	O	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	64,9	59,9	64,7	59,6	-0,2	-0,3		nein
		3+367	O	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	64,9	59,9	64,7	59,7	-0,2	-0,2		nein
		3+367	O	3.OG	MI	22,1	10,8	64	54	64,8	59,8	64,6	59,6	-0,2	-0,2		nein
364		3+369	NO	EG	MI	37,1	2,4	64	54	56,8	51,8	56,6	51,6	-0,2	-0,2		nein
		3+369	NO	1.OG	MI	37,1	5,2	64	54	58,3	53,3	58,0	53,0	-0,3	-0,3		nein
		3+369	NO	2.OG	MI	37,1	8,0	64	54	59,3	54,3	59,1	54,1	-0,2	-0,2		nein
		3+369	NO	3.OG	MI	37,1	10,8	64	54	59,5	54,4	59,3	54,3	-0,2	-0,1		nein
365	Königsbrücker Straße 93	3+379	SW	EG	MI	27,4	2,4	64	54	59,8	54,8	59,5	54,5	-0,3	-0,3		nein
		3+379	SW	1.OG	MI	27,4	5,2	64	54	61,4	56,3	61,1	56,1	-0,3	-0,2		nein
		3+379	SW	2.OG	MI	27,4	8,0	64	54	61,6	56,5	61,4	56,4	-0,2	-0,1		nein
		3+379	SW	3.OG	MI	27,4	10,8	64	54	61,6	56,5	61,4	56,4	-0,2	-0,1		nein
366		3+389	SO	EG	MI	21,3	2,4	64	54	64,8	59,8	64,2	59,2	-0,6	-0,6		nein
		3+389	SO	1.OG	MI	21,3	5,2	64	54	65,4	60,4	65,1	60,1	-0,3	-0,3		nein
		3+389	SO	2.OG	MI	21,3	8,0	64	54	65,4	60,4	65,1	60,1	-0,3	-0,3		nein
		3+389	SO	3.OG	MI	21,3	10,8	64	54	65,3	60,3	65,1	60,1	-0,2	-0,2		nein
367		3+399	NO	EG	MI	27,3	2,4	64	54	60,0	55,0	59,7	54,7	-0,3	-0,3		nein
		3+399	NO	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	61,6	56,5	61,3	56,2	-0,3	-0,3		nein
		3+399	NO	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	61,8	56,7	61,6	56,5	-0,2	-0,2		nein
		3+399	NO	3.OG	MI	27,3	10,8	64	54	61,8	56,8	61,6	56,6	-0,2	-0,2		nein
368		3+389	NW	EG	MI	33,5	2,4	64	54	45,0	40,0	44,9	39,9	-0,1	-0,1		nein
		3+389	NW	1.OG	MI	33,5	5,2	64	54	45,8	40,8	45,6	40,6	-0,2	-0,2		nein
		3+389	NW	2.OG	MI	33,5	8,0	64	54	46,4	41,4	46,2	41,2	-0,2	-0,2		nein
		3+389	NW	3.OG	MI	33,5	10,8	64	54	47,1	42,1	46,9	41,8	-0,2	-0,3		nein
369	Königsbrücker Straße 97	3+438	SW	EG	MI	29,5	2,4	64	54	59,4	54,3	59,1	54,0	-0,3	-0,3		nein
		3+438	SW	1.OG	MI	29,5	5,2	64	54	61,0	56,0	60,7	55,7	-0,3	-0,3		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
369	Königsbrücker Straße 97	3+438	SW	2.OG	MI	29,5	8,0	64	54	61,3	56,3	61,1	56,1	-0,2	-0,2		nein
		3+438	SW	3.OG	MI	29,5	10,8	64	54	61,4	56,3	61,2	56,2	-0,2	-0,1		nein
370		3+448	SO	EG	MI	21,5	2,4	64	54	64,9	59,8	64,4	59,3	-0,5	-0,5		nein
		3+448	SO	1.OG	MI	21,5	5,2	64	54	65,5	60,4	65,2	60,2	-0,3	-0,2		nein
		3+448	SO	2.OG	MI	21,5	8,0	64	54	65,5	60,5	65,3	60,3	-0,2	-0,2		nein
		3+448	SO	3.OG	MI	21,5	10,8	64	54	65,4	60,4	65,3	60,2	-0,1	-0,2		nein
371		3+457	NO	EG	MI	29,8	2,4	64	54	58,9	53,8	58,7	53,6	-0,2	-0,2		nein
		3+457	NO	1.OG	MI	29,8	5,2	64	54	60,6	55,5	60,3	55,3	-0,3	-0,2		nein
		3+457	NO	2.OG	MI	29,8	8,0	64	54	60,9	55,9	60,8	55,7	-0,1	-0,2		nein
		3+457	NO	3.OG	MI	29,8	10,8	64	54	61,0	55,9	60,9	55,8	-0,1	-0,1		nein
372		3+448	NW	EG	MI	37,8	2,4	64	54	40,3	35,3	40,2	35,2	-0,1	-0,1		nein
		3+448	NW	1.OG	MI	37,8	5,2	64	54	40,6	35,6	40,4	35,4	-0,2	-0,2		nein
		3+448	NW	2.OG	MI	37,8	8,0	64	54	40,9	36,0	40,8	35,8	-0,1	-0,2		nein
		3+448	NW	3.OG	MI	37,8	10,8	64	54	41,1	36,1	41,0	36,0	-0,1	-0,1		nein
373	Lärchenstraße 2	3+380	SW	EG	MI	49,0	2,4	64	54	54,1	49,1	54,0	49,0	-0,1	-0,1		nein
		3+380	SW	1.OG	MI	49,0	5,2	64	54	55,2	50,2	55,0	50,0	-0,2	-0,2		nein
		3+380	SW	2.OG	MI	49,0	8,0	64	54	56,2	51,2	56,0	51,0	-0,2	-0,2		nein
374		3+384	SO	EG	MI	39,9	2,4	64	54	51,1	46,0	50,9	45,9	-0,2	-0,1		nein
		3+384	SO	1.OG	MI	39,9	5,2	64	54	52,0	47,0	51,8	46,8	-0,2	-0,2		nein
		3+384	SO	2.OG	MI	39,9	8,0	64	54	52,9	47,9	52,7	47,7	-0,2	-0,2		nein
375		3+389	NO	EG	MI	49,1	2,4	64	54	51,9	46,9	51,8	46,8	-0,1	-0,1		nein
		3+389	NO	1.OG	MI	49,1	5,2	64	54	52,7	47,6	52,5	47,5	-0,2	-0,1		nein
		3+389	NO	2.OG	MI	49,1	8,0	64	54	53,4	48,4	53,2	48,2	-0,2	-0,2		nein
376		3+385	NW	EG	MI	58,1	2,4	64	54	46,2	41,2	46,1	41,1	-0,1	-0,1		nein
		3+385	NW	1.OG	MI	58,1	5,2	64	54	46,9	41,8	46,7	41,7	-0,2	-0,1		nein
		3+385	NW	2.OG	MI	58,1	8,0	64	54	47,5	42,4	47,3	42,3	-0,2	-0,1		nein
377	Lößnitzstraße 2a	2+481	W	EG	MI	44,3	2,4	64	54	39,8	35,1	41,6	36,8	1,8	1,7		nein
		2+481	W	1.OG	MI	44,3	5,2	64	54	41,3	36,7	42,8	38,1	1,5	1,4		nein
		2+481	W	2.OG	MI	44,3	8,0	64	54	42,4	37,8	43,6	39,0	1,2	1,2		nein
		2+481	W	3.OG	MI	44,3	10,8	64	54	42,4	37,9	43,7	39,0	1,3	1,1		nein
		2+481	W	4.OG	MI	44,3	13,6	64	54	42,6	38,1	43,8	39,2	1,2	1,1		nein
		2+481	W	5.OG	MI	44,3	16,4	64	54	42,8	38,3	44,0	39,3	1,2	1,0		nein
378		2+477	S	EG	MI	33,2	2,4	64	54	57,2	52,2	61,2	56,2	4,0	4,0	X	N
		2+477	S	1.OG	MI	33,2	5,2	64	54	58,8	53,8	62,4	57,4	3,6	3,6	X	N
		2+477	S	2.OG	MI	33,2	8,0	64	54	59,3	54,3	62,4	57,4	3,1	3,1	X	N
		2+477	S	3.OG	MI	33,2	10,8	64	54	59,4	54,4	62,4	57,4	3,0	3,0	X	N
		2+477	S	4.OG	MI	33,2	13,6	64	54	59,4	54,4	62,3	57,2	2,9	2,8	X	N
		2+477	S	5.OG	MI	33,2	16,4	64	54	59,3	54,3	62,1	57,1	2,8	2,8	X	N
379		2+484	SO	EG	MI	23,7	2,4	64	54	61,7	56,6	66,4	61,4	4,7	4,8	X	T/N
		2+484	SO	1.OG	MI	23,7	5,2	64	54	62,7	57,7	66,5	61,5	3,8	3,8	X	T/N
		2+484	SO	2.OG	MI	23,7	8,0	64	54	62,9	57,8	66,3	61,3	3,4	3,5	X	T/N
		2+484	SO	3.OG	MI	23,7	10,8	64	54	62,8	57,8	66,1	61,0	3,3	3,2	X	T/N
		2+484	SO	4.OG	MI	23,7	13,6	64	54	62,7	57,7	65,8	60,7	3,1	3,0	X	T/N
		2+484	SO	5.OG	MI	23,7	16,4	64	54	62,6	57,5	65,5	60,4	2,9	2,9	X	T/N
380	Louisenstraße 2	2+451	SW	EG	MI	31,8	2,4	64	54	47,3	42,3	49,0	44,0	1,7	1,7		nein
		2+451	SW	1.OG	MI	31,8	5,2	64	54	48,8	43,8	50,3	45,3	1,5	1,5		nein
		2+451	SW	2.OG	MI	31,8	8,0	64	54	49,9	44,9	51,5	46,5	1,6	1,6		nein
381		2+462	NO	EG	MI	31,9	2,4	64	54	55,1	50,1	56,4	51,4	1,3	1,3		nein
		2+462	NO	1.OG	MI	31,9	5,2	64	54	56,8	51,7	57,7	52,7	0,9	1,0		nein
		2+462	NO	2.OG	MI	31,9	8,0	64	54	57,5	52,5	58,8	53,8	1,3	1,3		nein
382	Louisenstraße 3	2+477	SW	EG	WA	40,4	2,4	59	49	52,4	47,4	53,8	48,7	1,4	1,3		nein
		2+477	SW	1.OG	WA	40,4	5,2	59	49	53,7	48,7	54,9	49,9	1,2	1,2		nein
		2+477	SW	2.OG	WA	40,4	8,0	59	49	55,0	49,9	56,0	50,9	1,0	1,0		nein
		2+477	SW	3.OG	WA	40,4	10,8	59	49	55,4	50,4	56,8	51,8	1,4	1,4		nein
		2+477	SW	4.OG	WA	40,4	13,6	59	49	55,4	50,4	57,1	52,0	1,7	1,6		nein
		2+477	SW	5.OG	WA	40,4	16,4	59	49	55,0	50,0	56,6	51,6	1,6	1,6		nein
383	Louisenstraße 4	2+451	SW	EG	WA	45,4	2,4	59	49	46,5	41,5	48,4	43,4	1,9	1,9		nein
		2+451	SW	1.OG	WA	45,4	5,2	59	49	47,6	42,6	49,3	44,3	1,7	1,7		nein
		2+451	SW	2.OG	WA	45,4	8,0	59	49	48,6	43,6	50,3	45,2	1,7	1,6		nein
		2+451	SW	3.OG	WA	45,4	10,8	59	49	49,4	44,4	51,1	46,1	1,7	1,7		nein
384		2+462	NO	EG	WA	45,5	2,4	59	49	52,1	47,1	53,7	48,7	1,6	1,6		nein
		2+462	NO	1.OG	WA	45,5	5,2	59	49	53,3	48,2	54,7	49,7	1,4	1,5		nein
		2+462	NO	2.OG	WA	45,5	8,0	59	49	54,3	49,3	55,6	50,6	1,3	1,3		nein
		2+462	NO	3.OG	WA	45,5	10,8	59	49	55,1	50,1	56,5	51,5	1,4	1,4		nein
385	Louisenstraße 5	2+478	SW	EG	WA	57,8	2,4	59	49	49,5	44,5	51,1	46,1	1,6	1,6		nein
		2+478	SW	1.OG	WA	57,8	5,2	59	49	50,4	45,4	51,9	46,9	1,5	1,5		nein
		2+478	SW	2.OG	WA	57,8	8,0	59	49	51,2	46,2	52,7	47,7	1,5	1,5		nein
		2+478	SW	3.OG	WA	57,8	10,8	59	49	52,0	47,0	53,4	48,4	1,4	1,4		nein
		2+478	SW	4.OG	WA	57,8	13,6	59	49	52,7	47,7	54,1	49,1	1,4	1,4		nein
		2+478	SW	5.OG	WA	57,8	16,4	59	49	52,9	47,9	54,5	49,5	1,6	1,6		nein
386	Paulstraße 1	3+011	SW	EG	MI	23,6	2,4	64	54	59,5	54,5	59,7	54,7	0,2	0,2		nein
		3+011	SW	1.OG	MI	23,6	5,2	64	54	61,0	56,0	61,2	56,1	0,2	0,1		nein
		3+011	SW	2.OG	MI	23,6	8,0	64	54	61,2	56,2	61,3	56,3	0,1	0,1		nein
		3+011	SW	3.OG	MI	23,6	10,8	64	54	61,2	56,2	61,3	56,3	0,1	0,1		nein

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.2
Emittent: Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW		Prog. Nullfll		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
386	Paulstraße 1	3+011	SW	4.OG	MI	23,6	13,6	64	54	61,1	56,1	61,2	56,2	0,1	0,1		nein
387		3+020	NW	EG	MI	14,9	2,4	64	54	66,1	61,1	66,4	61,4	0,3	0,3	X	T/N
		3+020	NW	1.OG	MI	14,9	5,2	64	54	66,3	61,3	66,5	61,4	0,2	0,1	X	T/N
		3+020	NW	2.OG	MI	14,9	8,0	64	54	66,1	61,1	66,3	61,3	0,2	0,2	X	T/N
		3+020	NW	3.OG	MI	14,9	10,8	64	54	65,9	60,9	66,0	61,0	0,1	0,1	X	T/N
		3+020	NW	4.OG	MI	14,9	13,6	64	54	65,6	60,6	65,7	60,7	0,1	0,1	X	T/N
388	Paulstraße 2	2+985	SO	EG	WA	29,1	2,4	59	49	48,2	43,2	48,3	43,3	0,1	0,1		nein
		2+985	SO	1.OG	WA	29,1	5,2	59	49	49,0	44,1	49,1	44,2	0,1	0,1		nein
		2+985	SO	2.OG	WA	29,1	8,0	59	49	49,8	44,9	49,9	45,0	0,1	0,1		nein
		2+985	SO	3.OG	WA	29,1	10,8	59	49	50,6	45,7	50,8	45,8	0,2	0,1		nein
		2+985	SO	4.OG	WA	29,1	13,6	59	49	51,3	46,3	51,3	46,4	0,0	0,1		nein
		2+985	SO	5.OG	WA	29,1	16,4	59	49	51,3	46,3	51,3	46,4	0,0	0,1		nein
		2+985	SO	6.OG	WA	29,1	19,2	59	49	43,8	39,3	43,9	39,4	0,1	0,1		nein
389		2+994	NO	EG	WA	22,3	2,4	59	49	60,7	55,7	60,9	55,9	0,2	0,2		nein
		2+994	NO	1.OG	WA	22,3	5,2	59	49	62,0	57,0	62,2	57,1	0,2	0,1		nein
		2+994	NO	2.OG	WA	22,3	8,0	59	49	62,1	57,1	62,2	57,2	0,1	0,1		nein
		2+994	NO	3.OG	WA	22,3	10,8	59	49	62,0	57,0	62,1	57,1	0,1	0,1		nein
		2+994	NO	4.OG	WA	22,3	13,6	59	49	61,9	56,9	62,0	56,9	0,1	0,0		nein
		2+994	NO	5.OG	WA	22,3	16,4	59	49	61,7	56,7	61,8	56,7	0,1	0,0		nein
		2+994	NO	6.OG	WA	22,3	19,2	59	49	61,5	56,5	61,5	56,5	0,0	0,0		nein
390		2+984	NW	EG	WA	15,4	2,4	59	49	66,0	61,0	66,2	61,2	0,2	0,2	X	T/N
		2+984	NW	1.OG	WA	15,4	5,2	59	49	66,2	61,2	66,3	61,3	0,1	0,1	X	T/N
		2+984	NW	2.OG	WA	15,4	8,0	59	49	66,1	61,1	66,2	61,2	0,1	0,1	X	T/N
		2+984	NW	3.OG	WA	15,4	10,8	59	49	65,9	60,9	66,0	61,0	0,1	0,1	X	T/N
		2+984	NW	4.OG	WA	15,4	13,6	59	49	65,6	60,6	65,7	60,7	0,1	0,1	X	T/N
		2+984	NW	5.OG	WA	15,4	16,4	59	49	65,4	60,3	65,4	60,4	0,0	0,1	X	T/N
		2+984	NW	6.OG	WA	15,4	19,2	59	49	65,1	60,0	65,1	60,1	0,0	0,1	X	T/N
391	Paulstraße 3	3+013	SW	EG	WA	41,8	2,4	59	49	55,0	50,0	55,1	50,1	0,1	0,1		nein
		3+013	SW	1.OG	WA	41,8	5,2	59	49	56,2	51,2	56,3	51,3	0,1	0,1		nein
		3+013	SW	2.OG	WA	41,8	8,0	59	49	57,4	52,3	57,5	52,4	0,1	0,1		nein
		3+013	SW	3.OG	WA	41,8	10,8	59	49	58,0	53,0	58,1	53,1	0,1	0,1		nein
		3+013	SW	4.OG	WA	41,8	13,6	59	49	58,1	53,1	58,2	53,1	0,1	0,0		nein
392		3+021	SO	EG	WA	50,6	2,4	59	49	40,6	35,9	40,6	36,0	0,0	0,1		nein
		3+021	SO	1.OG	WA	50,6	5,2	59	49	40,7	36,1	40,8	36,2	0,1	0,1		nein
		3+021	SO	2.OG	WA	50,6	8,0	59	49	41,0	36,4	41,1	36,4	0,1	0,0		nein
		3+021	SO	3.OG	WA	50,6	10,8	59	49	41,1	36,5	41,2	36,6	0,1	0,1		nein
		3+021	SO	4.OG	WA	50,6	13,6	59	49	40,7	36,0	40,7	36,1	0,0	0,1		nein
393	Paulstraße 4	2+982	SW	EG	WA	47,3	2,4	59	49	41,0	36,4	41,1	36,5	0,1	0,1		nein
		2+982	SW	1.OG	WA	47,3	5,2	59	49	41,3	36,7	41,4	36,8	0,1	0,1		nein
		2+982	SW	2.OG	WA	47,3	8,0	59	49	41,7	37,1	41,8	37,2	0,1	0,1		nein
		2+982	SW	3.OG	WA	47,3	10,8	59	49	42,2	37,7	42,3	37,7	0,1	0,0		nein
394		2+996	NO	EG	WA	46,5	2,4	59	49	54,4	49,4	54,5	49,5	0,1	0,1		nein
		2+996	NO	1.OG	WA	46,5	5,2	59	49	55,5	50,5	55,6	50,6	0,1	0,1		nein
		2+996	NO	2.OG	WA	46,5	8,0	59	49	56,6	51,6	56,7	51,7	0,1	0,1		nein
		2+996	NO	3.OG	WA	46,5	10,8	59	49	57,4	52,4	57,5	52,5	0,1	0,1		nein
395		2+989	NW	EG	WA	39,8	2,4	59	49	51,5	46,5	51,6	46,6	0,1	0,1		nein
		2+989	NW	1.OG	WA	39,8	5,2	59	49	52,6	47,5	52,7	47,6	0,1	0,1		nein
		2+989	NW	2.OG	WA	39,8	8,0	59	49	53,6	48,6	53,7	48,7	0,1	0,1		nein
		2+989	NW	3.OG	WA	39,8	10,8	59	49	54,4	49,4	54,5	49,5	0,1	0,1		nein
396	Paulstraße 5	3+032	SW	EG	WA	56,3	2,4	59	49	40,5	35,8	40,5	35,9	0,0	0,1		nein
		3+032	SW	1.OG	WA	56,3	5,2	59	49	40,7	36,0	40,7	36,1	0,0	0,1		nein
		3+032	SW	2.OG	WA	56,3	8,0	59	49	40,9	36,2	40,9	36,3	0,0	0,1		nein
397		3+045	NO	EG	WA	55,9	2,4	59	49	53,3	48,2	53,3	48,3	0,0	0,1		nein
		3+045	NO	1.OG	WA	55,9	5,2	59	49	54,1	49,1	54,2	49,1	0,1	0,0		nein
		3+045	NO	2.OG	WA	55,9	8,0	59	49	54,9	49,9	55,0	49,9	0,1	0,0		nein
398		3+039	NW	EG	WA	48,7	2,4	59	49	50,9	45,9	51,0	45,9	0,1	0,0		nein
		3+039	NW	1.OG	WA	48,7	5,2	59	49	51,6	46,6	51,7	46,7	0,1	0,1		nein
		3+039	NW	2.OG	WA	48,7	8,0	59	49	52,3	47,3	52,4	47,4	0,1	0,1		nein
399	Paulstraße 7	3+033	SW	EG	WA	71,6	2,4	59	49	40,8	36,3	40,8	36,3	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	1.OG	WA	71,6	5,2	59	49	41,0	36,5	41,1	36,5	0,1	0,0		nein
		3+033	SW	2.OG	WA	71,6	8,0	59	49	41,2	36,7	41,3	36,7	0,1	0,0		nein
400		3+046	NO	EG	WA	71,4	2,4	59	49	50,9	45,9	51,0	45,9	0,1	0,0		nein
		3+046	NO	1.OG	WA	71,4	5,2	59	49	51,6	46,5	51,6	46,6	0,0	0,1		nein
		3+046	NO	2.OG	WA	71,4	8,0	59	49	52,2	47,2	52,3	47,3	0,1	0,1		nein
401	Paulstraße 9	3+033	SW	EG	WA	87,6	2,4	59	49	44,4	39,7	44,4	39,7	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	1.OG	WA	87,6	5,2	59	49	44,8	40,1	44,8	40,1	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	2.OG	WA	87,6	8,0	59	49	45,2	40,5	45,2	40,5	0,0	0,0		nein
402		3+046	NO	EG	WA	87,3	2,4	59	49	48,9	43,8	48,9	43,9	0,0	0,1		nein
		3+046	NO	1.OG	WA	87,3	5,2	59	49	49,4	44,4	49,5	44,4	0,1	0,0		nein
		3+046	NO	2.OG	WA	87,3	8,0	59	49	49,9	44,9	50,0	45,0	0,1	0,1		nein
403	Paulstraße 11	3+033	SW	EG	WA	103,2	2,4	59	49	45,6	41,0	45,6	41,0	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	1.OG	WA	103,2	5,2	59	49	46,0	41,4	46,0	41,4	0,0	0,0		nein
		3+033	SW	2.OG	WA	103,2	8,0	59	49	46,4	41,8	46,4	41,8	0,0	0,0		nein
404		3+040	SO	EG	WA	110,6	2,4	59	49	43,1	38,8	43,1	38,8	0,0	0,0		nein

SoundPLAN 8.0

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H l-A	IGW Tag	IGW Nacht	Prog. Nullfll Tag	Prog. Nullfll Nacht	Prog.Planfall Tag	Prog.Planfall Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	wes. And.	Anpruch passiv
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
404	Paulstraße 11	3+040	SO	1.OG	WA	110,6	5,2	59	49	43,4	39,1	43,5	39,1	0,1	0,0		nein
		3+040	SO	2.OG	WA	110,6	8,0	59	49	43,8	39,5	43,8	39,5	0,0	0,0		nein
405		3+047	NO	EG	WA	103,0	2,4	59	49	47,6	42,6	47,6	42,6	0,0	0,0		nein
		3+047	NO	1.OG	WA	103,0	5,2	59	49	48,0	43,0	48,1	43,0	0,1	0,0		nein
		3+047	NO	2.OG	WA	103,0	8,0	59	49	48,5	43,4	48,5	43,5	0,0	0,1		nein
406	Scheunenhofstraße 1	2+541	SO	EG	MI	52,7	2,4	64	54	50,5	45,5	53,1	48,1	2,6	2,6	X	nein
		2+541	SO	1.OG	MI	52,7	5,2	64	54	51,5	46,5	54,2	49,1	2,7	2,6	X	nein
		2+541	SO	2.OG	MI	52,7	8,0	64	54	52,5	47,5	55,2	50,2	2,7	2,7	X	nein
407		2+546	NO	EG	MI	59,6	2,4	64	54	50,4	45,3	52,9	47,9	2,5	2,6	X	nein
		2+546	NO	1.OG	MI	59,6	5,2	64	54	51,3	46,2	53,9	48,8	2,6	2,6	X	nein
		2+546	NO	2.OG	MI	59,6	8,0	64	54	52,1	47,1	54,8	49,8	2,7	2,7	X	nein
408	Schweppnitzer Straße 1	2+612	NO	EG	MI	53,6	2,4	64	54	52,0	47,0	54,5	49,5	2,5	2,5	X	nein
		2+612	NO	1.OG	MI	53,6	5,2	64	54	53,0	47,9	55,5	50,5	2,5	2,6	X	nein
		2+612	NO	2.OG	MI	53,6	8,0	64	54	53,9	48,9	56,5	51,5	2,6	2,6	X	nein
		2+612	NO	3.OG	MI	53,6	10,8	64	54	54,8	49,7	57,4	52,4	2,6	2,7	X	nein
		2+612	NO	4.OG	MI	53,6	13,6	64	54	55,2	50,2	57,7	52,6	2,5	2,4	X	nein
409	Schweppnitzer Straße 2	2+624	SW	EG	MI	32,8	2,4	64	54	56,5	51,5	59,3	54,3	2,8	2,8	X	N
		2+624	SW	1.OG	MI	32,8	5,2	64	54	58,1	53,1	61,0	56,0	2,9	2,9	X	N
		2+624	SW	2.OG	MI	32,8	8,0	64	54	58,8	53,7	61,4	56,4	2,6	2,7	X	N
		2+624	SW	3.OG	MI	32,8	10,8	64	54	59,0	53,9	61,5	56,5	2,5	2,6	X	N
		2+624	SW	4.OG	MI	32,8	13,6	64	54	59,0	54,0	61,5	56,5	2,5	2,5	X	N
410		2+625	S	EG	MI	23,9	2,4	64	54	61,2	56,1	64,6	59,6	3,4	3,5	X	T/N
		2+625	S	1.OG	MI	23,9	5,2	64	54	62,2	57,2	65,1	60,0	2,9	2,8	X	T/N
		2+625	S	2.OG	MI	23,9	8,0	64	54	62,4	57,4	65,1	60,0	2,7	2,6	X	T/N
		2+625	S	3.OG	MI	23,9	10,8	64	54	62,4	57,3	65,0	59,9	2,6	2,6	X	T/N
		2+625	S	4.OG	MI	23,9	13,6	64	54	62,2	57,1	64,7	59,7	2,5	2,6	X	T/N
411		2+634	SO	EG	MI	22,9	2,4	64	54	62,2	57,2	65,6	60,6	3,4	3,4	X	T/N
		2+634	SO	1.OG	MI	22,9	5,2	64	54	63,1	58,1	66,0	61,0	2,9	2,9	X	T/N
		2+634	SO	2.OG	MI	22,9	8,0	64	54	63,3	58,3	66,0	61,0	2,7	2,7	X	T/N
		2+634	SO	3.OG	MI	22,9	10,8	64	54	63,3	58,3	65,9	60,9	2,6	2,6	X	T/N
		2+634	SO	4.OG	MI	22,9	13,6	64	54	63,2	58,1	65,7	60,7	2,5	2,6	X	T/N
412	Schweppnitzer Straße 4	2+625	SW	EG	MI	47,5	2,4	64	54	53,0	47,9	55,5	50,5	2,5	2,6	X	nein
		2+625	SW	1.OG	MI	47,5	5,2	64	54	54,1	49,0	56,7	51,7	2,6	2,7	X	nein
		2+625	SW	2.OG	MI	47,5	8,0	64	54	55,1	50,1	57,8	52,8	2,7	2,7	X	nein
		2+625	SW	3.OG	MI	47,5	10,8	64	54	55,9	50,9	58,4	53,4	2,5	2,5	X	nein
		2+625	SW	4.OG	MI	47,5	13,6	64	54	56,1	51,1	58,6	53,5	2,5	2,4	X	nein

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/fahrbahnnaher Straßenrand
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prog. Nullfll	Beurteilungspegel Prognose Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Prog.Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose Nullfall ohne/Planfall mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Königsbrücker Straße
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.1.3.3
Summenpegelermittlung
Prognose 2030

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	**Alaunstraße 1**	SW	EG	MI	25,3	20,7	61,5	57,4	61,6	57,5	63,8	57,8	63,9	57,9		65,8	60,6	65,9	60,7	0,1	0,1
		SW	1.OG	MI	25,3	20,7	63,1	59,1	63,2	59,1	64,2	58,2	64,3	58,3		66,7	61,7	66,8	61,8	0,1	0,1
		SW	2.OG	MI	25,3	20,7	63,6	59,5	63,7	59,6	64,3	58,3	64,5	58,5	N	67,0	62,0	67,1	62,1	0,1	0,1
		SW	3.OG	MI	25,3	20,7	63,7	59,6	63,8	59,7	64,2	58,2	64,4	58,4	N	67,0	62,0	67,1	62,1	0,1	0,1
		SW	4.OG	MI	25,3	20,7	63,7	59,6	63,8	59,7	64,0	58,0	64,2	58,2	N	66,8	61,9	67,0	62,0	0,2	0,1
		SW	5.OG	MI	25,4	20,7	63,6	59,5	63,7	59,6	63,7	57,7	63,9	57,9	N	66,7	61,7	66,8	61,8	0,1	0,1
2	**Antonstraße 2a-Neubau**	O	EG	MI	32,8	28,2	63,4	58,5	65,1	60,2	69,1	63,2	72,0	66,1	T/N	70,1	64,4	72,8	67,1	2,7	2,7
		O	1.OG	MI	35,1	30,4	63,8	58,9	65,7	60,7	68,7	62,8	71,3	65,4	T/N	69,9	64,3	72,4	66,7	2,5	2,4
		O	2.OG	MI	36,2	31,4	63,8	58,9	65,7	60,8	68,0	62,1	70,5	64,6	T/N	69,4	63,8	71,7	66,1	2,3	2,3
3		N	EG	MI	45,5	40,7	57,2	52,2	58,8	53,8	61,9	56,0	64,2	58,4	T/N	63,2	57,6	65,4	59,7	2,2	2,1
		N	1.OG	MI	45,9	41,1	58,7	53,7	60,5	55,5	62,3	56,4	64,5	58,6	T/N	64,0	58,4	66,0	60,4	2,0	2,0
		N	2.OG	MI	46,3	41,5	58,9	53,9	60,8	55,8	62,3	56,4	64,5	58,6	T/N	64,0	58,4	66,1	60,5	2,1	2,1
4	**Antonstraße 2a-nord**	O	EG	MI	30,8	26,6	64,3	59,5	66,0	61,1	70,7	64,8	74,4	68,5	T/N	71,6	65,9	75,0	69,3	3,4	3,4
		O	1.OG	MI	31,4	27,3	64,9	60,1	66,5	61,7	70,0	64,1	72,9	67,1	T/N	71,2	65,6	73,8	68,2	2,6	2,6
		O	2.OG	MI	32,0	27,9	65,1	60,4	66,6	61,8	69,1	63,2	71,7	65,8	T/N	70,6	65,0	72,8	67,3	2,2	2,3
5	**Antonstraße 2a-Turm**	W	3.OG	MI	45,5	40,6	52,7	48,4	52,8	48,6	55,2	49,2	55,1	49,1		57,4	52,1	57,4	52,2	0,0	0,1
		W	4.OG	MI	45,8	40,9	60,4	56,2	60,4	56,2	61,0	54,9	60,7	54,7		63,8	58,7	63,6	58,6	-0,2	-0,1
		W	5.OG	MI	46,3	41,5	64,0	59,8	64,0	59,8	62,1	56,0	61,7	55,7		66,2	61,3	66,0	61,3	-0,2	0,0
		W	6.OG	MI	46,5	41,7	63,7	59,5	63,7	59,5	63,8	57,7	63,4	57,4		66,8	61,7	66,6	61,6	-0,2	-0,1
		W	7.OG	MI	46,6	41,8	63,3	59,2	63,4	59,2	63,4	57,3	62,9	57,0		66,4	61,4	66,2	61,3	-0,2	-0,1
		W	8.OG	MI	46,7	41,9	63,1	58,9	63,1	58,9	63,1	57,0	62,6	56,7		66,1	61,1	65,9	61,0	-0,2	-0,1
		W	9.OG	MI	46,8	42,0	62,8	58,6	62,8	58,6	62,7	56,6	62,3	56,3		65,8	60,8	65,6	60,7	-0,2	-0,1
6		S	EG	MI	26,6	21,8	68,5	64,3	68,6	64,4	70,5	64,4	70,3	64,3	N	72,6	67,3	72,5	67,4	-0,1	0,1
		S	1.OG	MI	27,4	22,7	68,7	64,5	68,8	64,6	70,0	63,9	69,8	63,8	N	72,4	67,2	72,3	67,2	-0,1	0,0
		S	2.OG	MI	29,6	24,9	68,5	64,3	68,6	64,4	69,2	63,0	68,9	63,0	N	71,9	66,7	71,8	66,8	-0,1	0,1
		S	3.OG	MI	30,6	25,8	68,2	64,0	68,4	64,1	68,3	62,2	68,1	62,2	N	71,3	66,2	71,2	66,3	-0,1	0,1
		S	4.OG	MI	27,4	22,7	67,9	63,7	68,0	63,8	67,6	61,5	67,4	61,4	N	70,7	65,7	70,7	65,8	0,0	0,1
		S	5.OG	MI	27,4	22,7	67,5	63,3	67,7	63,4	66,9	60,8	66,7	60,8	N	70,3	65,3	70,3	65,3	0,0	0,0
		S	6.OG	MI	27,5	22,7	67,2	62,9	67,3	63,1	66,3	60,3	66,1	60,2	N	69,8	64,8	69,8	64,9	0,0	0,1
		S	7.OG	MI	27,5	22,8	66,8	62,6	67,0	62,7	65,8	59,7	65,6	59,7	N	69,4	64,4	69,4	64,5	0,0	0,1
		S	8.OG	MI	27,6	22,8	66,5	62,2	66,6	62,3	65,3	59,2	65,1	59,1	N	68,9	64,0	68,9	64,0	0,0	0,0
		S	9.OG	MI	27,7	23,0	66,1	61,9	66,3	62,0	64,8	58,7	64,6	58,7	N	68,5	63,6	68,5	63,7	0,0	0,1
7		O	EG	MI	31,6	26,8	65,5	60,9	66,6	61,9	69,9	63,9	72,5	66,7	T/N	71,2	65,7	73,5	67,9	2,3	2,2
		O	1.OG	MI	32,0	27,3	66,3	61,8	67,4	62,8	69,4	63,4	71,7	65,8	T/N	71,1	65,7	73,1	67,6	2,0	1,9
		O	2.OG	MI	32,1	27,4	66,3	61,8	67,4	62,7	68,5	62,6	70,6	64,8	T/N	70,6	65,2	72,3	66,9	1,7	1,7
		O	3.OG	MI	32,8	28,1	66,1	61,6	67,2	62,6	67,7	61,8	69,7	63,8	T/N	70,0	64,7	71,6	66,2	1,6	1,5
		O	4.OG	MI	33,1	28,3	65,9	61,4	67,0	62,4	67,0	61,1	68,8	63,0	N	69,5	64,3	71,0	65,7	1,5	1,4
		O	5.OG	MI	33,5	28,6	65,7	61,2	66,8	62,1	66,4	60,5	68,2	62,3	N	69,1	63,8	70,6	65,2	1,5	1,4
		O	6.OG	MI	33,7	28,9	65,5	60,9	66,5	61,9	65,9	60,0	67,6	61,7	N	68,7	63,5	70,1	64,8	1,4	1,3
		O	7.OG	MI	33,0	28,3	65,2	60,6	66,2	61,6	65,5	59,5	67,1	61,2	N	68,3	63,1	69,7	64,4	1,4	1,3
		O	8.OG	MI	28,9	24,4	64,9	60,4	66,0	61,3	65,1	59,1	66,7	60,8	N	68,0	62,8	69,3	64,1	1,3	1,3
		O	9.OG	MI	29,0	24,5	64,6	60,1	65,7	61,0	64,7	58,7	66,3	60,4	N	67,7	62,5	69,0	63,7	1,3	1,2
8		N	3.OG	MI	45,5	40,6	51,2	46,3	53,1	48,2	56,2	50,3	57,9	52,0		57,6	52,1	59,3	53,7	1,7	1,6
		N	4.OG	MI	45,9	41,0	56,9	51,9	59,2	54,3	61,1	55,2	62,9	57,0	N	62,6	57,0	64,5	58,9	1,9	1,9
		N	5.OG	MI	46,4	41,6	60,1	55,1	62,3	57,3	61,7	55,8	63,3	57,5	N	64,1	58,6	65,9	60,4	1,8	1,8
		N	6.OG	MI	46,5	41,7	60,0	55,0	62,1	57,1	62,9	57,0	63,9	58,0	N	64,8	59,2	66,1	60,7	1,3	1,5
		N	7.OG	MI	46,6	41,9	59,8	54,8	61,9	56,9	63,4	57,5	65,0	59,2	N	65,0	59,5	66,8	61,2	1,8	1,7

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
8	**Antonstraße 2a-Turm**	N	8.OG	MI	46,7	42,0	59,6	54,6	61,7	56,7	63,6	57,7	65,1	59,2	N	65,2	59,5	66,8	61,2	1,6	1,7
		N	9.OG	MI	46,9	42,1	59,3	54,4	61,5	56,5	63,4	57,5	65,1	59,3	N	64,9	59,3	66,7	61,2	1,8	1,9
9	**Antonstraße 2a-west**	SW	EG	MI	29,2	24,4	68,5	64,3	68,5	64,4	70,5	64,4	70,1	64,1	N	72,6	67,4	72,4	67,2	-0,2	-0,2
		SW	1.OG	MI	29,2	24,4	68,6	64,4	68,6	64,5	70,1	64,0	69,7	63,7	N	72,4	67,2	72,2	67,1	-0,2	-0,1
		SW	2.OG	MI	29,5	24,7	68,4	64,2	68,5	64,3	69,3	63,2	68,9	62,9	N	71,9	66,8	71,7	66,7	-0,2	-0,1
10	**Bautzner Straße 1**	SW	EG	MI	26,0	21,3	60,6	56,3	61,1	56,7	62,0	56,0	61,9	55,9		64,4	59,2	64,5	59,3	0,1	0,1
		SW	1.OG	MI	26,0	21,3	61,7	57,5	62,2	57,8	63,6	57,6	63,4	57,5		65,7	60,5	65,9	60,7	0,2	0,2
		SW	2.OG	MI	26,0	21,3	62,8	58,5	63,2	58,9	64,3	58,4	64,2	58,2		66,6	61,4	66,7	61,6	0,1	0,2
		SW	3.OG	MI	26,0	21,3	63,4	59,2	63,9	59,6	64,5	58,5	64,3	58,3	N	67,0	61,8	67,1	62,0	0,1	0,2
		SW	4.OG	MI	26,0	21,3	63,6	59,3	64,1	59,7	63,7	57,7	64,3	58,4	N	66,6	61,6	67,2	62,1	0,6	0,5
		SW	5.OG	MI	26,0	21,4	63,6	59,4	64,1	59,8	63,6	57,6	64,2	58,3	N	66,6	61,6	67,2	62,1	0,6	0,5
11	**Bautzner Straße 1a**	SW	EG	MI	25,8	21,1	60,5	56,3	60,9	56,6	61,6	55,6	62,1	56,2		64,1	59,0	64,6	59,4	0,5	0,4
		SW	1.OG	MI	25,8	21,2	61,7	57,5	62,0	57,8	63,2	57,2	63,7	57,8		65,5	60,4	66,0	60,8	0,5	0,4
		SW	2.OG	MI	25,8	21,2	62,8	58,6	63,1	58,9	63,8	57,8	64,3	58,4		66,3	61,2	66,8	61,6	0,5	0,4
		SW	3.OG	MI	25,8	21,2	63,2	59,0	63,6	59,3	63,9	57,9	64,5	58,6	N	66,6	61,5	67,1	62,0	0,5	0,5
		SW	4.OG	MI	25,9	21,2	63,5	59,2	63,9	59,6	63,9	57,9	64,5	58,5	N	66,7	61,6	67,2	62,1	0,5	0,5
		SW	5.OG	MI	25,9	21,2	63,5	59,3	63,9	59,6	63,8	57,8	64,4	58,4	N	66,7	61,6	67,2	62,1	0,5	0,5
12	**Bautzner Straße 3**	SW	EG	MI	25,7	21,0	60,6	56,4	60,9	56,7	62,2	56,2	62,5	56,6		64,5	59,3	64,8	59,6	0,3	0,3
		SW	1.OG	MI	25,7	21,0	61,8	57,7	62,1	57,9	63,8	57,8	64,1	58,1		65,9	60,7	66,2	61,0	0,3	0,3
		SW	2.OG	MI	25,7	21,1	62,9	58,7	63,1	58,9	64,1	58,1	64,4	58,5		66,6	61,5	66,8	61,7	0,2	0,2
		SW	3.OG	MI	25,7	21,1	63,2	59,0	63,5	59,3	64,3	58,3	64,6	58,6	N	66,8	61,7	67,1	62,0	0,3	0,3
		SW	4.OG	MI	25,8	21,1	63,4	59,2	63,7	59,4	64,2	58,2	64,6	58,6	N	66,8	61,7	67,2	62,0	0,4	0,3
		SW	5.OG	MI	25,8	21,1	63,5	59,3	63,8	59,5	64,0	58,0	64,4	58,4	N	66,8	61,7	67,1	62,0	0,3	0,3
13	**Bautzner Straße 3a**	SW	EG	MI	25,5	20,9	60,8	56,6	61,0	56,8	63,0	57,0	63,2	57,2		65,0	59,8	65,3	60,0	0,3	0,2
		SW	1.OG	MI	25,5	20,9	62,1	58,0	62,3	58,1	64,3	58,3	64,5	58,5		66,4	61,2	66,6	61,3	0,2	0,1
		SW	2.OG	MI	25,5	20,9	63,0	58,9	63,2	59,1	64,5	58,5	64,7	58,8	N	66,9	61,8	67,1	61,9	0,2	0,1
		SW	3.OG	MI	25,6	20,9	63,3	59,1	63,5	59,3	64,6	58,6	64,8	58,8	N	67,0	61,9	67,2	62,1	0,2	0,2
		SW	4.OG	MI	25,6	20,9	63,4	59,2	63,6	59,4	64,5	58,5	64,8	58,8	N	67,0	61,9	67,2	62,1	0,2	0,2
		SW	5.OG	MI	25,6	20,9	63,4	59,3	63,7	59,5	64,3	58,3	64,6	58,6	N	66,9	61,8	67,1	62,1	0,2	0,3
14	**Bischofsweg 1**	S	EG	MI	61,1	57,5	60,3	56,1	61,5	57,3	74,4	68,2	68,5	62,4		74,7	68,8	70,0	64,5	-4,7	-4,3
		S	1.OG	MI	61,3	57,6	60,3	56,1	61,3	57,0	74,1	67,9	68,0	61,9		74,5	68,6	69,6	64,2	-4,9	-4,4
		S	2.OG	MI	61,4	57,7	60,1	55,9	60,8	56,6	73,4	67,3	67,3	61,1		73,9	68,0	69,0	63,7	-4,9	-4,3
		S	3.OG	MI	61,5	57,8	59,8	55,6	60,4	56,1	72,8	66,7	66,6	60,4		73,3	67,5	68,5	63,3	-4,8	-4,2
15		O	EG	MI	51,9	48,0	54,8	50,6	56,1	51,8	67,7	61,5	62,6	56,5		68,0	62,0	63,8	58,2	-4,2	-3,8
		O	1.OG	MI	52,5	48,7	55,6	51,3	56,3	52,1	68,1	62,0	63,0	56,8		68,5	62,5	64,1	58,6	-4,4	-3,9
		O	2.OG	MI	53,0	49,2	55,5	51,2	56,1	51,8	67,9	61,8	62,7	56,6		68,3	62,4	64,0	58,4	-4,3	-4,0
		O	3.OG	MI	53,4	49,6	55,3	51,0	55,8	51,5	67,6	61,4	62,4	56,2		68,0	62,1	63,7	58,1	-4,3	-4,0
16		NO	EG	MI	63,0	59,6	43,6	38,7	43,8	38,9	51,0	45,1	45,2	39,3		63,3	59,8	63,2	59,7	-0,1	-0,1
		NO	1.OG	MI	63,0	59,6	44,0	39,0	44,1	39,2	51,5	45,6	45,6	39,8		63,3	59,8	63,1	59,6	-0,2	-0,2
		NO	2.OG	MI	62,9	59,5	44,3	39,4	44,4	39,5	52,0	46,1	46,1	40,3		63,3	59,7	63,1	59,6	-0,2	-0,1
		NO	3.OG	MI	62,8	59,3	44,6	39,7	44,8	39,8	52,7	46,8	46,8	41,0		63,3	59,6	63,0	59,5	-0,3	-0,1
17		NW	EG	MI	67,3	63,8	50,5	46,3	51,3	47,1	64,9	58,7	58,4	52,2		69,3	65,0	67,9	64,2	-1,4	-0,8
		NW	1.OG	MI	67,2	63,7	52,2	48,0	52,7	48,5	65,8	59,6	59,3	53,2		69,6	65,2	68,0	64,2	-1,6	-1,0
		NW	2.OG	MI	67,1	63,6	52,5	48,3	52,9	48,7	66,1	59,9	59,6	53,5		69,7	65,2	67,9	64,1	-1,8	-1,1
		NW	3.OG	MI	66,9	63,4	52,5	48,3	52,9	48,6	66,1	59,9	59,7	53,5		69,6	65,1	67,8	63,9	-1,8	-1,2
18		W	EG	MI	66,5	63,0	59,4	55,2	60,3	56,1	72,7	66,6	66,5	60,3		73,8	68,4	70,0	65,4	-3,8	-3,0
		W	1.OG	MI	66,4	62,9	59,3	55,1	60,0	55,8	72,4	66,3	66,1	59,9		73,5	68,1	69,7	65,2	-3,8	-2,9

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
18	**Bischofsweg 1**	W	2.OG	MI	66,3	62,8	59,0	54,8	59,6	55,3	71,7	65,6	65,3	59,2		73,0	67,6	69,3	64,9	-3,7	-2,7
		W	3.OG	MI	66,1	62,6	58,7	54,5	59,1	54,8	71,0	64,9	64,6	58,5		72,4	67,1	68,9	64,5	-3,5	-2,6
19	**Bischofsweg 2**	S	EG	MI	54,9	51,4	44,8	40,3	45,7	41,0	55,0	48,9	49,7	43,6		58,2	53,5	56,4	52,4	-1,8	-1,1
		S	1.OG	MI	54,9	51,4	46,0	41,5	46,8	42,2	56,4	50,3	50,9	44,8		59,0	54,1	56,8	52,7	-2,2	-1,4
		S	2.OG	MI	55,2	51,6	46,9	42,4	47,7	43,0	57,6	51,5	52,2	46,1		59,8	54,8	57,4	53,1	-2,4	-1,7
20		O	EG	MI	46,3	42,4	55,6	51,3	54,9	50,6	67,6	61,5	61,3	55,2		67,9	61,9	62,3	56,6	-5,6	-5,3
		O	1.OG	MI	47,0	43,0	56,4	52,2	56,2	51,9	68,4	62,2	62,1	55,9		68,7	62,7	63,2	57,5	-5,5	-5,2
		O	2.OG	MI	48,3	44,1	56,5	52,2	56,4	52,1	68,6	62,4	62,3	56,1		68,9	62,9	63,4	57,8	-5,5	-5,1
21		N	EG	MI	62,9	59,4	59,7	55,5	58,9	54,6	72,2	66,1	65,9	59,7		72,9	67,2	68,2	63,2	-4,7	-4,0
		N	1.OG	MI	62,9	59,5	59,9	55,7	59,4	55,2	72,6	66,5	66,2	60,1		73,2	67,5	68,5	63,5	-4,7	-4,0
		N	2.OG	MI	62,9	59,4	59,8	55,6	59,4	55,2	72,4	66,3	66,1	59,9		73,1	67,4	68,4	63,4	-4,7	-4,0
22		W	EG	MI	65,3	61,8	55,4	51,2	54,5	50,3	67,6	61,5	61,3	55,1		69,8	64,8	67,0	62,9	-2,8	-1,9
		W	1.OG	MI	65,3	61,8	56,4	52,2	55,9	51,7	68,5	62,4	62,2	56,1		70,4	65,3	67,3	63,1	-3,1	-2,2
		W	2.OG	MI	65,2	61,7	56,6	52,4	56,3	52,0	68,8	62,6	62,4	56,3		70,5	65,4	67,4	63,2	-3,1	-2,2
23	**Bischofsweg 2-Anbau**	SO	EG	MI	48,4	44,6	46,6	41,9	47,6	42,8	57,1	51,0	51,6	45,5		58,0	52,3	54,3	49,2	-3,7	-3,1
		SO	1.OG	MI	48,9	45,1	47,5	42,7	48,5	43,7	57,8	51,7	52,3	46,2		58,7	53,0	55,0	49,9	-3,7	-3,1
		SO	2.OG	MI	49,5	45,7	48,0	43,2	49,1	44,3	58,6	52,5	53,0	47,0		59,4	53,7	55,7	50,5	-3,7	-3,2
24		NO	EG	MI	60,0	56,6	52,0	47,7	51,5	47,2	63,8	57,6	57,4	51,3		65,5	60,4	62,3	58,1	-3,2	-2,3
		NO	1.OG	MI	60,1	56,7	53,8	49,5	53,2	49,0	65,2	59,0	58,9	52,7		66,6	61,3	63,0	58,6	-3,6	-2,7
		NO	2.OG	MI	60,2	56,7	54,0	49,7	53,8	49,5	65,5	59,4	59,2	53,1		66,9	61,6	63,2	58,8	-3,7	-2,8
27	**Bischofsweg 3**	S	EG	MI	56,6	52,8	60,3	56,0	61,5	57,2	75,2	69,0	69,4	63,2		75,4	69,3	70,2	64,5	-5,2	-4,8
		S	1.OG	MI	57,2	53,4	60,3	56,0	61,2	57,0	74,9	68,8	68,9	62,8		75,1	69,1	69,8	64,2	-5,3	-4,9
		S	2.OG	MI	57,9	54,1	60,1	55,8	60,9	56,6	74,3	68,2	68,2	62,0		74,6	68,6	69,2	63,6	-5,4	-5,0
		S	3.OG	MI	58,4	54,5	59,8	55,5	60,4	56,1	73,7	67,6	67,5	61,4		74,0	68,0	68,7	63,2	-5,3	-4,8
		S	4.OG	MI	58,9	55,0	59,5	55,2	60,1	55,7	73,2	67,0	67,0	60,8		73,5	67,6	68,3	62,8	-5,2	-4,8
28		O	EG	MI	50,5	46,6	55,5	51,2	56,6	52,4	69,2	63,1	64,1	58,0		69,4	63,4	65,0	59,3	-4,4	-4,1
		O	1.OG	MI	51,0	47,1	56,1	51,8	56,9	52,6	69,6	63,5	64,5	58,3		69,9	63,9	65,3	59,6	-4,6	-4,3
		O	2.OG	MI	51,6	47,7	56,1	51,8	56,7	52,5	69,5	63,3	64,2	58,1		69,7	63,7	65,2	59,5	-4,5	-4,2
		O	3.OG	MI	52,3	48,4	55,9	51,6	56,6	52,3	69,2	63,0	63,9	57,8		69,5	63,5	64,9	59,2	-4,6	-4,3
		O	4.OG	MI	53,4	49,4	55,8	51,5	56,4	52,1	68,9	62,8	63,7	57,5		69,3	63,3	64,8	59,1	-4,5	-4,2
29		N	EG	MI	55,1	51,6	46,0	41,0	46,1	41,2	53,5	47,6	47,3	41,4		57,7	53,4	56,2	52,4	-1,5	-1,0
		N	1.OG	MI	56,0	52,5	46,4	41,4	46,5	41,6	54,1	48,2	47,9	42,0		58,4	54,1	57,0	53,2	-1,4	-0,9
		N	2.OG	MI	56,0	52,6	46,8	41,8	46,9	42,0	54,5	48,6	48,2	42,4		58,6	54,3	57,1	53,3	-1,5	-1,0
		N	3.OG	MI	56,1	52,6	47,2	42,2	47,3	42,3	55,1	49,2	48,9	43,0		58,9	54,5	57,3	53,4	-1,6	-1,1
		N	4.OG	MI	56,5	52,9	47,6	42,7	47,7	42,8	55,7	49,8	49,5	43,7		59,4	54,9	57,7	53,7	-1,7	-1,2
30		W	EG	MI	57,8	54,2	55,3	51,1	56,5	52,3	68,1	62,0	63,1	57,0		68,7	62,9	64,9	59,7	-3,8	-3,2
		W	1.OG	MI	58,5	54,9	55,9	51,7	56,7	52,5	68,5	62,4	63,4	57,3		69,1	63,4	65,3	60,1	-3,8	-3,3
		W	2.OG	MI	58,8	55,2	55,8	51,6	56,5	52,2	68,3	62,2	63,1	57,0		69,0	63,3	65,2	60,0	-3,8	-3,3
		W	3.OG	MI	59,2	55,5	55,7	51,4	56,2	52,0	68,0	61,8	62,7	56,6		68,7	63,1	65,0	59,9	-3,7	-3,2
		W	4.OG	MI	59,6	55,8	55,4	51,2	55,9	51,6	67,6	61,5	62,3	56,2		68,5	62,8	64,8	59,7	-3,7	-3,1
31	**Bischofsweg 4**	SO	EG	MI	45,0	41,0	49,6	45,0	51,1	46,4	59,0	52,9	54,8	48,8		59,6	53,8	56,7	51,2	-2,9	-2,6
		SO	1.OG	MI	45,8	41,7	50,9	46,3	52,4	47,6	60,4	54,3	56,2	50,2		61,0	55,1	58,0	52,5	-3,0	-2,6
		SO	2.OG	MI	46,8	42,6	52,1	47,4	53,5	48,7	61,4	55,3	57,3	51,3		62,0	56,2	59,1	53,6	-2,9	-2,6
32		NO	EG	MI	54,5	50,9	54,9	50,6	54,7	50,4	68,1	61,9	61,6	55,5		68,4	62,5	63,1	57,7	-5,3	-4,8
		NO	1.OG	MI	55,1	51,4	56,5	52,2	56,1	51,8	69,5	63,3	63,0	56,9		69,8	63,9	64,4	58,9	-5,4	-5,0
		NO	2.OG	MI	55,7	52,1	57,1	52,8	56,9	52,6	70,0	63,9	63,6	57,5		70,4	64,5	65,0	59,6	-5,4	-4,9
33		NW	EG	MI	52,7	49,1	52,7	48,4	52,3	48,0	65,2	59,1	58,8	52,7		65,7	59,8	60,5	55,2	-5,2	-4,6

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
33	**Bischofsweg 4**	NW	1.OG	MI	53,5	49,9	54,3	50,0	53,7	49,5	66,7	60,6	60,3	54,2		67,2	61,3	61,9	56,5	-5,3	-4,8
		NW	2.OG	MI	54,4	50,8	54,9	50,7	54,6	50,4	67,4	61,2	61,0	54,8		67,8	61,9	62,6	57,3	-5,2	-4,6
34	**Bischofsweg 5**	S	EG	MI	53,2	49,2	60,7	56,4	61,8	57,5	76,3	70,1	70,3	64,1		76,4	70,4	70,9	65,1	-5,5	-5,3
		S	1.OG	MI	53,7	49,8	60,8	56,5	61,8	57,4	76,1	69,9	69,9	63,8		76,2	70,2	70,6	64,8	-5,6	-5,4
		S	2.OG	MI	54,4	50,4	60,7	56,4	61,6	57,2	75,5	69,4	69,3	63,2		75,7	69,6	70,1	64,3	-5,6	-5,3
		S	3.OG	MI	55,2	51,1	60,6	56,2	61,4	57,0	75,0	68,8	68,8	62,6		75,2	69,1	69,7	63,9	-5,5	-5,2
35		N	EG	MI	52,1	48,4	47,8	42,8	48,0	43,1	56,5	50,6	50,0	44,1		58,3	53,1	55,1	50,6	-3,2	-2,5
		N	1.OG	MI	52,7	49,0	48,4	43,4	48,6	43,6	57,2	51,3	50,7	44,8		58,9	53,7	55,7	51,2	-3,2	-2,5
		N	2.OG	MI	53,3	49,7	48,9	44,0	49,1	44,2	57,9	52,0	51,4	45,5		59,6	54,4	56,4	51,9	-3,2	-2,5
		N	3.OG	MI	54,1	50,4	49,5	44,5	49,7	44,7	58,7	52,8	52,2	46,3		60,4	55,2	57,1	52,6	-3,3	-2,6
36		W	EG	MI	50,4	46,6	55,4	51,1	56,5	52,2	69,0	62,8	63,8	57,7		69,2	63,2	64,7	59,0	-4,5	-4,2
		W	1.OG	MI	51,0	47,2	56,0	51,7	56,7	52,5	69,4	63,2	64,2	58,1		69,6	63,6	65,1	59,4	-4,5	-4,2
		W	2.OG	MI	51,8	47,9	55,9	51,7	56,6	52,3	69,2	63,0	64,0	57,8		69,5	63,5	64,9	59,2	-4,6	-4,3
		W	3.OG	MI	53,0	49,0	55,8	51,5	56,4	52,1	68,8	62,7	63,6	57,5		69,1	63,2	64,7	59,0	-4,4	-4,2
37	**Bischofsweg 6**	O	EG	MI	40,0	35,9	51,5	47,2	51,1	46,8	66,0	59,8	60,5	54,3		66,1	60,1	61,0	55,1	-5,1	-5,0
		O	1.OG	MI	40,5	36,4	52,9	48,6	52,7	48,4	66,6	60,5	61,1	55,0		66,8	60,8	61,8	55,9	-5,0	-4,9
		O	2.OG	MI	42,5	38,2	52,9	48,6	52,7	48,5	66,8	60,6	61,3	55,2		67,0	60,9	61,9	56,1	-5,1	-4,8
38		N	EG	MI	40,1	36,2	59,4	55,1	58,7	54,5	73,4	67,3	67,9	61,7		73,6	67,5	68,4	62,5	-5,2	-5,0
		N	1.OG	MI	40,4	36,5	59,8	55,5	59,5	55,3	73,6	67,5	68,2	62,0		73,8	67,8	68,7	62,9	-5,1	-4,9
		N	2.OG	MI	41,2	37,1	59,7	55,4	59,6	55,3	73,4	67,2	68,0	61,8		73,6	67,5	68,6	62,7	-5,0	-4,8
39		N	EG	MI	53,0	49,1	60,5	56,2	60,0	55,7	75,3	69,2	68,7	62,5		75,5	69,4	69,3	63,5	-6,2	-5,9
		N	1.OG	MI	53,5	49,6	60,7	56,4	60,4	56,1	75,4	69,3	68,9	62,7		75,6	69,5	69,6	63,8	-6,0	-5,7
		N	2.OG	MI	54,0	50,2	60,7	56,4	60,5	56,2	75,1	68,9	68,6	62,5		75,3	69,2	69,4	63,6	-5,9	-5,6
40		N	EG	MI	55,1	51,3	58,9	54,7	58,1	53,9	73,6	67,4	67,0	60,8		73,8	67,6	67,7	62,0	-6,1	-5,8
		N	1.OG	MI	55,6	51,8	59,2	55,0	58,8	54,5	74,0	67,9	67,5	61,3		74,2	68,2	68,2	62,5	-6,0	-5,7
		N	2.OG	MI	56,1	52,3	59,2	55,0	58,9	54,6	73,9	67,8	67,4	61,3		74,1	68,1	68,3	62,6	-5,8	-5,5
41		W	EG	MI	53,4	49,7	54,9	50,7	54,4	50,2	69,4	63,3	62,9	56,7		69,7	63,7	63,9	58,3	-5,8	-5,4
		W	1.OG	MI	54,0	50,2	56,2	52,0	55,8	51,6	70,3	64,2	63,8	57,7		70,6	64,6	64,8	59,2	-5,8	-5,4
		W	2.OG	MI	54,7	50,9	56,5	52,3	56,2	51,9	70,7	64,6	64,2	58,1		71,0	65,0	65,3	59,7	-5,7	-5,3
42	**Bischofsweg 7**	S	EG	MI	51,8	47,8	61,0	56,7	62,1	57,7	76,2	70,1	71,1	64,9		76,4	70,3	71,6	65,8	-4,8	-4,5
		S	1.OG	MI	52,3	48,3	61,2	56,8	62,2	57,7	76,1	70,0	70,9	64,8		76,3	70,2	71,5	65,6	-4,8	-4,6
		S	2.OG	MI	53,0	48,9	61,2	56,8	62,1	57,7	75,7	69,5	70,4	64,3		75,8	69,8	71,1	65,3	-4,7	-4,5
		S	3.OG	MI	53,8	49,7	61,2	56,8	62,2	57,7	75,2	69,1	70,0	63,8		75,4	69,4	70,7	64,9	-4,7	-4,5
43		O	EG	MI	44,2	40,5	56,3	51,9	57,3	52,9	70,0	63,8	64,7	58,6		70,2	64,1	65,5	59,7	-4,7	-4,4
		O	1.OG	MI	44,8	41,0	56,9	52,6	57,7	53,3	70,4	64,3	65,2	59,1		70,6	64,6	65,9	60,1	-4,7	-4,5
		O	2.OG	MI	45,7	41,8	57,1	52,7	57,8	53,4	70,3	64,2	65,1	59,0		70,5	64,5	65,9	60,1	-4,6	-4,4
		O	3.OG	MI	46,9	42,8	57,1	52,7	57,9	53,4	70,1	64,0	64,9	58,8		70,3	64,3	65,8	60,0	-4,5	-4,3
44		N	EG	MI	51,7	48,0	48,3	43,3	48,6	43,7	57,2	51,2	51,3	45,4		58,7	53,4	55,5	50,8	-3,2	-2,6
		N	1.OG	MI	52,2	48,5	48,9	44,0	49,3	44,4	58,0	52,1	52,1	46,2		59,4	54,1	56,2	51,5	-3,2	-2,6
		N	2.OG	MI	52,8	49,1	49,6	44,7	50,0	45,1	58,8	52,9	53,0	47,1		60,2	54,9	56,9	52,2	-3,3	-2,7
		N	3.OG	MI	53,6	49,8	50,3	45,4	50,7	45,8	59,8	53,9	54,0	48,1		61,1	55,7	57,7	53,0	-3,4	-2,7
45	**Bischofsweg 8**	NO	EG	MI	39,0	34,6	63,1	58,8	63,3	59,0	77,9	71,7	71,2	65,0		78,0	71,9	71,9	66,0	-6,1	-5,9
		NO	1.OG	MI	40,0	35,4	63,2	58,8	63,3	59,0	77,2	71,0	70,7	64,5		77,3	71,2	71,5	65,6	-5,8	-5,6
		NO	2.OG	MI	41,2	36,4	62,9	58,6	63,2	58,8	76,4	70,2	70,1	63,8		76,6	70,5	70,9	65,0	-5,7	-5,5
		NO	3.OG	MI	42,4	37,4	62,6	58,2	62,9	58,5	75,7	69,5	69,5	63,2		75,9	69,8	70,3	64,5	-5,6	-5,3
46	**Bischofsweg 10**	NO	EG	MI	38,5	34,0	62,8	58,5	62,9	58,6	76,6	70,4	69,3	63,1		76,7	70,6	70,2	64,4	-6,5	-6,2
		NO	1.OG	MI	39,6	34,9	62,7	58,4	62,8	58,5	75,9	69,7	69,1	62,9		76,1	70,0	70,0	64,2	-6,1	-5,8

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
46	**Bischofsweg 10**	NO	2.OG	MI	40,9	36,0	62,3	58,0	62,4	58,1	75,1	68,9	68,6	62,3		75,3	69,2	69,5	63,7	-5,8	-5,5
		NO	3.OG	MI	42,2	37,2	61,9	57,6	62,1	57,8	74,4	68,2	68,1	61,8		74,6	68,6	69,1	63,3	-5,5	-5,3
47	**Bischofsweg 12**	NO	EG	MI	38,2	33,6	62,5	58,2	62,5	58,2	76,3	70,1	69,2	63,0		76,5	70,4	70,0	64,2	-6,5	-6,2
		NO	1.OG	MI	39,2	34,4	62,2	57,9	62,2	58,0	75,6	69,4	68,9	62,6		75,8	69,7	69,8	63,9	-6,0	-5,8
		NO	2.OG	MI	40,5	35,5	61,7	57,5	61,8	57,5	74,8	68,6	68,3	62,1		75,0	68,9	69,2	63,4	-5,8	-5,5
		NO	3.OG	MI	41,8	36,7	61,3	57,0	61,4	57,1	74,1	67,9	67,8	61,5		74,4	68,3	68,7	62,9	-5,7	-5,4
48	**Bischofsweg 13a**	SW	EG	WA	34,2	30,2	53,2	49,0	53,3	49,1	64,7	58,5	58,5	52,2		65,0	59,0	59,7	53,9	-5,3	-5,1
		SW	1.OG	WA	34,6	30,4	54,8	50,6	54,9	50,7	66,4	60,2	60,2	53,8		66,7	60,6	61,3	55,6	-5,4	-5,0
		SW	2.OG	WA	35,4	31,1	55,6	51,4	55,7	51,4	67,0	60,8	60,8	54,5		67,4	61,3	62,0	56,2	-5,4	-5,1
		SW	3.OG	WA	36,4	31,9	55,8	51,6	55,8	51,6	67,2	61,0	61,0	54,7		67,5	61,5	62,1	56,4	-5,4	-5,1
49		NW	EG	WA	33,9	30,0	41,5	36,8	41,6	37,0	49,2	43,3	42,8	36,9		50,0	44,3	45,6	40,3	-4,4	-4,0
		NW	1.OG	WA	34,2	30,2	42,1	37,4	42,2	37,6	50,0	44,0	43,5	37,6		50,7	45,0	46,2	41,0	-4,5	-4,0
		NW	2.OG	WA	34,8	30,8	42,7	38,1	42,8	38,2	50,9	45,0	44,5	38,6		51,6	46,0	47,0	41,8	-4,6	-4,2
		NW	3.OG	WA	36,0	32,1	42,8	38,2	42,9	38,3	52,2	46,3	45,5	39,6		52,8	47,0	47,7	42,4	-5,1	-4,6
50	**Bischofsweg 13b**	SW	EG	WA	33,7	29,6	53,4	49,1	53,5	49,2	63,9	57,7	57,7	51,4		64,3	58,3	59,1	53,5	-5,2	-4,8
		SW	1.OG	WA	34,2	30,0	55,0	50,7	55,1	50,8	65,5	59,3	59,3	53,0		65,9	59,9	60,7	55,1	-5,2	-4,8
		SW	2.OG	WA	35,2	30,9	55,8	51,6	55,8	51,6	66,2	60,0	60,0	53,7		66,6	60,6	61,4	55,8	-5,2	-4,8
		SW	3.OG	WA	37,2	32,6	56,0	51,8	56,0	51,8	66,4	60,2	60,2	53,9		66,8	60,8	61,6	56,0	-5,2	-4,8
51		SO	EG	WA	34,3	30,3	43,9	39,5	44,0	39,6	53,1	46,9	46,9	40,6		53,7	47,7	48,8	43,4	-4,9	-4,3
		SO	1.OG	WA	34,6	30,6	45,0	40,7	45,1	40,8	54,5	48,3	48,3	42,0		55,0	49,1	50,1	44,6	-4,9	-4,5
		SO	2.OG	WA	35,4	31,2	46,0	41,7	46,0	41,7	55,4	49,2	49,2	42,9		55,9	50,0	51,0	45,5	-4,9	-4,5
		SO	3.OG	WA	37,3	32,9	46,1	41,8	46,2	41,9	55,9	49,7	49,6	43,3		56,3	50,4	51,4	45,9	-4,9	-4,5
52	**Bischofsweg 14**	NO	EG	MI	38,0	33,3	62,1	57,9	62,2	57,9	74,9	68,7	69,0	62,7		75,2	69,1	69,8	64,0	-5,4	-5,1
		NO	1.OG	MI	39,0	34,2	61,9	57,6	61,9	57,6	74,3	68,1	68,7	62,4		74,6	68,5	69,5	63,7	-5,1	-4,8
		NO	2.OG	MI	40,1	35,1	61,4	57,2	61,5	57,2	73,6	67,4	68,2	61,9		73,9	67,8	69,0	63,2	-4,9	-4,6
		NO	3.OG	MI	41,3	36,3	61,0	56,7	61,1	56,8	73,0	66,8	67,6	61,3		73,2	67,2	68,5	62,7	-4,7	-4,5
53	**Bischofsweg 15**	SW	EG	WA	41,3	37,1	63,0	58,8	63,1	58,9	76,1	69,9	70,0	63,7		76,3	70,2	70,8	64,9	-5,5	-5,3
		SW	1.OG	WA	41,7	37,4	62,8	58,5	62,8	58,6	75,2	69,0	68,9	62,6		75,4	69,3	69,9	64,1	-5,5	-5,2
		SW	2.OG	WA	42,1	37,8	62,2	58,0	62,3	58,1	74,3	68,1	68,1	61,7		74,6	68,5	69,1	63,3	-5,5	-5,2
		SW	3.OG	WA	42,9	38,5	61,7	57,4	61,7	57,5	73,6	67,4	67,3	61,0		73,9	67,8	68,4	62,6	-5,5	-5,2
54		NO	EG	WA	34,1	30,2	41,8	37,4	42,0	37,6	51,3	45,2	44,9	38,7		51,8	45,9	46,9	41,5	-4,9	-4,4
		NO	1.OG	WA	34,6	30,6	42,3	37,9	42,5	38,1	52,2	46,1	45,9	39,7		52,7	46,8	47,7	42,3	-5,0	-4,5
		NO	2.OG	WA	35,5	31,6	42,8	38,4	43,0	38,6	53,2	47,1	46,9	40,6		53,6	47,7	48,6	43,1	-5,0	-4,6
		NO	3.OG	WA	37,2	33,4	43,3	38,9	43,5	39,1	54,3	48,2	47,9	41,7		54,7	48,8	49,5	44,0	-5,2	-4,8
55		NW	EG	WA	40,1	35,8	58,1	53,9	58,4	54,1	69,7	63,5	63,6	57,3		70,0	63,9	64,7	59,0	-5,3	-4,9
		NW	1.OG	WA	40,4	36,1	58,4	54,2	58,6	54,4	70,0	63,8	63,9	57,6		70,3	64,3	65,0	59,3	-5,3	-5,0
		NW	2.OG	WA	41,0	36,7	58,4	54,2	58,6	54,3	70,0	63,8	63,8	57,5		70,3	64,2	64,9	59,2	-5,4	-5,0
		NW	3.OG	WA	42,1	37,7	58,3	54,0	58,4	54,1	69,7	63,5	63,5	57,2		70,0	64,0	64,7	59,0	-5,3	-5,0
56	**Bischofsweg 16**	NO	EG	MI	38,4	33,9	62,2	57,9	62,3	58,0	74,8	68,6	68,0	61,8		75,0	68,9	69,0	63,3	-6,0	-5,6
		NO	1.OG	MI	39,3	34,6	62,0	57,8	62,1	57,9	74,3	68,1	67,8	61,5		74,6	68,5	68,8	63,1	-5,8	-5,4
		NO	2.OG	MI	40,3	35,5	61,6	57,4	61,7	57,4	73,7	67,4	67,2	61,0		73,9	67,9	68,3	62,6	-5,6	-5,3
		NO	3.OG	MI	41,4	36,5	61,1	56,9	61,2	57,0	73,0	66,8	66,7	60,4		73,3	67,2	67,8	62,0	-5,5	-5,2
57	**Bischofsweg 17**	SW	EG	WA	40,5	36,2	62,9	58,7	62,8	58,6	74,9	68,7	68,6	62,2		75,2	69,1	69,6	63,8	-5,6	-5,3
		SW	1.OG	WA	40,8	36,5	62,6	58,4	62,6	58,3	74,0	67,8	67,7	61,4		74,3	68,3	68,9	63,2	-5,4	-5,1
		SW	2.OG	WA	41,3	37,0	62,1	57,8	62,0	57,8	73,2	67,0	66,9	60,6		73,5	67,5	68,1	62,4	-5,4	-5,1
		SW	3.OG	WA	42,2	37,7	61,5	57,2	61,5	57,2	72,5	66,2	66,2	59,9		72,8	66,8	67,5	61,8	-5,3	-5,0
58		SO	EG	WA	33,3	29,4	57,6	53,3	57,4	53,2	67,9	61,7	61,4	55,1		68,3	62,3	62,9	57,3	-5,4	-5,0

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
58	**Bischofsweg 17**	SO	1.OG	WA	33,8	29,9	57,6	53,4	57,5	53,3	68,0	61,8	61,6	55,3		68,4	62,4	63,0	57,4	-5,4	-5,0
		SO	2.OG	WA	34,8	30,9	57,3	53,1	57,2	53,0	67,7	61,5	61,4	55,0		68,1	62,1	62,8	57,2	-5,3	-4,9
		SO	3.OG	WA	36,7	32,6	56,9	52,7	56,9	52,7	67,2	61,0	61,0	54,6		67,6	61,6	62,4	56,8	-5,2	-4,8
59	**Bischofsweg 18**	SO	EG	MI	33,4	29,2	55,7	51,4	55,8	51,6	66,2	59,9	59,7	53,4		66,5	60,5	61,2	55,6	-5,3	-4,9
		SO	1.OG	MI	33,6	29,4	56,2	52,0	56,3	52,1	66,8	60,6	60,3	54,0		67,1	61,1	61,8	56,2	-5,3	-4,9
		SO	2.OG	MI	34,3	30,0	56,1	51,9	56,2	52,0	66,7	60,5	60,3	54,0		67,1	61,1	61,7	56,1	-5,4	-5,0
		SO	3.OG	MI	36,0	31,5	55,9	51,7	56,0	51,7	66,4	60,2	60,0	53,8		66,8	60,8	61,5	55,9	-5,3	-4,9
		SO	4.OG	MI	40,1	35,2	55,6	51,4	55,6	51,4	66,1	59,9	59,7	53,4		66,5	60,4	61,2	55,6	-5,3	-4,8
60		NO	EG	MI	38,7	34,1	62,1	57,9	62,3	58,0	73,6	67,4	67,9	61,6		73,9	67,9	68,9	63,2	-5,0	-4,7
		NO	1.OG	MI	39,4	34,7	62,1	57,8	62,2	58,0	73,3	67,1	67,8	61,5		73,6	67,6	68,8	63,1	-4,8	-4,5
		NO	2.OG	MI	40,2	35,4	61,7	57,4	61,8	57,5	72,7	66,5	67,3	61,0		73,0	67,0	68,3	62,6	-4,7	-4,4
		NO	3.OG	MI	41,2	36,3	61,2	56,9	61,3	57,0	72,0	65,8	66,7	60,4		72,4	66,4	67,8	62,1	-4,6	-4,3
		NO	4.OG	MI	42,6	37,9	60,7	56,5	60,8	56,6	71,5	65,3	66,2	59,9		71,8	65,8	67,3	61,6	-4,5	-4,2
61	**Bischofsweg 20**	SW	EG	MI	31,5	27,2	37,9	33,5	38,2	33,8	39,6	33,5	35,0	29,0		42,2	37,0	40,5	35,7	-1,7	-1,3
		SW	1.OG	MI	31,7	27,4	37,9	33,6	38,2	33,9	40,3	34,2	35,7	29,7		42,6	37,4	40,8	35,9	-1,8	-1,5
		SW	2.OG	MI	32,2	27,9	37,9	33,6	38,2	33,9	41,2	35,1	36,5	30,5		43,2	37,9	41,1	36,2	-2,1	-1,7
		SW	3.OG	MI	32,9	28,5	37,9	33,6	38,2	33,9	42,4	36,3	37,6	31,6		44,0	38,6	41,6	36,6	-2,4	-2,0
		SW	4.OG	MI	36,0	31,4	38,0	33,7	38,4	34,0	44,2	38,1	39,2	33,2		45,6	40,1	42,8	37,8	-2,8	-2,3
62		NO	EG	MI	35,0	30,5	62,3	58,1	62,6	58,3	74,7	68,5	67,9	61,6		75,0	68,9	69,0	63,3	-6,0	-5,6
		NO	1.OG	MI	35,7	31,1	62,0	57,7	62,1	57,9	73,7	67,5	67,3	61,0		74,0	67,9	68,4	62,7	-5,6	-5,2
		NO	2.OG	MI	36,6	31,8	61,4	57,1	61,5	57,2	72,7	66,4	66,4	60,1		73,0	66,9	67,6	61,9	-5,4	-5,0
		NO	3.OG	MI	37,7	33,1	60,7	56,5	60,8	56,6	71,8	65,6	65,6	59,3		72,2	66,1	66,9	61,2	-5,3	-4,9
		NO	4.OG	MI	39,1	34,8	60,1	55,9	60,2	56,0	71,2	64,9	64,9	58,6		71,5	65,5	66,2	60,5	-5,3	-5,0
63	**Bischofsweg 20-Balkon**		1.OG	MI	36,6	-	64,3	-	64,4	-	76,0	-	69,6	-		76,2	-	70,8	-	-5,4	0,0
			2.OG	MI	37,5	-	63,6	-	63,7	-	74,9	-	68,7	-		75,2	-	69,9	-	-5,3	0,0
64	**Eschenstraße 1**	SO	EG	MI	43,0	38,5	62,3	57,3	65,6	60,6	66,1	60,2	66,7	60,9	T/N	67,6	62,0	69,2	63,8	1,6	1,8
		SO	1.OG	MI	43,4	38,9	63,2	58,2	66,0	61,0	67,0	61,0	67,2	61,4	T/N	68,5	62,9	69,7	64,2	1,2	1,3
		SO	2.OG	MI	44,0	39,4	63,4	58,3	66,1	61,0	67,2	61,3	67,2	61,4	T/N	68,7	63,1	69,7	64,3	1,0	1,2
		SO	3.OG	MI	44,9	40,2	63,4	58,3	66,0	61,0	67,2	61,3	67,1	61,3	T/N	68,7	63,1	69,6	64,2	0,9	1,1
		SO	4.OG	MI	45,2	40,5	63,2	58,2	65,8	60,8	67,1	61,2	66,9	61,1	T/N	68,6	63,0	69,4	64,0	0,8	1,0
65		O	EG	MI	45,0	40,5	61,5	56,5	64,9	59,8	65,0	59,1	65,4	59,6	T/N	66,6	61,0	68,2	62,8	1,6	1,8
		O	1.OG	MI	45,5	41,0	62,6	57,6	65,4	60,4	65,9	60,0	66,0	60,2	T/N	67,6	62,0	68,7	63,3	1,1	1,3
		O	2.OG	MI	46,0	41,5	62,8	57,7	65,4	60,4	66,1	60,2	66,0	60,2	T/N	67,8	62,2	68,8	63,3	1,0	1,1
		O	3.OG	MI	46,9	42,4	62,8	57,8	65,4	60,3	66,2	60,2	65,9	60,1	T/N	67,8	62,2	68,7	63,3	0,9	1,1
		O	4.OG	MI	47,4	42,9	62,6	57,6	65,2	60,1	66,1	60,1	65,7	59,9	T/N	67,7	62,1	68,5	63,0	0,8	0,9
66		NO	EG	MI	51,3	46,8	56,5	51,5	59,2	54,2	60,0	54,1	59,9	54,1	N	62,0	56,5	62,9	57,6	0,9	1,1
		NO	1.OG	MI	51,8	47,3	58,1	53,1	60,9	55,9	61,4	55,5	61,2	55,4	N	63,4	57,8	64,3	59,0	0,9	1,2
		NO	2.OG	MI	52,2	47,7	58,7	53,7	61,3	56,3	62,1	56,2	61,8	56,0	N	64,0	58,5	64,8	59,4	0,8	0,9
		NO	3.OG	MI	52,8	48,3	59,0	53,9	61,4	56,4	62,6	56,7	62,1	56,3	N	64,5	58,9	65,0	59,7	0,5	0,8
		NO	4.OG	MI	53,3	48,8	59,1	54,1	61,6	56,5	62,9	57,0	62,3	56,4	N	64,8	59,2	65,2	59,8	0,4	0,6
67	**Eschenstraße 1-Balkon**		1.OG	MI	51,8	-	64,6	-	67,4	-	68,1	-	68,3	-	T	69,8	-	70,9	-	1,1	0,0
			2.OG	MI	52,2	-	64,7	-	67,4	-	68,3	-	68,3	-	T	70,0	-	70,9	-	0,9	0,0
68	**Eschenstraße 3**	NO	EG	MI	52,1	47,7	53,8	48,8	56,2	51,2	57,4	51,5	56,5	50,7		59,8	54,4	60,2	54,9	0,4	0,5
		NO	1.OG	MI	52,6	48,1	54,9	49,9	57,4	52,4	58,5	52,5	57,7	51,9		60,8	55,3	61,2	55,9	0,4	0,6
		NO	2.OG	MI	53,0	48,6	55,9	50,8	58,4	53,4	59,5	53,5	58,7	52,9		61,7	56,2	62,2	56,9	0,5	0,7
		NO	3.OG	MI	53,6	49,1	56,6	51,6	59,1	54,0	60,2	54,2	59,3	53,5		62,4	56,9	62,8	57,5	0,4	0,6
		NO	4.OG	MI	54,2	49,7	57,0	52,0	59,4	54,3	60,7	54,8	59,8	53,9	N	62,9	57,4	63,2	57,9	0,3	0,5

Königsbrücker Straße
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.1.3.3
Summenpegelermittlung
Prognose 2030

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
69	**Förstereistraße 35**	SO	EG	WA	34,8	30,5	46,8	42,6	46,9	42,7	55,8	49,6	49,5	43,2		56,4	50,4	51,5	46,1	-4,9	-4,3
		SO	1.OG	WA	35,4	31,1	47,9	43,6	48,0	43,7	57,0	50,8	50,7	44,4		57,5	51,6	52,6	47,2	-4,9	-4,4
		SO	2.OG	WA	36,7	32,2	48,8	44,6	49,0	44,7	58,1	51,9	51,8	45,5		58,6	52,7	53,7	48,3	-4,9	-4,4
		SO	3.OG	WA	38,4	33,8	49,7	45,5	49,8	45,6	58,8	52,6	52,6	46,3		59,4	53,4	54,6	49,1	-4,8	-4,3
70	**Förstereistraße 37**	SO	EG	WA	34,6	30,4	49,9	45,7	50,0	45,8	59,5	53,3	53,1	46,9		60,0	54,0	54,9	49,4	-5,1	-4,6
		SO	1.OG	WA	35,0	30,8	51,5	47,3	51,6	47,4	61,2	55,0	54,9	48,6		61,7	55,7	56,6	51,1	-5,1	-4,6
		SO	2.OG	WA	36,0	31,7	52,5	48,2	52,5	48,3	61,9	55,7	55,6	49,3		62,4	56,4	57,4	51,9	-5,0	-4,5
		SO	3.OG	WA	37,7	33,2	52,6	48,4	52,6	48,4	62,0	55,8	55,7	49,4		62,5	56,5	57,5	52,0	-5,0	-4,5
71	**Förstereistraße 40**	NW	EG	WA	32,2	28,2	46,2	42,0	46,3	42,1	55,3	49,1	49,0	42,8		55,8	49,9	51,0	45,5	-4,8	-4,4
		NW	1.OG	WA	32,6	28,6	47,2	43,0	47,3	43,1	56,4	50,2	50,2	43,9		56,9	51,0	52,0	46,6	-4,9	-4,4
		NW	2.OG	WA	33,8	29,8	48,2	44,0	48,3	44,1	57,5	51,3	51,2	45,0		58,0	52,1	53,1	47,6	-4,9	-4,5
		NW	3.OG	WA	36,4	32,2	49,1	44,9	49,2	45,0	58,3	52,1	52,1	45,8		58,8	52,9	54,0	48,5	-4,8	-4,4
72	**Förstereistraße 42**	NW	EG	WA	31,9	27,7	49,8	45,6	49,9	45,7	59,4	53,1	53,0	46,8		59,8	53,9	54,8	49,3	-5,0	-4,6
		NW	1.OG	WA	32,1	27,9	51,4	47,1	51,5	47,2	61,1	54,9	54,7	48,4		61,5	55,5	56,4	50,9	-5,1	-4,6
		NW	2.OG	WA	32,9	28,8	52,4	48,2	52,5	48,2	61,8	55,6	55,5	49,2		62,3	56,3	57,3	51,8	-5,0	-4,5
		NW	3.OG	WA	35,8	31,5	52,5	48,3	52,6	48,4	61,9	55,7	55,7	49,4		62,4	56,5	57,4	52,0	-5,0	-4,5
73	**Förstereistraße 44**	NO	EG	MI	35,8	31,3	62,7	58,4	62,9	58,6	*75,0*	*68,7*	68,0	61,7		75,2	69,1	69,1	63,4	-6,1	-5,7
		NO	1.OG	MI	36,4	31,9	62,3	58,1	62,5	58,3	*73,9*	*67,7*	67,4	61,1		74,2	68,1	68,6	62,9	-5,6	-5,2
		NO	2.OG	MI	37,2	32,6	61,7	57,5	61,9	57,6	*72,9*	*66,7*	66,6	60,3		73,2	67,2	67,8	62,2	-5,4	-5,0
		NO	3.OG	MI	38,3	33,7	61,1	56,9	61,2	57,0	*72,1*	*65,9*	65,8	59,6		72,4	66,4	67,1	61,5	-5,3	-4,9
		NO	4.OG	MI	39,3	35,0	60,6	56,3	60,6	56,4	*71,4*	*65,2*	65,2	58,9		71,8	65,7	66,5	60,8	-5,3	-4,9
74		N	EG	MI	36,7	32,2	61,8	57,6	62,0	57,8	*73,2*	*67,0*	66,4	60,1		73,5	67,4	67,7	62,1	-5,8	-5,3
		N	1.OG	MI	37,5	32,8	61,6	57,3	61,7	57,5	*72,4*	*66,2*	65,9	59,7		72,7	66,7	67,3	61,7	-5,4	-5,0
		N	2.OG	MI	38,2	33,5	61,0	56,8	61,1	56,9	*71,5*	*65,2*	65,2	58,9		71,8	65,8	66,6	61,0	-5,2	-4,8
		N	3.OG	MI	39,4	34,7	60,4	56,1	60,4	56,2	*70,7*	*64,5*	64,4	58,2		71,1	65,1	65,9	60,3	-5,2	-4,8
		N	4.OG	MI	40,7	36,2	59,8	55,5	59,8	55,6	*70,0*	*63,8*	63,8	57,5		70,4	64,4	65,3	59,7	-5,1	-4,7
75		NW	EG	MI	32,1	27,9	55,7	51,5	55,9	51,6	66,0	59,8	59,6	53,3		66,4	60,4	61,1	55,6	-5,3	-4,8
		NW	1.OG	MI	32,6	28,4	56,3	52,1	56,4	52,2	66,6	*60,4*	60,2	54,0		67,0	61,0	61,7	56,2	-5,3	-4,8
		NW	2.OG	MI	33,7	29,5	56,3	52,1	56,4	52,2	66,6	*60,4*	60,3	54,0		67,0	61,0	61,8	56,2	-5,2	-4,8
		NW	3.OG	MI	36,0	31,6	56,1	51,9	56,2	52,0	66,4	*60,1*	60,1	53,8		66,8	60,8	61,6	56,0	-5,2	-4,8
		NW	4.OG	MI	39,6	35,1	55,8	51,6	55,9	51,7	66,0	59,8	59,8	53,5		66,4	60,4	61,3	55,7	-5,1	-4,7
76	**Förstereistraße 44-Balkon**		1.OG	MI	38,7	-	63,5	-	63,6	-	*75,0*	-	68,5	-		75,3	-	69,7	-	-5,6	0,0
			2.OG	MI	39,7	-	62,9	-	63,0	-	*74,1*	-	67,8	-		74,4	-	69,0	-	-5,4	0,0
			3.OG	MI	41,2	-	62,3	-	62,4	-	*73,3*	-	67,1	-		73,7	-	68,3	-	-5,4	0,0
77	**Förstereistraße 45**	SO	EG	WA	33,7	29,7	50,3	46,1	50,3	46,0	60,1	53,8	53,6	47,3		60,5	54,5	55,3	49,8	-5,2	-4,7
		SO	1.OG	WA	34,0	30,0	52,2	47,9	52,1	47,8	61,7	55,5	55,4	49,1		62,2	56,2	57,1	51,5	-5,1	-4,7
		SO	2.OG	WA	34,8	30,8	52,7	48,5	52,7	48,4	62,2	56,0	55,9	49,6		62,7	56,7	57,6	52,1	-5,1	-4,6
		SO	3.OG	WA	36,7	32,5	52,7	48,4	52,6	48,4	62,3	56,0	55,9	49,6		62,7	56,8	57,6	52,1	-5,1	-4,7
78		NW	EG	WA	33,9	29,8	44,1	39,6	44,5	40,0	55,2	49,1	50,0	43,8		55,6	49,6	51,2	45,4	-4,4	-4,2
		NW	1.OG	WA	34,8	30,8	44,7	40,2	45,1	40,5	56,0	49,9	50,8	44,6		56,3	50,4	51,9	46,2	-4,4	-4,2
		NW	2.OG	WA	36,3	32,2	45,3	40,8	45,7	41,1	56,8	50,7	51,6	45,4		57,1	51,1	52,7	46,9	-4,4	-4,2
		NW	3.OG	WA	38,8	34,5	45,9	41,4	46,2	41,7	57,6	51,5	52,4	46,2		57,9	52,0	53,5	47,8	-4,4	-4,2
79	**Förstereistraße 46**	SW	EG	WA	38,5	34,2	63,2	59,0	63,1	58,8	*75,6*	*69,4*	68,0	61,7		75,8	69,8	69,2	63,5	-6,6	-6,3
		SW	1.OG	WA	38,9	34,6	62,8	58,6	62,7	58,5	*74,3*	*68,1*	67,5	61,2		74,6	68,6	68,8	63,1	-5,8	-5,5
		SW	2.OG	WA	39,6	35,1	62,2	57,9	62,1	57,9	*73,3*	*67,1*	66,8	60,5		73,6	67,6	68,1	62,4	-5,5	-5,2
		SW	3.OG	WA	40,6	36,0	61,5	57,3	61,5	57,3	*72,5*	*66,3*	66,2	59,8		72,9	66,8	67,4	61,8	-5,5	-5,0
80		SO	EG	WA	30,9	26,9	57,6	53,4	57,5	53,3	68,2	*62,0*	61,4	55,1		68,6	62,6	62,9	57,3	-5,7	-5,3

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
80	**Förstereistraße 46**	SO	1.OG	WA	30,9	26,9	57,9	53,7	57,9	53,6	68,7	62,5	62,0	55,7		69,0	63,0	63,4	57,8	-5,6	-5,2
		SO	2.OG	WA	30,9	27,0	57,8	53,6	57,8	53,6	68,6	62,4	62,0	55,7		68,9	62,9	63,4	57,8	-5,5	-5,1
		SO	3.OG	WA	31,0	27,0	57,6	53,4	57,5	53,3	68,3	62,1	61,9	55,5		68,7	62,6	63,2	57,6	-5,5	-5,0
81		NW	EG	WA	32,1	28,1	56,6	52,4	56,5	52,3	66,7	60,5	60,2	53,8		67,1	61,1	61,7	56,2	-5,4	-4,9
		NW	1.OG	WA	32,6	28,7	56,9	52,7	56,8	52,6	67,1	60,9	60,6	54,3		67,5	61,5	62,1	56,5	-5,4	-5,0
		NW	2.OG	WA	33,5	29,6	56,8	52,5	56,7	52,5	66,9	60,7	60,5	54,2		67,3	61,3	62,0	56,4	-5,3	-4,9
		NW	3.OG	WA	35,9	31,8	56,5	52,3	56,4	52,2	66,6	60,4	60,2	53,9		67,0	61,0	61,7	56,2	-5,3	-4,8
82		W	EG	WA	39,2	34,9	61,5	57,3	61,3	57,1	72,7	66,5	65,7	59,3		73,0	67,0	67,0	61,4	-6,0	-5,6
		W	1.OG	WA	39,5	35,2	61,0	56,8	61,0	56,7	71,8	65,6	65,2	58,9		72,2	66,2	66,6	61,0	-5,6	-5,2
		W	2.OG	WA	40,0	35,7	60,4	56,1	60,3	56,1	70,9	64,7	64,6	58,3		71,3	65,3	66,0	60,3	-5,3	-5,0
		W	3.OG	WA	41,0	36,5	59,7	55,5	59,7	55,4	70,2	64,0	63,9	57,6		70,6	64,6	65,3	59,7	-5,3	-4,9
83	**Förstereistraße 46-Balkon**		1.OG	WA	41,7	37,4	63,3	59,1	63,2	59,0	74,3	68,1	67,7	61,4		74,6	68,6	69,1	63,4	-5,5	-5,2
			2.OG	WA	42,3	38,0	62,6	58,4	62,6	58,4	73,3	67,1	67,0	60,7		73,7	67,7	68,4	62,7	-5,3	-5,0
84	**Förstereistraße 47**	SO	EG	WA	33,5	29,5	45,5	41,2	45,5	41,2	54,8	48,6	48,4	42,1		55,3	49,3	50,3	44,8	-5,0	-4,5
		SO	1.OG	WA	33,8	29,8	46,5	42,3	46,5	42,3	55,9	49,7	49,6	43,3		56,4	50,5	51,4	45,9	-5,0	-4,6
		SO	2.OG	WA	34,6	30,5	47,5	43,3	47,5	43,3	57,0	50,8	50,7	44,4		57,5	51,6	52,5	47,0	-5,0	-4,6
		SO	3.OG	WA	36,5	32,3	48,5	44,2	48,4	44,2	57,8	51,6	51,5	45,3		58,3	52,4	53,4	47,9	-4,9	-4,5
85		NW	EG	WA	34,5	30,5	44,5	40,2	44,6	40,3	54,5	48,4	48,2	42,0		55,0	49,0	49,9	44,4	-5,1	-4,6
		NW	1.OG	WA	35,4	31,4	45,2	40,9	45,3	41,0	55,4	49,2	49,1	42,9		55,8	49,9	50,7	45,2	-5,1	-4,7
		NW	2.OG	WA	37,1	33,1	45,9	41,6	46,0	41,7	56,2	50,1	50,0	43,7		56,7	50,7	51,6	46,1	-5,1	-4,6
		NW	3.OG	WA	39,5	35,4	46,7	42,4	46,8	42,5	57,1	50,9	50,9	44,6		57,5	51,6	52,5	47,0	-5,0	-4,6
86	**Förstereistraße 48**	SO	EG	WA	30,8	26,9	49,9	45,6	49,8	45,6	61,2	55,0	54,7	48,4		61,5	55,4	55,9	50,2	-5,6	-5,2
		SO	1.OG	WA	30,9	26,9	51,2	46,9	51,1	46,8	62,4	56,2	55,8	49,5		62,7	56,7	57,1	51,4	-5,6	-5,3
		SO	2.OG	WA	30,9	26,9	52,0	47,8	52,0	47,7	63,1	56,9	56,7	50,4		63,5	57,4	57,9	52,3	-5,6	-5,1
		SO	3.OG	WA	31,0	27,0	52,3	48,1	52,3	48,1	63,6	57,3	57,1	50,8		63,9	57,8	58,4	52,7	-5,5	-5,1
87		NW	EG	WA	32,1	28,2	50,3	46,1	50,3	46,0	59,9	53,7	53,5	47,1		60,3	54,4	55,2	49,7	-5,1	-4,7
		NW	1.OG	WA	32,9	29,0	52,1	47,9	52,0	47,8	61,6	55,4	55,2	48,9		62,1	56,1	56,9	51,4	-5,2	-4,7
		NW	2.OG	WA	34,1	30,3	52,7	48,5	52,6	48,4	62,1	55,9	55,7	49,4		62,5	56,6	57,5	52,0	-5,0	-4,6
		NW	3.OG	WA	36,8	32,9	52,6	48,4	52,6	48,4	62,1	55,9	55,8	49,5		62,6	56,6	57,5	52,0	-5,1	-4,6
88	**Förstereistraße 50**	SO	EG	WA	30,9	26,9	49,1	44,9	49,1	44,8	59,6	53,4	53,2	46,9		60,0	54,0	54,7	49,0	-5,3	-5,0
		SO	1.OG	WA	30,9	26,9	50,0	45,7	50,0	45,7	60,4	54,2	54,0	47,7		60,8	54,8	55,5	49,9	-5,3	-4,9
		SO	2.OG	WA	30,9	26,9	50,8	46,6	50,8	46,6	61,2	55,0	54,8	48,5		61,6	55,6	56,3	50,7	-5,3	-4,9
		SO	3.OG	WA	30,9	27,0	51,6	47,4	51,6	47,4	61,9	55,7	55,5	49,2		62,3	56,3	57,0	51,4	-5,3	-4,9
89		NW	EG	WA	33,2	29,2	46,0	41,7	46,0	41,7	55,2	49,0	48,8	42,6		55,7	49,8	50,7	45,3	-5,0	-4,5
		NW	1.OG	WA	34,1	30,1	47,0	42,7	47,0	42,7	56,3	50,1	50,0	43,7		56,8	50,9	51,8	46,4	-5,0	-4,5
		NW	2.OG	WA	35,9	31,8	48,0	43,8	48,0	43,7	57,5	51,3	51,1	44,9		58,0	52,0	52,9	47,5	-5,1	-4,5
		NW	3.OG	WA	38,9	34,8	49,0	44,7	48,9	44,6	58,3	52,1	52,0	45,7		58,8	52,9	53,9	48,4	-4,9	-4,5
90	**Jordanstraße 1**	SW	EG	WA	35,4	31,0	53,7	48,7	55,6	50,5	56,2	50,3	55,3	49,5		58,2	52,6	58,5	53,1	0,3	0,5
		SW	1.OG	WA	35,7	31,2	55,3	50,2	56,9	51,9	57,8	51,9	56,9	51,1		59,8	54,2	59,9	54,5	0,1	0,3
		SW	2.OG	WA	36,4	31,7	56,3	51,3	58,1	53,1	58,5	52,6	57,7	51,9		60,6	55,0	60,9	55,5	0,3	0,5
		SW	3.OG	WA	37,8	33,0	56,3	51,3	58,4	53,3	58,7	52,7	57,9	52,1		60,7	55,1	61,2	55,8	0,5	0,7
91	**Jordanstraße 2**	N	EG	WA	35,1	30,6	52,9	47,8	54,7	49,7	55,2	49,2	54,4	48,6		57,2	51,6	57,6	52,2	0,4	0,6
		N	1.OG	WA	35,6	31,1	54,2	49,2	56,0	51,0	56,6	50,7	55,8	50,0		58,6	53,1	58,9	53,5	0,3	0,4
		N	2.OG	WA	36,6	31,9	55,4	50,4	57,1	52,1	57,6	51,7	56,8	51,0		59,7	54,1	60,0	54,6	0,3	0,5
		N	3.OG	WA	38,2	33,4	55,6	50,6	57,6	52,6	57,9	51,9	57,1	51,3		59,9	54,4	60,4	55,0	0,5	0,6
		N	4.OG	WA	40,2	35,4	55,6	50,6	57,7	52,7	57,9	52,0	57,2	51,4		60,0	54,4	60,5	55,1	0,5	0,7
92	**Katharinenstraße 1**	S	EG	WA	35,9	30,7	53,0	48,0	55,4	50,4	55,5	49,6	58,9	53,1	N	57,5	51,9	60,6	55,0	3,1	3,1

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
92	**Katharinenstraße 1**	S	1.OG	WA	36,4	31,2	54,0	49,0	56,5	51,5	56,6	50,7	60,2	54,3	T/N	58,5	52,9	61,7	56,2	3,2	3,3
		S	2.OG	WA	37,1	31,8	55,0	49,9	57,6	52,6	57,6	51,7	61,1	55,2	T/N	59,5	53,9	62,7	57,1	3,2	3,2
		S	3.OG	WA	38,0	32,8	55,8	50,7	58,3	53,2	58,3	52,3	61,5	55,6	T/N	60,2	54,7	63,2	57,6	3,0	2,9
		S	4.OG	WA	39,3	34,2	56,0	51,0	58,4	53,4	58,6	52,6	61,7	55,9	T/N	60,5	54,9	63,4	57,8	2,9	2,9
93		O	EG	WA	33,7	29,1	38,4	33,5	40,5	35,6	35,3	29,3	37,0	31,2		41,0	35,9	42,7	37,6	1,7	1,7
		O	1.OG	WA	33,7	29,1	38,5	33,6	40,5	35,6	36,2	30,2	37,9	32,0		41,3	36,2	43,0	37,8	1,7	1,6
		O	2.OG	WA	33,7	29,1	38,5	33,7	40,6	35,7	37,3	31,3	38,9	33,1		41,7	36,5	43,4	38,2	1,7	1,7
		O	3.OG	WA	33,7	29,2	38,6	33,7	40,7	35,7	38,7	32,8	40,3	34,4		42,3	37,1	43,9	38,6	1,6	1,5
		O	4.OG	WA	31,7	27,3	37,8	33,0	39,5	34,7	40,2	34,2	41,2	35,3		42,5	37,1	43,7	38,4	1,2	1,3
94		N	EG	WA	37,8	32,8	55,4	50,3	57,7	52,7	57,4	51,4	60,7	54,9	T/N	59,5	54,0	62,5	57,0	3,0	3,0
		N	1.OG	WA	38,8	33,8	56,3	51,3	58,7	53,6	58,3	52,3	61,7	55,9	T/N	60,4	54,9	63,5	57,9	3,1	3,0
		N	2.OG	WA	40,3	35,2	57,2	52,1	59,6	54,5	59,2	53,2	62,7	56,8	T/N	61,3	55,8	64,4	58,9	3,1	3,1
		N	3.OG	WA	42,2	37,1	58,0	52,9	60,3	55,3	59,9	54,0	63,2	57,4	T/N	62,1	56,5	65,0	59,5	2,9	3,0
		N	4.OG	WA	42,5	37,4	58,4	53,4	60,7	55,7	60,4	54,4	62,5	56,6	T/N	62,6	57,0	64,7	59,2	2,1	2,2
95		W	EG	WA	39,0	33,7	57,6	52,6	60,1	55,1	60,3	54,3	63,9	58,0	T/N	62,2	56,6	65,4	59,8	3,2	3,2
		W	1.OG	WA	39,8	34,5	58,8	53,7	61,4	56,4	61,4	55,5	65,3	59,4	T/N	63,3	57,7	66,8	61,2	3,5	3,5
		W	2.OG	WA	40,9	35,6	59,8	54,8	62,4	57,4	62,4	56,5	65,8	60,0	T/N	64,3	58,7	67,5	61,9	3,2	3,2
		W	3.OG	WA	42,5	37,2	60,2	55,2	62,6	57,6	62,8	56,9	66,1	60,3	T/N	64,7	59,1	67,8	62,2	3,1	3,1
		W	4.OG	WA	44,3	39,2	60,3	55,3	62,7	57,7	63,0	57,0	66,3	60,4	T/N	64,9	59,3	67,9	62,3	3,0	3,0
96	**Katharinenstraße 1-Anbau**	O	EG	WA	34,6	30,0	42,5	37,5	44,6	39,6	44,7	38,8	46,1	40,3		47,0	41,5	48,6	43,2	1,6	1,7
		O	1.OG	WA	34,8	30,2	42,9	37,9	45,0	40,0	45,6	39,6	46,8	41,0		47,7	42,2	49,2	43,7	1,5	1,5
		O	2.OG	WA	35,3	30,7	43,4	38,4	45,4	40,4	46,4	40,5	47,6	41,8		48,4	42,9	49,8	44,4	1,4	1,5
		O	3.OG	WA	36,2	31,5	43,9	38,9	45,9	40,9	47,5	41,6	48,6	42,8		49,3	43,7	50,7	45,2	1,4	1,5
97		N	EG	WA	35,5	30,8	53,9	48,9	56,2	51,2	55,6	49,6	57,9	52,0	N	57,9	52,3	60,1	54,7	2,2	2,4
		N	1.OG	WA	36,1	31,3	54,7	49,7	57,0	52,0	56,3	50,4	58,7	52,8	N	58,6	53,1	60,9	55,5	2,3	2,4
		N	2.OG	WA	37,1	32,2	55,5	50,4	57,8	52,8	57,1	51,1	59,5	53,6	T/N	59,4	53,8	61,7	56,2	2,3	2,4
		N	3.OG	WA	38,6	33,7	56,2	51,2	58,5	53,5	57,9	51,9	60,2	54,3	T/N	60,1	54,6	62,5	57,0	2,4	2,4
98		W	EG	WA	36,7	31,8	55,8	50,8	58,2	53,2	57,7	51,7	60,1	54,3	T/N	59,9	54,3	62,3	56,8	2,4	2,5
		W	1.OG	WA	37,6	32,7	56,7	51,7	59,1	54,1	58,6	52,6	61,1	55,2	T/N	60,8	55,2	63,2	57,7	2,4	2,5
		W	2.OG	WA	38,9	34,0	57,6	52,5	60,0	55,0	59,5	53,5	62,0	56,2	T/N	61,6	56,1	64,2	58,7	2,6	2,6
		W	3.OG	WA	40,8	35,8	58,4	53,3	60,8	55,8	60,2	54,3	62,6	56,8	T/N	62,4	56,9	64,8	59,3	2,4	2,4
99	**Katharinenstraße 4**	N	EG	MI	33,1	28,4	49,6	44,6	51,9	46,9	51,3	45,3	53,4	47,6		53,6	48,0	55,8	50,3	2,2	2,3
		N	1.OG	MI	34,3	29,6	50,3	45,3	52,7	47,7	52,1	46,1	54,3	48,4		54,3	48,8	56,6	51,1	2,3	2,3
		N	2.OG	MI	36,1	31,3	51,0	46,0	53,4	48,4	52,8	46,9	55,1	49,3		55,1	49,5	57,4	51,9	2,3	2,4
		N	3.OG	MI	38,8	34,0	51,7	46,7	54,1	49,1	53,7	47,7	56,0	50,1		55,9	50,3	58,2	52,7	2,3	2,4
100		W	EG	MI	31,5	26,9	47,6	42,7	50,2	45,2	50,5	44,6	52,4	46,6		52,4	46,8	54,5	49,0	2,1	2,2
		W	1.OG	MI	31,5	26,9	48,5	43,6	51,1	46,1	51,5	45,6	53,5	47,7		53,3	47,7	55,5	50,0	2,2	2,3
		W	2.OG	MI	31,7	27,0	49,6	44,6	52,1	47,1	52,5	46,6	54,6	48,8		54,3	48,8	56,6	51,1	2,3	2,3
		W	3.OG	MI	33,6	28,8	51,0	46,1	53,3	48,4	53,6	47,7	55,6	49,7		55,5	50,0	57,6	52,1	2,1	2,1
101	**Königsbrücker Straße 2**	SW	EG	MI	28,6	23,9	62,6	58,1	63,7	59,1	65,1	59,2	67,5	61,7	T/N	67,0	61,7	69,0	63,6	2,0	1,9
		SW	1.OG	MI	28,7	24,0	64,0	59,5	65,3	60,6	66,0	60,7	68,0	62,1	N	68,1	62,8	69,9	64,5	1,8	1,7
		SW	2.OG	MI	28,7	24,0	64,8	60,3	65,9	61,3	66,3	60,3	68,1	62,2	N	68,6	63,3	70,1	64,8	1,5	1,5
		SW	3.OG	MI	29,4	24,6	65,0	60,5	66,0	61,4	66,3	60,3	68,0	62,1	N	68,7	63,4	70,1	64,8	1,4	1,4
		SW	4.OG	MI	36,2	31,5	65,0	60,5	66,0	61,4	66,1	60,2	67,8	61,9	N	68,6	63,4	70,0	64,7	1,4	1,3
		SW	5.OG	MI	36,3	31,6	64,9	60,5	65,9	61,3	65,9	60,0	67,4	61,6	N	68,5	63,2	69,8	64,5	1,3	1,3
102		S	EG	MI	26,4	21,7	60,8	56,5	61,3	56,9	62,2	56,2	63,2	57,3		64,6	59,4	65,4	60,1	0,8	0,7
		S	1.OG	MI	26,4	21,7	62,0	57,8	62,6	58,2	63,8	57,8	64,8	58,8		66,0	60,8	66,8	61,5	0,8	0,7

Königsbrücker Straße
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.1.3.3
Summenpegelermittlung
Prognose 2030

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
102	**Königsbrücker Straße 2**	S	2.OG	MI	26,4	21,7	63,1	58,9	63,6	59,3	64,3	58,3	65,1	59,2	N	66,7	61,6	67,4	62,2	0,7	0,6
		S	3.OG	MI	26,4	21,8	63,5	59,3	64,0	59,7	64,4	58,5	65,2	59,3	N	67,0	61,9	67,7	62,5	0,7	0,6
		S	4.OG	MI	26,6	21,9	63,6	59,4	64,1	59,8	64,5	58,5	65,2	59,2	N	67,1	62,0	67,7	62,5	0,6	0,5
		S	5.OG	MI	26,6	21,9	63,6	59,4	64,1	59,7	64,4	58,4	65,0	59,1	N	67,0	61,9	67,6	62,4	0,6	0,5
103		W	EG	MI	38,9	33,9	62,2	57,5	63,8	59,0	65,6	59,7	68,6	62,8	T/N	67,2	61,7	69,9	64,3	2,7	2,6
		W	1.OG	MI	41,3	36,2	63,5	58,9	65,2	60,4	66,2	60,3	69,0	63,2	T/N	68,1	62,7	70,5	65,0	2,4	2,3
		W	2.OG	MI	43,6	38,7	64,1	59,4	65,6	60,9	66,5	60,6	69,1	63,3	T/N	68,5	63,1	70,7	65,2	2,2	2,1
		W	3.OG	MI	44,4	39,4	64,4	59,8	65,8	61,1	66,5	60,6	69,0	63,1	T/N	68,6	63,3	70,7	65,3	2,1	2,0
		W	4.OG	MI	44,9	40,0	64,5	59,9	65,9	61,2	66,4	60,5	68,7	62,9	T/N	68,6	63,2	70,6	65,1	2,0	1,9
		W	5.OG	MI	45,6	40,7	64,4	59,8	65,8	61,1	66,2	60,3	68,4	62,6	T/N	68,5	63,1	70,3	64,9	1,8	1,8
104	**Königsbrücker Straße 2-Balkon**		1.OG	MI	44,0	38,9	65,8	61,1	67,6	62,7	68,7	62,8	71,6	65,7	T	70,5	65,0	73,0	67,5	2,5	2,5
			2.OG	MI	46,1	41,1	66,2	61,6	67,9	63,1	68,9	63,0	71,6	65,7	T	70,8	65,4	73,1	67,6	2,3	2,2
			3.OG	MI	46,7	41,8	66,6	62,0	68,1	63,3	68,8	62,9	71,4	65,5	T	70,9	65,5	73,0	67,6	2,1	2,1
			4.OG	MI	47,4	42,5	66,6	62,0	68,1	63,3	68,7	62,7	71,0	65,2	T	70,8	65,4	72,8	67,4	2,0	2,0
105	**Königsbrücker Straße 4**	W	EG	MI	38,3	33,2	61,8	57,1	63,7	58,8	64,7	58,8	68,0	62,1	T/N	66,5	61,0	69,3	63,8	2,8	2,8
		W	1.OG	MI	41,0	35,9	63,1	58,3	65,0	60,2	65,3	59,4	68,3	62,5	T/N	67,4	61,9	70,0	64,5	2,6	2,6
		W	2.OG	MI	43,5	38,5	63,5	58,7	65,3	60,5	65,6	59,7	68,4	62,5	T/N	67,7	62,3	70,1	64,6	2,4	2,3
		W	3.OG	MI	44,6	39,6	63,8	59,0	65,5	60,7	65,6	59,7	68,3	62,4	T/N	67,8	62,4	70,1	64,6	2,3	2,2
		W	4.OG	MI	45,1	40,2	64,0	59,3	65,6	60,8	65,5	59,6	68,0	62,1	T/N	67,9	62,5	70,0	64,6	2,1	2,1
		W	5.OG	MI	45,8	40,9	64,0	59,3	65,6	60,8	65,3	59,4	67,7	61,8	T/N	67,8	62,4	69,8	64,4	2,0	2,0
106	**Königsbrücker Straße 4a**	W	EG	MI	39,9	34,9	61,6	56,8	63,7	58,8	64,9	58,9	68,3	62,5	T/N	66,5	61,0	69,6	64,0	3,1	3,0
		W	1.OG	MI	43,0	38,2	62,9	58,0	65,0	60,1	65,5	59,5	68,6	62,8	T/N	67,4	61,9	70,2	64,7	2,8	2,8
		W	2.OG	MI	45,1	40,3	63,2	58,3	65,2	60,3	65,7	59,8	68,7	62,8	T/N	67,7	62,2	70,3	64,8	2,6	2,6
		W	3.OG	MI	45,7	40,8	63,4	58,6	65,3	60,4	65,8	59,8	68,5	62,6	T/N	67,8	62,3	70,2	64,7	2,4	2,4
		W	4.OG	MI	46,2	41,3	63,5	58,8	65,4	60,5	65,7	59,8	68,2	62,4	T/N	67,8	62,3	70,1	64,6	2,3	2,3
		W	5.OG	MI	46,8	42,0	63,6	58,8	65,4	60,5	65,5	59,6	67,9	62,1	T/N	67,7	62,3	69,9	64,4	2,2	2,1
107	**Königsbrücker Straße 4-Balkon**		1.OG	MI	43,5	38,4	65,7	60,9	67,5	62,7	68,7	62,8	71,7	65,8	T	70,5	65,0	73,1	67,5	2,6	2,5
			2.OG	MI	46,1	41,1	66,0	61,3	67,8	63,0	68,9	63,0	71,7	65,8	T	70,7	65,3	73,2	67,6	2,5	2,3
			3.OG	MI	46,8	41,9	66,3	61,7	67,9	63,2	68,8	62,9	71,4	65,6	T	70,8	65,4	73,0	67,6	2,2	2,2
			4.OG	MI	47,5	42,6	66,5	61,8	68,0	63,2	68,7	62,8	71,1	65,3	T	70,7	65,3	72,8	67,4	2,1	2,1
108	**Königsbrücker Straße 5**	S	EG	MI	44,9	40,2	59,3	54,4	60,8	55,9	62,9	57,0	65,3	59,5	T/N	64,5	59,0	66,7	61,1	2,2	2,1
		S	1.OG	MI	45,3	40,5	60,3	55,4	62,1	57,1	63,0	57,1	65,4	59,5	T/N	64,9	59,4	67,1	61,5	2,2	2,1
		S	2.OG	MI	45,8	41,0	60,4	55,5	62,2	57,3	62,8	56,9	65,1	59,3	T/N	64,8	59,3	67,0	61,4	2,2	2,1
109		O	EG	MI	32,9	28,4	63,6	58,6	65,1	60,1	68,2	62,3	71,3	65,5	T/N	69,5	63,8	72,3	66,6	2,8	2,8
		O	1.OG	MI	33,5	29,0	63,8	58,9	65,6	60,6	67,9	62,0	70,6	64,7	T/N	69,3	63,7	71,8	66,1	2,5	2,4
		O	2.OG	MI	33,9	29,5	63,8	58,8	65,5	60,5	67,3	61,4	69,7	63,8	T/N	68,9	63,3	71,1	65,5	2,2	2,2
110		N	EG	MI	44,2	39,5	58,9	53,9	60,2	55,2	61,7	55,8	64,9	59,1	T/N	63,6	58,0	66,2	60,6	2,6	2,6
		N	1.OG	MI	44,5	39,8	59,9	55,0	61,6	56,6	62,3	56,4	65,0	59,2	T/N	64,3	58,8	66,7	61,1	2,4	2,3
		N	2.OG	MI	46,0	41,1	60,1	55,1	61,9	56,9	62,5	56,6	65,0	59,1	T/N	64,6	59,0	66,7	61,2	2,1	2,2
111		W	EG	MI	46,3	41,4	52,4	48,2	52,5	48,3	48,9	42,8	48,7	42,7		54,7	50,0	54,7	50,0	0,0	0,0
		W	1.OG	MI	46,8	41,9	52,9	48,7	53,0	48,8	49,6	43,5	49,4	43,4		55,2	50,5	55,2	50,5	0,0	0,0
		W	2.OG	MI	47,4	42,5	53,4	49,2	53,5	49,3	50,4	44,3	50,2	44,2		55,8	51,1	55,9	51,1	0,1	0,0
112	**Königsbrücker Straße 6**	W	EG	MI	40,4	35,5	61,5	56,6	63,9	58,9	65,0	59,1	68,6	62,7	T/N	66,6	61,0	69,9	64,3	3,3	3,3
		W	1.OG	MI	43,3	38,5	62,8	57,9	65,0	60,1	65,6	59,7	68,9	63,0	T/N	67,4	61,9	70,4	64,8	3,0	2,9
		W	2.OG	MI	44,9	40,0	63,0	58,1	65,2	60,2	65,8	59,9	68,8	63,0	T/N	67,7	62,1	70,4	64,9	2,7	2,8
		W	3.OG	MI	45,6	40,7	63,1	58,3	65,2	60,3	65,8	59,9	68,7	62,8	T/N	67,7	62,2	70,3	64,8	2,6	2,6
		W	4.OG	MI	46,1	41,2	63,2	58,4	65,2	60,3	65,8	59,9	68,4	62,5	T/N	67,7	62,2	70,1	64,6	2,4	2,4

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
112	**Königsbrücker Straße 6**	W	5.OG	MI	46,8	42,0	63,2	58,4	65,2	60,3	65,6	59,7	68,0	62,2	T/N	67,6	62,2	69,9	64,4	2,3	2,2
113	**Königsbrücker Straße 6a**	N	EG	MI	39,8	35,0	56,2	51,3	58,6	53,7	57,9	52,0	61,3	55,4	N	60,2	54,7	63,2	57,7	3,0	3,0
		N	1.OG	MI	42,0	37,3	57,6	52,7	60,3	55,3	59,2	53,3	62,2	56,4	N	61,6	56,1	64,4	58,9	2,8	2,8
		N	2.OG	MI	42,7	38,0	58,3	53,4	60,8	55,8	59,8	53,9	62,5	56,7	N	62,2	56,7	64,8	59,3	2,6	2,6
		N	3.OG	MI	44,8	39,9	58,6	53,6	60,9	55,9	60,2	54,3	62,7	56,9	N	62,5	57,1	65,0	59,5	2,5	2,4
		N	4.OG	MI	45,4	40,6	58,4	53,4	60,7	55,7	60,4	54,5	62,8	56,9	N	62,6	57,1	64,9	59,4	2,3	2,3
		N	5.OG	MI	46,4	41,6	58,2	53,2	60,6	55,6	60,4	54,5	62,4	56,5		62,6	57,1	64,7	59,2	2,1	2,1
114		NW	EG	MI	41,0	36,2	60,5	55,6	63,2	58,2	63,1	57,2	66,7	60,9	T/N	65,0	59,5	68,3	62,8	3,3	3,3
		NW	1.OG	MI	43,2	38,4	62,0	57,0	64,5	59,5	63,7	57,8	66,9	61,1	T/N	66,0	60,5	68,9	63,4	2,9	2,9
		NW	2.OG	MI	44,3	39,4	62,1	57,2	64,6	59,6	64,0	58,1	66,9	61,1	T/N	66,2	60,7	68,9	63,4	2,7	2,7
		NW	3.OG	MI	45,6	40,7	62,2	57,3	64,6	59,6	64,1	58,1	66,8	60,9	T/N	66,3	60,8	68,8	63,3	2,5	2,5
		NW	4.OG	MI	46,0	41,1	62,1	57,1	64,4	59,4	64,0	58,1	66,5	60,6	T/N	66,2	60,7	68,6	63,1	2,4	2,4
		NW	5.OG	MI	46,9	42,1	62,0	57,0	64,3	59,3	63,9	58,0	66,1	60,3	T/N	66,1	60,6	68,3	62,9	2,2	2,3
115		W	EG	MI	40,6	35,8	61,5	56,6	64,0	59,0	64,1	58,2	67,8	61,9	T/N	66,0	60,5	69,3	63,7	3,3	3,2
		W	1.OG	MI	43,1	38,3	62,7	57,8	65,1	60,1	64,6	58,7	68,0	62,1	T/N	66,8	61,3	69,8	64,3	3,0	3,0
		W	2.OG	MI	44,4	39,5	62,9	58,0	65,2	60,2	64,9	59,0	67,9	62,1	T/N	67,0	61,6	69,8	64,3	2,8	2,7
		W	3.OG	MI	45,5	40,6	63,0	58,2	65,2	60,3	64,9	59,0	67,7	61,9	T/N	67,1	61,6	69,7	64,2	2,6	2,6
		W	4.OG	MI	46,0	41,0	63,1	58,2	65,2	60,3	64,8	58,9	67,4	61,6	T/N	67,1	61,6	69,5	64,0	2,4	2,4
		W	5.OG	MI	46,8	42,0	63,0	58,1	65,1	60,1	64,7	58,8	67,1	61,2	T/N	67,0	61,5	69,2	63,7	2,2	2,2
116	**Königsbrücker Straße 6a-Balkon**		1.OG	MI	45,7	40,8	65,0	60,1	67,4	62,4	67,0	61,1	70,3	64,5	T	69,1	63,6	72,1	66,6	3,0	3,0
			2.OG	MI	46,5	41,6	65,1	60,2	67,4	62,5	67,1	61,2	70,2	64,3	T	69,3	63,8	72,0	66,5	2,7	2,7
			3.OG	MI	47,7	42,8	65,2	60,3	67,4	62,5	67,0	61,1	69,8	64,0	T	69,3	63,8	71,8	66,3	2,5	2,5
			4.OG	MI	48,1	43,2	65,1	60,3	67,3	62,4	66,9	61,0	69,5	63,6	T	69,1	63,7	71,5	66,1	2,4	2,4
117	**Königsbrücker Straße 6b**	W	EG	MI	30,1	25,1	47,3	42,8	48,6	43,9	47,9	42,0	50,4	44,6		50,7	45,5	52,6	47,3	1,9	1,8
		W	1.OG	MI	31,7	26,6	47,8	43,2	49,0	44,4	48,7	42,8	51,2	45,3		51,3	46,1	53,3	47,9	2,0	1,8
		W	2.OG	MI	34,3	29,1	48,2	43,7	49,6	44,9	49,7	43,8	52,1	46,2		52,1	46,8	54,1	48,7	2,0	1,9
		W	3.OG	MI	40,2	35,0	49,0	44,5	50,3	45,7	50,9	44,9	53,1	47,2		53,3	48,0	55,1	49,7	1,8	1,7
		W	4.OG	MI	41,5	36,4	49,7	45,1	51,1	46,4	52,1	46,2	54,0	48,1		54,3	49,0	55,9	50,5	1,6	1,5
		W	5.OG	MI	43,1	38,2	49,1	44,4	50,7	45,9	53,0	47,0	54,4	48,6		54,8	49,3	56,2	50,7	1,4	1,4
118		N	EG	MI	33,5	28,3	50,2	45,3	52,4	47,5	52,4	46,5	54,3	48,4		54,5	49,0	56,5	51,0	2,0	2,0
		N	1.OG	MI	36,1	30,9	51,0	46,1	53,2	48,2	53,1	47,2	55,1	49,2		55,2	49,7	57,3	51,8	2,1	2,1
		N	2.OG	MI	40,3	35,2	51,7	46,8	53,9	49,0	53,9	48,0	55,9	50,1		56,0	50,6	58,1	52,6	2,1	2,0
		N	3.OG	MI	43,8	38,8	52,4	47,5	54,7	49,8	54,7	48,8	56,7	50,8		56,9	51,5	59,0	53,5	2,1	2,0
		N	4.OG	MI	44,8	39,8	53,1	48,1	55,4	50,4	55,3	49,4	57,1	51,3		57,6	52,1	59,5	54,0	1,9	1,9
		N	5.OG	MI	45,7	40,9	53,5	48,6	55,7	50,8	55,7	49,8	57,5	51,6		58,0	52,6	59,9	54,4	1,9	1,8
119	**Königsbrücker Straße 6c**	NO	EG	MI	36,9	32,1	47,8	42,9	49,9	45,0	50,1	44,2	51,3	45,4		52,2	46,8	53,8	48,3	1,6	1,5
		NO	1.OG	MI	39,0	34,1	48,3	43,4	50,4	45,4	50,6	44,7	51,8	45,9		52,8	47,3	54,3	48,9	1,5	1,6
		NO	2.OG	MI	41,2	36,4	48,7	43,8	50,9	45,9	51,0	45,1	52,3	46,4		53,3	47,9	54,8	49,4	1,5	1,5
		NO	3.OG	MI	42,4	37,6	49,2	44,3	51,4	46,4	51,5	45,6	52,8	46,9		53,9	48,4	55,4	49,9	1,5	1,5
		NO	4.OG	MI	43,0	38,2	49,7	44,8	51,9	46,9	52,0	46,1	53,3	47,5		54,4	48,9	55,9	50,5	1,5	1,6
		NO	5.OG	MI	44,1	39,3	50,1	45,2	52,3	47,4	52,6	46,7	53,8	48,0		54,9	49,5	56,4	51,0	1,5	1,5
120	**Königsbrücker Straße 7**	S	EG	MI	40,7	35,9	59,3	54,4	60,6	55,6	61,8	55,8	64,8	59,0	T/N	63,7	58,2	66,2	60,7	2,5	2,5
		S	1.OG	MI	41,5	36,6	60,2	55,3	61,9	57,0	62,2	56,3	65,0	59,1	T/N	64,3	58,8	66,7	61,2	2,4	2,4
121		O	EG	MI	34,0	29,4	63,4	58,5	64,7	59,7	65,9	60,0	69,0	63,2	T/N	67,9	62,3	70,4	64,8	2,5	2,5
		O	1.OG	MI	35,3	30,7	63,7	58,7	65,4	60,4	66,2	60,3	68,8	62,9	T/N	68,1	62,6	70,4	64,9	2,3	2,3
122		N	EG	MI	44,8	40,1	58,6	53,6	59,7	54,7	60,9	55,0	62,7	56,8		63,0	57,5	64,5	59,0	1,5	1,5
		N	1.OG	MI	45,3	40,5	59,7	54,7	61,2	56,2	61,9	56,0	63,2	57,4		64,0	58,5	65,4	59,9	1,4	1,4

SoundPLAN 8.0

Königsbrücker Straße
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 16: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.1.3.3
Summenpegelermittlung
Prognose 2030

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)] Tag	Nacht	Straßenb. Nullfall [dB(A)] Tag	Nacht	Straßenb.Planfall [dB(A)] Tag	Nacht	MIV Nullfall in dB(A) Tag	Nacht	MIV Planfall [dB(A)] Tag	Nacht	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A) Tag	Nacht	Summenpegel Planfall in dB(A) Tag	Nacht	Änderung in dB(A) Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
123	**Königsbrücker Straße 7**	W	EG	MI	45,6	40,8	52,1	47,9	52,2	48,0	48,1	42,1	48,0	42,0		54,2	49,6	54,3	49,6	0,1	0,0
		W	1.OG	MI	46,1	41,2	52,6	48,4	52,7	48,5	48,9	42,9	48,9	42,9		54,8	50,1	54,8	50,1	0,0	0,0
124	**Königsbrücker Straße 8**	S	EG	MI	33,2	28,3	58,4	53,5	60,9	56,0	60,6	54,7	63,2	57,3	N	62,7	57,2	65,2	59,7	2,5	2,5
		S	1.OG	MI	36,4	31,5	59,7	54,8	62,1	57,2	61,3	55,4	63,6	57,7	N	63,6	58,2	65,9	60,5	2,3	2,3
		S	2.OG	MI	39,1	34,3	59,9	55,0	62,2	57,3	61,6	55,7	63,7	57,8	N	63,9	58,4	66,0	60,6	2,1	2,2
125		N	EG	MI	41,6	36,8	53,5	48,6	56,4	51,4	57,7	51,8	59,7	53,9		59,2	53,6	61,4	55,9	2,2	2,3
		N	1.OG	MI	43,4	38,6	55,0	50,0	58,0	53,0	58,9	53,0	60,6	54,8		60,5	54,9	62,6	57,1	2,1	2,2
		N	2.OG	MI	44,6	39,7	55,7	50,7	58,5	53,5	59,7	53,8	61,0	55,1		61,2	55,6	63,0	57,5	1,8	1,9
126		N	EG	MI	42,1	37,3	59,7	54,7	63,2	58,2	61,7	55,8	65,4	59,6	T/N	63,9	58,3	67,5	62,0	3,6	3,7
		N	1.OG	MI	43,6	38,8	60,3	55,3	63,4	58,4	62,6	56,7	65,5	59,6	T/N	64,7	59,1	67,6	62,1	2,9	3,0
		N	2.OG	MI	44,8	39,9	60,3	55,3	63,2	58,2	62,8	56,9	65,1	59,2	T/N	64,8	59,2	67,3	61,8	2,5	2,6
127		W	EG	MI	40,5	35,6	63,9	58,9	67,0	62,0	65,6	59,7	70,4	64,6	T/N	67,8	62,3	72,0	66,5	4,2	4,2
		W	1.OG	MI	43,1	38,3	64,1	59,1	67,0	62,0	66,0	60,1	69,7	63,9	T/N	68,2	62,6	71,6	66,1	3,4	3,5
		W	2.OG	MI	45,1	40,3	64,0	59,0	66,7	61,7	65,9	60,0	68,9	63,1	T/N	68,1	62,6	71,0	65,5	2,9	2,9
128	**Königsbrücker Straße 9**	S	EG	MI	38,9	34,0	59,1	54,2	60,2	55,3	60,2	54,3	62,4	56,5	N	62,7	57,3	64,5	59,0	1,8	1,7
		S	1.OG	MI	39,8	34,9	60,2	55,3	61,7	56,8	60,9	55,0	62,9	57,0		63,6	58,2	65,4	59,9	1,8	1,7
129		O	EG	MI	37,0	32,4	63,2	58,2	64,2	59,2	66,2	60,3	66,7	60,9	N	68,0	62,4	68,6	63,1	0,6	0,7
		O	1.OG	MI	39,1	34,5	63,5	58,5	65,0	60,0	66,7	60,8	67,1	61,3	N	68,4	62,8	69,2	63,7	0,8	0,9
130		N	EG	MI	37,4	32,7	61,0	55,9	61,9	56,9	65,0	59,1	64,1	58,2		66,5	60,8	66,1	60,6	-0,4	-0,2
		N	1.OG	MI	39,7	35,0	61,9	56,9	63,4	58,4	65,9	60,0	64,8	59,0		67,4	61,7	67,2	61,7	-0,2	0,0
131		O	EG	MI	36,9	32,2	60,9	55,9	62,0	57,0	65,0	59,1	64,1	58,3		66,4	60,8	66,2	60,7	-0,2	-0,1
		O	1.OG	MI	38,7	34,1	62,1	57,0	63,6	58,6	65,9	60,0	64,9	59,1		67,4	61,7	67,3	61,9	-0,1	0,2
132		N	EG	MI	45,5	40,8	56,2	51,2	57,8	52,7	59,4	53,5	58,8	52,9		61,2	55,6	61,4	56,0	0,2	0,4
		N	1.OG	MI	46,1	41,3	58,0	53,0	59,4	54,4	60,9	55,0	60,3	54,4		62,8	57,2	63,0	57,5	0,2	0,3
133		W	EG	MI	45,6	40,8	51,0	46,8	51,2	46,9	46,7	40,6	46,3	40,3		53,2	48,6	53,2	48,6	0,0	0,0
		W	1.OG	MI	45,9	41,2	51,4	47,2	51,5	47,3	47,5	41,5	47,2	41,2		53,7	49,0	53,7	49,0	0,0	0,0
134		S	EG	MI	33,5	28,6	53,0	48,8	53,0	48,9	49,0	43,0	48,7	42,7		54,5	49,8	54,4	49,8	-0,1	0,0
		S	1.OG	MI	34,0	29,1	53,4	49,2	53,4	49,2	50,3	44,3	50,1	44,1		55,1	50,4	55,1	50,4	0,0	0,0
135		W	EG	MI	41,2	36,4	52,6	48,4	52,6	48,4	48,5	42,4	48,1	42,1		54,2	49,6	54,2	49,6	0,0	0,0
		W	1.OG	MI	41,8	37,0	52,9	48,7	53,0	48,8	49,2	43,1	48,9	42,9		54,7	50,0	54,7	50,0	0,0	0,0
136	**Königsbrücker Straße 11**	S	EG	MI	43,5	38,8	58,4	53,4	59,5	54,5	61,6	55,7	61,2	55,4		63,4	57,8	63,5	58,0	0,1	0,2
		S	1.OG	MI	43,9	39,2	59,6	54,6	61,1	56,1	62,5	56,6	62,1	56,2		64,3	58,8	64,7	59,2	0,4	0,4
137		O	EG	MI	35,0	30,4	63,3	58,3	64,3	59,2	67,3	61,4	66,4	60,5	N	68,8	63,1	68,5	63,0	-0,3	-0,1
		O	1.OG	MI	35,9	31,4	63,6	58,6	65,2	60,1	67,8	61,9	66,9	61,1	N	69,2	63,6	69,1	63,7	-0,1	0,1
138		N	EG	MI	44,4	39,8	58,3	53,3	59,6	54,6	62,3	56,4	61,4	55,6		63,9	58,2	63,7	58,2	-0,2	0,0
		N	1.OG	MI	44,9	40,2	59,6	54,6	61,2	56,1	63,3	57,4	62,3	56,5		64,9	59,3	64,8	59,4	-0,1	0,1
139		W	EG	MI	45,3	40,6	48,8	44,5	49,0	44,7	44,1	38,0	43,6	37,6		51,3	46,6	51,3	46,7	0,0	0,1
		W	1.OG	MI	45,8	41,0	49,2	44,9	49,4	45,1	45,5	39,5	45,1	39,1		51,9	47,2	52,0	47,3	0,1	0,1
140	**Königsbrücker Straße 12a**	S	EG	MI	38,9	34,1	58,2	53,2	61,6	56,6	61,2	55,3	63,7	57,9	N	63,0	57,4	65,8	60,3	2,8	2,9
		S	1.OG	MI	39,9	35,1	59,6	54,6	62,5	57,5	62,3	56,4	64,1	58,3	N	64,2	58,6	66,4	60,9	2,2	2,3
		S	2.OG	MI	40,6	35,9	59,8	54,8	62,5	57,5	62,4	56,5	64,1	58,2	N	64,3	58,8	66,4	60,9	2,1	2,1
141		N	EG	MI	33,4	28,8	51,7	46,7	54,6	49,6	54,7	48,8	55,6	49,8		56,5	50,9	58,2	52,7	1,7	1,8
		N	1.OG	MI	35,0	30,4	53,2	48,2	56,3	51,3	56,3	50,4	57,1	51,2		58,0	52,5	59,7	54,3	1,7	1,8
		N	2.OG	MI	37,8	33,0	54,4	49,4	57,1	52,1	57,2	51,3	57,5	51,6		59,1	53,5	60,3	54,9	1,2	1,4
142		N	EG	MI	34,0	29,4	59,1	54,0	62,8	57,8	62,6	56,7	64,6	58,8	T/N	64,2	58,6	66,8	61,3	2,6	2,7
		N	1.OG	MI	35,5	30,8	60,0	55,0	63,1	58,1	63,5	57,6	64,7	58,9	N	65,1	59,5	67,0	61,5	1,9	2,0
		N	2.OG	MI	37,8	33,0	60,1	55,1	63,0	58,0	63,6	57,7	64,3	58,5	N	65,2	59,6	66,7	61,3	1,5	1,7

SoundPLAN 8.0

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
143	**Königsbrücker Straße 12a**	W	EG	MI	39,2	34,3	63,5	58,5	67,1	62,1	67,4	61,5	70,7	64,9	T/N	68,9	63,3	72,3	66,7	3,4	3,4
		W	1.OG	MI	41,5	36,6	63,8	58,8	67,0	62,0	67,9	62,0	70,0	64,2	T/N	69,3	63,7	71,8	66,2	2,5	2,5
		W	2.OG	MI	43,4	38,6	63,7	58,7	66,7	61,7	67,8	61,9	69,1	63,3	T/N	69,2	63,6	71,1	65,6	1,9	2,0
144	**Königsbrücker Straße 13**	S	EG	MI	34,6	29,9	58,8	53,9	59,9	55,0	62,4	56,5	61,5	55,6		64,0	58,4	63,8	58,3	-0,2	-0,1
		S	1.OG	MI	35,5	30,7	60,0	55,0	61,5	56,5	63,4	57,5	62,3	56,5		65,0	59,4	65,0	59,5	0,0	0,1
145		O	EG	MI	33,1	28,7	63,2	58,2	64,1	59,1	67,3	61,4	67,3	61,5	N	68,7	63,1	69,0	63,4	0,3	0,3
		O	1.OG	MI	34,0	29,5	63,6	58,5	65,1	60,1	67,8	61,9	67,9	62,0	N	69,2	63,6	69,7	64,2	0,5	0,6
146		N	EG	MI	42,6	38,1	58,4	53,5	59,6	54,6	62,1	56,2	62,2	56,4		63,7	58,1	64,2	58,6	0,5	0,5
		N	1.OG	MI	42,8	38,3	59,7	54,7	61,2	56,2	63,1	57,2	63,1	57,2		64,8	59,2	65,3	59,8	0,5	0,6
147		W	EG	MI	44,1	39,4	49,6	45,3	49,8	45,5	45,1	39,1	45,4	39,4		51,7	47,1	51,9	47,3	0,2	0,2
		W	1.OG	MI	44,5	39,8	49,9	45,7	50,1	45,8	46,3	40,3	46,6	40,7		52,3	47,6	52,5	47,8	0,2	0,2
148	**Königsbrücker Straße 14**	S	EG	MI	34,2	29,5	58,1	53,1	61,9	56,9	61,6	55,7	63,4	57,6	N	63,2	57,6	65,7	60,3	2,5	2,7
		S	1.OG	MI	34,6	29,9	59,5	54,5	62,5	57,5	62,7	56,8	63,7	57,8	N	64,4	58,8	66,1	60,7	1,7	1,9
		S	2.OG	MI	35,3	30,6	59,6	54,6	62,5	57,5	62,9	57,0	63,4	57,6	N	64,6	59,0	66,0	60,5	1,4	1,5
149		O	EG	MI	31,9	27,3	45,7	40,7	48,1	43,1	47,7	41,8	49,4	43,6		49,9	44,4	51,8	46,4	1,9	2,0
		O	1.OG	MI	32,8	28,3	46,3	41,4	48,8	43,8	48,6	42,7	50,2	44,4		50,7	45,2	52,6	47,2	1,9	2,0
		O	2.OG	MI	34,2	29,8	47,1	42,1	49,4	44,5	49,8	43,9	51,2	45,4		51,7	46,2	53,5	48,0	1,8	1,8
150		N	EG	MI	37,4	33,1	58,2	53,2	61,8	56,8	61,8	55,9	64,5	58,7	T/N	63,4	57,8	66,4	60,9	3,0	3,1
		N	1.OG	MI	38,3	33,8	59,5	54,5	62,5	57,5	62,9	57,0	64,8	58,9	N	64,5	58,9	66,8	61,3	2,3	2,4
		N	2.OG	MI	39,8	35,2	59,6	54,6	62,5	57,5	63,1	57,2	64,6	58,7	N	64,7	59,1	66,7	61,2	2,0	2,1
151		W	EG	MI	40,4	35,6	63,5	58,5	67,0	62,0	67,4	61,5	71,5	65,7	T/N	68,9	63,3	72,9	67,2	4,0	3,9
		W	1.OG	MI	41,7	36,9	63,8	58,7	67,0	62,0	68,0	62,0	70,9	65,1	T/N	69,4	63,7	72,4	66,8	3,0	3,1
		W	2.OG	MI	42,8	37,9	63,7	58,7	66,7	61,7	67,9	62,0	70,1	64,2	T/N	69,3	63,7	71,7	66,2	2,4	2,5
152	**Königsbrücker Straße 15**	S	EG	MI	31,7	27,2	57,5	52,6	58,9	53,9	60,5	54,6	60,7	54,8		62,3	56,8	62,9	57,4	0,6	0,6
		S	1.OG	MI	31,8	27,4	59,1	54,1	60,5	55,5	61,9	56,0	61,9	56,1		63,7	58,2	64,3	58,8	0,6	0,6
		S	2.OG	MI	32,2	27,5	59,4	54,5	61,1	56,1	62,4	56,4	62,6	56,7		64,1	58,6	64,9	59,5	0,8	0,9
		S	3.OG	MI	31,5	26,9	59,4	54,5	61,2	56,2	62,4	56,4	62,7	56,8		64,2	58,6	65,0	59,5	0,8	0,9
153		O	EG	MI	33,5	29,1	63,0	58,0	63,9	58,9	67,1	61,1	67,2	61,4	N	68,5	62,9	68,9	63,3	0,4	0,4
		O	1.OG	MI	33,6	29,3	63,4	58,4	65,0	60,0	67,7	61,8	67,8	61,9	N	69,1	63,4	69,6	64,1	0,5	0,7
		O	2.OG	MI	34,3	30,0	63,4	58,4	65,1	60,1	67,7	61,8	67,9	62,1	N	69,1	63,4	69,7	64,2	0,6	0,8
		O	3.OG	MI	34,7	30,4	63,3	58,3	65,1	60,1	67,6	61,6	67,8	61,9	N	68,9	63,3	69,7	64,1	0,8	0,8
154		N	EG	MI	42,1	37,8	57,3	52,3	58,7	53,7	60,9	55,0	62,0	56,2		62,5	56,9	63,7	58,2	1,2	1,3
		N	1.OG	MI	42,6	38,2	58,9	53,9	60,4	55,4	62,2	56,3	63,3	57,4		63,9	58,3	65,1	59,5	1,2	1,2
		N	2.OG	MI	43,5	39,0	59,1	54,1	60,9	55,9	62,6	56,7	63,7	57,9		64,2	58,6	65,6	60,0	1,4	1,4
		N	3.OG	MI	44,9	40,3	59,1	54,1	61,0	56,0	62,7	56,8	63,9	58,0		64,3	58,7	65,7	60,2	1,4	1,5
155		W	EG	MI	43,3	38,8	49,1	44,9	49,3	45,0	43,8	37,8	44,1	38,1		51,0	46,5	51,2	46,6	0,2	0,1
		W	1.OG	MI	43,8	39,3	49,4	45,1	49,5	45,3	44,2	38,2	44,5	38,5		51,4	46,8	51,5	46,9	0,1	0,1
		W	2.OG	MI	44,6	40,0	49,6	45,4	49,8	45,5	44,5	38,5	44,8	38,8		51,7	47,1	51,9	47,3	0,2	0,2
		W	3.OG	MI	45,9	41,2	49,8	45,6	50,0	45,7	45,3	39,3	45,6	39,6		52,3	47,6	52,4	47,8	0,1	0,2
156	**Königsbrücker Straße 16**	S	EG	MI	38,6	34,0	58,6	53,6	62,3	57,3	62,2	56,3	65,0	59,1	T/N	63,8	58,2	66,9	61,3	3,1	3,1
		S	1.OG	MI	39,8	35,1	59,8	54,8	62,9	57,8	63,2	57,3	65,2	59,4	N	64,8	59,2	67,2	61,7	2,4	2,5
		S	2.OG	MI	40,1	35,5	60,0	55,0	62,8	57,8	63,3	57,4	64,9	59,1	N	65,0	59,4	67,0	61,5	2,0	2,1
157		O	EG	MI	31,8	27,2	45,0	40,0	47,4	42,4	46,5	40,6	48,6	42,8		48,9	43,4	51,1	45,7	2,2	2,3
		O	1.OG	MI	32,2	27,7	45,7	40,8	48,1	43,1	47,5	41,5	49,6	43,7		49,8	44,3	51,9	46,5	2,1	2,2
		O	2.OG	MI	33,3	28,8	46,4	41,5	48,7	43,8	48,6	42,7	50,7	44,8		50,8	45,3	52,9	47,4	2,1	2,1
158		N	EG	MI	33,0	28,4	58,8	53,7	62,4	57,3	62,5	56,6	66,2	60,3	T/N	64,1	58,4	67,7	62,1	3,6	3,7
		N	1.OG	MI	33,8	29,1	60,0	55,0	63,0	58,0	63,5	57,6	66,5	60,7	T/N	65,1	59,5	68,1	62,5	3,0	3,0

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
158	**Königsbrücker Straße 16**	N	2.OG	MI	35,7	30,9	60,2	55,2	63,1	58,1	63,8	57,9	66,3	60,5	T/N	65,4	59,8	68,0	62,4	2,6	2,6
159		W	EG	MI	36,3	31,7	63,5	58,5	67,0	62,0	67,5	61,6	72,5	66,7	T/N	68,9	63,3	73,6	67,9	4,7	4,6
		W	1.OG	MI	37,7	32,9	63,7	58,7	66,9	61,9	68,0	62,1	71,9	66,0	T/N	69,4	63,7	73,1	67,4	3,7	3,7
		W	2.OG	MI	38,5	33,6	63,7	58,7	66,7	61,7	67,9	62,0	71,0	65,2	T/N	69,3	63,7	72,4	66,8	3,1	3,1
160	**Königsbrücker Straße 17**	S	EG	MI	33,1	28,7	55,9	51,0	57,4	52,4	59,4	53,5	60,6	54,8		61,0	55,4	62,3	56,8	1,3	1,4
		S	1.OG	MI	33,3	28,9	57,4	52,5	58,8	53,8	60,8	54,9	62,0	56,1		62,5	56,9	63,7	58,1	1,2	1,2
		S	2.OG	MI	33,6	29,2	58,0	53,1	59,7	54,7	61,5	55,6	62,6	56,7		63,1	57,5	64,4	58,8	1,3	1,3
		S	3.OG	MI	34,2	29,7	58,2	53,2	59,9	55,0	61,6	55,7	62,9	57,0		63,3	57,7	64,7	59,1	1,4	1,4
		S	4.OG	MI	32,9	28,4	58,3	53,3	60,1	55,1	61,7	55,8	63,0	57,1		63,3	57,7	64,8	59,3	1,5	1,6
161		O	EG	MI	37,1	32,6	62,7	57,6	63,7	58,7	66,7	60,8	69,1	63,2	T/N	68,1	62,5	70,2	64,6	2,1	2,1
		O	1.OG	MI	37,6	33,1	63,2	58,2	64,9	59,8	67,4	61,5	69,7	63,8	T/N	68,8	63,2	70,9	65,3	2,1	2,1
		O	2.OG	MI	38,4	33,9	63,2	58,2	65,0	60,0	67,4	61,5	69,8	63,9	T/N	68,8	63,2	71,0	65,4	2,2	2,2
		O	3.OG	MI	39,6	35,1	63,1	58,1	65,0	60,0	67,3	61,4	69,6	63,8	T/N	68,7	63,1	70,9	65,3	2,2	2,2
		O	4.OG	MI	41,2	36,6	62,9	57,9	64,8	59,8	67,1	61,2	69,4	63,6	T/N	68,5	62,9	70,7	65,1	2,2	2,2
162		N	EG	MI	43,3	38,7	56,9	51,9	58,4	53,4	60,2	54,3	63,0	57,1	N	62,0	56,4	64,3	58,7	2,3	2,3
		N	1.OG	MI	43,5	39,0	58,6	53,6	60,1	55,1	61,6	55,7	64,0	58,2	N	63,4	57,8	65,6	60,0	2,2	2,2
		N	2.OG	MI	43,9	39,3	58,7	53,7	60,5	55,5	62,0	56,0	64,4	58,5	T/N	63,7	58,1	65,9	60,3	2,2	2,2
		N	3.OG	MI	44,7	40,1	58,7	53,7	60,6	55,5	62,0	56,1	64,4	58,6	T/N	63,7	58,1	65,9	60,4	2,2	2,3
		N	4.OG	MI	47,1	42,4	58,6	53,6	60,5	55,5	62,0	56,1	64,4	58,6	T/N	63,8	58,2	66,0	60,4	2,2	2,2
163		W	EG	MI	43,3	38,5	46,8	42,6	47,1	42,8	40,8	34,7	41,2	35,2		49,1	44,5	49,3	44,7	0,2	0,2
		W	1.OG	MI	43,9	39,1	47,0	42,8	47,3	43,0	41,1	35,1	41,6	35,6		49,5	44,8	49,7	45,0	0,2	0,2
		W	2.OG	MI	44,8	40,0	47,2	43,0	47,4	43,2	41,6	35,5	42,0	36,1		49,9	45,3	50,1	45,4	0,2	0,1
		W	3.OG	MI	46,2	41,3	47,4	43,2	47,6	43,4	42,2	36,2	42,6	36,6		50,6	45,9	50,7	46,0	0,1	0,1
		W	4.OG	MI	48,3	43,3	47,7	43,5	47,9	43,6	43,2	37,1	43,6	37,7		51,7	46,9	51,8	47,0	0,1	0,1
164	**Königsbrücker Straße 17-Balkon**		4.OG	MI	39,6	35,0	65,3	60,3	67,1	62,1	69,5	63,6	70,7	64,9	T	70,9	65,3	72,3	66,7	1,4	1,4
165	**Königsbrücker Straße 18**	S	EG	MI	33,6	28,7	58,7	53,7	62,4	57,4	62,4	56,5	66,2	60,3	T/N	64,0	58,4	67,7	62,1	3,7	3,7
		S	1.OG	MI	33,1	28,3	60,0	55,0	63,0	58,0	63,4	57,5	66,5	60,6	T/N	65,1	59,4	68,1	62,5	3,0	3,1
		S	2.OG	MI	33,9	28,9	60,2	55,2	63,1	58,1	63,7	57,8	66,3	60,4	T/N	65,3	59,7	68,0	62,4	2,7	2,7
166		O	EG	MI	32,5	27,9	42,0	37,1	44,4	39,4	42,8	36,9	44,6	38,8		45,7	40,3	47,7	42,3	2,0	2,0
		O	1.OG	MI	32,8	28,2	42,6	37,7	44,9	39,9	43,9	38,0	45,7	39,8		46,5	41,1	48,4	43,0	1,9	1,9
		O	2.OG	MI	33,0	28,4	43,0	38,1	45,2	40,3	45,4	39,5	47,1	41,3		47,5	42,1	49,4	43,9	1,9	1,8
167		N	EG	MI	33,4	28,7	58,6	53,5	62,1	57,1	62,2	56,3	66,7	60,9	T/N	63,8	58,1	68,0	62,4	4,2	4,3
		N	1.OG	MI	34,2	29,5	59,8	54,7	62,7	57,7	63,1	57,2	66,9	61,1	T/N	64,8	59,2	68,3	62,7	3,5	3,5
		N	2.OG	MI	35,7	30,9	59,9	54,8	62,7	57,6	63,3	57,4	66,7	60,8	T/N	64,9	59,3	68,1	62,5	3,2	3,2
168		W	EG	MI	37,4	32,9	63,5	58,5	66,9	61,9	67,5	61,6	72,5	66,7	T/N	69,0	63,3	73,6	67,9	4,6	4,6
		W	1.OG	MI	38,3	33,7	63,8	58,7	66,9	61,9	68,0	62,1	71,9	66,0	T/N	69,4	63,8	73,1	67,4	3,7	3,6
		W	2.OG	MI	39,4	34,6	63,7	58,7	66,7	61,6	68,0	62,0	71,0	65,2	T/N	69,3	63,7	72,4	66,8	3,1	3,1
169	**Königsbrücker Straße 19**	O	EG	MI	36,0	31,5	61,8	56,8	63,2	58,1	65,6	59,7	68,8	62,9	T/N	67,1	61,5	69,8	64,2	2,7	2,7
		O	1.OG	MI	36,8	32,2	62,6	57,5	64,4	59,3	66,4	60,4	69,3	63,4	T/N	67,9	62,2	70,5	64,9	2,6	2,7
		O	2.OG	MI	37,6	33,1	62,5	57,5	64,4	59,4	66,5	60,5	69,4	63,5	T/N	67,9	62,3	70,6	64,9	2,7	2,6
		O	3.OG	MI	38,7	34,1	62,4	57,4	64,4	59,3	66,4	60,4	69,2	63,4	T/N	67,8	62,2	70,5	64,8	2,7	2,6
170		N	EG	MI	43,4	38,7	54,7	49,7	56,8	51,7	58,0	52,1	61,3	55,5	N	59,8	54,2	62,7	57,1	2,9	2,9
		N	1.OG	MI	43,8	39,1	56,3	51,3	58,3	53,3	59,4	53,4	62,6	56,8	N	61,2	55,6	64,0	58,4	2,8	2,8
		N	2.OG	MI	44,4	39,7	57,0	52,0	59,1	54,1	60,0	54,0	63,1	57,3	N	61,8	56,2	64,6	59,0	2,8	2,8
		N	3.OG	MI	45,7	40,9	57,1	52,1	59,2	54,2	60,2	54,2	63,3	57,5	N	62,0	56,4	64,8	59,2	2,8	2,8
171		W	EG	MI	39,8	34,6	45,7	41,5	46,0	41,7	40,3	34,3	41,7	35,7		47,6	42,9	48,1	43,3	0,5	0,4
		W	1.OG	MI	41,1	35,8	45,9	41,6	46,2	41,9	40,7	34,7	42,1	36,2		48,0	43,3	48,5	43,7	0,5	0,4

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
171	**Königsbrücker Straße 19**	W	2.OG	MI	42,4	37,1	46,1	41,8	46,3	42,1	41,3	35,3	42,8	36,9		48,5	43,8	49,0	44,2	0,5	0,4
		W	3.OG	MI	44,4	39,3	46,2	42,0	46,5	42,2	42,4	36,4	44,1	38,2		49,4	44,6	49,9	45,0	0,5	0,4
172		S	EG	MI	34,2	29,6	56,2	51,3	57,8	52,9	59,2	53,3	61,8	56,0	N	61,0	55,4	63,3	57,7	2,3	2,3
		S	1.OG	MI	34,2	29,7	57,9	52,9	59,4	54,4	60,8	54,9	63,2	57,4	N	62,6	57,0	64,8	59,2	2,2	2,2
		S	2.OG	MI	34,4	29,9	58,4	53,4	60,2	55,2	61,3	55,4	63,7	57,8	N	63,1	57,5	65,3	59,7	2,2	2,2
		S	3.OG	MI	35,4	30,7	58,4	53,4	60,3	55,3	61,4	55,5	63,9	58,0	N	63,2	57,6	65,5	59,9	2,3	2,3
173	**Königsbrücker Straße 20**	S	EG	MI	35,5	30,8	57,8	52,8	61,3	56,3	61,3	55,4	65,8	59,9	T/N	62,9	57,3	67,1	61,5	4,2	4,2
		S	1.OG	MI	36,1	31,3	59,2	54,2	62,2	57,2	62,4	56,5	66,1	60,2	T/N	64,1	58,5	67,6	62,0	3,5	3,5
		S	2.OG	MI	37,3	32,5	59,4	54,3	62,2	57,1	62,6	56,7	65,9	60,1	T/N	64,3	58,7	67,4	61,9	3,1	3,2
		S	3.OG	MI	37,9	33,0	59,4	54,4	62,1	57,0	62,6	56,7	65,7	59,8	T/N	64,3	58,7	67,2	61,7	2,9	3,0
		S	4.OG	MI	39,4	34,6	59,5	54,5	62,0	57,0	62,6	56,7	65,5	59,6	T/N	64,3	58,7	67,1	61,5	2,8	2,8
174		N	EG	MI	36,6	31,3	54,4	49,3	56,8	51,8	57,0	51,1	60,8	54,9	N	58,9	53,3	62,2	56,7	3,3	3,4
		N	1.OG	MI	37,5	32,2	55,4	50,4	58,0	53,0	58,1	52,2	62,1	56,3	N	60,0	54,4	63,5	57,9	3,5	3,5
		N	2.OG	MI	38,9	33,6	56,5	51,4	59,1	54,0	59,1	53,1	62,7	56,9	N	61,0	55,4	64,3	58,7	3,3	3,3
		N	3.OG	MI	40,9	35,7	57,0	51,9	59,4	54,4	59,5	53,6	63,1	57,2	N	61,5	55,9	64,6	59,1	3,1	3,2
		N	4.OG	MI	43,5	38,4	57,1	52,1	59,5	54,5	59,8	53,8	63,2	57,4	N	61,7	56,1	64,8	59,2	3,1	3,1
175		NW	EG	MI	35,4	30,4	62,4	57,4	65,7	60,7	65,6	59,7	70,6	64,8	T/N	67,3	61,7	71,8	66,2	4,5	4,5
		NW	1.OG	MI	36,4	31,4	62,9	57,9	65,8	60,7	66,2	60,3	70,5	64,6	T/N	67,9	62,2	71,7	66,1	3,8	3,9
		NW	2.OG	MI	38,0	33,0	62,8	57,8	65,6	60,6	66,1	60,2	69,9	64,0	T/N	67,8	62,2	71,2	65,6	3,4	3,4
		NW	3.OG	MI	40,5	35,4	62,7	57,7	65,3	60,3	65,9	60,0	69,3	63,4	T/N	67,6	62,0	70,7	65,2	3,1	3,2
		NW	4.OG	MI	43,9	38,9	62,5	57,5	65,0	60,0	65,7	59,7	68,8	62,9	T/N	67,4	61,8	70,3	64,7	2,9	2,9
176		W	EG	MI	40,8	36,1	63,4	58,4	66,8	61,8	67,4	61,5	72,9	67,1	T/N	68,9	63,2	73,9	68,2	5,0	5,0
		W	1.OG	MI	41,4	36,6	63,8	58,7	66,8	61,8	67,9	62,0	72,5	66,7	T/N	69,3	63,7	73,5	67,9	4,2	4,2
		W	2.OG	MI	42,2	37,4	63,7	58,7	66,6	61,6	67,8	61,9	71,8	65,9	T/N	69,3	63,6	72,9	67,3	3,6	3,7
		W	3.OG	MI	43,5	38,6	63,6	58,6	66,3	61,3	67,6	61,7	71,2	65,3	T/N	69,1	63,5	72,4	66,8	3,3	3,3
		W	4.OG	MI	45,5	40,6	63,4	58,4	66,1	61,0	67,4	61,5	70,6	64,7	T/N	68,9	63,2	71,9	66,3	3,0	3,1
177	**Königsbrücker Straße 21**	S	EG	MI	40,6	35,8	54,1	49,0	55,9	50,9	57,2	51,3	60,5	54,6	N	59,0	53,4	61,8	56,2	2,8	2,8
		S	1.OG	MI	41,1	36,3	55,6	50,6	57,3	52,3	58,6	52,7	61,8	56,0	N	60,4	54,8	63,2	57,6	2,8	2,8
		S	2.OG	MI	41,9	37,1	56,4	51,4	58,2	53,2	59,3	53,4	62,3	56,5	N	61,2	55,6	63,8	58,2	2,6	2,6
		S	3.OG	MI	43,3	38,5	56,5	51,5	58,5	53,4	59,5	53,6	62,6	56,7	N	61,3	55,8	64,0	58,4	2,7	2,6
		S	4.OG	MI	46,1	41,2	56,6	51,6	58,6	53,6	59,6	53,7	62,7	56,9	N	61,5	55,9	64,2	58,6	2,7	2,7
		S	5.OG	MI	46,0	41,6	56,6	51,6	58,6	53,6	59,4	53,5	61,7	55,9	N	61,4	55,8	63,5	58,0	2,1	2,2
178		O	EG	MI	37,3	32,5	61,4	56,4	64,0	59,0	65,6	59,7	67,5	61,7	T/N	67,0	61,4	69,1	63,6	2,1	2,2
		O	1.OG	MI	37,8	33,0	62,4	57,3	64,8	59,7	66,5	60,5	68,1	62,3	T/N	67,9	62,2	69,8	64,2	1,9	2,0
		O	2.OG	MI	38,3	33,4	62,4	57,4	64,8	59,7	66,7	60,7	68,2	62,3	T/N	68,0	62,4	69,8	64,2	1,8	1,8
		O	3.OG	MI	39,5	34,4	62,3	57,3	64,7	59,6	66,6	60,7	68,1	62,2	T/N	68,0	62,3	69,7	64,1	1,7	1,8
		O	4.OG	MI	40,1	35,0	62,2	57,1	64,5	59,5	66,5	60,6	67,9	62,0	T/N	67,9	62,2	69,5	63,9	1,6	1,7
		O	5.OG	MI	42,0	37,0	62,0	57,0	64,3	59,3	66,4	60,4	67,6	61,8	T/N	67,7	62,0	69,3	63,7	1,6	1,7
179		NO	EG	MI	42,0	37,3	58,7	53,7	62,0	57,0	63,7	57,7	65,1	59,2	T/N	64,9	59,2	66,8	61,3	1,9	2,1
		NO	1.OG	MI	45,2	40,5	60,1	55,1	63,1	58,1	64,8	58,8	65,9	60,0	T/N	66,1	60,4	67,7	62,2	1,6	1,8
		NO	2.OG	MI	51,3	46,6	60,5	55,5	63,4	58,4	65,3	59,4	66,2	60,4	T/N	66,7	61,0	68,1	62,6	1,4	1,6
		NO	3.OG	MI	52,8	48,1	59,8	54,7	63,0	57,9	64,7	58,7	66,0	60,1	T/N	66,1	60,5	67,9	62,4	1,8	1,9
		NO	4.OG	MI	53,2	48,6	59,8	54,7	62,4	57,4	64,7	58,8	65,3	59,4	T/N	66,2	60,5	67,3	61,8	1,1	1,3
		NO	5.OG	MI	54,0	49,3	59,6	54,6	62,3	57,2	64,6	58,7	65,1	59,3	T/N	66,1	60,5	67,2	61,7	1,1	1,2
180	**Königsbrücker Straße 24**	W	EG	WA	33,8	29,2	53,3	48,3	55,7	50,7	54,9	48,9	57,1	51,3	N	57,2	51,7	59,5	54,0	2,3	2,3
		W	1.OG	WA	34,4	29,8	54,0	49,0	56,4	51,4	55,6	49,6	57,8	52,0	N	57,9	52,4	60,2	54,7	2,3	2,3
		W	2.OG	WA	35,6	31,0	54,7	49,7	57,1	52,1	56,3	50,3	58,6	52,7	N	58,6	53,1	60,9	55,5	2,3	2,4

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
180	**Königsbrücker Straße 24**	W	3.OG	WA	37,8	33,0	55,4	50,3	57,8	52,8	57,0	51,1	59,3	53,5	T/N	59,3	53,8	61,7	56,2	2,4	2,4
181	**Königsbrücker Straße 26**	S	EG	WA	35,2	30,3	54,3	49,3	56,6	51,6	56,3	50,4	58,4	52,6	N	58,4	52,9	60,7	55,2	2,3	2,3
		S	1.OG	WA	36,0	31,1	55,1	50,1	57,5	52,5	57,1	51,2	59,3	53,5	T/N	59,2	53,7	61,5	56,0	2,3	2,3
		S	2.OG	WA	37,1	32,1	55,9	50,9	58,3	53,3	57,9	52,0	60,2	54,3	T/N	60,0	54,5	62,4	56,9	2,4	2,4
		S	3.OG	WA	38,6	33,6	56,6	51,6	59,1	54,1	58,7	52,7	60,8	55,0	T/N	60,8	55,2	63,1	57,6	2,3	2,4
182		O	EG	WA	34,2	29,7	45,5	40,5	47,8	42,8	47,6	41,7	48,3	42,4		49,8	44,3	51,2	45,7	1,4	1,4
		O	1.OG	WA	34,3	29,8	46,0	41,0	48,4	43,3	48,3	42,3	48,9	43,1		50,4	44,9	51,7	46,3	1,3	1,4
		O	2.OG	WA	34,7	30,2	46,5	41,5	48,9	43,9	49,0	43,1	49,7	43,8		51,1	45,5	52,4	47,0	1,3	1,5
		O	3.OG	WA	35,4	30,9	47,1	42,1	49,4	44,4	49,9	43,9	50,5	44,6		51,8	46,2	53,1	47,6	1,3	1,4
183		N	EG	WA	33,2	28,7	51,8	46,7	54,1	49,1	54,1	48,1	54,4	48,5	N	56,1	50,5	57,3	51,8	1,2	1,3
		N	1.OG	WA	33,3	28,8	52,7	47,7	55,0	50,0	55,1	49,1	55,4	49,5	N	57,1	51,5	58,2	52,8	1,1	1,3
		N	2.OG	WA	33,6	29,0	53,6	48,5	55,9	50,9	56,0	50,0	56,4	50,5	N	58,0	52,4	59,2	53,7	1,2	1,3
		N	3.OG	WA	34,2	29,6	54,4	49,4	56,8	51,7	56,9	50,9	57,2	51,3	N	58,9	53,3	60,0	54,6	1,1	1,3
184		W	EG	WA	35,7	30,6	56,5	51,5	58,9	53,9	59,9	54,0	61,2	55,3	N	61,6	55,9	63,2	57,7	1,6	1,8
		W	1.OG	WA	36,4	31,3	57,5	52,5	59,9	54,9	60,8	54,9	62,2	56,3	T/N	62,5	56,9	64,2	58,7	1,7	1,8
		W	2.OG	WA	37,3	32,2	58,4	53,4	60,8	55,8	61,8	55,8	63,1	57,3	T/N	63,4	57,8	65,1	59,6	1,7	1,8
		W	3.OG	WA	38,8	33,7	59,2	54,2	61,6	56,6	62,4	56,5	63,6	57,8	T/N	64,1	58,5	65,8	60,2	1,7	1,7
185	**Königsbrücker Straße 28-30**	S	EG	MI	34,2	29,7	56,0	51,0	58,4	53,3	59,7	53,8	60,0	54,2		61,3	55,6	62,3	56,8	1,0	1,2
		S	1.OG	MI	34,8	30,2	57,2	52,1	59,6	54,6	60,9	54,9	61,3	55,4	N	62,4	56,8	63,5	58,0	1,1	1,2
		S	2.OG	MI	35,8	31,2	58,2	53,2	60,5	55,5	61,7	55,7	61,9	56,1	N	63,3	57,6	64,3	58,8	1,0	1,2
		S	3.OG	MI	37,2	32,5	58,5	53,5	60,9	55,9	62,1	56,1	62,3	56,5	N	63,7	58,0	64,7	59,2	1,0	1,2
		S	4.OG	MI	38,6	33,9	58,7	53,7	61,1	56,1	62,3	56,4	62,5	56,7	N	63,9	58,3	64,9	59,4	1,0	1,1
186		NO	EG	MI	44,4	39,8	49,1	44,1	50,5	45,4	54,1	48,2	53,5	47,6		55,7	50,0	55,6	50,1	-0,1	0,1
		NO	1.OG	MI	44,6	40,0	50,8	45,8	51,9	46,9	56,0	50,0	55,3	49,4		57,4	51,7	57,2	51,7	-0,2	0,0
		NO	2.OG	MI	44,8	40,2	51,6	46,6	53,0	48,0	56,4	50,5	55,8	49,9		57,9	52,2	57,8	52,4	-0,1	0,2
		NO	3.OG	MI	45,3	40,7	51,4	46,4	53,1	48,1	56,3	50,4	56,0	50,2		57,8	52,2	58,0	52,5	0,2	0,3
		NO	4.OG	MI	45,6	41,0	51,1	46,1	53,0	48,0	56,3	50,3	54,9	49,1		57,7	52,1	57,4	51,9	-0,3	-0,2
187		W	EG	MI	40,9	36,1	64,5	59,5	66,4	61,4	69,8	63,8	69,6	63,7	N	70,9	65,2	71,3	65,7	0,4	0,5
		W	1.OG	MI	44,8	40,0	64,5	59,5	66,5	61,5	69,9	64,0	69,8	63,9	N	71,0	65,3	71,5	65,9	0,5	0,6
		W	2.OG	MI	48,1	43,4	64,3	59,3	66,3	61,3	69,6	63,7	69,5	63,7	N	70,8	65,0	71,2	65,7	0,4	0,7
		W	3.OG	MI	49,4	44,7	64,0	59,0	66,1	61,1	69,2	63,3	69,1	63,3	T/N	70,4	64,7	70,9	65,4	0,5	0,7
		W	4.OG	MI	49,9	45,2	63,7	58,7	65,8	60,8	68,8	62,8	68,7	62,9	T/N	70,0	64,3	70,6	65,0	0,6	0,7
188	**Königsbrücker Straße 31**	NW	EG	MI	49,6	45,1	37,0	32,0	39,6	34,6	36,0	30,0	36,1	30,3		50,0	45,5	50,2	45,6	0,2	0,1
		NW	1.OG	MI	50,0	45,5	37,1	32,1	39,7	34,7	37,1	31,1	36,8	31,0		50,5	45,9	50,6	46,0	0,1	0,1
		NW	2.OG	MI	51,3	46,7	37,3	32,4	39,8	34,8	39,5	33,5	38,0	32,1		51,7	47,1	51,8	47,1	0,1	0,0
		NW	3.OG	MI	51,7	47,0	37,6	32,7	40,0	35,0	41,0	34,9	39,1	33,2		52,2	47,4	52,2	47,5	0,0	0,1
		NW	4.OG	MI	52,4	47,7	37,7	32,8	40,0	35,0	42,7	36,6	40,5	34,6		53,0	48,2	52,9	48,2	-0,1	0,0
		NW	5.OG	MI	54,3	49,5	38,0	33,1	40,0	35,1	44,7	38,7	42,4	36,5		54,8	50,0	54,7	49,9	-0,1	-0,1
189		SO	EG	MI	37,6	33,0	61,8	56,8	66,4	61,4	68,5	62,6	70,7	64,9	T/N	69,4	63,6	72,1	66,5	2,7	2,9
		SO	1.OG	MI	38,0	33,4	62,9	57,9	66,5	61,5	69,5	63,5	70,9	65,1	T/N	70,3	64,6	72,3	66,7	2,0	2,1
		SO	2.OG	MI	38,9	34,2	63,1	58,0	66,4	61,4	69,7	63,8	70,8	64,9	T/N	70,6	64,8	72,1	66,5	1,5	1,7
		SO	3.OG	MI	40,4	35,6	63,0	58,0	66,2	61,2	69,7	63,8	70,4	64,6	T/N	70,6	64,8	71,8	66,2	1,2	1,4
		SO	4.OG	MI	41,5	36,6	62,9	57,9	65,9	60,9	69,6	63,7	70,1	64,3	T/N	70,4	64,7	71,5	65,9	1,1	1,2
		SO	5.OG	MI	43,3	38,3	62,7	57,7	65,6	60,5	69,4	63,5	69,7	63,9	T/N	70,3	64,5	71,1	65,6	0,8	1,1
190	**Königsbrücker Straße 32**	SW	EG	MI	44,6	39,9	62,2	57,1	63,4	58,4	68,7	62,8	67,3	61,5		69,6	63,8	68,8	63,3	-0,8	-0,5
		SW	1.OG	MI	46,1	41,4	62,0	57,0	63,7	58,6	68,6	62,6	67,6	61,8		69,5	63,7	69,1	63,5	-0,4	-0,2
		SW	2.OG	MI	47,9	43,3	61,7	56,7	63,4	58,4	68,1	62,1	67,3	61,5		69,0	63,2	68,9	63,3	-0,1	0,1

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
190	**Königsbrücker Straße 32**	SW	3.OG	MI	48,9	44,2	61,3	56,3	63,1	58,1	67,5	61,5	67,0	61,1		68,5	62,7	68,5	62,9	0,0	0,2
		SW	4.OG	MI	49,4	44,7	60,9	55,9	62,8	57,8	67,0	61,0	66,6	60,7		68,0	62,3	68,2	62,6	0,2	0,3
191		NO	EG	MI	39,7	35,1	61,1	56,0	60,9	55,8	67,1	61,1	65,1	59,2		68,1	62,3	66,5	60,9	-1,6	-1,4
		NO	1.OG	MI	40,4	35,8	61,3	56,2	62,1	57,1	67,6	61,6	65,8	60,0		68,5	62,7	67,4	61,8	-1,1	-0,9
		NO	2.OG	MI	41,3	36,8	61,1	56,1	62,3	57,2	67,4	61,5	66,0	60,2		68,3	62,6	67,5	62,0	-0,8	-0,6
		NO	3.OG	MI	42,6	38,0	60,8	55,8	62,2	57,2	67,1	61,2	65,9	60,1		68,0	62,3	67,5	61,9	-0,5	-0,4
		NO	4.OG	MI	43,7	39,1	60,5	55,5	62,1	57,1	66,7	60,8	65,7	59,9		67,7	61,9	67,3	61,7	-0,4	-0,2
192		NW	EG	MI	48,4	43,8	67,3	62,3	67,4	62,4	75,7	69,7	72,8	66,9	N	76,3	70,5	73,9	68,3	-2,4	-2,2
		NW	1.OG	MI	49,2	44,6	66,6	61,6	67,3	62,2	73,7	67,8	72,2	66,4	N	74,5	68,7	73,4	67,8	-1,1	-0,9
		NW	2.OG	MI	50,0	45,3	65,8	60,7	66,9	61,8	72,4	66,4	71,4	65,6	N	73,2	67,5	72,7	67,1	-0,5	-0,4
		NW	3.OG	MI	50,2	45,5	65,0	60,0	66,4	61,4	71,4	65,4	70,7	64,8	N	72,3	66,5	72,1	66,5	-0,2	0,0
		NW	4.OG	MI	50,8	46,1	64,3	59,3	66,0	60,9	70,6	64,6	70,0	64,2	N	71,5	65,8	71,5	65,9	0,0	0,1
193	**Königsbrücker Straße 33**	SO	EG	MI	42,9	38,3	61,9	56,9	66,3	61,3	68,6	62,7	70,3	64,5	T/N	69,5	63,7	71,7	66,2	2,2	2,5
		SO	1.OG	MI	43,2	38,6	63,0	58,0	66,5	61,5	69,6	63,6	70,7	64,9	T/N	70,4	64,7	72,1	66,5	1,7	1,8
		SO	2.OG	MI	43,7	39,0	63,2	58,2	66,4	61,4	69,9	63,9	70,6	64,8	T/N	70,7	65,0	72,0	66,4	1,3	1,4
		SO	3.OG	MI	44,6	39,9	63,2	58,2	66,3	61,2	69,9	63,9	70,3	64,5	T/N	70,7	65,0	71,8	66,2	1,1	1,2
		SO	4.OG	MI	45,3	40,6	63,1	58,1	66,0	61,0	69,7	63,8	70,0	64,2	T/N	70,6	64,9	71,5	65,9	0,9	1,0
		SO	5.OG	MI	46,5	41,6	62,9	57,9	65,7	60,7	68,6	62,6	69,7	63,9	T/N	69,6	63,9	71,2	65,6	1,6	1,7
194		NO	EG	MI	46,8	42,2	56,1	51,1	59,5	54,4	60,8	54,9	61,7	55,9	N	62,2	56,5	63,8	58,3	1,6	1,8
		NO	1.OG	MI	47,3	42,7	57,7	52,7	61,0	56,0	62,3	56,4	62,8	57,0	N	63,7	58,1	65,1	59,6	1,4	1,5
		NO	2.OG	MI	48,4	43,8	58,4	53,3	61,3	56,2	63,0	57,1	63,2	57,4	N	64,4	58,8	65,4	60,0	1,0	1,2
		NO	3.OG	MI	49,9	45,3	58,6	53,6	61,3	56,3	63,4	57,5	63,4	57,5	N	64,8	59,1	65,6	60,1	0,8	1,0
		NO	4.OG	MI	51,0	46,3	58,7	53,6	61,4	56,4	63,7	57,7	63,6	57,8	N	65,0	59,4	65,8	60,3	0,8	0,9
		NO	5.OG	MI	52,6	47,8	58,7	53,6	61,1	56,1	64,0	58,1	63,7	57,9	N	65,4	59,7	65,8	60,3	0,4	0,6
195	**Königsbrücker Straße 33-hinten**	SW	EG	MI	48,8	44,3	40,6	35,9	42,5	37,7	47,9	42,0	46,6	40,8		51,7	46,7	51,4	46,5	-0,3	-0,2
		SW	1.OG	MI	49,1	44,6	41,9	37,3	43,4	38,7	48,3	42,4	47,1	41,2		52,1	47,1	51,9	46,9	-0,2	-0,2
196		NO	EG	MI	50,0	45,4	50,4	45,3	53,3	48,2	54,7	48,8	54,7	48,9		57,0	51,6	57,8	52,5	0,8	0,9
		NO	1.OG	MI	50,4	45,8	51,4	46,3	54,4	49,4	55,8	49,9	55,9	50,1		58,0	52,5	58,9	53,6	0,9	1,1
197	**Königsbrücker Straße 34**	SW	EG	MI	48,8	44,2	58,4	53,4	58,9	53,9	64,4	58,4	62,3	56,5		65,5	59,8	64,1	58,6	-1,4	-1,2
		SW	1.OG	MI	49,3	44,7	59,8	54,8	60,6	55,6	65,4	59,4	63,6	57,8		66,5	60,8	65,5	60,0	-1,0	-0,8
		SW	2.OG	MI	49,7	45,1	59,9	54,9	61,2	56,1	65,5	59,6	64,1	58,3		66,7	61,0	66,0	60,5	-0,7	-0,5
		SW	3.OG	MI	50,1	45,4	59,8	54,8	61,2	56,2	65,4	59,5	64,2	58,4		66,6	60,9	66,1	60,6	-0,5	-0,3
		SW	4.OG	MI	50,4	45,8	59,6	54,6	61,1	56,1	65,2	59,2	64,1	58,3		66,3	60,7	66,0	60,5	-0,3	-0,2
		SW	5.OG	MI	51,2	46,5	59,3	54,3	61,0	56,0	64,9	59,0	63,9	58,1		66,1	60,4	65,9	60,4	-0,2	0,0
198		NW	EG	MI	42,8	38,2	65,9	60,9	66,1	61,1	73,8	67,9	70,7	64,9	N	74,5	68,7	72,0	66,4	-2,5	-2,3
		NW	1.OG	MI	43,5	38,9	65,7	60,6	66,4	61,4	73,2	67,3	70,9	65,1	N	73,9	68,2	72,2	66,7	-1,7	-1,5
		NW	2.OG	MI	44,5	39,7	65,2	60,2	66,3	61,3	72,4	66,5	70,7	64,9	N	73,2	67,4	72,1	66,5	-1,1	-0,9
		NW	3.OG	MI	45,7	40,9	64,8	59,7	66,2	61,2	71,8	65,8	70,4	64,6	N	72,6	66,8	71,8	66,2	-0,8	-0,6
		NW	4.OG	MI	47,0	42,1	64,3	59,3	65,9	60,9	71,1	65,2	70,0	64,2	N	72,0	66,2	71,4	65,9	-0,6	-0,3
		NW	5.OG	MI	48,7	43,8	63,8	58,8	65,6	60,6	70,6	64,6	69,6	63,8	N	71,4	65,7	71,1	65,5	-0,3	-0,2
199		W	EG	MI	47,2	42,6	64,8	59,7	64,9	59,8	71,5	65,6	68,8	63,0	N	72,4	66,6	70,3	64,7	-2,1	-1,9
		W	1.OG	MI	47,8	43,1	64,6	59,6	65,5	60,4	71,3	65,3	69,2	63,4	N	72,1	66,4	70,7	65,2	-1,4	-1,2
		W	2.OG	MI	48,2	43,5	64,2	59,2	65,4	60,4	70,6	64,7	69,0	63,2	N	71,6	65,8	70,6	65,1	-1,0	-0,7
		W	3.OG	MI	48,8	44,0	63,8	58,8	65,3	60,2	70,0	64,1	68,7	62,9	N	71,0	65,2	70,4	64,8	-0,6	-0,4
		W	4.OG	MI	49,3	44,5	63,4	58,4	65,0	60,0	69,4	63,5	68,4	62,5	N	70,4	64,7	70,0	64,5	-0,4	-0,2
		W	5.OG	MI	50,3	45,5	62,9	57,9	64,7	59,7	68,8	62,9	68,0	62,1	N	69,9	64,1	69,7	64,2	-0,2	0,1
200	**Königsbrücker Straße 35**	SW	EG	MI	42,8	38,2	57,1	52,1	60,9	55,9	62,0	56,1	63,2	57,4	N	63,2	57,6	65,2	59,8	2,0	2,2

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
200	**Königsbrücker Straße 35**	SW	1.OG	MI	43,3	38,6	58,7	53,7	62,1	57,0	63,5	57,5	64,0	58,2	N	64,8	59,1	66,2	60,7	1,4	1,6
		SW	2.OG	MI	43,8	39,1	59,2	54,1	62,1	57,1	64,0	58,1	64,2	58,4	N	65,3	59,6	66,3	60,9	1,0	1,3
201		SO	EG	MI	41,1	36,5	62,1	57,1	66,1	61,1	67,9	61,9	69,1	63,3	T/N	68,9	63,2	70,9	65,3	2,0	2,1
		SO	1.OG	MI	41,5	36,9	63,2	58,1	66,4	61,4	68,8	62,9	69,5	63,7	T/N	69,8	64,1	71,3	65,7	1,5	1,6
		SO	2.OG	MI	42,4	37,8	63,4	58,4	66,4	61,3	69,1	63,1	69,5	63,7	T/N	70,1	64,4	71,2	65,7	1,1	1,3
202		NO	EG	MI	48,0	43,4	57,5	52,4	60,8	55,8	61,6	55,6	63,4	57,6	N	63,1	57,5	65,4	59,9	2,3	2,4
		NO	1.OG	MI	48,4	43,8	59,1	54,1	62,0	57,0	62,9	57,0	64,3	58,5	N	64,6	58,9	66,4	60,9	1,8	2,0
		NO	2.OG	MI	48,8	44,3	59,5	54,4	62,2	57,2	63,5	57,5	64,6	58,8	N	65,0	59,4	66,6	61,1	1,6	1,7
204	**Königsbrücker Straße 35-Balkon**		1.OG	MI	41,8	37,3	65,4	60,4	68,8	63,7	71,1	65,2	71,9	66,1	T	72,2	66,4	73,6	68,1	1,4	1,7
205	**Königsbrücker Straße 35-hinten**	SW	EG	MI	42,4	37,7	53,3	48,3	56,2	51,2	57,5	51,6	57,7	51,9		59,0	53,4	60,1	54,7	1,1	1,3
		SW	1.OG	MI	43,1	38,4	54,6	49,6	57,8	52,7	58,9	52,9	59,4	53,6		60,3	54,7	61,7	56,3	1,4	1,6
		SW	2.OG	MI	46,2	41,7	55,8	50,8	58,7	53,7	60,0	54,1	60,0	54,2		61,5	55,9	62,5	57,1	1,0	1,2
206		NO	EG	MI	39,9	35,3	46,3	41,3	49,0	44,0	51,3	45,4	51,3	45,5		52,8	47,1	53,5	48,1	0,7	1,0
		NO	1.OG	MI	40,4	35,7	47,2	42,1	50,0	44,9	52,3	46,4	52,4	46,6		53,7	48,0	54,5	49,0	0,8	1,0
		NO	2.OG	MI	41,9	37,2	48,1	43,1	50,9	45,9	53,4	47,5	53,6	47,7		54,8	49,1	55,6	50,1	0,8	1,0
207	**Königsbrücker Straße 37**	SW	EG	MI	48,3	43,8	54,7	49,7	57,6	52,6	58,4	52,5	58,7	52,9		60,3	54,7	61,4	56,0	1,1	1,3
		SW	1.OG	MI	48,9	44,3	56,1	51,1	59,2	54,2	59,9	53,9	60,2	54,4	N	61,6	56,1	62,9	57,5	1,3	1,4
		SW	2.OG	MI	49,5	44,9	57,2	52,1	59,9	54,9	60,8	54,9	60,8	55,0	N	62,6	57,0	63,6	58,2	1,0	1,2
		SW	3.OG	MI	50,3	45,7	57,5	52,5	60,1	55,1	61,3	55,4	61,1	55,3	N	63,0	57,5	63,8	58,4	0,8	0,9
		SW	4.OG	MI	50,9	46,3	57,8	52,8	60,3	55,2	61,7	55,8	61,4	55,6	N	63,5	57,9	64,1	58,7	0,6	0,8
208		SO	EG	MI	38,9	34,3	62,0	57,0	65,7	60,7	66,8	60,9	67,7	61,9	T/N	68,1	62,4	69,8	64,3	1,7	1,9
		SO	1.OG	MI	39,2	34,6	63,1	58,0	66,1	61,1	67,7	61,8	68,2	62,4	T/N	69,0	63,3	70,3	64,8	1,3	1,5
		SO	2.OG	MI	39,7	35,1	63,3	58,2	66,1	61,1	68,0	62,1	68,2	62,4	T/N	69,3	63,6	70,3	64,8	1,0	1,2
		SO	3.OG	MI	40,7	36,0	63,3	58,2	66,0	61,0	68,0	62,1	68,1	62,3	T/N	69,3	63,6	70,2	64,7	0,9	1,1
		SO	4.OG	MI	41,7	37,0	63,1	58,1	65,8	60,8	67,9	62,0	67,9	62,1	T/N	69,2	63,5	70,0	64,5	0,8	1,0
209	**Königsbrücker Straße 38**	NW	EG	MI	41,6	36,9	65,8	60,8	66,3	61,2	72,5	66,6	70,0	64,2	N	73,3	67,6	71,6	66,0	-1,7	-1,6
		NW	1.OG	MI	42,0	37,4	65,5	60,5	66,4	61,4	72,0	66,1	70,2	64,4	N	72,9	67,2	71,7	66,2	-1,2	-1,0
		NW	2.OG	MI	43,1	38,5	65,1	60,1	66,3	61,3	71,4	65,4	69,9	64,1	N	72,3	66,6	71,5	66,0	-0,8	-0,6
		NW	3.OG	MI	45,8	41,1	64,7	59,7	66,2	61,2	70,7	64,8	69,5	63,7	N	71,7	66,0	71,2	65,7	-0,5	-0,3
		NW	4.OG	MI	47,3	42,6	64,2	59,2	65,9	60,9	70,2	64,2	69,1	63,3	N	71,2	65,5	70,9	65,3	-0,3	-0,2
		NW	5.OG	MI	49,7	44,9	63,8	58,8	65,6	60,6	69,6	63,7	68,7	62,9	N	70,7	65,0	70,5	65,0	-0,2	0,0
210	**Königsbrücker Straße 39**	SO	EG	MI	38,1	33,6	62,0	57,0	65,6	60,6	65,9	60,0	66,7	60,9	T/N	67,4	61,8	69,2	63,7	1,8	1,9
		SO	1.OG	MI	38,5	34,0	63,0	58,0	66,0	60,9	66,8	60,9	67,2	61,4	T/N	68,3	62,7	69,6	64,2	1,3	1,5
		SO	2.OG	MI	39,2	34,6	63,1	58,1	66,0	60,9	67,0	61,1	67,2	61,4	T/N	68,5	62,9	69,7	64,2	1,2	1,3
		SO	3.OG	MI	40,6	35,9	63,1	58,1	65,9	60,8	67,1	61,1	67,1	61,3	T/N	68,6	62,9	69,5	64,1	0,9	1,2
		SO	4.OG	MI	42,0	37,1	63,0	58,0	65,7	60,6	67,0	61,1	66,8	61,0	T/N	68,5	62,8	69,3	63,9	0,8	1,1
211	**Königsbrücker Straße 40**	NW	EG	MI	45,0	40,4	65,6	60,6	66,4	61,4	72,3	66,4	70,3	64,5	N	73,1	67,4	71,8	66,2	-1,3	-1,2
		NW	1.OG	MI	45,3	40,8	65,4	60,4	66,5	61,5	71,9	66,0	70,4	64,6	N	72,8	67,1	71,9	66,3	-0,9	-0,8
		NW	2.OG	MI	45,8	41,2	65,0	60,0	66,4	61,4	71,3	65,4	70,0	64,2	N	72,2	66,5	71,6	66,0	-0,6	-0,5
		NW	3.OG	MI	46,8	42,2	64,6	59,5	66,2	61,2	70,7	64,8	69,6	63,8	N	71,7	65,9	71,3	65,7	-0,4	-0,2
		NW	4.OG	MI	47,7	43,1	64,2	59,1	65,9	60,9	70,1	64,2	69,2	63,4	N	71,1	65,4	70,9	65,4	-0,2	0,0
212	**Königsbrücker Straße 41**	SO	EG	MI	38,0	33,5	62,1	57,1	65,5	60,5	66,0	60,1	66,6	60,8	T/N	67,5	61,8	69,1	63,7	1,6	1,9
		SO	1.OG	MI	38,6	34,1	63,1	58,0	66,0	60,9	66,8	60,9	67,2	61,4	T/N	68,4	62,7	69,6	64,2	1,2	1,5
		SO	2.OG	MI	39,7	35,1	63,2	58,2	66,0	61,0	67,1	61,2	67,2	61,4	T/N	68,6	62,9	69,7	64,2	1,1	1,3
		SO	3.OG	MI	41,0	36,3	63,2	58,2	65,9	60,9	67,1	61,2	67,1	61,3	T/N	68,6	63,0	69,6	64,1	1,0	1,1
		SO	4.OG	MI	42,3	37,4	63,1	58,1	65,7	60,7	67,0	61,1	66,9	61,1	T/N	68,5	62,9	69,3	63,9	0,8	1,0
213		NO	EG	MI	47,9	43,3	56,9	51,9	59,8	54,8	60,1	54,2	60,4	54,6	N	62,0	56,4	63,3	57,9	1,3	1,5

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
213	**Königsbrücker Straße 41**	NO	1.OG	MI	48,3	43,7	58,6	53,6	61,5	56,4	61,6	55,6	61,7	55,8	N	63,5	57,9	64,7	59,3	1,2	1,4
		NO	2.OG	MI	48,6	44,0	59,1	54,1	61,7	56,7	62,1	56,2	62,0	56,2	N	64,0	58,4	65,0	59,6	1,0	1,2
		NO	3.OG	MI	49,0	44,4	59,3	54,2	61,8	56,8	62,3	56,4	62,1	56,3	N	64,2	58,6	65,1	59,7	0,9	1,1
		NO	4.OG	MI	49,5	44,9	59,3	54,2	61,8	56,7	62,4	56,5	62,1	56,3	N	64,3	58,7	65,1	59,7	0,8	1,0
214	**Königsbrücker Straße 42**	NW	EG	MI	40,8	36,2	65,6	60,6	66,6	61,5	71,2	65,3	69,5	63,7	N	72,3	66,6	71,3	65,8	-1,0	-0,8
		NW	1.OG	MI	41,3	36,7	65,4	60,4	66,7	61,6	70,9	65,0	69,5	63,7	N	72,0	66,3	71,4	65,8	-0,6	-0,5
		NW	2.OG	MI	42,2	37,5	65,0	60,0	66,5	61,5	70,3	64,4	69,2	63,4	N	71,4	65,7	71,1	65,5	-0,3	-0,2
		NW	3.OG	MI	43,8	39,0	64,6	59,6	66,3	61,3	69,7	63,8	68,8	62,9	N	70,9	65,2	70,7	65,2	-0,2	0,0
		NW	4.OG	MI	45,3	40,4	64,2	59,2	66,0	61,0	69,2	63,3	68,3	62,5	N	70,4	64,7	70,4	64,9	0,0	0,2
215	**Königsbrücker Straße 43**	SO	EG	MI	39,1	34,6	62,2	57,1	65,6	60,5	66,1	60,2	66,6	60,8	T/N	67,6	61,9	69,1	63,7	1,5	1,8
		SO	1.OG	MI	39,8	35,2	63,1	58,1	66,0	61,0	66,9	61,0	67,2	61,3	T/N	68,4	62,8	69,6	64,2	1,2	1,4
		SO	2.OG	MI	40,7	36,1	63,3	58,2	66,0	61,0	67,2	61,2	67,2	61,4	T/N	68,7	63,0	69,7	64,2	1,0	1,2
		SO	3.OG	MI	41,8	37,2	63,3	58,2	65,9	60,9	67,2	61,3	67,1	61,3	T/N	68,7	63,0	69,6	64,1	0,9	1,1
		SO	4.OG	MI	42,0	37,4	63,1	58,1	65,7	60,7	67,1	61,2	66,9	61,1	T/N	68,6	62,9	69,3	63,9	0,7	1,0
216	**Königsbrücker Straße 44**	NO	EG	MI	35,3	30,7	58,7	53,7	59,9	54,9	61,7	55,7	60,6	54,8		63,4	57,8	63,3	57,9	-0,1	0,1
		NO	1.OG	MI	35,5	31,0	59,8	54,7	61,5	56,5	62,4	56,5	61,4	55,6		64,3	58,7	64,5	59,1	0,2	0,4
		NO	2.OG	MI	36,2	31,5	59,7	54,7	61,5	56,5	62,4	56,5	61,6	55,8		64,3	58,7	64,6	59,2	0,3	0,5
		NO	3.OG	MI	37,6	32,7	59,6	54,6	61,5	56,5	62,2	56,3	61,5	55,7		64,1	58,5	64,5	59,1	0,4	0,6
		NO	4.OG	MI	40,1	35,0	59,4	54,4	61,4	56,4	62,1	56,1	61,3	55,5		64,0	58,4	64,4	59,0	0,4	0,6
217		N	EG	MI	36,3	31,9	64,9	59,8	66,1	61,1	68,5	62,6	67,1	61,3	N	70,1	64,5	69,7	64,2	-0,4	-0,3
		N	1.OG	MI	36,8	32,4	64,6	59,6	66,1	61,1	68,2	62,3	67,2	61,4	N	69,8	64,2	69,7	64,2	-0,1	0,0
		N	2.OG	MI	37,7	33,3	64,2	59,2	66,0	60,9	67,7	61,7	66,8	61,0	N	69,3	63,7	69,4	64,0	0,1	0,3
		N	3.OG	MI	39,5	35,0	63,8	58,8	65,7	60,7	67,1	61,2	66,3	60,5	N	68,8	63,1	69,0	63,6	0,2	0,5
		N	4.OG	MI	42,4	37,7	63,4	58,4	65,4	60,4	66,6	60,6	65,8	60,0	N	68,3	62,7	68,7	63,2	0,4	0,5
218		NW	EG	MI	36,8	32,3	65,8	60,7	66,8	61,8	71,3	65,4	69,8	64,0	N	72,4	66,6	71,6	66,0	-0,8	-0,6
		NW	1.OG	MI	37,7	33,2	65,5	60,5	66,9	61,8	70,9	65,0	69,8	63,9	N	72,0	66,3	71,6	66,0	-0,4	-0,3
		NW	2.OG	MI	39,7	35,1	65,1	60,1	66,7	61,7	70,3	64,4	69,3	63,5	N	71,5	65,8	71,2	65,7	-0,3	-0,1
		NW	3.OG	MI	42,6	37,8	64,7	59,7	66,5	61,5	69,8	63,9	68,9	63,1	N	71,0	65,3	70,9	65,4	-0,1	0,1
		NW	4.OG	MI	44,7	39,8	64,3	59,3	66,2	61,2	69,3	63,3	68,5	62,6	N	70,5	64,8	70,5	65,0	0,0	0,2
219	**Königsbrücker Straße 45**	SO	EG	MI	42,5	38,0	62,6	57,6	65,8	60,8	66,4	60,5	66,9	61,1	T/N	67,9	62,3	69,4	64,0	1,5	1,7
		SO	1.OG	MI	43,6	39,0	63,4	58,4	66,2	61,2	67,2	61,3	67,4	61,6	T/N	68,7	63,1	69,9	64,4	1,2	1,3
		SO	2.OG	MI	44,6	40,0	63,6	58,5	66,2	61,2	67,5	61,5	67,4	61,6	T/N	69,0	63,3	69,9	64,5	0,9	1,2
220		NO	EG	MI	45,6	41,3	58,1	53,1	61,0	56,0	61,4	55,5	61,8	56,0	N	63,1	57,5	64,5	59,1	1,4	1,6
		NO	1.OG	MI	49,3	44,9	59,3	54,2	62,0	57,0	62,5	56,5	62,4	56,6	N	64,3	58,7	65,4	60,0	1,1	1,3
		NO	2.OG	MI	49,8	45,4	59,6	54,6	62,2	57,2	63,2	57,2	62,9	57,1	N	64,9	59,3	65,7	60,3	0,8	1,0
221		NW	EG	MI	51,8	47,3	41,1	36,4	42,9	38,1	49,8	43,7	44,9	38,9		54,1	49,1	53,0	48,3	-1,1	-0,8
		NW	1.OG	MI	52,5	48,1	42,5	37,9	44,0	39,3	51,7	45,6	46,2	40,1		55,4	50,3	53,9	49,2	-1,5	-1,1
		NW	2.OG	MI	53,0	48,6	42,9	38,3	44,2	39,5	52,2	46,1	46,7	40,7		55,8	50,7	54,3	49,7	-1,5	-1,0
222		SW	EG	MI	50,3	45,8	57,4	52,3	60,3	55,3	61,0	55,1	61,3	55,5	N	62,8	57,2	64,0	58,6	1,2	1,4
		SW	1.OG	MI	50,7	46,1	59,0	53,9	61,7	56,7	62,3	56,4	62,3	56,5	N	64,2	58,6	65,2	59,8	1,0	1,2
		SW	2.OG	MI	51,1	46,5	59,3	54,3	61,9	56,9	62,8	56,9	62,7	56,9	N	64,6	59,1	65,5	60,1	0,9	1,0
223	**Königsbrücker Straße 46**	S	EG	MI	35,8	31,3	59,0	53,9	60,0	55,0	62,4	56,5	61,3	55,5		64,0	58,4	63,7	58,3	-0,3	-0,1
		S	1.OG	MI	36,7	32,2	59,7	54,7	61,3	56,3	63,2	57,2	62,2	56,4		64,8	59,2	64,8	59,3	0,0	0,1
		S	2.OG	MI	38,9	34,3	59,7	54,7	61,5	56,4	63,1	57,2	62,3	56,5		64,8	59,2	64,9	59,5	0,1	0,3
		S	3.OG	MI	40,8	36,2	59,6	54,6	61,5	56,4	62,9	57,0	62,2	56,4		64,6	59,0	64,9	59,4	0,3	0,4
		S	4.OG	MI	42,3	37,6	59,4	54,4	61,4	56,4	62,7	56,8	62,0	56,2		64,4	58,8	64,7	59,3	0,3	0,5
224		NW	EG	MI	37,2	32,8	65,5	60,5	66,7	61,7	70,0	64,1	68,6	62,8	N	71,3	65,7	70,8	65,3	-0,5	-0,4

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
224	**Königsbrücker Straße 46**	NW	1.OG	MI	37,8	33,5	65,3	60,3	66,8	61,7	69,8	63,9	68,6	62,8	N	71,1	65,5	70,8	65,3	-0,3	-0,2
		NW	2.OG	MI	38,8	34,5	65,0	59,9	66,6	61,6	69,3	63,3	68,2	62,4	N	70,6	65,0	70,5	65,0	-0,1	0,0
		NW	3.OG	MI	40,6	36,4	64,6	59,5	66,4	61,3	68,7	62,8	67,8	62,0	N	70,1	64,5	70,2	64,7	0,1	0,2
		NW	4.OG	MI	43,0	38,6	64,2	59,1	66,1	61,0	68,2	62,3	67,4	61,6	N	69,7	64,0	69,8	64,4	0,1	0,4
225	**Königsbrücker Straße 47**	SW	EG	MI	38,7	34,4	47,3	42,3	50,1	45,0	44,5	38,6	44,1	38,3		49,5	44,3	51,3	46,2	1,8	1,9
		SW	1.OG	MI	43,2	38,8	49,0	43,9	51,4	46,3	46,3	40,3	45,4	39,6		51,5	46,3	52,8	47,8	1,3	1,5
		SW	2.OG	MI	49,5	44,9	50,4	45,4	52,4	47,4	54,6	48,7	53,2	47,4		56,9	51,4	56,7	51,5	-0,2	0,1
226		SO	EG	MI	42,2	37,6	62,8	57,8	66,1	61,1	66,7	60,7	67,3	61,5	T/N	68,2	62,5	69,8	64,3	1,6	1,8
		SO	1.OG	MI	44,0	39,4	63,5	58,5	66,4	61,4	67,4	61,5	67,8	61,9	T/N	68,9	63,3	70,2	64,7	1,3	1,4
		SO	2.OG	MI	44,6	40,0	63,7	58,7	66,4	61,4	67,7	61,7	67,7	61,9	T/N	69,2	63,5	70,1	64,7	0,9	1,2
227		NO	EG	MI	39,6	35,4	57,6	52,6	60,6	55,5	60,5	54,6	61,2	55,4	N	62,3	56,8	63,9	58,5	1,6	1,7
		NO	1.OG	MI	45,4	41,2	58,7	53,7	61,6	56,6	61,5	55,6	61,8	56,0	N	63,4	57,9	64,7	59,3	1,3	1,4
		NO	2.OG	MI	46,0	41,8	59,2	54,1	61,8	56,8	62,1	56,2	62,1	56,3	N	64,0	58,4	65,0	59,6	1,0	1,2
228		NW	EG	MI	46,5	42,2	44,9	39,9	47,4	42,4	49,1	43,1	47,6	41,8		52,0	46,7	52,0	46,9	0,0	0,2
		NW	1.OG	MI	51,9	47,6	41,1	36,3	42,9	38,1	48,5	42,4	43,7	37,7		53,7	49,0	52,9	48,4	-0,8	-0,6
		NW	2.OG	MI	52,3	48,0	41,5	36,8	43,3	38,5	49,5	43,4	45,0	39,0		54,4	49,6	53,5	48,9	-0,9	-0,7
229	**Königsbrücker Straße 47-Anbau**	NW	EG	MI	48,7	44,2	43,0	38,0	46,3	41,3	49,5	43,5	47,5	41,6		52,6	47,4	52,4	47,4	-0,2	0,0
		NW	1.OG	MI	52,0	47,6	44,2	39,3	47,3	42,4	51,5	45,5	48,6	42,7		55,1	50,0	54,5	49,7	-0,6	-0,3
230		SW	EG	MI	47,6	43,0	58,6	53,5	61,6	56,6	62,1	56,1	62,5	56,7	N	63,8	58,2	65,2	59,8	1,4	1,6
		SW	1.OG	MI	50,8	46,3	59,9	54,9	62,8	57,7	63,2	57,3	63,3	57,5	N	65,1	59,5	66,2	60,8	1,1	1,3
231		SO	EG	MI	43,5	39,0	62,9	57,8	66,1	61,1	66,7	60,8	67,3	61,5	T/N	68,2	62,6	69,8	64,3	1,6	1,7
		SO	1.OG	MI	44,4	39,8	63,6	58,6	66,4	61,4	67,5	61,5	67,7	61,9	T/N	69,0	63,3	70,2	64,7	1,2	1,4
232	**Königsbrücker Straße 48**	NW	EG	MI	44,1	39,5	65,4	60,4	66,6	61,6	69,9	63,9	68,5	62,7	N	71,2	65,5	70,7	65,2	-0,5	-0,3
		NW	1.OG	MI	44,4	39,8	65,2	60,2	66,7	61,7	69,7	63,7	68,5	62,7	N	71,0	65,3	70,7	65,2	-0,3	-0,1
		NW	2.OG	MI	44,8	40,2	64,9	59,8	66,5	61,5	69,1	63,2	68,2	62,4	N	70,5	64,9	70,4	65,0	-0,1	0,1
		NW	3.OG	MI	45,4	40,9	64,5	59,4	66,3	61,2	68,6	62,7	67,7	61,9	N	70,0	64,4	70,1	64,6	0,1	0,2
		NW	4.OG	MI	46,4	41,8	64,1	59,0	66,0	61,0	68,1	62,2	67,3	61,5	N	69,6	64,0	69,7	64,3	0,1	0,3
233	**Königsbrücker Straße 49**	SW	EG	MI	45,5	41,1	57,8	52,8	60,8	55,8	60,8	54,9	61,6	55,8	N	62,7	57,1	64,3	58,9	1,6	1,8
		SW	1.OG	MI	49,9	45,5	59,3	54,3	62,1	57,1	62,2	56,2	62,5	56,7	N	64,1	58,6	65,4	60,0	1,3	1,4
		SW	2.OG	MI	50,2	45,9	59,6	54,6	62,3	57,3	62,6	56,7	62,7	56,9	N	64,6	59,0	65,6	60,2	1,0	1,2
		SW	3.OG	MI	51,1	46,7	59,8	54,8	62,4	57,3	63,0	57,0	62,8	57,0	N	64,9	59,3	65,8	60,4	0,9	1,1
234		SO	EG	MI	40,9	36,6	62,9	57,9	66,3	61,3	66,9	61,0	67,6	61,8	T/N	68,4	62,7	70,0	64,6	1,6	1,9
		SO	1.OG	MI	41,9	37,4	63,6	58,6	66,6	61,5	67,6	61,7	67,9	62,1	T/N	69,1	63,5	70,3	64,9	1,2	1,4
		SO	2.OG	MI	43,3	38,7	63,8	58,8	66,6	61,5	67,9	61,9	67,9	62,1	T/N	69,3	63,7	70,3	64,8	1,0	1,1
		SO	3.OG	MI	45,1	40,5	63,8	58,8	66,4	61,4	67,9	61,9	67,6	61,8	T/N	69,3	63,7	70,1	64,7	0,8	1,0
235		NO	EG	MI	43,9	40,0	57,4	52,4	60,6	55,5	60,6	54,6	61,1	55,3	N	62,3	56,8	63,9	58,5	1,6	1,7
		NO	1.OG	MI	45,1	41,2	59,1	54,0	61,9	56,9	62,0	56,1	62,0	56,1	N	63,8	58,3	65,0	59,6	1,2	1,3
		NO	2.OG	MI	46,5	42,5	59,5	54,5	62,1	57,1	62,6	56,6	62,3	56,5	N	64,4	58,8	65,3	59,9	0,9	1,1
		NO	3.OG	MI	48,2	44,1	59,6	54,6	62,2	57,2	62,8	56,9	62,4	56,5	N	64,6	59,0	65,4	60,0	0,8	1,0
236		NW	EG	MI	43,3	39,4	44,2	39,3	46,4	41,4	49,7	43,6	46,5	40,6		51,5	46,0	50,4	45,3	-1,1	-0,7
		NW	1.OG	MI	45,0	41,1	45,2	40,3	47,3	42,4	50,9	44,8	47,6	41,7		52,7	47,3	51,6	46,5	-1,1	-0,8
		NW	2.OG	MI	45,9	41,9	46,0	41,1	48,1	43,2	51,6	45,5	48,5	42,6		53,5	48,1	52,4	47,4	-1,1	-0,7
		NW	3.OG	MI	47,1	43,0	46,8	41,9	48,9	44,0	52,5	46,4	49,5	43,6		54,4	49,0	53,4	48,3	-1,0	-0,7
237	**Königsbrücker Straße 50**	NO	EG	MI	37,1	32,8	60,6	55,6	61,8	56,8	63,5	57,6	62,5	56,7		65,3	59,8	65,2	59,8	-0,1	0,0
		NO	1.OG	MI	37,4	33,1	60,9	55,9	62,6	57,5	64,0	58,0	63,0	57,2		65,7	60,1	65,8	60,4	0,1	0,3
		NO	2.OG	MI	37,9	33,6	60,8	55,7	62,6	57,5	63,8	57,8	62,9	57,1		65,5	59,9	65,8	60,4	0,3	0,5
		NO	3.OG	MI	39,0	34,6	60,6	55,5	62,5	57,5	63,5	57,6	62,7	56,9		65,3	59,7	65,6	60,2	0,3	0,5

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
238	**Königsbrücker Straße 50**	NW	EG	MI	37,5	33,1	65,5	60,4	66,7	61,7	69,9	64,0	68,6	62,8	N	71,2	65,6	70,8	65,3	-0,4	-0,3
		NW	1.OG	MI	38,1	33,8	65,3	60,2	66,7	61,7	69,7	63,8	68,6	62,8	N	71,0	65,4	70,8	65,3	-0,2	-0,1
		NW	2.OG	MI	39,1	34,8	64,9	59,9	66,6	61,5	69,2	63,3	68,2	62,4	N	70,6	64,9	70,5	65,0	-0,1	0,1
		NW	3.OG	MI	40,8	36,4	64,5	59,5	66,3	61,3	68,7	62,7	67,8	62,0	N	70,1	64,4	70,1	64,7	0,0	0,3
239	**Königsbrücker Straße 51**	SW	EG	MI	40,5	36,4	58,0	53,0	61,3	56,3	62,1	56,2	62,1	56,3	N	63,6	57,9	64,8	59,3	1,2	1,4
		SW	1.OG	MI	41,3	37,0	59,6	54,5	62,4	57,4	63,5	57,5	62,9	57,1	N	65,0	59,3	65,7	60,3	0,7	1,0
		SW	2.OG	MI	42,4	38,0	59,9	54,8	62,6	57,5	63,9	58,0	63,2	57,4	N	65,4	59,8	65,9	60,5	0,5	0,7
		SW	3.OG	MI	44,5	39,9	60,0	55,0	62,6	57,6	64,1	58,2	63,3	57,4	N	65,6	59,9	66,0	60,6	0,4	0,7
240		SO	EG	MI	39,7	35,4	62,8	57,8	66,3	61,3	67,9	62,0	67,7	61,8	T/N	69,1	63,4	70,0	64,6	0,9	1,2
		SO	1.OG	MI	40,8	36,4	63,6	58,6	66,6	61,5	68,7	62,8	68,1	62,3	T/N	69,9	64,2	70,4	65,0	0,5	0,8
		SO	2.OG	MI	42,1	37,7	63,8	58,7	66,5	61,5	69,0	63,0	68,1	62,3	T/N	70,1	64,4	70,4	65,0	0,3	0,6
		SO	3.OG	MI	44,4	39,9	63,8	58,7	66,4	61,4	69,0	63,1	68,0	62,2	T/N	70,1	64,5	70,3	64,8	0,2	0,3
241		NO	EG	MI	44,8	40,5	56,0	51,0	59,4	54,4	59,5	53,6	59,3	53,5	N	61,2	55,6	62,4	57,1	1,2	1,5
		NO	1.OG	MI	46,0	41,8	58,4	53,4	61,0	56,0	63,3	57,3	62,0	56,2	N	64,6	58,9	64,6	59,2	0,0	0,3
		NO	2.OG	MI	47,4	43,1	59,7	54,7	62,3	57,3	64,5	58,6	63,3	57,5	N	65,8	60,1	65,9	60,5	0,1	0,4
		NO	3.OG	MI	49,4	45,1	59,9	54,8	62,4	57,4	65,0	59,1	63,5	57,7	N	66,3	60,6	66,1	60,7	-0,2	0,1
242		NW	EG	MI	47,2	43,1	40,5	35,8	42,4	37,6	50,7	44,6	45,3	39,2		52,6	47,3	50,2	45,4	-2,4	-1,9
		NW	1.OG	MI	48,3	44,2	42,7	38,2	44,0	39,3	53,3	47,2	47,5	41,5		54,8	49,3	51,7	46,9	-3,1	-2,4
		NW	2.OG	MI	49,2	45,1	43,9	39,3	44,9	40,3	54,2	48,1	48,5	42,4		55,7	50,2	52,7	47,8	-3,0	-2,4
		NW	3.OG	MI	50,9	46,8	44,2	39,7	45,2	40,6	55,0	48,8	49,3	43,2		56,7	51,3	53,8	49,0	-2,9	-2,3
243	**Königsbrücker Straße 52**	SW	EG	MI	36,2	31,7	59,9	54,8	60,9	55,9	62,7	56,8	61,7	55,9		64,6	59,0	64,4	58,9	-0,2	-0,1
		SW	1.OG	MI	36,7	32,2	60,4	55,3	62,0	57,0	63,3	57,3	62,3	56,5		65,1	59,5	65,2	59,8	0,1	0,3
		SW	2.OG	MI	37,6	33,0	60,2	55,2	62,0	57,0	63,1	57,2	62,3	56,5		64,9	59,3	65,2	59,8	0,3	0,5
		SW	3.OG	MI	39,1	34,5	60,0	55,0	61,9	56,9	62,8	56,9	62,1	56,3		64,7	59,1	65,0	59,6	0,3	0,5
244		SO	EG	MI	34,9	30,6	39,7	34,8	41,3	36,3	44,1	38,3	39,9	34,0		45,8	40,4	44,2	39,0	-1,6	-1,4
		SO	1.OG	MI	35,0	30,7	40,2	35,3	41,7	36,7	45,2	39,3	40,9	35,1		46,7	41,2	44,8	39,6	-1,9	-1,6
		SO	2.OG	MI	35,3	31,0	40,4	35,5	41,9	37,0	46,4	40,6	42,2	36,4		47,6	42,1	45,5	40,3	-2,1	-1,8
		SO	3.OG	MI	35,7	31,6	40,9	36,1	42,3	37,4	48,0	42,1	44,0	38,2		48,9	43,4	46,6	41,3	-2,3	-2,1
245		NO	EG	MI	43,1	38,7	59,5	54,5	60,6	55,5	62,0	56,1	61,0	55,2		64,0	58,4	63,8	58,4	-0,2	0,0
		NO	1.OG	MI	43,5	39,1	59,9	54,8	61,6	56,5	62,3	56,4	61,4	55,6		64,3	58,8	64,6	59,2	0,3	0,4
		NO	2.OG	MI	44,1	39,6	59,6	54,6	61,5	56,4	62,1	56,1	61,3	55,5		64,1	58,5	64,4	59,0	0,3	0,5
		NO	3.OG	MI	44,8	40,2	59,3	54,3	61,3	56,2	61,7	55,8	61,0	55,2		63,8	58,2	64,2	58,8	0,4	0,6
246		NW	EG	MI	40,9	36,6	65,4	60,4	66,7	61,7	69,9	64,0	68,6	62,8	N	71,2	65,6	70,8	65,3	-0,4	-0,3
		NW	1.OG	MI	41,3	37,0	65,3	60,2	66,8	61,7	69,7	63,8	68,6	62,8	N	71,0	65,4	70,8	65,3	-0,2	-0,1
		NW	2.OG	MI	42,1	37,7	64,9	59,9	66,6	61,6	69,2	63,3	68,2	62,4	N	70,6	64,9	70,5	65,1	-0,1	0,2
		NW	3.OG	MI	43,1	38,8	64,6	59,5	66,4	61,4	68,7	62,8	67,8	62,0	N	70,1	64,5	70,2	64,7	0,1	0,2
247	**Königsbrücker Straße 53**	SO	EG	MI	42,1	37,8	62,9	57,9	66,3	61,3	69,4	63,4	68,1	62,3	N	70,2	64,5	70,3	64,8	0,1	0,3
		SO	1.OG	MI	43,0	38,6	63,6	58,6	66,6	61,6	70,1	64,2	68,6	62,8	N	71,0	65,2	70,7	65,3	-0,3	0,1
		SO	2.OG	MI	44,1	39,6	63,8	58,8	66,6	61,5	70,4	64,5	68,7	62,9	N	71,3	65,5	70,8	65,3	-0,5	-0,2
248		NO	EG	MI	46,5	42,7	57,5	52,5	60,7	55,7	63,1	57,1	61,9	56,1	N	64,2	58,5	64,4	59,0	0,2	0,5
		NO	1.OG	MI	47,0	43,2	59,1	54,1	62,0	56,9	64,4	58,4	62,7	56,9	N	65,5	59,9	65,4	60,0	-0,1	0,1
		NO	2.OG	MI	47,9	43,9	59,4	54,4	62,1	57,1	64,8	58,9	63,1	57,3	N	66,0	60,3	65,7	60,3	-0,3	0,0
249		NW	EG	MI	48,3	44,2	44,2	39,7	45,2	40,6	56,5	50,4	50,5	44,3		57,3	51,6	53,3	48,1	-4,0	-3,5
		NW	1.OG	MI	49,6	45,4	44,2	39,6	45,4	40,7	56,5	50,4	50,6	44,5		57,5	51,9	53,8	48,7	-3,7	-3,2
		NW	2.OG	MI	50,5	46,2	44,7	40,2	45,8	41,1	57,4	51,3	51,5	45,4		58,4	52,7	54,6	49,5	-3,8	-3,2
250		SW	EG	MI	44,8	40,6	57,1	52,1	60,4	55,4	62,2	56,3	61,5	55,7	N	63,5	57,8	64,1	58,6	0,6	0,8
		SW	1.OG	MI	48,3	44,1	58,9	53,9	61,8	56,8	64,1	58,2	62,8	57,0	N	65,4	59,7	65,4	60,0	0,0	0,3

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
250	**Königsbrücker Straße 53**	SW	2.OG	MI	49,0	44,8	59,4	54,4	62,1	57,1	64,9	59,0	63,5	57,7	N	66,1	60,4	66,0	60,6	-0,1	0,2
251	**Königsbrücker Straße 54**	SW	EG	MI	36,2	31,9	59,4	54,3	60,4	55,4	61,9	55,9	60,9	55,1		63,8	58,2	63,7	58,3	-0,1	0,1
		SW	1.OG	MI	36,4	32,2	59,9	54,8	61,6	56,6	62,3	56,4	61,4	55,6		64,3	58,7	64,5	59,1	0,2	0,4
		SW	2.OG	MI	37,0	32,8	59,7	54,7	61,5	56,5	62,1	56,2	61,4	55,6		64,1	58,5	64,5	59,1	0,4	0,6
		SW	3.OG	MI	38,2	34,0	59,5	54,4	61,4	56,4	61,9	56,0	61,2	55,3		63,9	58,3	64,3	58,9	0,4	0,6
		SW	4.OG	MI	41,5	37,1	59,3	54,2	61,3	56,3	61,9	56,0	61,1	55,3	N	63,8	58,2	64,2	58,8	0,4	0,6
252		NW	EG	MI	47,4	42,8	65,1	60,1	66,4	61,4	69,5	63,6	68,3	62,5	N	70,9	65,2	70,5	65,0	-0,4	-0,2
		NW	1.OG	MI	47,7	43,2	64,9	59,9	66,5	61,4	69,4	63,5	68,4	62,6	N	70,8	65,1	70,6	65,1	-0,2	0,0
		NW	2.OG	MI	48,3	43,8	64,6	59,6	66,3	61,2	69,0	63,0	68,0	62,2	N	70,3	64,7	70,3	64,8	0,0	0,1
		NW	3.OG	MI	49,5	44,9	64,2	59,2	66,0	61,0	68,5	62,6	67,6	61,8	N	69,9	64,3	69,9	64,5	0,0	0,2
		NW	4.OG	MI	50,5	45,9	63,8	58,8	65,7	60,7	68,1	62,2	67,2	61,4	N	69,5	63,9	69,6	64,1	0,1	0,2
253	**Königsbrücker Straße 56**	NW	EG	MI	44,2	40,0	65,2	60,2	66,5	61,5	69,7	63,8	68,4	62,6	N	71,1	65,4	70,6	65,1	-0,5	-0,3
		NW	1.OG	MI	45,5	41,2	65,0	60,0	66,6	61,6	69,6	63,7	68,5	62,7	N	70,9	65,2	70,6	65,2	-0,3	0,0
		NW	2.OG	MI	46,7	42,3	64,7	59,7	66,4	61,4	69,1	63,2	68,1	62,3	N	70,5	64,8	70,4	64,9	-0,1	0,1
		NW	3.OG	MI	49,6	45,0	64,3	59,3	66,1	61,1	68,6	62,7	67,6	61,8	N	70,0	64,4	70,0	64,5	0,0	0,1
		NW	4.OG	MI	51,3	46,7	63,9	58,8	65,8	60,8	68,1	62,2	67,2	61,4	N	69,6	63,9	69,6	64,2	0,0	0,3
254	**Königsbrücker Straße 57**	S	EG	MI	49,6	45,4	62,3	57,8	63,6	59,0	77,7	71,5	71,4	65,3		77,8	71,7	72,1	66,2	-5,7	-5,5
		S	1.OG	MI	50,1	45,9	62,9	58,4	64,3	59,7	77,5	71,4	71,3	65,2	N	77,7	71,6	72,1	66,3	-5,6	-5,3
		S	2.OG	MI	50,7	46,5	63,1	58,5	64,4	59,7	77,0	70,9	70,9	64,8	N	77,2	71,1	71,8	66,0	-5,4	-5,1
		S	3.OG	MI	51,7	47,4	62,9	58,3	64,2	59,5	76,5	70,4	70,5	64,4	N	76,7	70,6	71,4	65,7	-5,3	-4,9
		S	4.OG	MI	52,7	48,4	62,8	58,1	64,0	59,3	76,0	69,9	70,1	64,0	N	76,2	70,2	71,1	65,4	-5,1	-4,8
255		O	EG	MI	37,9	34,0	64,5	59,5	65,5	60,5	75,6	69,6	69,1	63,3	N	75,9	70,0	70,7	65,1	-5,2	-4,9
		O	1.OG	MI	38,6	34,6	65,2	60,2	66,0	61,1	76,1	70,2	69,7	63,8	N	76,5	70,6	71,3	65,7	-5,2	-4,9
		O	2.OG	MI	39,9	35,8	65,2	60,3	66,0	61,1	76,2	70,2	69,8	63,9	N	76,5	70,7	71,3	65,7	-5,2	-5,0
		O	3.OG	MI	41,7	37,5	65,2	60,2	65,9	61,0	76,0	70,1	69,6	63,7	N	76,4	70,5	71,2	65,6	-5,2	-4,9
		O	4.OG	MI	43,9	39,6	65,0	60,1	65,8	60,8	75,8	69,9	69,4	63,5	N	76,1	70,3	70,9	65,4	-5,2	-4,9
256		N	EG	MI	48,7	45,1	55,2	50,2	55,5	50,6	65,1	59,2	58,4	52,6		65,6	59,8	60,5	55,1	-5,1	-4,7
		N	1.OG	MI	49,3	45,6	56,5	51,5	56,8	51,9	66,4	60,5	59,8	53,9		66,9	61,2	61,8	56,4	-5,1	-4,8
		N	2.OG	MI	50,0	46,3	57,6	52,6	57,9	52,9	67,3	61,4	60,5	54,6		67,8	62,1	62,6	57,2	-5,2	-4,9
		N	3.OG	MI	51,0	47,2	57,9	52,9	58,3	53,3	67,7	61,8	61,0	55,1		68,2	62,5	63,1	57,7	-5,1	-4,8
		N	4.OG	MI	51,8	48,0	58,0	53,0	58,4	53,4	68,0	62,1	61,3	55,5		68,5	62,8	63,4	58,0	-5,1	-4,8
257		W	EG	MI	44,6	40,9	55,4	51,0	56,4	52,1	70,1	64,0	63,9	57,8		70,3	64,2	64,6	58,9	-5,7	-5,3
		W	1.OG	MI	45,3	41,5	56,2	51,9	56,9	52,6	69,6	63,4	64,3	58,2		69,8	63,7	65,1	59,3	-4,7	-4,4
		W	2.OG	MI	46,3	42,4	56,3	52,0	57,0	52,6	69,5	63,3	64,3	58,1		69,7	63,6	65,1	59,3	-4,6	-4,3
		W	3.OG	MI	47,8	43,8	56,2	51,9	57,0	52,6	69,2	63,0	64,0	57,9		69,4	63,4	64,9	59,1	-4,5	-4,3
		W	4.OG	MI	51,0	46,6	56,2	51,8	56,9	52,5	68,8	62,7	63,7	57,6		69,1	63,1	64,7	59,0	-4,4	-4,1
258	**Königsbrücker Straße 57-Balkon ost**		1.OG	MI	41,9	38,0	67,4	62,4	68,1	63,1	78,1	72,2	71,6	65,7		78,4	72,6	73,2	67,6	-5,2	-5,0
			2.OG	MI	42,6	38,7	67,4	62,4	68,0	63,1	78,1	72,2	71,7	65,8		78,5	72,6	73,2	67,7	-5,3	-4,9
259	**Königsbrücker Straße 57-Balkon süd**		1.OG	MI	51,8	47,6	65,3	60,8	66,8	62,1	79,9	73,8	73,7	67,6		80,1	74,0	74,5	68,7	-5,6	-5,3
			2.OG	MI	52,5	48,2	65,3	60,7	66,7	62,0	79,3	73,2	73,2	67,1		79,5	73,4	74,1	68,3	-5,4	-5,1
			3.OG	MI	53,6	49,2	65,1	60,5	66,5	61,8	78,7	72,6	72,7	66,6		78,9	72,9	73,7	67,9	-5,2	-5,0
			4.OG	MI	54,4	50,0	64,9	60,3	66,2	61,5	78,2	72,1	72,3	66,2		78,4	72,4	73,3	67,6	-5,1	-4,8
260	**Königsbrücker Straße 58**	NW	EG	MI	46,5	42,0	65,2	60,2	66,5	61,5	69,8	63,8	68,3	62,5	N	71,1	65,4	70,5	65,0	-0,6	-0,4
		NW	1.OG	MI	47,8	43,2	65,0	60,0	66,6	61,6	69,6	63,7	68,4	62,6	N	70,9	65,3	70,6	65,1	-0,3	-0,2
		NW	2.OG	MI	49,0	44,4	64,7	59,7	66,4	61,4	69,1	63,2	68,1	62,3	N	70,5	64,8	70,4	64,9	-0,1	0,1
		NW	3.OG	MI	50,4	45,9	64,3	59,3	66,1	61,1	68,6	62,7	67,6	61,8	N	70,0	64,4	70,0	64,6	0,0	0,2
		NW	4.OG	MI	51,5	47,0	63,9	58,9	65,8	60,8	68,2	62,2	67,2	61,4	N	69,6	64,0	69,6	64,2	0,0	0,2

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
261	**Königsbrücker Straße 59**	SW	EG	MI	48,8	44,9	58,9	53,9	59,6	54,6	69,1	63,1	62,9	57,0		69,5	63,7	64,6	59,1	-4,9	-4,6
		SW	1.OG	MI	49,2	45,3	60,6	55,6	61,2	56,3	70,4	64,5	63,8	57,9		70,9	65,1	65,8	60,3	-5,1	-4,8
		SW	2.OG	MI	49,7	45,8	60,9	55,9	61,5	56,6	70,9	65,0	64,4	58,5		71,3	65,5	66,3	60,8	-5,0	-4,7
		SW	3.OG	MI	50,5	46,5	60,9	56,0	61,6	56,6	71,0	65,1	64,6	58,7		71,5	65,6	66,5	60,9	-5,0	-4,7
262		SO	EG	MI	43,3	39,0	64,9	59,9	65,1	60,1	75,2	69,3	68,6	62,8	N	75,5	69,8	70,2	64,7	-5,3	-5,1
		SO	1.OG	MI	43,8	39,5	65,6	60,6	65,8	60,8	75,9	70,0	68,8	63,0	N	76,3	70,5	70,6	65,0	-5,7	-5,5
		SO	2.OG	MI	44,6	40,2	65,7	60,7	65,9	60,9	76,1	70,2	69,0	63,1	N	76,5	70,7	70,7	65,2	-5,8	-5,5
		SO	3.OG	MI	45,6	41,2	65,7	60,7	65,9	60,9	76,1	70,2	68,9	63,0	N	76,5	70,7	70,7	65,1	-5,8	-5,6
263		NO	EG	MI	45,7	42,0	59,3	54,2	59,3	54,3	67,8	62,0	61,7	55,9		68,4	62,7	63,7	58,3	-4,7	-4,4
		NO	1.OG	MI	46,3	42,6	61,0	55,9	60,9	55,9	69,2	63,3	62,7	56,9		69,8	64,1	65,0	59,5	-4,8	-4,6
		NO	2.OG	MI	47,2	43,4	61,3	56,3	61,3	56,3	69,7	63,9	63,2	57,4		70,3	64,6	65,4	60,0	-4,9	-4,6
		NO	3.OG	MI	48,4	44,7	61,4	56,4	61,4	56,4	69,9	64,1	63,4	57,5		70,5	64,8	65,6	60,2	-4,9	-4,6
264		NW	EG	MI	49,6	45,9	40,8	35,9	41,1	36,2	50,1	44,1	43,7	37,7		53,1	48,4	51,1	46,9	-2,0	-1,5
		NW	1.OG	MI	50,1	46,4	41,1	36,2	41,4	36,5	50,8	44,8	44,5	38,4		53,8	48,9	51,6	47,4	-2,2	-1,5
		NW	2.OG	MI	50,9	47,1	41,3	36,5	41,7	36,8	51,4	45,3	45,0	39,0		54,4	49,5	52,3	48,0	-2,1	-1,5
		NW	3.OG	MI	52,1	48,2	41,5	36,6	41,8	36,9	52,1	46,1	45,9	39,9		55,3	50,4	53,3	49,1	-2,0	-1,3
265	**Königsbrücker Straße 59-Balkon**		1.OG	MI	43,9	39,6	68,0	62,9	68,2	63,2	78,3	72,4	71,2	65,4		78,7	72,9	73,0	67,4	-5,7	-5,5
			2.OG	MI	44,8	40,3	68,0	63,0	68,2	63,2	78,4	72,5	71,2	65,4		78,8	73,0	73,0	67,4	-5,8	-5,6
266	**Königsbrücker Straße 60**	NW	EG	MI	42,6	38,3	65,3	60,3	66,6	61,5	69,9	64,0	68,5	62,7	N	71,2	65,6	70,7	65,2	-0,5	-0,4
		NW	1.OG	MI	45,0	40,4	65,2	60,1	66,6	61,6	69,7	63,8	68,5	62,7	N	71,1	65,4	70,7	65,2	-0,4	-0,2
		NW	2.OG	MI	47,0	42,4	64,8	59,8	66,5	61,5	69,3	63,3	68,2	62,4	N	70,6	64,9	70,4	65,0	-0,2	0,1
		NW	3.OG	MI	49,1	44,5	64,4	59,4	66,2	61,2	68,7	62,8	67,7	61,9	N	70,1	64,5	70,1	64,6	0,0	0,1
		NW	4.OG	MI	50,9	46,3	64,0	59,0	65,9	60,9	68,3	62,4	67,3	61,5	N	69,7	64,1	69,7	64,3	0,0	0,2
267	**Königsbrücker Straße 61a**	SW	EG	MI	48,3	44,5	59,8	54,8	59,9	54,9	68,6	62,8	62,6	56,8		69,2	63,5	64,6	59,1	-4,6	-4,4
		SW	1.OG	MI	48,8	44,9	61,4	56,4	61,5	56,5	69,9	64,0	63,4	57,6		70,5	64,8	65,7	60,2	-4,8	-4,6
		SW	2.OG	MI	49,4	45,5	61,7	56,7	61,8	56,7	70,4	64,5	63,9	58,1		71,0	65,2	66,1	60,6	-4,9	-4,6
		SW	3.OG	MI	50,4	46,3	61,8	56,8	61,8	56,8	70,6	64,7	64,1	58,2		71,2	65,4	66,2	60,8	-5,0	-4,6
268		SO	EG	MI	40,1	36,0	65,0	60,0	65,0	60,0	74,2	68,3	68,1	62,3		74,7	68,9	69,8	64,3	-4,9	-4,6
		SO	1.OG	MI	41,0	36,9	65,6	60,6	65,7	60,6	74,9	69,0	68,6	62,8		75,4	69,6	70,4	64,9	-5,0	-4,7
		SO	2.OG	MI	42,5	38,2	65,7	60,7	65,7	60,7	75,1	69,2	68,7	62,9		75,6	69,8	70,5	65,0	-5,1	-4,8
		SO	3.OG	MI	44,4	40,1	65,7	60,7	65,7	60,7	75,1	69,2	68,6	62,8		75,5	69,8	70,4	64,9	-5,1	-4,9
269		NO	EG	MI	37,6	33,8	59,5	54,5	59,5	54,4	67,2	61,3	61,4	55,6		67,9	62,2	63,6	58,1	-4,3	-4,1
		NO	1.OG	MI	38,7	34,9	61,2	56,1	61,1	56,1	68,5	62,6	62,5	56,7		69,2	63,5	64,8	59,4	-4,4	-4,1
		NO	2.OG	MI	41,0	37,1	61,5	56,5	61,4	56,4	69,0	63,1	62,9	57,1		69,7	64,0	65,2	59,8	-4,5	-4,2
		NO	3.OG	MI	46,2	42,4	61,6	56,6	61,6	56,5	69,2	63,3	63,0	57,2		69,9	64,2	65,4	60,0	-4,5	-4,2
270		NW	EG	MI	42,3	38,6	48,2	43,2	48,2	43,2	56,3	50,4	49,7	43,8		57,1	51,4	52,4	47,2	-4,7	-4,2
		NW	1.OG	MI	43,2	39,3	49,1	44,1	49,1	44,1	57,3	51,4	50,7	44,9		58,1	52,4	53,4	48,1	-4,7	-4,3
		NW	2.OG	MI	44,4	40,5	49,9	44,9	49,9	44,9	58,4	52,5	51,8	46,0		59,1	53,4	54,4	49,1	-4,7	-4,3
		NW	3.OG	MI	49,8	45,6	50,7	45,7	50,7	45,7	59,4	53,5	52,7	46,9		60,4	54,8	56,0	50,9	-4,4	-3,9
271	**Königsbrücker Straße 61b**	SW	EG	MI	38,3	34,1	60,0	54,9	59,9	54,9	67,7	61,8	61,9	56,1		68,4	62,6	64,0	58,6	-4,4	-4,0
		SW	1.OG	MI	39,5	35,1	61,5	56,5	61,5	56,5	68,9	63,0	62,7	56,9		69,6	63,9	65,2	59,7	-4,4	-4,2
		SW	2.OG	MI	41,7	37,0	61,8	56,8	61,8	56,8	69,4	63,5	63,2	57,4		70,1	64,4	65,6	60,1	-4,5	-4,3
		SW	3.OG	MI	47,1	42,2	62,0	56,9	61,9	56,9	69,7	63,8	63,4	57,6		70,4	64,6	65,8	60,3	-4,6	-4,3
272		SO	EG	MI	38,6	34,6	65,0	60,0	64,9	59,8	73,3	67,4	67,2	61,4		73,9	68,1	69,2	63,7	-4,7	-4,4
		SO	1.OG	MI	39,6	35,5	65,6	60,6	65,5	60,5	74,0	68,1	67,8	62,0		74,5	68,6	69,8	64,3	-4,7	-4,5
		SO	2.OG	MI	41,2	36,7	65,6	60,6	65,6	60,5	74,1	68,2	67,9	62,1		74,7	68,9	69,9	64,4	-4,8	-4,5
		SO	3.OG	MI	43,2	38,5	65,5	60,5	65,5	60,5	74,0	68,2	67,8	62,0		74,6	68,9	69,9	64,4	-4,7	-4,5

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
273	**Königsbrücker Straße 61b**	NO	EG	MI	48,3	44,6	59,3	54,2	59,1	54,1	67,3	61,4	61,1	55,3		68,0	62,3	63,4	57,9	-4,6	-4,4
		NO	1.OG	MI	49,9	46,3	60,9	55,9	60,8	55,8	68,6	62,8	62,2	56,4		69,4	63,7	64,7	59,3	-4,7	-4,4
		NO	2.OG	MI	50,4	46,7	61,2	56,2	61,1	56,1	69,0	63,2	62,6	56,8		69,8	64,1	65,1	59,7	-4,7	-4,4
		NO	3.OG	MI	51,0	47,4	61,2	56,2	61,2	56,1	69,3	63,4	62,9	57,1		70,0	64,3	65,3	59,9	-4,7	-4,4
274		NW	EG	MI	44,8	40,7	48,6	43,6	48,5	43,5	55,7	49,8	49,4	43,6		56,8	51,2	52,7	47,6	-4,1	-3,6
		NW	1.OG	MI	47,2	43,2	49,5	44,5	49,5	44,5	56,8	50,9	50,5	44,7		57,9	52,4	54,0	48,9	-3,9	-3,5
		NW	2.OG	MI	48,0	44,0	50,3	45,3	50,3	45,3	57,8	51,9	51,5	45,7		58,9	53,3	54,9	49,8	-4,0	-3,5
		NW	3.OG	MI	50,7	46,5	51,1	46,1	51,0	46,0	58,9	53,0	52,4	46,6		60,1	54,5	56,2	51,2	-3,9	-3,3
275	**Königsbrücker Straße 62**	NW	EG	MI	41,6	37,2	65,4	60,4	66,6	61,6	70,1	64,2	69,3	63,5	N	71,4	65,7	71,2	65,7	-0,2	0,0
		NW	1.OG	MI	43,3	38,9	65,3	60,2	66,7	61,7	69,9	63,9	69,1	63,3	N	71,2	65,5	71,1	65,6	-0,1	0,1
		NW	2.OG	MI	44,7	40,2	64,9	59,9	66,5	61,5	69,4	63,4	68,5	62,7	N	70,7	65,0	70,7	65,2	0,0	0,2
		NW	3.OG	MI	47,3	42,8	64,5	59,5	66,3	61,3	68,9	62,9	67,9	62,1	N	70,3	64,6	70,2	64,8	-0,1	0,2
		NW	4.OG	MI	50,0	45,4	64,1	59,1	66,0	61,0	68,4	62,5	67,5	61,6	N	69,8	64,2	69,8	64,4	0,0	0,2
276	**Königsbrücker Straße 63**	SO	EG	MI	41,1	37,4	64,6	59,6	64,4	59,4	72,0	66,1	66,7	60,9		72,7	67,0	68,7	63,2	-4,0	-3,8
		SO	1.OG	MI	41,9	38,1	65,3	60,3	65,2	60,2	72,7	66,9	67,3	61,5		73,5	67,8	69,4	63,9	-4,1	-3,9
		SO	2.OG	MI	43,3	39,5	65,4	60,4	65,3	60,3	72,9	67,0	67,3	61,6		73,6	67,9	69,5	64,0	-4,1	-3,9
277		NO	EG	MI	48,3	44,7	59,9	54,9	59,7	54,7	66,8	60,9	61,6	55,8		67,6	62,0	63,9	58,5	-3,7	-3,5
		NO	1.OG	MI	50,0	46,3	61,5	56,4	61,3	56,3	68,0	62,2	62,4	56,6		68,9	63,3	65,0	59,7	-3,9	-3,6
		NO	2.OG	MI	50,9	47,2	61,4	56,4	61,3	56,3	68,3	62,5	62,6	56,8		69,2	63,5	65,2	59,8	-4,0	-3,7
278		NW	EG	MI	48,1	44,4	49,6	44,5	49,5	44,5	55,8	49,9	50,1	44,3		57,3	51,9	54,1	49,1	-3,2	-2,8
		NW	1.OG	MI	52,5	48,9	41,8	36,8	41,8	36,8	47,8	41,8	42,0	36,1		54,0	49,9	53,2	49,3	-0,8	-0,6
		NW	2.OG	MI	53,2	49,5	42,2	37,3	42,2	37,3	49,9	43,9	44,0	38,1		55,1	50,7	54,0	50,0	-1,1	-0,7
279		SW	EG	MI	44,2	40,6	59,7	54,7	59,6	54,6	66,7	60,8	61,2	55,4		67,5	61,8	63,5	58,1	-4,0	-3,7
		SW	1.OG	MI	48,1	44,6	61,3	56,3	61,2	56,2	67,8	62,0	62,1	56,3		68,8	63,1	64,8	59,4	-4,0	-3,7
		SW	2.OG	MI	48,9	45,2	61,2	56,2	61,2	56,1	68,1	62,3	62,3	56,5		69,0	63,3	64,9	59,5	-4,1	-3,8
280	**Königsbrücker Straße 63-Balkon**		1.OG	MI	42,2	38,4	67,7	62,7	67,6	62,6	75,1	69,3	69,6	63,8		75,9	70,2	71,8	66,3	-4,1	-3,9
281	**Königsbrücker Straße 64**	NW	EG	MI	39,7	35,4	65,5	60,5	66,6	61,6	71,2	65,3	70,0	64,2	N	72,3	66,5	71,6	66,1	-0,7	-0,4
		NW	1.OG	MI	41,2	36,9	65,3	60,3	66,7	61,7	71,0	65,1	69,5	63,7	N	72,0	66,3	71,3	65,8	-0,7	-0,5
		NW	2.OG	MI	43,5	39,0	64,9	59,9	66,5	61,5	70,5	64,6	68,7	62,9	N	71,6	65,9	70,8	65,3	-0,8	-0,6
		NW	3.OG	MI	46,2	41,7	64,6	59,5	66,3	61,3	70,0	64,1	68,1	62,3	N	71,1	65,4	70,3	64,9	-0,8	-0,5
		NW	4.OG	MI	49,5	44,9	64,1	59,1	66,0	61,0	68,6	62,7	67,6	61,8	N	70,0	64,3	69,9	64,4	-0,1	0,1
282	**Königsbrücker Straße 65**	SO	EG	MI	40,9	37,1	64,7	59,6	64,4	59,4	72,1	66,2	66,9	61,1		72,8	67,1	68,9	63,3	-3,9	-3,8
		SO	1.OG	MI	42,3	38,4	65,4	60,3	65,2	60,2	72,8	67,0	67,4	61,6		73,6	67,8	69,5	64,0	-4,1	-3,8
		SO	2.OG	MI	43,7	39,7	65,4	60,4	65,3	60,3	73,0	67,1	67,4	61,6		73,7	67,9	69,5	64,0	-4,2	-3,9
283		NO	EG	MI	43,1	39,5	59,5	54,5	59,3	54,2	66,5	60,6	61,3	55,5		67,3	61,6	63,5	58,0	-3,8	-3,6
		NO	1.OG	MI	45,3	41,4	61,1	56,1	60,9	55,9	67,8	62,0	62,2	56,4		68,7	63,0	64,6	59,2	-4,1	-3,8
		NO	2.OG	MI	50,8	47,1	61,3	56,2	61,1	56,1	68,1	62,3	62,5	56,7		69,0	63,4	65,0	59,7	-4,0	-3,7
284		NW	EG	MI	50,2	46,7	41,2	36,3	41,2	36,2	46,0	40,1	40,4	34,5		52,0	47,8	51,1	47,3	-0,9	-0,5
		NW	1.OG	MI	51,1	47,5	41,7	36,7	41,6	36,7	47,2	41,3	41,4	35,5		52,9	48,7	52,0	48,1	-0,9	-0,6
		NW	2.OG	MI	53,2	49,4	42,2	37,3	42,2	37,2	49,9	43,9	44,0	38,1		55,1	50,7	54,0	50,0	-1,1	-0,7
285		SW	EG	MI	46,4	42,7	60,0	54,9	59,8	54,8	66,9	61,1	61,7	55,9		67,8	62,1	64,0	58,5	-3,8	-3,6
		SW	1.OG	MI	47,6	43,7	61,5	56,5	61,4	56,4	68,3	62,4	62,6	56,8		69,1	63,4	65,1	59,7	-4,0	-3,7
		SW	2.OG	MI	48,5	44,5	61,8	56,7	61,7	56,7	68,6	62,8	63,0	57,2		69,5	63,8	65,5	60,1	-4,0	-3,7
286	**Königsbrücker Straße 65-Balkon**		1.OG	MI	42,6	38,7	67,8	62,8	67,6	62,6	75,3	69,4	69,8	64,0		76,0	70,3	71,9	66,4	-4,1	-3,9
287	**Königsbrücker Straße 66**	NW	EG	MI	41,3	37,2	65,4	60,4	66,5	61,5	71,2	65,3	70,7	64,9	N	72,2	66,5	72,1	66,5	-0,1	0,0
		NW	1.OG	MI	42,9	38,7	65,3	60,2	66,7	61,6	71,0	65,1	70,2	64,4	N	72,0	66,3	71,8	66,3	-0,2	0,0
		NW	2.OG	MI	44,8	40,4	64,9	59,9	66,5	61,5	70,6	64,7	69,5	63,7	N	71,6	65,9	71,3	65,7	-0,3	-0,2

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
287	**Königsbrücker Straße 66**	NW	3.OG	MI	47,7	43,3	64,5	59,5	66,3	61,3	70,1	64,2	68,8	63,0	N	71,2	65,5	70,8	65,2	-0,4	-0,3
		NW	4.OG	MI	50,3	46,0	64,1	59,1	65,9	60,9	69,7	63,8	68,3	62,4	N	70,8	65,1	70,3	64,8	-0,5	-0,3
288	**Königsbrücker Straße 67**	SW	EG	MI	43,7	39,9	59,8	54,8	59,6	54,6	66,9	61,0	61,7	55,9		67,7	62,0	63,8	58,4	-3,9	-3,6
		SW	1.OG	MI	45,3	41,3	61,4	56,3	61,2	56,2	68,2	62,3	62,5	56,7		69,0	63,3	65,0	59,5	-4,0	-3,8
		SW	2.OG	MI	48,9	44,9	61,6	56,6	61,5	56,5	68,6	62,7	62,8	57,0		69,4	63,7	65,3	59,9	-4,1	-3,8
		SW	3.OG	MI	51,5	47,5	61,7	56,7	61,6	56,6	68,8	62,9	63,0	57,2		69,6	64,0	65,5	60,1	-4,1	-3,9
289		SO	EG	MI	41,0	37,3	64,6	59,6	64,3	59,3	72,1	66,3	67,0	61,2		72,8	67,1	68,9	63,4	-3,9	-3,7
		SO	1.OG	MI	41,8	38,0	65,3	60,3	65,1	60,1	72,8	67,0	67,4	61,6		73,5	67,8	69,4	63,9	-4,1	-3,9
		SO	2.OG	MI	42,7	38,7	65,3	60,2	65,1	60,1	72,9	67,1	67,4	61,6		73,6	67,9	69,4	63,9	-4,2	-4,0
		SO	3.OG	MI	44,0	39,6	65,1	60,1	65,0	60,0	72,8	67,0	67,2	61,4		73,5	67,8	69,3	63,8	-4,2	-4,0
290		NO	EG	MI	48,7	45,1	59,6	54,6	59,4	54,4	66,5	60,7	61,3	55,5		67,4	61,7	63,6	58,2	-3,8	-3,5
		NO	1.OG	MI	49,3	45,6	61,2	56,2	61,0	56,0	67,8	62,0	62,1	56,3		68,7	63,1	64,7	59,4	-4,0	-3,7
		NO	2.OG	MI	50,8	47,1	61,4	56,4	61,3	56,2	68,1	62,3	62,4	56,6		69,0	63,4	65,1	59,7	-3,9	-3,7
		NO	3.OG	MI	52,3	48,5	61,4	56,4	61,3	56,3	68,2	62,3	62,4	56,6		69,1	63,5	65,1	59,8	-4,0	-3,7
291		NW	EG	MI	40,8	36,8	48,0	43,0	47,9	42,9	53,7	47,8	47,9	42,1		54,9	49,3	51,3	46,1	-3,6	-3,2
		NW	1.OG	MI	44,3	40,1	48,8	43,8	48,7	43,7	54,7	48,9	48,9	43,1		56,0	50,5	52,5	47,3	-3,5	-3,2
		NW	2.OG	MI	52,7	48,9	49,6	44,6	49,5	44,5	55,9	50,0	50,1	44,2		58,2	53,2	55,8	51,2	-2,4	-2,0
		NW	3.OG	MI	55,2	51,5	42,2	37,3	42,1	37,2	50,4	44,4	44,4	38,4		56,6	52,4	55,8	51,8	-0,8	-0,6
292	**Königsbrücker Straße 67-Balkon**		1.OG	MI	41,9	38,1	67,7	62,7	67,6	62,5	75,3	69,5	69,9	64,1		76,0	70,3	71,9	66,4	-4,1	-3,9
293	**Königsbrücker Straße 68**	NW	EG	MI	43,6	39,3	65,4	60,4	66,5	61,5	72,2	66,2	71,5	65,7	N	73,0	67,2	72,7	67,1	-0,3	-0,1
		NW	1.OG	MI	45,1	40,7	65,2	60,2	66,6	61,6	72,0	66,1	71,0	65,2	N	72,9	67,1	72,4	66,8	-0,5	-0,3
		NW	2.OG	MI	46,2	41,8	64,9	59,9	66,5	61,5	71,7	65,7	70,2	64,4	N	72,5	66,8	71,8	66,2	-0,7	-0,6
		NW	3.OG	MI	48,7	44,3	64,5	59,5	66,3	61,3	71,3	65,3	69,6	63,7	N	72,1	66,4	71,3	65,7	-0,8	-0,7
		NW	4.OG	MI	51,2	46,8	64,2	59,1	66,0	61,0	70,9	65,0	69,0	63,2	N	71,8	66,1	70,8	65,3	-1,0	-0,8
294	**Königsbrücker Straße 69**	SW	EG	MI	46,4	42,9	59,4	54,4	59,2	54,1	66,4	60,6	61,3	55,5		67,3	61,6	63,5	58,0	-3,8	-3,6
		SW	1.OG	MI	47,5	43,9	61,0	56,0	60,8	55,8	67,7	61,9	62,0	56,2		68,6	62,9	64,6	59,2	-4,0	-3,7
		SW	2.OG	MI	50,8	47,1	61,1	56,1	61,0	56,0	67,9	62,1	62,2	56,4		68,8	63,2	64,8	59,5	-4,0	-3,7
		SW	3.OG	MI	52,4	48,6	61,0	56,0	60,9	55,9	67,9	62,1	62,1	56,3		68,8	63,2	64,8	59,5	-4,0	-3,7
		SW	4.OG	MI	53,0	49,2	60,9	55,9	60,8	55,8	67,8	62,0	62,0	56,2		68,7	63,1	64,8	59,4	-3,9	-3,7
295		SO	EG	MI	40,7	37,0	65,4	60,4	65,1	60,0	72,8	66,9	67,7	61,9		73,5	67,8	69,6	64,1	-3,9	-3,7
		SO	1.OG	MI	42,1	38,3	65,8	60,7	65,6	60,6	73,4	67,6	68,0	62,2		74,1	68,4	70,0	64,5	-4,1	-3,9
		SO	2.OG	MI	43,0	39,1	65,7	60,7	65,6	60,6	73,4	67,6	67,9	62,1		74,1	68,4	69,9	64,4	-4,2	-4,0
		SO	3.OG	MI	43,5	39,8	65,6	60,6	65,5	60,5	73,3	67,4	67,6	61,8		74,0	68,2	69,7	64,2	-4,3	-4,0
		SO	4.OG	MI	44,2	40,5	65,4	60,4	65,3	60,3	73,1	67,2	67,3	61,5		73,8	68,0	69,5	64,0	-4,3	-4,0
296		NO	EG	MI	48,9	45,5	60,0	54,9	59,8	54,8	67,2	61,4	61,9	56,2		68,0	62,4	64,1	58,7	-3,9	-3,7
		NO	1.OG	MI	49,3	45,9	61,5	56,5	61,3	56,3	68,5	62,6	62,7	56,9		69,3	63,6	65,2	59,8	-4,1	-3,8
		NO	2.OG	MI	49,8	46,3	61,7	56,7	61,6	56,6	68,8	62,9	63,0	57,2		69,6	63,9	65,5	60,1	-4,1	-3,8
		NO	3.OG	MI	50,4	46,8	61,8	56,7	61,7	56,6	68,9	63,0	63,1	57,3		69,7	64,0	65,6	60,2	-4,1	-3,8
		NO	4.OG	MI	51,4	47,7	61,7	56,7	61,7	56,6	69,0	63,1	63,1	57,3		69,8	64,1	65,6	60,2	-4,2	-3,9
297	**Königsbrücker Straße 69-Anbau1**	NO	EG	MI	51,0	47,5	54,7	49,6	54,6	49,6	61,0	55,1	55,2	49,4		62,2	56,8	58,7	53,7	-3,5	-3,1
		NO	1.OG	MI	51,5	48,1	55,6	50,6	55,5	50,5	62,0	56,1	56,2	50,4		63,2	57,7	59,6	54,6	-3,6	-3,1
		NO	2.OG	MI	52,1	48,6	56,5	51,5	56,4	51,4	63,0	57,1	57,2	51,4		64,1	58,6	60,5	55,4	-3,6	-3,2
		NO	3.OG	MI	52,8	49,2	57,4	52,3	57,3	52,2	63,8	57,9	57,9	52,1		64,9	59,4	61,3	56,2	-3,6	-3,2
298		SW	EG	MI	53,5	49,9	49,7	44,6	49,6	44,5	55,9	50,0	50,1	44,3		58,5	53,6	56,2	51,9	-2,3	-1,7
		SW	1.OG	MI	54,0	50,4	50,6	45,6	50,5	45,5	57,0	51,2	51,3	45,5		59,4	54,4	57,0	52,6	-2,4	-1,8
		SW	2.OG	MI	54,7	51,1	51,7	46,7	51,5	46,5	58,5	52,6	52,8	46,9		60,6	55,5	58,0	53,5	-2,6	-2,0
		SW	3.OG	MI	55,4	51,7	52,6	47,6	52,5	47,5	59,5	53,6	53,7	47,9		61,5	56,4	58,8	54,2	-2,7	-2,2

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
299	**Königsbrücker Straße 69-Anbau2**	NO	EG	MI	54,8	51,4	50,5	45,4	50,4	45,4	56,8	51,0	50,9	45,1		59,5	54,7	57,3	53,1	-2,2	-1,6
		NO	1.OG	MI	55,5	52,0	51,0	46,0	51,0	46,0	57,4	51,6	51,5	45,7		60,1	55,4	57,9	53,7	-2,2	-1,7
		NO	2.OG	MI	56,2	52,7	51,6	46,6	51,6	46,5	58,0	52,2	52,1	46,3		60,8	56,0	58,6	54,4	-2,2	-1,6
300	**Königsbrücker Straße 70**	NW	EG	MI	39,0	34,8	65,4	60,4	66,5	61,5	72,2	66,3	71,5	65,6	N	73,0	67,3	72,7	67,1	-0,3	-0,2
		NW	1.OG	MI	40,7	36,4	65,3	60,3	66,6	61,6	72,2	66,2	71,0	65,2	N	73,0	67,2	72,3	66,8	-0,7	-0,4
		NW	2.OG	MI	43,2	38,8	65,0	60,0	66,5	61,5	71,9	65,9	70,3	64,5	N	72,7	66,9	71,8	66,3	-0,9	-0,6
		NW	3.OG	MI	47,0	42,4	64,7	59,7	66,4	61,4	71,6	65,7	69,7	63,8	N	72,4	66,7	71,3	65,8	-1,1	-0,9
		NW	4.OG	MI	50,2	45,6	64,3	59,3	66,1	61,1	71,4	65,4	69,1	63,3	N	72,2	66,4	70,9	65,4	-1,3	-1,0
301	**Königsbrücker Straße 71**	SW	EG	MI	48,9	45,4	58,4	53,4	58,2	53,2	65,4	59,5	60,9	55,1		66,3	60,6	62,9	57,5	-3,4	-3,1
		SW	1.OG	MI	49,3	45,9	60,0	55,0	59,8	54,8	66,9	61,0	62,1	56,3		67,7	62,1	64,3	58,9	-3,4	-3,2
		SW	2.OG	MI	50,0	46,4	60,6	55,6	60,5	55,4	67,4	61,6	62,6	56,8		68,3	62,7	64,8	59,4	-3,5	-3,3
		SW	3.OG	MI	50,8	47,1	60,7	55,7	60,6	55,6	67,6	61,8	62,8	57,0		68,5	62,9	65,0	59,6	-3,5	-3,3
302		SO	EG	MI	42,4	38,9	64,8	59,8	64,6	59,5	72,3	66,4	68,1	62,3		73,0	67,3	69,7	64,2	-3,3	-3,1
		SO	1.OG	MI	43,0	39,3	65,5	60,5	65,3	60,3	73,0	67,2	68,5	62,7		73,7	68,0	70,2	64,7	-3,5	-3,3
		SO	2.OG	MI	43,8	39,9	65,5	60,5	65,4	60,4	73,1	67,3	68,5	62,7		73,8	68,1	70,3	64,7	-3,5	-3,4
		SO	3.OG	MI	44,8	40,7	65,4	60,4	65,3	60,3	73,0	67,2	68,4	62,6		73,7	68,0	70,1	64,6	-3,6	-3,4
303		NO	EG	MI	48,3	44,9	60,4	55,3	60,2	55,2	67,4	61,6	64,2	58,4		68,2	62,6	65,8	60,2	-2,4	-2,4
		NO	1.OG	MI	48,8	45,3	61,8	56,8	61,7	56,6	68,6	62,7	64,9	59,1		69,4	63,7	66,6	61,1	-2,8	-2,6
		NO	2.OG	MI	49,3	45,8	62,0	56,9	61,8	56,8	68,8	63,0	65,1	59,3		69,7	64,0	66,8	61,4	-2,9	-2,6
		NO	3.OG	MI	49,9	46,4	61,9	56,9	61,9	56,8	68,8	63,0	64,1	58,3		69,7	64,0	66,2	60,8	-3,5	-3,2
304		NO	EG	MI	50,5	47,0	53,2	48,2	53,1	48,1	59,9	54,1	55,3	49,5		61,2	55,7	58,2	53,1	-3,0	-2,6
		NO	1.OG	MI	51,0	47,5	54,5	49,5	54,4	49,4	61,3	55,5	56,8	51,0		62,5	57,0	59,5	54,3	-3,0	-2,7
		NO	2.OG	MI	51,6	48,0	55,7	50,7	55,5	50,5	62,4	56,5	57,5	51,7		63,5	58,0	60,3	55,1	-3,2	-2,9
		NO	3.OG	MI	52,3	48,7	56,1	51,1	56,0	51,0	62,9	57,0	57,9	52,1		64,0	58,5	60,7	55,6	-3,3	-2,9
305		NW	EG	MI	51,5	48,0	40,1	35,1	40,0	35,0	42,2	36,3	37,1	31,3		52,3	48,5	52,0	48,3	-0,3	-0,2
		NW	1.OG	MI	52,0	48,5	40,4	35,4	40,3	35,3	43,6	37,6	38,4	32,5		52,9	49,1	52,5	48,8	-0,4	-0,3
		NW	2.OG	MI	52,7	49,1	40,8	35,8	40,7	35,7	45,4	39,5	40,1	34,2		53,7	49,8	53,2	49,5	-0,5	-0,3
		NW	3.OG	MI	53,7	50,0	41,2	36,2	41,1	36,1	47,8	41,9	42,5	36,6		54,9	50,8	54,2	50,4	-0,7	-0,4
306	**Königsbrücker Straße 72**	NW	EG	MI	38,0	33,8	65,5	60,5	66,6	61,6	73,9	68,0	72,6	66,8	N	74,5	68,7	73,6	68,0	-0,9	-0,7
		NW	1.OG	MI	39,5	35,2	65,5	60,5	66,8	61,8	74,2	68,2	72,2	66,3	N	74,7	68,9	73,3	67,6	-1,4	-1,3
		NW	2.OG	MI	41,7	37,3	65,2	60,2	66,7	61,7	74,1	68,1	71,5	65,6	N	74,6	68,8	72,7	67,1	-1,9	-1,7
		NW	3.OG	MI	45,3	40,7	64,9	59,9	66,5	61,5	73,9	67,9	70,8	65,0	N	74,4	68,6	72,2	66,6	-2,2	-2,0
		NW	4.OG	MI	49,4	44,7	64,5	59,6	66,2	61,2	73,7	67,7	70,3	64,4	N	74,2	68,3	71,7	66,2	-2,5	-2,1
307	**Königsbrücker Straße 73**	SW	EG	MI	47,6	44,0	59,6	54,6	59,4	54,4	66,5	60,6	63,3	57,5		67,3	61,7	64,9	59,4	-2,4	-2,3
		SW	1.OG	MI	48,1	44,5	61,2	56,2	61,0	56,0	67,8	62,0	64,2	58,4		68,7	63,1	66,0	60,5	-2,7	-2,6
		SW	2.OG	MI	48,8	45,1	61,5	56,4	61,4	56,3	68,2	62,4	64,5	58,7		69,1	63,4	66,3	60,8	-2,8	-2,6
		SW	3.OG	MI	49,7	45,8	61,5	56,5	61,4	56,4	68,3	62,5	64,5	58,7		69,2	63,5	66,3	60,9	-2,9	-2,6
308		SO	EG	MI	40,3	36,5	64,6	59,6	64,4	59,4	72,1	66,2	69,0	63,3		72,8	67,1	70,3	64,7	-2,5	-2,4
		SO	1.OG	MI	41,3	37,2	65,3	60,3	65,2	60,2	72,9	67,0	69,4	63,6		73,6	67,8	70,8	65,3	-2,8	-2,5
		SO	2.OG	MI	42,4	38,1	65,4	60,4	65,3	60,2	73,0	67,1	69,5	63,7		73,7	67,9	70,9	65,3	-2,8	-2,6
		SO	3.OG	MI	43,9	39,4	65,3	60,3	65,2	60,2	72,9	67,0	69,3	63,5		73,6	67,9	70,7	65,2	-2,9	-2,7
309		NO	EG	MI	39,2	35,7	59,4	54,4	59,3	54,3	66,2	60,3	63,2	57,4		67,0	61,3	64,7	59,1	-2,3	-2,2
		NO	1.OG	MI	39,5	36,0	61,1	56,1	60,9	55,9	67,5	61,7	63,9	58,1		68,4	62,7	65,7	60,2	-2,7	-2,5
		NO	2.OG	MI	40,2	36,5	61,3	56,3	61,2	56,2	67,9	62,1	64,2	58,4		68,8	63,1	66,0	60,5	-2,8	-2,6
		NO	3.OG	MI	41,9	38,1	61,4	56,3	61,3	56,2	68,0	62,1	64,2	58,4		68,9	63,2	66,0	60,5	-2,9	-2,7
310		NW	EG	MI	42,5	38,8	47,8	42,7	47,7	42,6	53,5	47,7	49,7	43,9		54,8	49,3	52,3	47,0	-2,5	-2,3
		NW	1.OG	MI	43,5	39,7	48,7	43,7	48,6	43,6	54,7	48,8	50,9	45,1		55,9	50,4	53,4	48,1	-2,5	-2,3

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
310	**Königsbrücker Straße 73**	NW	2.OG	MI	45,2	41,1	49,6	44,6	49,5	44,5	55,9	50,0	52,2	46,4		57,1	51,5	54,6	49,3	-2,5	-2,2
		NW	3.OG	MI	47,2	43,0	50,5	45,5	50,4	45,3	56,9	51,0	52,8	47,0		58,1	52,6	55,5	50,2	-2,6	-2,4
311	**Königsbrücker Straße 73-Balkon**		1.OG	MI	41,5	37,4	67,7	62,7	67,6	62,5	75,2	69,4	71,8	66,0		76,0	70,2	73,2	67,7	-2,8	-2,5
			2.OG	MI	42,7	38,3	67,7	62,7	67,6	62,5	75,3	69,4	71,7	65,9		76,0	70,3	73,1	67,6	-2,9	-2,7
			3.OG	MI	43,9	39,5	67,6	62,5	67,5	62,4	75,1	69,3	71,5	65,7		75,8	70,1	72,9	67,4	-2,9	-2,7
312	**Königsbrücker Straße 74**	NO	EG	MI	39,9	35,6	64,2	59,7	64,5	60,0	78,7	72,6	72,5	66,3	N	78,9	72,8	73,2	67,3	-5,7	-5,5
		NO	1.OG	MI	40,8	36,3	64,4	59,9	64,9	60,3	77,9	71,7	71,7	65,5	N	78,1	72,0	72,5	66,7	-5,6	-5,3
		NO	2.OG	MI	42,0	37,4	64,1	59,5	64,6	60,0	77,1	70,9	70,8	64,7	N	77,3	71,2	71,8	66,0	-5,5	-5,2
		NO	3.OG	MI	43,5	38,8	63,7	59,1	64,2	59,6	76,4	70,3	70,2	64,0	N	76,6	70,6	71,2	65,4	-5,4	-5,2
		NO	4.OG	MI	45,3	40,7	63,3	58,7	63,9	59,2	75,8	69,7	69,6	63,4	N	76,1	70,1	70,6	64,9	-5,5	-5,2
313		NW	EG	MI	44,0	40,1	65,9	61,0	67,0	62,1	75,8	69,8	73,3	67,4	N	76,3	70,4	74,2	68,5	-2,1	-1,9
		NW	1.OG	MI	44,7	40,7	65,8	60,9	67,1	62,1	76,1	70,1	72,8	67,0	N	76,5	70,6	73,9	68,2	-2,6	-2,4
		NW	2.OG	MI	45,7	41,5	65,5	60,6	66,8	61,9	75,9	69,9	72,1	66,3	N	76,3	70,4	73,3	67,6	-3,0	-2,8
		NW	3.OG	MI	47,2	42,8	65,1	60,2	66,6	61,6	75,6	69,6	71,5	65,6	N	76,0	70,1	72,7	67,1	-3,3	-3,0
		NW	4.OG	MI	49,7	45,1	64,7	59,8	66,2	61,3	75,3	69,3	70,9	65,0	N	75,7	69,8	72,2	66,6	-3,5	-3,2
314	**Königsbrücker Straße 75**	SW	EG	MI	37,7	33,7	59,6	54,5	59,4	54,4	66,3	60,4	63,3	57,5		67,1	61,4	64,8	59,2	-2,3	-2,2
		SW	1.OG	MI	38,9	34,6	61,2	56,1	61,0	56,0	67,7	61,8	64,1	58,3		68,5	62,9	65,8	60,3	-2,7	-2,6
		SW	2.OG	MI	40,5	36,0	61,4	56,4	61,3	56,3	68,1	62,2	64,4	58,6		68,9	63,2	66,2	60,6	-2,7	-2,6
		SW	3.OG	MI	42,6	38,0	61,5	56,5	61,5	56,4	68,2	62,3	64,5	58,7		69,1	63,4	66,3	60,7	-2,8	-2,7
315		SO	EG	MI	41,2	37,4	64,5	59,5	64,3	59,3	72,0	66,2	70,2	64,4		72,7	67,0	71,2	65,6	-1,5	-1,4
		SO	1.OG	MI	42,1	38,1	65,2	60,2	65,1	60,1	72,8	66,9	70,5	64,7		73,5	67,8	71,6	66,0	-1,9	-1,8
		SO	2.OG	MI	43,2	38,9	65,3	60,2	65,1	60,1	72,9	67,0	70,5	64,7		73,6	67,8	71,6	66,0	-2,0	-1,8
		SO	3.OG	MI	44,3	39,9	65,2	60,1	65,1	60,0	72,8	66,9	70,2	64,4		73,5	67,8	71,4	65,8	-2,1	-2,0
316		NO	EG	MI	50,7	47,2	59,0	54,0	58,8	53,8	65,9	60,1	64,2	58,4		66,8	61,2	65,4	59,9	-1,4	-1,3
		NO	1.OG	MI	51,1	47,6	60,7	55,7	60,5	55,5	67,3	61,5	64,8	59,0		68,3	62,6	66,3	60,8	-2,0	-1,8
		NO	2.OG	MI	51,5	48,0	60,9	55,8	60,7	55,7	67,6	61,8	65,0	59,2		68,5	62,9	66,5	61,1	-2,0	-1,8
		NO	3.OG	MI	51,9	48,4	60,8	55,8	60,7	55,6	67,6	61,8	64,9	59,1		68,5	62,9	66,5	61,0	-2,0	-1,9
317		NW	EG	MI	46,1	42,2	47,7	42,7	47,7	42,6	53,5	47,7	49,8	44,0		55,1	49,7	52,9	47,8	-2,2	-1,9
		NW	1.OG	MI	46,6	42,7	48,7	43,7	48,6	43,6	54,7	48,8	51,0	45,2		56,1	50,7	53,9	48,7	-2,2	-2,0
		NW	2.OG	MI	47,2	43,3	49,6	44,6	49,5	44,5	55,8	50,0	52,3	46,5		57,2	51,7	54,9	49,7	-2,3	-2,0
		NW	3.OG	MI	47,8	43,9	50,5	45,4	50,3	45,3	56,8	50,9	52,8	47,0		58,1	52,6	55,6	50,4	-2,5	-2,2
318	**Königsbrücker Straße 75-Balkon**		1.OG	MI	42,4	38,4	67,7	62,7	67,5	62,5	75,2	69,3	72,9	67,2		75,9	70,2	74,0	68,4	-1,9	-1,8
			2.OG	MI	43,4	39,2	67,6	62,6	67,5	62,5	75,2	69,4	72,8	67,0		75,9	70,2	73,9	68,3	-2,0	-1,9
			3.OG	MI	44,5	40,2	67,5	62,4	67,4	62,3	75,1	69,2	72,5	66,7		75,8	70,0	73,6	68,0	-2,2	-2,0
319	**Königsbrücker Straße 76**	SW	EG	MI	45,8	41,6	64,0	59,5	64,5	60,1	78,1	71,9	72,8	66,5	N	78,3	72,2	73,4	67,4	-4,9	-4,8
		SW	1.OG	MI	46,2	41,9	64,1	59,7	64,8	60,3	77,7	71,5	71,8	65,6	N	77,9	71,8	72,6	66,7	-5,3	-5,1
		SW	2.OG	MI	46,7	42,4	63,8	59,3	64,5	59,9	77,1	71,0	71,1	64,9	N	77,3	71,2	72,0	66,1	-5,3	-5,1
		SW	3.OG	MI	47,5	43,1	63,4	58,9	64,1	59,6	76,5	70,4	70,5	64,3	N	76,7	70,7	71,4	65,6	-5,3	-5,1
		SW	4.OG	MI	48,6	44,1	63,0	58,5	63,8	59,2	76,0	69,9	70,0	63,8	N	76,2	70,2	71,0	65,2	-5,2	-5,0
		SW	5.OG	MI	50,5	45,8	62,7	58,1	63,5	58,9	75,6	69,4	69,5	63,4		75,8	69,8	70,5	64,8	-5,3	-5,0
		SW	6.OG	MI	51,0	46,3	62,4	57,8	63,2	58,6	75,1	69,0	69,1	63,0		75,4	69,3	70,2	64,4	-5,2	-4,9
320		NW	EG	MI	46,9	42,8	66,0	61,1	66,2	61,3	79,4	73,5	73,0	67,1	N	79,6	73,8	73,8	68,1	-5,8	-5,7
		NW	1.OG	MI	47,5	43,3	66,1	61,2	66,4	61,5	79,0	73,1	72,7	66,8	N	79,3	73,4	73,6	67,9	-5,7	-5,5
		NW	2.OG	MI	48,2	43,9	65,9	61,0	66,3	61,3	78,4	72,4	72,1	66,2	N	78,6	72,7	73,1	67,4	-5,5	-5,3
		NW	3.OG	MI	49,1	44,8	65,7	60,7	66,0	61,1	77,7	71,8	71,4	65,5	N	78,0	72,1	72,6	66,9	-5,4	-5,2
		NW	4.OG	MI	50,3	45,9	65,4	60,4	65,8	60,9	77,2	71,2	70,9	65,0	N	77,4	71,6	72,1	66,4	-5,3	-5,2
		NW	5.OG	MI	51,7	47,4	65,0	60,1	65,5	60,6	76,7	70,7	70,4	64,5	N	77,0	71,1	71,6	66,0	-5,4	-5,1

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
320	**Königsbrücker Straße 76**	NW	6.OG	MI	52,6	48,4	64,7	59,8	65,2	60,3	76,2	70,3	69,9	64,0	N	76,5	70,7	71,3	65,6	-5,2	-5,1
321	**Königsbrücker Straße 76a**	SO	EG	MI	34,4	30,4	42,8	38,2	42,9	38,2	52,4	46,2	46,0	39,8		52,9	47,0	47,9	42,4	-5,0	-4,6
		SO	1.OG	MI	34,8	30,6	43,2	38,6	43,2	38,6	53,0	46,9	46,6	40,4		53,5	47,6	48,5	42,9	-5,0	-4,7
		SO	2.OG	MI	34,9	30,6	43,5	38,9	43,5	39,0	53,7	47,6	47,3	41,1		54,2	48,2	49,0	43,4	-5,2	-4,8
		SO	3.OG	MI	33,8	29,9	43,8	39,2	43,8	39,3	54,5	48,3	48,1	41,9		54,9	48,9	49,6	44,0	-5,3	-4,9
		SO	4.OG	MI	34,2	30,1	44,1	39,6	44,2	39,7	55,4	49,3	49,1	42,8		55,8	49,8	50,4	44,7	-5,4	-5,1
		SO	5.OG	MI	35,1	30,8	44,7	40,3	44,8	40,3	56,1	49,9	49,8	43,5		56,4	50,4	51,1	45,4	-5,3	-5,0
		SO	6.OG	MI	33,5	29,6	45,0	40,5	45,0	40,6	56,5	50,3	50,2	44,0		56,8	50,8	51,4	45,7	-5,4	-5,1
322		NW	EG	MI	42,7	38,7	66,1	61,0	66,2	61,1	78,0	72,1	71,6	65,8	N	78,3	72,5	72,7	67,1	-5,6	-5,4
		NW	1.OG	MI	43,9	39,8	66,2	61,2	66,3	61,3	77,6	71,8	71,2	65,4	N	77,9	72,2	72,4	66,8	-5,5	-5,4
		NW	2.OG	MI	45,8	41,4	66,1	61,1	66,2	61,2	77,0	71,1	70,5	64,7	N	77,3	71,5	71,9	66,3	-5,4	-5,2
		NW	3.OG	MI	47,9	43,5	65,9	60,9	66,0	60,9	76,4	70,5	69,9	64,1		76,8	71,0	71,4	65,8	-5,4	-5,2
		NW	4.OG	MI	49,9	45,6	65,7	60,7	65,7	60,7	75,9	70,0	69,3	63,5		76,3	70,5	70,9	65,4	-5,4	-5,1
		NW	5.OG	MI	51,4	47,3	65,4	60,4	65,4	60,4	75,4	69,5	68,9	63,0		75,8	70,0	70,5	65,0	-5,3	-5,0
		NW	6.OG	MI	52,7	48,7	65,1	60,1	65,2	60,1	74,9	69,1	68,4	62,6		75,4	69,6	70,2	64,7	-5,2	-4,9
323	**Königsbrücker Straße 76-nord**	SO	EG	MI	34,9	30,8	42,2	37,5	42,4	37,7	53,2	47,0	46,9	40,7		53,6	47,6	48,4	42,7	-5,2	-4,9
		SO	1.OG	MI	35,2	31,1	42,5	37,8	42,6	37,9	53,8	47,7	47,5	41,3		54,2	48,2	48,9	43,2	-5,3	-5,0
		SO	2.OG	MI	35,5	31,2	42,7	38,0	42,8	38,2	54,5	48,3	48,1	41,9		54,8	48,8	49,4	43,7	-5,4	-5,1
		SO	3.OG	MI	35,9	31,3	42,8	38,1	42,9	38,3	55,2	49,1	48,8	42,6		55,5	49,5	50,0	44,2	-5,5	-5,3
		SO	4.OG	MI	34,5	30,3	42,9	38,3	43,1	38,5	55,1	49,0	49,7	43,5		55,4	49,4	50,7	44,8	-4,7	-4,6
		SO	5.OG	MI	34,4	30,3	43,3	38,7	43,4	38,8	56,2	50,1	50,7	44,5		56,4	50,4	51,6	45,7	-4,8	-4,7
324		NW	EG	MI	43,8	39,6	66,1	61,1	66,0	61,0	79,0	73,2	72,5	66,7		79,2	73,4	73,4	67,8	-5,8	-5,6
		NW	1.OG	MI	44,6	40,3	66,3	61,3	66,3	61,3	78,7	72,8	72,2	66,3		78,9	73,1	73,2	67,5	-5,7	-5,6
		NW	2.OG	MI	45,8	41,4	66,1	61,2	66,2	61,2	78,1	72,2	71,5	65,7		78,3	72,5	72,6	67,0	-5,7	-5,5
		NW	3.OG	MI	47,6	43,1	65,9	60,9	66,0	61,0	77,5	71,6	70,9	65,1	N	77,8	71,9	72,1	66,5	-5,7	-5,4
		NW	4.OG	MI	49,0	44,6	65,7	60,7	65,8	60,8	76,9	71,0	70,3	64,5	N	77,2	71,4	71,6	66,1	-5,6	-5,3
		NW	5.OG	MI	51,2	46,9	65,4	60,4	65,5	60,5	76,4	70,5	69,8	64,0	N	76,8	71,0	71,2	65,7	-5,6	-5,3
325	**Königsbrücker Straße 76-ost**	SW	EG	MI	44,5	40,3	63,1	58,9	63,5	59,2	77,7	71,5	72,1	65,8	N	77,8	71,7	72,7	66,7	-5,1	-5,0
		SW	1.OG	MI	44,8	40,6	63,1	58,8	63,4	59,1	77,1	70,9	71,1	64,8	N	77,3	71,2	71,8	65,9	-5,5	-5,3
		SW	2.OG	MI	45,2	41,0	62,8	58,4	63,1	58,7	76,5	70,3	70,4	64,1		76,7	70,6	71,1	65,2	-5,6	-5,4
		SW	3.OG	MI	46,0	41,6	62,4	58,1	62,8	58,4	75,9	69,7	69,7	63,5		76,1	70,0	70,6	64,7	-5,5	-5,3
		SW	4.OG	MI	47,1	42,5	62,0	57,7	62,5	58,0	75,4	69,2	69,2	63,0		75,6	69,5	70,1	64,2	-5,5	-5,3
		SW	5.OG	MI	48,5	43,9	61,7	57,3	62,1	57,7	74,9	68,7	68,7	62,5		75,1	69,1	69,6	63,8	-5,5	-5,3
326		SO	EG	MI	39,8	35,6	57,7	53,4	57,9	53,6	70,0	63,8	64,0	57,7		70,3	64,2	64,9	59,1	-5,4	-5,1
		SO	1.OG	MI	40,0	35,8	58,0	53,8	58,2	53,9	70,5	64,3	64,4	58,1		70,8	64,7	65,3	59,5	-5,5	-5,2
		SO	2.OG	MI	40,3	36,1	58,1	53,8	58,2	53,9	70,5	64,3	64,4	58,0		70,8	64,7	65,3	59,5	-5,5	-5,2
		SO	3.OG	MI	40,6	36,3	57,9	53,7	58,0	53,8	70,4	64,1	64,1	57,8		70,6	64,5	65,1	59,3	-5,5	-5,2
		SO	4.OG	MI	41,0	36,7	57,7	53,5	57,8	53,6	70,1	63,9	63,9	57,6		70,3	64,3	64,8	59,0	-5,5	-5,3
		SO	5.OG	MI	38,3	33,4	57,4	53,2	57,5	53,3	69,8	63,6	63,5	57,2		70,0	63,9	64,5	58,7	-5,5	-5,2
327		NO	EG	MI	33,7	29,7	40,1	35,4	40,4	35,7	46,0	40,1	40,4	34,4		47,2	41,6	43,9	38,7	-3,3	-2,9
		NO	1.OG	MI	33,9	29,9	40,3	35,6	40,6	35,9	47,0	41,0	41,2	35,2		48,0	42,4	44,3	39,1	-3,7	-3,3
		NO	2.OG	MI	34,2	30,1	40,4	35,7	40,6	35,9	48,1	42,2	42,2	36,2		48,9	43,3	44,9	39,6	-4,0	-3,7
		NO	3.OG	MI	33,5	29,6	40,3	35,6	40,6	35,9	49,6	43,7	43,5	37,5		50,2	44,5	45,6	40,2	-4,6	-4,3
		NO	4.OG	MI	34,4	30,4	40,4	35,7	40,7	36,0	51,0	45,2	44,2	38,2		51,5	45,8	46,1	40,7	-5,4	-5,1
		NO	5.OG	MI	36,9	32,9	40,5	35,7	40,7	36,0	52,4	46,5	45,5	39,5		52,8	47,0	47,2	41,7	-5,6	-5,3
328	**Königsbrücker Straße 77**	SO	EG	MI	38,8	34,7	64,6	59,6	64,4	59,3	72,1	66,2	70,4	64,6		72,8	67,1	71,4	65,7	-1,4	-1,4
		SO	1.OG	MI	40,0	35,6	65,2	60,2	65,1	60,0	72,8	66,9	70,7	64,9		73,5	67,8	71,7	66,1	-1,8	-1,7

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
328	**Königsbrücker Straße 77**	SO	2.OG	MI	41,7	36,9	65,2	60,1	65,0	60,0	72,8	67,0	70,5	64,7		73,5	67,8	71,6	66,0	-1,9	-1,8
		SO	3.OG	MI	43,0	38,1	65,0	60,0	64,9	59,9	72,7	66,8	70,2	64,4		73,4	67,7	71,3	65,7	-2,1	-2,0
329		NO	EG	MI	50,7	47,1	59,1	54,1	59,0	53,9	66,4	60,6	64,6	58,8		67,3	61,6	65,8	60,3	-1,5	-1,3
		NO	1.OG	MI	51,0	47,5	60,8	55,8	60,7	55,6	67,8	61,9	65,3	59,5		68,6	63,0	66,7	61,2	-1,9	-1,8
		NO	2.OG	MI	51,5	47,9	61,0	56,0	60,9	55,9	68,1	62,3	65,6	59,8		69,0	63,3	67,0	61,5	-2,0	-1,8
		NO	3.OG	MI	51,9	48,4	61,0	56,0	60,9	55,9	68,2	62,3	65,5	59,8		69,0	63,3	67,0	61,5	-2,0	-1,8
330		NW	EG	MI	53,6	50,1	41,0	36,0	41,0	36,0	45,2	39,4	42,6	36,7		54,3	50,6	54,1	50,4	-0,2	-0,2
		NW	1.OG	MI	54,0	50,5	41,5	36,5	41,5	36,5	46,1	40,3	43,6	37,7		54,8	51,0	54,6	50,9	-0,2	-0,1
		NW	2.OG	MI	54,4	50,9	42,0	37,0	42,0	37,0	46,1	40,2	43,9	38,1		55,2	51,4	55,0	51,3	-0,2	-0,1
		NW	3.OG	MI	54,9	51,4	42,3	37,3	42,2	37,2	48,2	42,3	45,7	39,9		55,9	52,1	55,6	51,9	-0,3	-0,2
331		SW	EG	MI	48,8	45,3	59,1	54,1	59,0	53,9	66,0	60,1	64,1	58,3		66,8	61,2	65,4	59,8	-1,4	-1,4
		SW	1.OG	MI	49,2	45,8	60,8	55,8	60,6	55,6	67,4	61,5	64,9	59,1		68,3	62,6	66,4	60,8	-1,9	-1,8
		SW	2.OG	MI	49,8	46,3	61,1	56,0	60,9	55,9	67,8	61,9	65,2	59,4		68,7	63,0	66,7	61,1	-2,0	-1,9
		SW	3.OG	MI	50,4	46,8	61,1	56,1	61,0	56,0	67,9	62,0	65,2	59,4		68,8	63,1	66,7	61,2	-2,1	-1,9
332	**Königsbrücker Straße 78**	NO	EG	WA	40,6	36,9	59,7	54,7	59,9	54,9	67,2	61,3	62,5	56,7		67,9	62,2	64,5	59,0	-3,4	-3,2
		NO	1.OG	WA	43,2	39,5	61,3	56,3	61,5	56,4	68,4	62,5	63,2	57,4		69,2	63,5	65,5	60,0	-3,7	-3,5
		NO	2.OG	WA	45,2	41,5	61,5	56,5	61,6	56,6	68,7	62,9	63,4	57,6		69,5	63,8	65,7	60,2	-3,8	-3,6
		NO	3.OG	WA	47,2	43,3	61,5	56,5	61,6	56,6	68,8	62,9	63,4	57,6		69,6	63,9	65,6	60,2	-4,0	-3,7
		NO	4.OG	WA	48,4	44,7	61,4	56,4	61,5	56,5	68,8	62,9	63,2	57,4		69,5	63,8	65,6	60,1	-3,9	-3,7
333		NW	EG	WA	42,6	38,8	66,2	61,2	66,5	61,4	73,9	68,0	70,2	64,4	N	74,5	68,8	71,7	66,2	-2,8	-2,6
		NW	1.OG	WA	44,8	40,9	66,3	61,3	66,5	61,5	74,2	68,3	69,8	64,0	N	74,9	69,1	71,5	65,9	-3,4	-3,2
		NW	2.OG	WA	46,9	42,9	66,2	61,1	66,3	61,3	74,0	68,2	69,1	63,3	N	74,7	69,0	70,9	65,4	-3,8	-3,6
		NW	3.OG	WA	50,0	46,0	65,9	60,9	66,1	61,0	73,8	67,9	68,5	62,7	N	74,4	68,7	70,5	65,0	-3,9	-3,7
		NW	4.OG	WA	51,8	47,8	65,7	60,6	65,8	60,8	73,4	67,6	67,9	62,1	N	74,1	68,4	70,1	64,6	-4,0	-3,8
334	**Königsbrücker Straße 78-Balkon**		1.OG	MI	46,4	42,5	68,8	63,8	69,0	64,0	76,7	70,9	72,2	66,4		77,4	71,6	73,9	68,4	-3,5	-3,2
			2.OG	MI	48,3	44,3	68,6	63,5	68,7	63,7	76,5	70,6	71,4	65,6		77,1	71,4	73,3	67,8	-3,8	-3,6
335	**Königsbrücker Straße 80**	SW	EG	MI	42,5	38,8	58,9	53,9	59,1	54,1	66,2	60,4	61,5	55,7		67,0	61,3	63,5	58,1	-3,5	-3,2
		SW	1.OG	MI	44,2	40,3	60,6	55,6	60,8	55,8	67,6	61,8	62,4	56,6		68,4	62,7	64,7	59,3	-3,7	-3,4
		SW	2.OG	MI	45,9	41,9	61,0	56,0	61,1	56,1	68,1	62,2	62,7	56,9		68,9	63,2	65,1	59,6	-3,8	-3,6
		SW	3.OG	MI	48,0	43,8	61,0	56,0	61,1	56,1	68,3	62,4	62,8	57,0		69,1	63,4	65,1	59,7	-4,0	-3,7
336		SO	EG	MI	33,2	29,5	40,6	35,9	40,7	36,0	47,8	41,7	42,2	36,2		48,7	42,9	44,9	39,5	-3,8	-3,4
		SO	1.OG	MI	33,2	29,5	40,8	36,1	40,9	36,2	48,5	42,5	43,0	37,0		49,3	43,5	45,3	40,0	-4,0	-3,5
		SO	2.OG	MI	33,2	29,5	41,0	36,3	41,1	36,3	49,3	43,3	43,9	37,9		50,0	44,3	46,0	40,6	-4,0	-3,7
		SO	3.OG	MI	33,2	29,5	41,2	36,5	41,2	36,5	50,4	44,5	45,2	39,2		51,0	45,2	46,9	41,4	-4,1	-3,8
337		NO	EG	MI	45,3	41,8	58,8	53,8	59,1	54,1	66,1	60,3	64,8	59,0		66,9	61,2	65,8	60,3	-1,1	-0,9
		NO	1.OG	MI	45,8	42,3	60,5	55,5	60,7	55,7	67,5	61,7	65,5	59,7		68,3	62,6	66,8	61,2	-1,5	-1,4
		NO	2.OG	MI	46,2	42,7	60,8	55,8	61,0	56,0	68,0	62,1	65,7	59,9		68,8	63,1	67,0	61,5	-1,8	-1,6
		NO	3.OG	MI	46,8	43,3	60,8	55,8	61,0	55,9	68,1	62,2	65,7	59,9		68,9	63,2	67,0	61,5	-1,9	-1,7
338		NW	EG	MI	46,1	42,6	64,7	59,6	65,1	60,1	72,1	66,3	69,4	63,6	N	72,8	67,1	70,8	65,2	-2,0	-1,9
		NW	1.OG	MI	46,7	43,1	65,3	60,3	65,5	60,5	72,8	67,0	69,5	63,7	N	73,5	67,8	71,0	65,4	-2,5	-2,4
		NW	2.OG	MI	47,5	43,9	65,3	60,2	65,5	60,5	72,9	67,0	69,2	63,4	N	73,6	67,9	70,7	65,2	-2,9	-2,7
		NW	3.OG	MI	48,5	44,7	65,1	60,1	65,3	60,3	72,8	66,9	68,7	62,9	N	73,5	67,8	70,4	64,9	-3,1	-2,9
339	**Königsbrücker Straße 81**	SW	EG	MI	45,9	42,3	60,7	55,7	60,5	55,5	68,0	62,1	65,7	59,9		68,7	63,0	66,9	61,3	-1,8	-1,7
		SW	1.OG	MI	50,1	46,4	61,8	56,7	61,6	56,6	68,4	62,6	65,8	60,0		69,3	63,7	67,3	61,8	-2,0	-1,9
340		SO	EG	MI	44,4	40,9	64,6	59,6	64,4	59,3	71,7	65,9	69,6	63,8		72,5	66,8	70,7	65,1	-1,8	-1,7
		SO	1.OG	MI	45,2	41,7	65,3	60,2	65,1	60,1	72,5	66,6	70,0	64,2		73,2	67,5	71,2	65,6	-2,0	-1,9
341		NO	EG	MI	47,3	43,8	60,0	55,0	59,8	54,8	66,8	61,0	63,5	57,7		67,7	62,0	65,1	59,6	-2,6	-2,4

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
341	**Königsbrücker Straße 81**	NO	1.OG	MI	48,0	44,4	61,5	56,5	61,3	56,3	68,0	62,1	64,2	58,4		68,9	63,2	66,1	60,6	-2,8	-2,6
342		NW	EG	MI	49,9	46,3	47,2	42,2	47,1	42,1	53,7	47,8	50,6	44,8		55,8	50,8	54,2	49,5	-1,6	-1,3
		NW	1.OG	MI	51,0	47,2	42,7	37,7	42,6	37,6	49,4	43,5	46,0	40,2		53,6	49,1	52,6	48,4	-1,0	-0,7
343	**Königsbrücker Straße 83**	SW	EG	MI	48,4	44,8	59,7	54,6	59,5	54,5	66,3	60,4	63,0	57,3		67,2	61,5	64,7	59,3	-2,5	-2,2
		SW	1.OG	MI	49,2	45,6	61,2	56,2	61,1	56,1	67,6	61,8	63,8	58,0		68,6	62,9	65,8	60,3	-2,8	-2,6
		SW	2.OG	MI	50,2	46,4	61,5	56,5	61,4	56,4	68,2	62,3	64,3	58,5		69,1	63,4	66,2	60,8	-2,9	-2,6
		SW	3.OG	MI	50,8	47,0	61,4	56,4	61,3	56,3	68,4	62,6	64,3	58,6		69,3	63,6	66,2	60,8	-3,1	-2,8
344		SO	EG	MI	43,0	39,2	64,6	59,5	64,3	59,2	71,7	65,8	68,4	62,6		72,5	66,8	69,8	64,3	-2,7	-2,5
		SO	1.OG	MI	43,6	39,8	65,2	60,2	65,1	60,0	72,4	66,6	68,8	63,0		73,2	67,5	70,3	64,8	-2,9	-2,7
		SO	2.OG	MI	44,1	40,3	65,2	60,2	65,1	60,1	72,5	66,7	68,8	63,0		73,3	67,5	70,3	64,8	-3,0	-2,7
		SO	3.OG	MI	44,0	40,4	65,1	60,1	65,0	60,0	72,4	66,6	68,6	62,8		73,2	67,4	70,2	64,6	-3,0	-2,8
345		NO	EG	MI	46,6	43,1	58,5	53,5	58,3	53,3	64,9	59,0	61,3	55,5		65,8	60,2	63,2	57,7	-2,6	-2,5
		NO	1.OG	MI	47,2	43,7	60,2	55,2	60,0	55,0	66,4	60,5	62,5	56,7		67,4	61,7	64,5	59,1	-2,9	-2,6
		NO	2.OG	MI	48,2	44,7	60,7	55,6	60,5	55,5	66,9	61,0	62,9	57,1		67,9	62,2	65,0	59,5	-2,9	-2,7
		NO	3.OG	MI	48,8	45,3	60,7	55,7	60,6	55,6	67,0	61,2	63,0	57,3		68,0	62,3	65,1	59,7	-2,9	-2,6
346	**Königsbrücker Straße 84**	SW	EG	MI	47,5	44,0	58,5	53,5	58,8	53,7	65,8	60,0	64,2	58,4		66,6	60,9	65,3	59,8	-1,3	-1,1
		SW	1.OG	MI	48,0	44,5	60,3	55,3	60,5	55,5	67,2	61,3	65,0	59,2		68,0	62,4	66,4	60,8	-1,6	-1,6
		SW	2.OG	MI	48,5	44,9	60,6	55,6	60,8	55,8	67,7	61,8	65,3	59,5		68,5	62,8	66,7	61,1	-1,8	-1,7
347		SO	EG	MI	33,0	29,4	40,1	35,4	40,2	35,5	46,4	40,3	41,2	35,1		47,5	41,8	44,1	38,8	-3,4	-3,0
		SO	1.OG	MI	33,1	29,4	40,2	35,6	40,3	35,6	47,0	40,9	41,9	35,9		48,0	42,3	44,5	39,2	-3,5	-3,1
		SO	2.OG	MI	33,1	29,5	40,4	35,7	40,4	35,8	48,1	42,1	43,3	37,3		48,9	43,2	45,3	40,0	-3,6	-3,2
348		NO	EG	MI	42,6	39,0	58,3	53,3	58,5	53,5	65,0	59,1	61,8	56,0		65,8	60,2	63,5	58,0	-2,3	-2,2
		NO	1.OG	MI	43,3	39,7	59,9	54,9	60,1	55,1	66,4	60,6	63,0	57,2		67,3	61,6	64,8	59,3	-2,5	-2,3
		NO	2.OG	MI	44,1	40,5	60,5	55,5	60,7	55,6	67,1	61,2	63,4	57,7		67,9	62,3	65,3	59,8	-2,6	-2,5
349		NW	EG	MI	47,6	44,1	64,6	59,6	65,0	59,9	71,8	66,0	70,4	64,6	N	72,6	66,9	71,5	65,9	-1,1	-1,0
		NW	1.OG	MI	48,5	44,9	65,2	60,2	65,4	60,4	72,5	66,7	70,6	64,8	N	73,3	67,6	71,8	66,2	-1,5	-1,4
		NW	2.OG	MI	49,7	46,0	65,2	60,2	65,4	60,3	72,6	66,7	70,4	64,6	N	73,3	67,6	71,6	66,0	-1,7	-1,6
350	**Königsbrücker Straße 86-Seniorenresi**	SW	EG	SOK	44,3	40,3	60,1	55,1	60,4	55,4	67,0	61,2	63,3	57,5		67,9	62,2	65,1	59,6	-2,8	-2,6
		SW	1.OG	SOK	46,2	42,1	61,7	56,7	61,9	56,9	68,4	62,6	64,1	58,3		69,3	63,6	66,2	60,7	-3,1	-2,9
		SW	2.OG	SOK	47,2	43,1	62,0	57,0	62,2	57,1	68,9	63,0	64,4	58,6		69,7	64,0	66,5	61,0	-3,2	-3,0
		SW	3.OG	SOK	48,1	44,1	62,0	57,0	62,2	57,1	69,0	63,1	64,4	58,6		69,8	64,1	66,5	61,0	-3,3	-3,1
351		SW	EG	SOK	43,6	39,7	56,4	51,4	56,5	51,5	62,9	57,1	58,4	52,6		63,8	58,2	60,6	55,2	-3,2	-3,0
		SW	1.OG	SOK	44,9	40,9	57,6	52,6	57,8	52,8	64,2	58,3	59,8	54,0		65,1	59,4	62,0	56,6	-3,1	-2,8
		SW	2.OG	SOK	45,8	41,7	58,8	53,7	58,9	53,9	65,1	59,3	60,5	54,7		66,1	60,4	62,9	57,4	-3,2	-3,0
		SW	3.OG	SOK	46,9	42,7	59,1	54,1	59,2	54,2	65,7	59,8	60,9	55,1		66,6	60,9	63,3	57,8	-3,3	-3,1
352		SO	EG	SOK	32,9	29,3	39,2	34,3	39,4	34,4	42,3	36,4	36,2	30,3		44,3	39,0	41,7	36,7	-2,6	-2,3
		SO	1.OG	SOK	32,9	29,4	39,3	34,4	39,4	34,5	43,4	37,5	37,1	31,3		45,1	39,6	42,0	37,0	-3,1	-2,6
		SO	2.OG	SOK	32,9	29,4	39,4	34,5	39,5	34,6	45,0	39,1	38,5	32,7		46,2	40,7	42,6	37,5	-3,6	-3,2
		SO	3.OG	SOK	33,0	29,4	39,6	34,7	39,7	34,8	47,4	41,5	40,9	35,0		48,2	42,6	43,7	38,5	-4,5	-4,1
353		NO	EG	SOK	46,4	42,8	59,0	53,9	59,4	54,3	65,7	59,9	61,1	55,3		66,6	60,9	63,4	58,0	-3,2	-2,9
		NO	1.OG	SOK	46,7	43,2	60,7	55,7	61,0	56,0	67,1	61,3	61,9	56,1		68,1	62,4	64,5	59,2	-3,6	-3,2
		NO	2.OG	SOK	47,2	43,6	61,0	56,0	61,2	56,2	67,6	61,7	62,1	56,3		68,5	62,8	64,8	59,4	-3,7	-3,4
		NO	3.OG	SOK	47,7	44,2	61,0	56,0	61,2	56,2	67,7	61,8	62,1	56,3		68,5	62,9	64,8	59,4	-3,7	-3,5
354		NW	EG	SOK	44,2	40,4	64,2	59,2	64,7	59,7	71,4	65,5	66,9	61,1	N	72,1	66,4	69,0	63,5	-3,1	-2,9
		NW	1.OG	SOK	45,2	41,2	65,1	60,0	65,3	60,3	72,2	66,3	67,2	61,4	N	73,0	67,3	69,4	63,9	-3,6	-3,4
		NW	2.OG	SOK	46,2	42,2	65,1	60,1	65,3	60,3	72,3	66,5	67,1	61,3	N	73,1	67,4	69,3	63,9	-3,8	-3,5
		NW	3.OG	SOK	47,5	43,5	65,0	60,0	65,2	60,2	72,2	66,4	66,8	61,0	N	73,0	67,3	69,1	63,7	-3,9	-3,6

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
355	**Königsbrücker Straße 87**	SW	EG	MI	47,8	44,2	59,2	54,1	59,0	53,9	65,8	60,0	61,4	55,7		66,7	61,1	63,5	58,1	-3,2	-3,0
		SW	1.OG	MI	48,4	44,8	60,9	55,8	60,7	55,7	67,2	61,3	62,3	56,5		68,1	62,5	64,7	59,3	-3,4	-3,2
		SW	2.OG	MI	49,0	45,4	61,0	56,0	60,9	55,9	67,5	61,7	62,6	56,8		68,5	62,8	65,0	59,5	-3,5	-3,3
		SW	3.OG	MI	49,5	46,0	61,0	56,0	60,9	55,9	67,6	61,7	62,6	56,8		68,5	62,8	65,0	59,6	-3,5	-3,2
		SW	4.OG	MI	51,2	47,5	60,9	55,9	60,8	55,8	67,6	61,8	62,6	56,8		68,5	62,9	65,0	59,6	-3,5	-3,3
356		SO	EG	MI	42,8	39,2	64,7	59,7	64,4	59,3	71,8	66,0	67,3	61,5		72,6	66,9	69,1	63,6	-3,5	-3,3
		SO	1.OG	MI	43,3	39,7	65,4	60,4	65,2	60,1	72,5	66,7	67,8	62,0		73,3	67,6	69,7	64,2	-3,6	-3,4
		SO	2.OG	MI	43,8	40,1	65,4	60,4	65,2	60,2	72,6	66,8	67,8	62,0		73,4	67,7	69,7	64,2	-3,7	-3,5
		SO	3.OG	MI	44,0	40,6	65,3	60,3	65,2	60,1	72,5	66,7	67,6	61,9		73,3	67,6	69,6	64,1	-3,7	-3,5
		SO	4.OG	MI	44,9	41,5	65,2	60,1	65,1	60,0	72,4	66,5	67,4	61,6		73,1	67,4	69,4	63,9	-3,7	-3,5
357		NO	EG	MI	46,8	43,3	59,6	54,6	59,3	54,3	66,0	60,2	60,5	54,7		67,0	61,3	63,1	57,7	-3,9	-3,6
		NO	1.OG	MI	47,5	43,9	61,2	56,2	61,0	56,0	67,3	61,5	61,4	55,6		68,3	62,7	64,3	58,9	-4,0	-3,8
		NO	2.OG	MI	48,4	44,6	61,4	56,4	61,3	56,2	67,7	61,8	61,7	55,9		68,6	63,0	64,6	59,2	-4,0	-3,8
		NO	3.OG	MI	49,1	45,4	61,4	56,4	61,3	56,3	67,7	61,9	61,7	56,0		68,7	63,1	64,7	59,3	-4,0	-3,8
		NO	4.OG	MI	51,0	47,4	61,4	56,4	61,3	56,3	67,8	62,0	61,8	56,0		68,8	63,2	64,8	59,4	-4,0	-3,8
358		NW	EG	MI	48,2	44,6	43,0	38,0	42,9	37,9	48,2	42,3	43,0	37,1		51,8	47,2	50,2	46,0	-1,6	-1,2
		NW	1.OG	MI	49,1	45,3	43,5	38,5	43,4	38,4	49,1	43,1	43,8	38,0		52,6	47,9	51,0	46,8	-1,6	-1,1
		NW	2.OG	MI	50,4	46,6	44,0	39,1	43,9	39,0	49,8	43,9	44,6	38,8		53,6	48,9	52,1	47,9	-1,5	-1,0
		NW	3.OG	MI	52,6	48,9	44,9	39,9	44,8	39,8	50,9	45,0	44,6	38,8		55,2	50,7	53,8	49,8	-1,4	-0,9
		NW	4.OG	MI	54,0	50,4	42,0	37,0	41,3	36,4	48,0	42,0	42,6	36,7		55,2	51,2	54,5	50,7	-0,7	-0,5
359	**Königsbrücker Straße 88-MDR**	SW	EG	MI	37,2	33,7	57,5	52,4	57,7	52,7	63,9	58,1	58,7	52,9		64,8	59,1	61,3	55,9	-3,5	-3,2
		SW	1.OG	MI	38,2	34,6	59,0	54,0	59,3	54,3	65,5	59,6	60,1	54,3		66,3	60,7	62,8	57,3	-3,5	-3,4
		SW	2.OG	MI	39,9	36,1	59,9	54,8	60,1	55,1	66,2	60,3	60,5	54,7		67,1	61,4	63,3	57,9	-3,8	-3,5
		SW	3.OG	MI	42,1	38,3	60,0	55,0	60,2	55,2	66,4	60,5	60,7	54,9		67,3	61,6	63,5	58,1	-3,8	-3,5
		SW	4.OG	MI	45,9	41,8	60,1	55,0	60,2	55,2	66,5	60,6	60,7	54,9		67,4	61,7	63,5	58,1	-3,9	-3,6
360		NW	EG	MI	48,4	44,9	64,1	59,0	64,4	59,4	72,5	66,6	67,5	61,7	N	73,1	67,3	69,3	63,8	-3,8	-3,5
		NW	1.OG	MI	49,0	45,5	65,0	59,9	65,1	60,1	73,2	67,4	67,9	62,2	N	73,8	68,1	69,8	64,3	-4,0	-3,8
		NW	2.OG	MI	49,9	46,3	65,0	60,0	65,1	60,1	73,3	67,5	67,9	62,1	N	73,9	68,2	69,8	64,3	-4,1	-3,9
		NW	3.OG	MI	51,7	48,2	64,9	59,9	65,0	60,0	73,3	67,4	67,7	61,9	N	73,9	68,2	69,6	64,2	-4,3	-4,0
		NW	4.OG	MI	52,7	49,2	64,8	59,7	64,9	59,8	73,1	67,3	67,4	61,6	N	73,7	68,0	69,4	64,0	-4,3	-4,0
361	**Königsbrücker Straße 91**	SW	EG	MI	45,8	42,2	59,5	54,5	59,3	54,2	66,0	60,2	60,6	54,8		67,0	61,3	63,1	57,7	-3,9	-3,6
		SW	1.OG	MI	46,5	42,9	61,1	56,1	60,9	55,9	67,4	61,5	61,4	55,6		68,3	62,7	64,3	58,9	-4,0	-3,8
		SW	2.OG	MI	47,8	44,1	61,3	56,3	61,2	56,2	67,7	61,8	61,7	55,9		68,6	63,0	64,6	59,2	-4,0	-3,8
		SW	3.OG	MI	48,8	45,2	61,4	56,3	61,2	56,2	67,7	61,9	61,7	55,9		68,7	63,0	64,6	59,3	-4,1	-3,7
362		SO	EG	MI	41,9	37,8	64,9	59,9	64,4	59,4	71,9	66,1	66,4	60,7		72,7	67,0	68,6	63,1	-4,1	-3,9
		SO	1.OG	MI	42,6	38,5	65,5	60,5	65,2	60,2	72,7	66,8	66,9	61,1		73,4	67,7	69,2	63,7	-4,2	-4,0
		SO	2.OG	MI	43,3	39,2	65,5	60,5	65,3	60,3	72,7	66,9	66,9	61,1		73,5	67,8	69,2	63,7	-4,3	-4,1
		SO	3.OG	MI	43,9	40,0	65,4	60,4	65,2	60,2	72,6	66,8	66,8	61,0		73,4	67,7	69,1	63,6	-4,3	-4,1
363		O	EG	MI	42,4	38,7	64,2	59,2	63,7	58,6	70,8	65,0	65,2	59,5		71,7	66,0	67,5	62,1	-4,2	-3,9
		O	1.OG	MI	43,0	39,2	64,9	59,9	64,7	59,6	71,5	65,7	65,6	59,9		72,4	66,7	68,2	62,8	-4,2	-3,9
		O	2.OG	MI	43,7	39,9	64,9	59,9	64,7	59,7	71,6	65,7	65,7	59,9		72,4	66,7	68,2	62,8	-4,2	-3,9
		O	3.OG	MI	45,3	41,4	64,8	59,8	64,6	59,6	71,4	65,6	65,5	59,7		72,3	66,6	68,1	62,7	-4,2	-3,9
364		NO	EG	MI	47,7	44,3	56,8	51,8	56,6	51,6	62,8	56,9	56,9	51,1		63,8	58,2	60,0	54,7	-3,8	-3,5
		NO	1.OG	MI	48,3	44,8	58,3	53,3	58,0	53,0	64,4	58,5	58,5	52,7		65,4	59,8	61,5	56,2	-3,9	-3,6
		NO	2.OG	MI	49,0	45,4	59,3	54,3	59,1	54,1	65,2	59,3	59,0	53,3		66,3	60,7	62,3	57,0	-4,0	-3,7
		NO	3.OG	MI	51,1	47,6	59,5	54,4	59,3	54,3	65,4	59,6	59,3	53,6		66,5	60,9	62,7	57,4	-3,8	-3,5
365	**Königsbrücker Straße 93**	SW	EG	MI	46,3	42,7	59,8	54,8	59,5	54,5	66,5	60,6	60,9	55,2		67,4	61,7	63,4	58,0	-4,0	-3,7

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
365	**Königsbrücker Straße 93**	SW	1.OG	MI	46,8	43,2	61,4	56,3	61,1	56,1	67,8	*61,9*	61,8	56,0		68,7	63,0	64,6	59,2	-4,1	-3,8
		SW	2.OG	MI	47,6	44,0	61,6	56,5	61,4	56,4	68,1	*62,3*	62,1	56,3		69,0	63,3	64,9	59,5	-4,1	-3,8
		SW	3.OG	MI	49,5	45,9	61,6	56,5	61,4	56,4	68,2	*62,3*	62,2	56,4		69,1	63,4	65,0	59,6	-4,1	-3,8
366		SO	EG	MI	45,2	41,5	64,8	59,8	64,2	59,2	*71,9*	*66,0*	66,3	60,5		72,6	67,0	68,4	62,9	-4,2	-4,1
		SO	1.OG	MI	45,7	42,0	65,4	60,4	65,1	60,1	*72,6*	*66,7*	66,8	61,0		73,3	67,6	69,0	63,6	-4,3	-4,0
		SO	2.OG	MI	46,2	42,4	65,4	60,4	65,1	60,1	*72,7*	*66,8*	66,8	61,0		73,4	67,7	69,1	63,6	-4,3	-4,1
		SO	3.OG	MI	46,8	43,0	65,3	60,3	65,1	60,1	*72,6*	*66,7*	66,7	60,9		73,3	67,6	69,0	63,5	-4,3	-4,1
367		NO	EG	MI	52,9	49,5	60,0	55,0	59,7	54,7	67,0	*61,1*	61,4	55,6		67,9	62,3	64,0	58,7	-3,9	-3,6
		NO	1.OG	MI	53,3	49,9	61,6	56,5	61,3	56,2	68,2	*62,3*	62,2	56,4		69,1	63,5	65,1	59,8	-4,0	-3,7
		NO	2.OG	MI	53,6	50,2	61,8	56,7	61,6	56,5	68,5	*62,7*	62,6	56,8		69,5	63,8	65,4	60,1	-4,1	-3,7
		NO	3.OG	MI	54,0	50,6	61,8	56,8	61,6	56,6	68,6	*62,8*	62,7	56,9		69,6	64,0	65,5	60,3	-4,1	-3,7
368		NW	EG	MI	52,3	48,9	45,0	40,0	44,9	39,9	50,5	44,6	44,4	38,6		55,0	50,7	53,6	49,7	-1,4	-1,0
		NW	1.OG	MI	52,7	49,3	45,8	40,8	45,6	40,6	51,5	45,7	45,5	39,7		55,6	51,3	54,1	50,2	-1,5	-1,1
		NW	2.OG	MI	53,1	49,7	46,4	41,4	46,2	41,2	52,5	46,7	46,6	40,8		56,3	51,9	54,6	50,7	-1,7	-1,2
		NW	3.OG	MI	54,0	50,5	47,1	42,1	46,9	41,8	53,7	47,9	47,6	41,8		57,3	52,8	55,5	51,6	-1,8	-1,2
369	**Königsbrücker Straße 97**	SW	EG	MI	52,1	48,7	59,4	54,3	59,1	54,0	66,2	*60,4*	60,5	54,7		67,2	61,6	63,2	57,9	-4,0	-3,7
		SW	1.OG	MI	52,6	49,1	61,0	56,0	60,7	55,7	67,5	*61,7*	61,6	55,8		68,5	62,9	64,5	59,2	-4,0	-3,7
		SW	2.OG	MI	53,1	49,6	61,3	56,3	61,1	56,1	68,0	*62,2*	62,0	56,2		69,0	63,3	64,9	59,6	-4,1	-3,7
		SW	3.OG	MI	53,6	50,0	61,4	56,3	61,2	56,2	68,2	*62,3*	62,2	56,4		69,1	63,5	65,0	59,8	-4,1	-3,7
370		SO	EG	MI	45,8	42,2	64,9	59,8	64,4	59,3	*71,8*	*66,0*	66,1	60,3		72,6	66,9	68,4	62,9	-4,2	-4,0
		SO	1.OG	MI	46,3	42,7	65,5	60,4	65,2	60,2	*72,5*	*66,7*	66,7	60,9		73,3	67,6	69,0	63,6	-4,3	-4,0
		SO	2.OG	MI	46,9	43,3	65,5	60,5	65,3	60,3	*72,6*	*66,8*	66,7	61,0		73,4	67,7	69,1	63,7	-4,3	-4,0
		SO	3.OG	MI	47,9	44,3	65,4	60,4	65,3	60,2	*72,6*	*66,8*	66,7	60,9		73,4	67,7	69,1	63,6	-4,3	-4,1
371		NO	EG	MI	52,0	48,6	58,9	53,8	58,7	53,6	65,2	59,4	59,4	53,6		66,3	60,7	62,5	57,3	-3,8	-3,4
		NO	1.OG	MI	53,2	49,7	60,6	55,5	60,3	55,3	66,6	*60,8*	60,7	54,9		67,7	62,2	63,9	58,7	-3,8	-3,5
		NO	2.OG	MI	53,6	50,2	60,9	55,9	60,8	55,7	67,1	*61,3*	61,1	55,3		68,2	62,6	64,3	59,1	-3,9	-3,5
		NO	3.OG	MI	54,2	50,8	61,0	55,9	60,9	55,8	67,4	*61,6*	61,4	55,6		68,5	62,9	64,6	59,4	-3,9	-3,5
372		NW	EG	MI	55,2	51,8	40,3	35,3	40,2	35,2	43,5	37,6	36,5	30,6		55,7	52,1	55,4	51,9	-0,3	-0,2
		NW	1.OG	MI	55,8	52,3	40,6	35,6	40,4	35,4	44,6	38,8	37,7	31,8		56,2	52,6	56,0	52,5	-0,2	-0,1
		NW	2.OG	MI	56,2	52,8	40,9	36,0	40,8	35,8	45,8	39,9	39,0	33,2		56,7	53,1	56,4	52,9	-0,3	-0,2
		NW	3.OG	MI	56,7	53,2	41,1	36,1	41,0	36,0	47,4	41,6	41,0	35,1		57,3	53,6	56,9	53,3	-0,4	-0,3
373	**Lärchenstraße 2**	SW	EG	MI	48,8	45,3	54,1	49,1	54,0	49,0	59,7	53,8	53,7	47,9		61,0	55,5	57,5	52,4	-3,5	-3,1
		SW	1.OG	MI	49,6	46,0	55,2	50,2	55,0	50,0	60,8	55,0	54,8	49,1		62,1	56,6	58,5	53,4	-3,6	-3,2
		SW	2.OG	MI	50,5	46,8	56,2	51,2	56,0	51,0	62,0	56,1	56,0	50,2		63,2	57,7	59,6	54,4	-3,6	-3,3
374		SO	EG	MI	48,8	45,4	51,1	46,0	50,9	45,9	58,7	52,9	52,8	47,0		59,8	54,3	55,9	50,9	-3,9	-3,4
		SO	1.OG	MI	49,2	45,7	52,0	47,0	51,8	46,8	59,7	53,8	53,8	48,0		60,7	55,2	56,7	51,7	-4,0	-3,5
		SO	2.OG	MI	49,5	46,1	52,9	47,9	52,7	47,7	60,7	54,8	54,7	49,0		61,6	56,1	57,6	52,5	-4,0	-3,6
375		NO	EG	MI	54,5	51,1	51,9	46,9	51,8	46,8	59,7	53,9	53,6	47,8		61,4	56,2	58,2	53,7	-3,2	-2,5
		NO	1.OG	MI	54,9	51,5	52,7	47,6	52,5	47,5	60,4	54,6	54,3	48,6		62,0	56,9	58,8	54,3	-3,2	-2,6
		NO	2.OG	MI	55,3	51,9	53,4	48,4	53,2	48,2	61,2	55,3	55,1	49,3		62,7	57,5	59,4	54,9	-3,3	-2,6
376		NW	EG	MI	50,3	46,8	46,2	41,2	46,1	41,1	51,8	45,9	45,7	39,9		54,8	50,0	52,7	48,5	-2,1	-1,5
		NW	1.OG	MI	50,9	47,3	46,9	41,8	46,7	41,7	52,6	46,7	46,5	40,7		55,5	50,7	53,3	49,1	-2,2	-1,6
		NW	2.OG	MI	51,6	48,0	47,5	42,4	47,3	42,3	53,4	47,6	47,4	41,6		56,3	51,4	54,1	49,8	-2,2	-1,6
377	**Lößnitzstraße 2a**	W	EG	MI	50,8	46,3	39,8	35,1	41,6	36,8	44,4	38,5	41,3	35,4		52,0	47,2	51,7	47,1	-0,3	-0,1
		W	1.OG	MI	51,2	46,7	41,3	36,7	42,8	38,1	45,1	39,1	41,9	36,0		52,5	47,7	52,2	47,5	-0,3	-0,2
		W	2.OG	MI	51,6	47,1	42,4	37,8	43,6	39,0	45,7	39,7	42,4	36,5		53,0	48,2	52,7	48,0	-0,3	-0,2
		W	3.OG	MI	52,0	47,4	42,4	37,9	43,7	39,0	45,3	39,4	42,5	36,6		53,2	48,4	53,0	48,3	-0,2	-0,1

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 Tag [dB(A)]	DB-Prognose 2025 Nacht [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht [dB(A)]	Straßenb.Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb.Planfall Nacht [dB(A)]	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht [dB(A)]	Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht in dB(A)	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht in dB(A)	Änderung Tag in dB(A)	Änderung Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
377	**Lößnitzstraße 2a**	W	4.OG	MI	52,6	48,0	42,6	38,1	43,8	39,2	45,3	39,3	43,2	37,3		53,7	48,9	53,6	48,8	-0,1	-0,1
		W	5.OG	MI	54,1	49,3	42,8	38,3	44,0	39,3	46,3	40,3	44,3	38,4		55,0	50,1	54,9	50,1	-0,1	0,0
378		S	EG	MI	49,5	44,9	57,2	52,2	61,2	56,2	63,1	57,2	65,6	59,7	T/N	64,2	58,5	67,0	61,4	2,8	2,9
		S	1.OG	MI	49,8	45,2	58,8	53,8	62,4	57,4	64,5	58,6	66,2	60,4	N	65,7	60,0	67,8	62,2	2,1	2,2
		S	2.OG	MI	50,0	45,5	59,3	54,3	62,4	57,4	65,1	59,1	66,4	60,6	N	66,2	60,5	67,9	62,4	1,7	1,9
		S	3.OG	MI	50,4	45,9	59,4	54,4	62,4	57,4	65,3	59,3	66,3	60,5	N	66,4	60,7	67,9	62,3	1,5	1,6
		S	4.OG	MI	50,9	46,4	59,4	54,4	62,3	57,2	65,3	59,4	66,2	60,4	N	66,4	60,7	67,8	62,2	1,4	1,5
		S	5.OG	MI	51,5	47,0	59,3	54,3	62,1	57,1	65,3	59,3	66,0	60,2	N	66,4	60,7	67,6	62,0	1,2	1,3
379		SO	EG	MI	38,6	34,0	61,7	56,6	66,4	61,4	68,4	62,5	71,1	65,3	T/N	69,3	63,5	72,4	66,8	3,1	3,3
		SO	1.OG	MI	38,9	34,3	62,7	57,7	66,5	61,5	69,3	63,4	71,2	65,4	T/N	70,2	64,4	72,5	66,9	2,3	2,5
		SO	2.OG	MI	39,4	34,7	62,9	57,8	66,3	61,3	69,6	63,7	70,9	65,1	T/N	70,4	64,7	72,2	66,6	1,8	1,9
		SO	3.OG	MI	40,2	35,3	62,8	57,8	66,1	61,0	69,6	63,7	70,5	64,7	T/N	70,5	64,7	71,9	66,3	1,4	1,6
		SO	4.OG	MI	41,1	36,2	62,7	57,7	65,8	60,7	69,5	63,6	70,1	64,3	T/N	70,4	64,6	71,5	65,9	1,1	1,3
		SO	5.OG	MI	42,4	37,4	62,6	57,5	65,5	60,4	69,4	63,4	69,8	63,9	T/N	70,2	64,4	71,1	65,5	0,9	1,1
380	**Louisenstraße 2**	SW	EG	MI	37,2	32,5	47,3	42,3	49,0	44,0	51,4	45,4	50,7	44,8		52,9	47,3	53,0	47,6	0,1	0,3
		SW	1.OG	MI	38,5	33,8	48,8	43,8	50,3	45,3	53,2	47,2	52,3	46,5		54,7	49,0	54,6	49,1	-0,1	0,1
		SW	2.OG	MI	39,2	34,5	49,9	44,9	51,5	46,5	53,8	47,8	53,1	47,2		55,4	49,8	55,5	50,0	0,1	0,2
381		NO	EG	MI	37,2	32,7	55,1	50,1	56,4	51,4	60,5	54,6	59,3	53,5		61,6	55,9	61,1	55,6	-0,5	-0,3
		NO	1.OG	MI	37,8	33,2	56,8	51,7	57,7	52,7	62,2	56,2	60,8	54,9		63,3	57,6	62,5	57,0	-0,8	-0,6
		NO	2.OG	MI	38,4	33,8	57,5	52,5	58,8	53,8	62,8	56,8	61,6	55,7		63,9	58,2	63,4	57,9	-0,5	-0,3
382	**Louisenstraße 3**	SW	EG	WA	46,2	41,6	52,4	47,4	53,8	48,7	57,3	51,4	55,2	49,4		58,8	53,2	57,9	52,5	-0,9	-0,7
		SW	1.OG	WA	46,4	41,8	53,7	48,7	54,9	49,9	58,8	52,8	56,5	50,6		60,1	54,5	59,0	53,6	-1,1	-0,9
		SW	2.OG	WA	46,6	42,0	55,0	49,9	56,0	50,9	59,9	54,0	57,6	51,8		61,3	55,6	60,1	54,6	-1,2	-1,0
		SW	3.OG	WA	46,6	42,0	55,4	50,4	56,8	51,8	60,3	54,4	58,1	52,3		61,6	56,0	60,7	55,3	-0,9	-0,7
		SW	4.OG	WA	47,0	42,4	55,4	50,4	57,1	52,0	60,3	54,4	58,4	52,6		61,7	56,0	61,0	55,5	-0,7	-0,5
		SW	5.OG	WA	47,7	43,1	55,0	50,0	56,6	51,6	59,8	53,9	58,0	52,2		61,3	55,6	60,6	55,2	-0,7	-0,4
383	**Louisenstraße 4**	SW	EG	WA	35,9	31,2	46,5	41,5	48,4	43,4	49,4	43,4	49,0	43,2		51,3	45,7	51,9	46,4	0,6	0,7
		SW	1.OG	WA	36,3	31,6	47,6	42,6	49,3	44,3	50,6	44,6	50,1	44,3		52,5	46,9	52,9	47,4	0,4	0,5
		SW	2.OG	WA	37,0	32,3	48,6	43,6	50,3	45,2	51,8	45,8	51,2	45,4		53,6	48,0	53,9	48,4	0,3	0,4
		SW	3.OG	WA	38,8	34,0	49,4	44,4	51,1	46,1	52,4	46,4	51,9	46,0		54,3	48,7	54,6	49,2	0,3	0,5
384		NO	EG	WA	41,1	36,4	52,1	47,1	53,7	48,7	56,0	50,1	55,1	49,3		57,6	52,0	57,6	52,1	0,0	0,1
		NO	1.OG	WA	41,4	36,7	53,3	48,2	54,7	49,7	57,2	51,3	56,2	50,3		58,8	53,1	58,6	53,1	-0,2	0,0
		NO	2.OG	WA	41,8	37,1	54,3	49,3	55,6	50,6	58,4	52,5	57,2	51,4		59,9	54,3	59,6	54,1	-0,3	-0,2
		NO	3.OG	WA	42,5	37,7	55,1	50,1	56,5	51,5	59,0	53,0	57,9	52,1		60,5	54,9	60,4	54,9	-0,1	0,0
385	**Louisenstraße 5**	SW	EG	WA	44,4	39,8	49,5	44,5	51,1	46,1	53,2	47,3	52,3	46,5		55,1	49,6	55,1	49,8	0,0	0,2
		SW	1.OG	WA	44,6	39,9	50,4	45,4	51,9	46,9	54,2	48,2	53,1	47,3		56,0	50,5	55,9	50,5	-0,1	0,0
		SW	2.OG	WA	44,7	40,1	51,2	46,2	52,7	47,7	55,0	49,1	54,0	48,1		56,8	51,2	56,7	51,3	-0,1	0,1
		SW	3.OG	WA	45,0	40,3	52,0	47,0	53,4	48,4	55,9	50,0	54,8	49,0		57,6	52,0	57,4	52,0	-0,2	0,0
		SW	4.OG	WA	45,5	40,8	52,7	47,7	54,1	49,1	56,5	50,6	55,5	49,7		58,3	52,7	58,1	52,7	-0,2	0,0
		SW	5.OG	WA	46,5	41,8	52,9	47,9	54,5	49,5	56,7	50,7	55,5	49,7		58,5	52,9	58,3	52,9	-0,2	0,0
386	**Paulstraße 1**	SW	EG	MI	41,0	37,3	59,5	54,5	59,7	54,7	67,7	61,8	62,5	56,7		68,3	62,6	64,3	58,8	-4,0	-3,8
		SW	1.OG	MI	41,7	37,9	61,0	56,0	61,2	56,1	68,5	62,6	63,1	57,3		69,2	63,5	65,3	59,8	-3,9	-3,7
		SW	2.OG	MI	42,8	38,9	61,2	56,2	61,3	56,3	68,6	62,8	63,2	57,4		69,4	63,7	65,4	59,9	-4,0	-3,8
		SW	3.OG	MI	44,8	40,5	61,2	56,2	61,3	56,3	68,6	62,7	63,1	57,3		69,3	63,6	65,3	59,9	-4,0	-3,7
		SW	4.OG	MI	47,3	42,7	61,1	56,1	61,2	56,2	68,5	62,6	62,9	57,1		69,2	63,5	65,2	59,8	-4,0	-3,7
387		NW	EG	MI	44,7	41,1	66,1	61,1	66,4	61,4	73,9	68,0	70,1	64,3	N	74,6	68,8	71,6	66,1	-3,0	-2,7
		NW	1.OG	MI	45,9	42,2	66,3	61,3	66,5	61,4	74,2	68,4	69,7	63,9	N	74,9	69,1	71,4	65,9	-3,5	-3,2

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
387	**Paulstraße 1**	NW	2.OG	MI	47,5	43,6	66,1	61,1	66,3	61,3	74,0	68,2	69,1	63,3	N	74,7	69,0	70,9	65,4	-3,8	-3,6
		NW	3.OG	MI	50,3	46,4	65,9	60,9	66,0	61,0	73,8	67,9	68,4	62,6	N	74,4	68,7	70,4	65,0	-4,0	-3,7
		NW	4.OG	MI	52,1	48,2	65,6	60,6	65,7	60,7	73,4	67,6	67,9	62,1	N	74,1	68,4	70,0	64,6	-4,1	-3,8
388	**Paulstraße 2**	SO	EG	WA	36,8	33,0	48,2	43,2	48,3	43,3	55,8	49,9	49,6	43,8		56,5	50,8	52,2	46,7	-4,3	-4,1
		SO	1.OG	WA	37,5	33,7	49,0	44,1	49,1	44,2	56,8	50,9	50,7	44,9		57,5	51,8	53,1	47,7	-4,4	-4,1
		SO	2.OG	WA	38,3	34,6	49,8	44,9	49,9	45,0	57,7	51,8	51,8	45,9		58,4	52,7	54,1	48,6	-4,3	-4,1
		SO	3.OG	WA	40,3	36,7	50,6	45,7	50,8	45,8	58,6	52,7	52,4	46,6		59,3	53,6	54,8	49,4	-4,5	-4,2
		SO	4.OG	WA	40,5	36,9	51,3	46,3	51,3	46,4	59,1	53,2	52,8	46,9		59,8	54,1	55,3	49,9	-4,5	-4,2
		SO	5.OG	WA	34,1	30,1	51,3	46,3	51,3	46,4	59,2	53,3	52,9	47,0		59,8	54,1	55,2	49,8	-4,6	-4,3
		SO	6.OG	WA	33,6	29,8	43,8	39,3	43,9	39,4	53,5	47,4	47,5	41,3		54,0	48,1	49,2	43,6	-4,8	-4,5
389		NO	EG	WA	42,4	38,7	60,7	55,7	60,9	55,9	69,9	64,0	64,2	58,4		70,4	64,6	65,9	60,4	-4,5	-4,2
		NO	1.OG	WA	43,7	39,9	62,0	57,0	62,2	57,1	70,6	64,8	64,6	58,8		71,2	65,4	66,6	61,1	-4,6	-4,3
		NO	2.OG	WA	45,4	41,4	62,1	57,1	62,2	57,2	70,7	64,8	64,5	58,7		71,3	65,5	66,6	61,1	-4,7	-4,4
		NO	3.OG	WA	47,5	43,7	62,0	57,0	62,1	57,1	70,5	64,7	64,3	58,5		71,1	65,4	66,4	60,9	-4,7	-4,5
		NO	4.OG	WA	48,6	44,8	61,9	56,9	62,0	56,9	70,3	64,4	64,0	58,2		70,9	65,2	66,2	60,7	-4,7	-4,5
		NO	5.OG	WA	49,4	45,8	61,7	56,7	61,8	56,7	70,0	64,2	63,7	57,9		70,7	65,0	65,9	60,5	-4,8	-4,5
		NO	6.OG	WA	49,6	46,2	61,5	56,5	61,5	56,5	69,8	63,9	63,4	57,6		70,4	64,7	65,7	60,3	-4,7	-4,4
390		NW	EG	WA	40,0	36,0	66,0	61,0	66,2	61,2	76,8	71,0	70,6	64,8	N	77,2	71,4	71,9	66,3	-5,3	-5,1
		NW	1.OG	WA	42,0	37,8	66,2	61,2	66,3	61,3	76,5	70,7	70,3	64,5	N	76,9	71,2	71,8	66,2	-5,1	-5,0
		NW	2.OG	WA	45,1	40,6	66,1	61,1	66,2	61,2	75,9	70,1	69,7	63,9	N	76,3	70,6	71,3	65,8	-5,0	-4,8
		NW	3.OG	WA	47,9	43,6	65,9	60,9	66,0	61,0	75,3	69,5	69,1	63,3	N	75,8	70,0	70,8	65,3	-5,0	-4,7
		NW	4.OG	WA	50,3	46,0	65,6	60,6	65,7	60,7	74,8	68,9	68,6	62,8	N	75,3	69,5	70,4	64,9	-4,9	-4,6
		NW	5.OG	WA	51,9	47,8	65,4	60,3	65,4	60,4	74,3	68,5	68,1	62,3	N	74,9	69,1	70,0	64,6	-4,9	-4,5
		NW	6.OG	WA	52,8	48,8	65,1	60,0	65,1	60,1	73,9	68,0	67,7	61,9	N	74,5	68,7	69,7	64,2	-4,8	-4,5
391	**Paulstraße 3**	SW	EG	WA	39,4	35,7	55,0	50,0	55,1	50,1	61,8	55,9	56,1	50,3		62,6	56,9	58,7	53,3	-3,9	-3,6
		SW	1.OG	WA	40,3	36,5	56,2	51,2	56,3	51,3	63,1	57,3	57,6	51,8		63,9	58,2	60,0	54,6	-3,9	-3,6
		SW	2.OG	WA	41,9	37,9	57,4	52,3	57,5	52,4	64,1	58,3	58,4	52,6		65,0	59,3	61,0	55,6	-4,0	-3,7
		SW	3.OG	WA	44,2	40,0	58,0	53,0	58,1	53,1	64,5	58,7	58,8	53,0		65,4	59,8	61,5	56,1	-3,9	-3,7
		SW	4.OG	WA	46,2	41,9	58,1	53,1	58,2	53,1	64,6	58,8	58,8	53,0		65,6	59,9	61,6	56,3	-4,0	-3,6
392		SO	EG	WA	33,3	29,6	40,6	35,9	40,6	36,0	50,0	43,8	43,7	37,4		50,6	44,6	45,7	40,2	-4,9	-4,4
		SO	1.OG	WA	33,4	29,6	40,7	36,1	40,8	36,2	50,4	44,2	44,0	37,7		50,9	45,0	45,9	40,4	-5,0	-4,6
		SO	2.OG	WA	33,4	29,6	41,0	36,4	41,1	36,4	50,8	44,7	44,4	38,1		51,3	45,4	46,3	40,7	-5,0	-4,7
		SO	3.OG	WA	33,5	29,6	41,1	36,5	41,2	36,6	51,3	45,2	44,8	38,6		51,8	45,9	46,6	41,0	-5,2	-4,9
		SO	4.OG	WA	33,4	29,6	40,7	36,0	40,7	36,1	50,8	44,8	44,2	38,1		51,3	45,4	46,1	40,5	-5,2	-4,9
393	**Paulstraße 4**	SW	EG	WA	34,4	30,3	41,0	36,4	41,1	36,5	49,9	43,8	43,7	37,5		50,6	44,7	45,9	40,5	-4,7	-4,2
		SW	1.OG	WA	34,8	30,6	41,3	36,7	41,4	36,8	50,7	44,6	44,4	38,3		51,3	45,4	46,5	41,0	-4,8	-4,4
		SW	2.OG	WA	35,3	31,0	41,7	37,1	41,8	37,2	51,5	45,5	45,3	39,1		52,1	46,2	47,2	41,7	-4,9	-4,5
		SW	3.OG	WA	35,1	30,9	42,2	37,7	42,3	37,7	52,4	46,3	46,2	40,0		52,9	47,0	47,9	42,4	-5,0	-4,6
394		NO	EG	WA	42,7	39,2	54,4	49,4	54,5	49,5	62,0	56,1	55,9	50,1		62,7	57,0	58,4	53,0	-4,3	-4,0
		NO	1.OG	WA	43,2	39,7	55,5	50,5	55,6	50,6	63,2	57,3	57,2	51,4		63,9	58,2	59,6	54,2	-4,3	-4,0
		NO	2.OG	WA	43,9	40,3	56,6	51,6	56,7	51,7	64,2	58,4	58,3	52,5		65,0	59,3	60,6	55,2	-4,4	-4,1
		NO	3.OG	WA	45,2	41,5	57,4	52,4	57,5	52,5	64,8	58,9	58,6	52,8		65,5	59,9	61,2	55,8	-4,3	-4,1
395		NW	EG	WA	39,3	35,2	51,5	46,5	51,6	46,6	60,0	54,2	54,2	48,4		60,6	54,9	56,2	50,7	-4,4	-4,2
		NW	1.OG	WA	40,5	36,3	52,6	47,5	52,7	47,6	61,2	55,3	55,5	49,7		61,8	56,0	57,4	51,9	-4,4	-4,1
		NW	2.OG	WA	42,3	38,0	53,6	48,6	53,7	48,7	62,3	56,4	56,5	50,7		62,9	57,1	58,4	52,9	-4,5	-4,2
		NW	3.OG	WA	43,7	39,6	54,4	49,4	54,5	49,5	62,9	57,0	56,9	51,1		63,5	57,8	59,0	53,5	-4,5	-4,3
396	**Paulstraße 5**	SW	EG	WA	34,0	30,2	40,5	35,8	40,5	35,9	50,1	44,0	43,8	37,6		50,6	44,7	45,8	40,3	-4,8	-4,4

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
396	**Paulstraße 5**	SW	1.OG	WA	34,1	30,3	40,7	36,0	40,7	36,1	50,6	44,5	44,3	38,2		51,1	45,2	46,2	40,7	-4,9	-4,5
		SW	2.OG	WA	34,3	30,4	40,9	36,2	40,9	36,3	51,2	45,1	44,9	38,8		51,7	45,8	46,6	41,1	-5,1	-4,7
397		NO	EG	WA	39,7	35,7	53,3	48,2	53,3	48,3	59,7	53,8	54,0	48,2		60,6	54,9	56,8	51,4	-3,8	-3,5
		NO	1.OG	WA	41,2	37,2	54,1	49,1	54,2	49,1	60,5	54,7	54,9	49,1		61,5	55,8	57,7	52,3	-3,8	-3,5
		NO	2.OG	WA	42,3	38,2	54,9	49,9	55,0	49,9	61,4	55,6	55,9	50,1		62,3	56,7	58,6	53,2	-3,7	-3,5
398		NW	EG	WA	36,7	32,5	50,9	45,9	51,0	45,9	58,9	53,0	53,2	47,4		59,5	53,8	55,3	49,8	-4,2	-4,0
		NW	1.OG	WA	38,0	33,6	51,6	46,6	51,7	46,7	59,6	53,7	54,0	48,2		60,3	54,5	56,1	50,6	-4,2	-3,9
		NW	2.OG	WA	39,9	35,2	52,3	47,3	52,4	47,4	60,3	54,5	54,8	49,0		61,0	55,3	56,9	51,4	-4,1	-3,9
399	**Paulstraße 7**	SW	EG	WA	33,7	29,9	40,8	36,3	40,8	36,3	51,3	45,1	45,0	38,8		51,7	45,8	46,6	41,1	-5,1	-4,7
		SW	1.OG	WA	34,2	30,4	41,0	36,5	41,1	36,5	51,7	45,6	45,4	39,2		52,2	46,2	47,0	41,4	-5,2	-4,8
		SW	2.OG	WA	35,1	31,2	41,2	36,7	41,3	36,7	52,2	46,1	45,9	39,7		52,6	46,7	47,4	41,9	-5,2	-4,8
400		NO	EG	WA	39,5	35,9	50,9	45,9	51,0	45,9	56,6	50,8	50,9	45,1		57,7	52,1	54,1	48,8	-3,6	-3,3
		NO	1.OG	WA	40,9	37,3	51,6	46,5	51,6	46,6	57,3	51,5	51,6	45,8		58,4	52,8	54,8	49,5	-3,6	-3,3
		NO	2.OG	WA	41,7	38,1	52,2	47,2	52,3	47,3	58,1	52,3	52,4	46,6		59,2	53,6	55,6	50,2	-3,6	-3,4
401	**Paulstraße 9**	SW	EG	WA	33,9	30,0	44,4	39,7	44,4	39,7	53,3	47,2	47,1	41,0		53,9	48,0	49,1	43,6	-4,8	-4,4
		SW	1.OG	WA	34,8	31,0	44,8	40,1	44,8	40,1	53,7	47,6	47,5	41,4		54,3	48,4	49,5	44,0	-4,8	-4,4
		SW	2.OG	WA	36,4	32,5	45,2	40,5	45,2	40,5	54,1	48,0	47,9	41,8		54,7	48,8	50,0	44,5	-4,7	-4,3
402		NO	EG	WA	40,1	36,4	48,9	43,8	48,9	43,9	54,6	48,8	48,7	42,9		55,8	50,2	52,1	46,9	-3,7	-3,3
		NO	1.OG	WA	41,2	37,5	49,4	44,4	49,5	44,4	55,3	49,4	49,4	43,6		56,4	50,8	52,7	47,5	-3,7	-3,3
		NO	2.OG	WA	41,9	38,2	49,9	44,9	50,0	45,0	55,9	50,0	50,1	44,2		57,0	51,4	53,4	48,1	-3,6	-3,3
403	**Paulstraße 11**	SW	EG	WA	35,9	32,0	45,6	41,0	45,6	41,0	54,5	48,4	48,3	42,2		55,0	49,2	50,3	44,9	-4,7	-4,3
		SW	1.OG	WA	36,8	32,8	46,0	41,4	46,0	41,4	54,9	48,8	48,7	42,6		55,4	49,6	50,8	45,3	-4,6	-4,3
		SW	2.OG	WA	38,0	33,7	46,4	41,8	46,4	41,8	55,3	49,2	49,1	43,0		55,9	50,0	51,2	45,7	-4,7	-4,3
404		SO	EG	WA	31,7	27,8	43,1	38,8	43,1	38,8	53,0	46,8	46,7	40,4		53,5	47,5	48,4	42,8	-5,1	-4,7
		SO	1.OG	WA	31,7	27,8	43,4	39,1	43,5	39,1	53,4	47,2	47,0	40,7		53,8	47,8	48,7	43,2	-5,1	-4,6
		SO	2.OG	WA	31,7	27,9	43,8	39,5	43,8	39,5	53,7	47,6	47,4	41,1		54,2	48,2	49,1	43,5	-5,1	-4,7
405		NO	EG	WA	39,5	35,9	47,6	42,6	47,6	42,6	53,8	48,0	47,9	42,1		54,9	49,3	51,1	45,8	-3,8	-3,5
		NO	1.OG	WA	40,7	37,0	48,0	43,0	48,1	43,0	54,3	48,4	48,4	42,6		55,4	49,8	51,6	46,4	-3,8	-3,4
		NO	2.OG	WA	41,3	37,6	48,5	43,4	48,5	43,5	54,8	49,0	49,0	43,1		55,9	50,3	52,1	46,9	-3,8	-3,4
406	**Scheunenhofstraße 1**	SO	EG	MI	44,3	39,7	50,5	45,5	53,1	48,1	54,0	48,1	53,9	48,1		55,9	50,4	56,8	51,4	0,9	1,0
		SO	1.OG	MI	44,8	40,2	51,5	46,5	54,2	49,1	55,0	49,0	55,0	49,2		56,9	51,3	57,8	52,4	0,9	1,1
		SO	2.OG	MI	45,8	41,3	52,5	47,5	55,2	50,2	56,0	50,1	56,1	50,3		57,9	52,3	58,9	53,5	1,0	1,2
407		NO	EG	MI	50,7	46,1	50,4	45,3	52,9	47,9	53,3	47,4	53,2	47,4		56,5	51,2	57,2	52,0	0,7	0,8
		NO	1.OG	MI	51,1	46,5	51,3	46,2	53,9	48,8	54,3	48,3	54,2	48,4		57,2	51,9	58,0	52,8	0,8	0,9
		NO	2.OG	MI	51,5	47,0	52,1	47,1	54,8	49,8	55,2	49,3	55,2	49,4		58,0	52,7	58,9	53,6	0,9	0,9
408	**Schweppnitzer Straße 1**	NO	EG	MI	50,2	45,6	52,0	47,0	54,5	49,5	54,1	48,2	53,9	48,1		57,2	51,8	58,0	52,8	0,8	1,0
		NO	1.OG	MI	50,6	46,0	53,0	47,9	55,5	50,5	55,2	49,2	55,0	49,2		58,1	52,7	59,0	53,7	0,9	1,0
		NO	2.OG	MI	51,0	46,5	53,9	48,9	56,5	51,5	56,2	50,2	56,1	50,3		58,9	53,6	59,9	54,6	1,0	1,0
		NO	3.OG	MI	51,6	46,9	54,8	49,7	57,4	52,4	57,0	51,1	56,7	50,9		59,7	54,3	60,7	55,4	1,0	1,1
		NO	4.OG	MI	52,2	47,5	55,2	50,2	57,7	52,6	57,5	51,5	57,0	51,2		60,2	54,8	61,0	55,7	0,8	0,9
409	**Schweppnitzer Straße 2**	SW	EG	MI	48,0	43,4	56,5	51,5	59,3	54,3	59,5	53,6	59,8	54,0	N	61,5	55,9	62,7	57,3	1,2	1,4
		SW	1.OG	MI	48,4	43,7	58,1	53,1	61,0	56,0	61,0	55,1	61,1	55,3	N	63,0	57,4	64,2	58,6	1,2	1,4
		SW	2.OG	MI	48,8	44,1	58,8	53,7	61,4	56,4	61,7	55,7	61,6	55,8	N	63,6	58,0	64,6	59,2	1,0	1,2
		SW	3.OG	MI	49,3	44,6	59,0	53,9	61,5	56,5	61,9	56,0	61,7	55,9	N	63,9	58,3	64,8	59,4	0,9	1,1
		SW	4.OG	MI	49,8	45,1	59,0	54,0	61,5	56,5	62,0	56,1	61,7	55,9	N	64,0	58,4	64,8	59,4	0,8	1,0
410		S	EG	MI	42,3	37,7	61,2	56,1	64,6	59,6	64,5	58,5	65,0	59,1	T/N	66,1	60,5	67,8	62,4	1,7	1,9
		S	1.OG	MI	42,5	37,9	62,2	57,2	65,1	60,0	65,3	59,4	65,5	59,7	T/N	67,1	61,5	68,3	62,9	1,2	1,4

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	DB-Prognose 2025 [dB(A)]		Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb.Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall in dB(A)		MIV Planfall [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImschV	Summenpegel Nullfall in dB(A)		Summenpegel Planfall in dB(A)		Änderung in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
410	**Schweppnitzer Straße 2**	S	2.OG	MI	42,8	38,2	62,4	57,4	65,1	60,0	65,5	59,6	65,5	59,7	T/N	67,2	61,6	68,3	62,9	1,1	1,3
		S	3.OG	MI	43,2	38,6	62,4	57,3	65,0	59,9	65,5	59,6	65,4	59,6	T/N	67,2	61,6	68,2	62,8	1,0	1,2
		S	4.OG	MI	43,9	39,2	62,2	57,1	64,7	59,7	65,3	59,4	65,1	59,3	T/N	67,1	61,5	68,0	62,5	0,9	1,0
411		SO	EG	MI	38,5	34,1	62,2	57,2	65,6	60,6	66,1	60,2	66,6	60,8	T/N	67,6	61,9	69,1	63,7	1,5	1,8
		SO	1.OG	MI	38,9	34,5	63,1	58,1	66,0	61,0	66,9	61,0	67,2	61,4	T/N	68,5	62,8	69,6	64,2	1,1	1,4
		SO	2.OG	MI	39,6	35,2	63,3	58,3	66,0	61,0	67,2	61,3	67,2	61,4	T/N	68,7	63,0	69,7	64,2	1,0	1,2
		SO	3.OG	MI	40,7	36,2	63,3	58,3	65,9	60,9	67,2	61,3	67,1	61,3	T/N	68,7	63,0	69,6	64,1	0,9	1,1
		SO	4.OG	MI	40,6	36,4	63,2	58,1	65,7	60,7	67,1	61,1	66,9	61,1	T/N	68,6	62,9	69,4	63,9	0,8	1,0
412	**Schweppnitzer Straße 4**	SW	EG	MI	49,6	45,0	53,0	47,9	55,5	50,5	55,4	49,5	55,1	49,3		58,0	52,6	58,9	53,6	0,9	1,0
		SW	1.OG	MI	50,0	45,4	54,1	49,0	56,7	51,7	56,5	50,6	56,4	50,6		59,0	53,6	60,0	54,7	1,0	1,1
		SW	2.OG	MI	50,4	45,8	55,1	50,1	57,8	52,8	57,6	51,7	57,4	51,6		60,0	54,6	61,0	55,7	1,0	1,1
		SW	3.OG	MI	50,9	46,3	55,9	50,9	58,4	53,4	58,3	52,4	57,9	52,1		60,7	55,3	61,6	56,3	0,9	1,0
		SW	4.OG	MI	51,5	46,9	56,1	51,1	58,6	53,5	58,6	52,7	58,1	52,3		61,1	55,6	61,8	56,5	0,7	0,9

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Ber.	Berechnungsprofil der untersuchten Fassade
2	Gebäudebezeichnung	Anschrift des untersuchten Gebäudes mit Kennzeichnung der Gebäudenummer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	DB-Prognose 2025	DB AG Beurteilungspegel Prognose 2025 tags/nachts
8-9	Straßenb. Nullfall	Beurteilungspegel Straßenbahn im Prognose Nullfall Lockwitzer Straße
10-11	Straßenb.Planfall	Beurteilungspegel Stadtbahn 2020 Prognose Planfall tags/nachts
12-13	MIV Nullfall	Beurteilungspegel Kfz Prognose Nullfall: ohne Ausbau tags/nachts
14-15	MIV Planfall	Beurteilungspegel Kfz Prognose Planfall: mit Ausbau tags/nachts
16	Anspruch pass.	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich aus der Ermittlung der Ansprüche der Neubaustrecke der Straßenbahn und des MIV
17-18	Summenpegel Nullfall	Summenpegel Prognose Nullfall: DB (Spalten 6, 7) + Kfz-Nullfall (Spalten 12, 13) + Strab Nullfall (Spalten 8, 9), Tag, Nacht
19-20	Summenpegel Planfall	Summenpegel Prognose Planfall: DB (Spalten 6, 7) + Kfz-Planfall (Spalten 14, 15) + Strab Nullfall (Spalten 10,11), Tag, Nacht
21-22	Änderung	Darstellung der Änderung der Lärmsituation als Verbesserung oder Verschlechterung

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 3
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.4
Verkehrsführungsphase 3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Alaunplatz 3b	SW	EG	WA	70	60	42,8	38,6	47,9	41,2	49,1	43,1	56,9	50,6	57,0	50,9	8,0	7,8
		SW	1.OG	WA	70	60	43,2	39,0	48,8	42,1	49,9	43,8	57,7	51,4	57,9	51,7	8,0	7,9
2	Alaunplatz 4	O	EG	WA	70	60	38,9	34,7	43,8	37,2	45,1	39,1	53,6	47,3	53,7	47,6	8,7	8,4
		O	1.OG	WA	70	60	39,2	35,0	44,7	38,1	45,8	39,8	54,7	48,5	54,8	48,6	9,0	8,8
3	Alaunplatz 6	NO	EG	WA	70	60	42,0	38,3	50,6	43,8	51,1	44,9	60,0	53,7	60,1	53,8	9,0	8,9
		NO	1.OG	WA	70	60	42,4	38,8	50,6	43,9	51,2	45,0	60,1	53,8	60,1	53,9	8,9	8,9
4	Alaunstraße 95	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	64,3	57,9	64,3	57,9	58,1	51,9	58,2	52,1	-6,1	-5,9
		NO	1.OG	WA	70	60	42,8	39,3	64,1	57,7	64,1	57,7	58,0	51,7	58,1	52,0	-6,0	-5,8
		NO	2.OG	WA	70	60	43,2	39,7	63,5	57,1	63,6	57,2	57,5	51,2	57,6	51,5	-5,9	-5,6
		NO	3.OG	WA	70	60	43,6	40,1	62,8	56,4	62,9	56,5	56,9	50,6	57,1	51,0	-5,8	-5,5
		NO	4.OG	WA	70	60	43,9	40,4	62,2	55,8	62,2	55,9	56,3	50,0	56,5	50,5	-5,7	-5,4
5	Alaunstraße 100	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,9	56,5	63,0	56,6	58,4	52,2	58,5	52,4	-4,4	-4,2
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	39,2	62,9	56,4	62,9	56,5	58,3	52,0	58,4	52,2	-4,5	-4,3
		NO	2.OG	WA	70	60	43,1	39,6	62,4	56,0	62,5	56,1	57,8	51,5	57,9	51,8	-4,5	-4,3
		NO	3.OG	WA	70	60	43,3	39,8	61,9	55,4	61,9	55,5	57,2	50,9	57,4	51,3	-4,6	-4,3
		NO	4.OG	WA	70	60	43,5	40,0	61,3	54,9	61,4	55,0	56,6	50,3	56,8	50,7	-4,6	-4,3
6	An der Prießnitz 1	SW	EG	WA	70	60	40,2	36,2	44,8	38,2	46,1	40,3	54,1	47,8	54,3	48,1	8,2	7,8
		SW	1.OG	WA	70	60	40,6	36,6	46,2	39,5	47,2	41,3	55,9	49,6	56,0	49,8	8,8	8,5
		SW	2.OG	WA	70	60	41,5	37,3	46,7	40,0	47,8	41,9	56,3	50,0	56,5	50,3	8,7	8,4
		SW	3.OG	WA	70	60	41,2	36,9	46,6	39,9	47,7	41,7	56,4	50,1	56,5	50,3	8,8	8,6
7	Bischofsplatz 2	S	EG	WA	70	60	65,1	61,4	65,6	59,3	68,3	63,5	62,2	56,4	66,9	62,6	-1,5	-0,9
		S	1.OG	WA	70	60	65,2	61,5	65,7	59,5	68,5	63,6	62,3	56,5	67,0	62,7	-1,5	-0,9
		S	2.OG	WA	70	60	65,0	61,2	65,4	59,2	68,2	63,4	62,1	56,2	66,8	62,4	-1,4	-0,9
		S	3.OG	WA	70	60	65,2	61,4	65,1	58,8	68,2	63,3	61,7	55,9	66,8	62,5	-1,3	-0,8
		S	4.OG	WA	70	60	65,2	61,3	64,7	58,4	67,9	63,1	61,3	55,5	66,7	62,4	-1,2	-0,8
8	Bischofsplatz 4	S	EG	WA	70	60	63,2	59,2	65,7	59,4	67,6	62,3	62,3	56,4	65,8	61,0	-1,8	-1,3
		S	1.OG	WA	70	60	63,6	59,5	65,7	59,5	67,8	62,5	62,3	56,5	66,0	61,2	-1,8	-1,3
		S	2.OG	WA	70	60	63,5	59,4	65,5	59,2	67,6	62,3	62,1	56,2	65,9	61,1	-1,7	-1,2
		S	3.OG	WA	70	60	64,1	59,9	65,1	58,9	67,6	62,4	61,8	55,9	66,1	61,4	-1,6	-1,1
		S	4.OG	WA	70	60	64,3	60,1	64,7	58,5	67,5	62,4	61,4	55,5	66,1	61,4	-1,4	-1,0
10	Bischofsplatz 6	NW	EG	WA	70	60	59,4	53,2	59,3	53,1	62,3	56,1	55,5	49,6	60,9	54,8	-1,5	-1,4
		NW	1.OG	WA	70	60	60,0	53,9	60,3	54,1	63,2	57,0	56,6	50,6	61,6	55,5	-1,5	-1,4
		NW	2.OG	WA	70	60	60,7	54,5	60,5	54,3	63,6	57,4	56,9	51,0	62,2	56,1	-1,4	-1,3
		NW	3.OG	WA	70	60	60,9	54,7	60,5	54,2	63,7	57,5	57,0	51,1	62,4	56,3	-1,3	-1,2
		NW	4.OG	WA	70	60	61,0	54,9	60,3	54,1	63,7	57,5	57,0	51,0	62,5	56,4	-1,2	-1,1
9		S	EG	WA	70	60	61,8	57,1	65,9	59,6	67,3	61,6	62,3	56,5	65,1	59,8	-2,2	-1,7
		S	1.OG	WA	70	60	62,7	58,1	65,9	59,7	67,6	62,0	62,4	56,6	65,6	60,4	-2,0	-1,6
		S	2.OG	WA	70	60	63,1	58,4	65,7	59,5	67,6	62,0	62,2	56,4	65,7	60,5	-1,9	-1,5
		S	3.OG	WA	70	60	63,5	58,8	65,3	59,1	67,5	62,0	61,9	56,1	65,8	60,7	-1,7	-1,3

SoundPLAN 8.0

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN [dB(A)]	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
9	Bischofsplatz 6	S	4.OG	WA	70	60	63,9	59,3	64,9	58,7	67,4	62,0	61,6	55,7	65,9	60,9	-1,5	-1,1
11	Bischofsplatz 12	S	EG	WA	70	60	60,7	54,8	66,6	60,4	67,6	61,4	63,9	57,9	65,6	59,7	-2,0	-1,8
		S	1.OG	WA	70	60	60,7	54,9	66,7	60,4	67,7	61,5	64,0	58,0	65,6	59,7	-2,0	-1,8
		S	2.OG	WA	70	60	60,7	54,9	66,4	60,1	67,4	61,3	63,7	57,7	65,4	59,5	-2,0	-1,7
		S	3.OG	WA	70	60	60,7	54,9	65,9	59,6	67,1	60,9	63,2	57,2	65,1	59,3	-1,9	-1,7
		S	4.OG	WA	70	60	60,7	55,0	65,4	59,1	66,7	60,5	62,7	56,7	64,8	59,0	-1,8	-1,6
12	Bischofsplatz 14	S	EG	WA	70	60	59,0	53,4	66,6	60,3	67,3	61,1	63,9	57,9	65,1	59,2	-2,2	-1,9
		S	1.OG	WA	70	60	59,3	53,6	66,7	60,4	67,4	61,2	63,9	58,0	65,2	59,3	-2,2	-1,9
		S	2.OG	WA	70	60	59,3	53,7	66,4	60,0	67,1	60,9	63,6	57,7	65,0	59,1	-2,1	-1,8
		S	3.OG	WA	70	60	59,4	53,8	65,9	59,5	66,8	60,6	63,2	57,2	64,7	58,9	-2,1	-1,7
		S	4.OG	WA	70	60	59,5	53,9	65,4	59,0	66,4	60,2	62,7	56,7	64,4	58,6	-2,0	-1,6
13	Bischofsplatz 16	S	EG	WA	70	60	57,6	52,2	66,6	60,3	67,1	60,9	63,9	58,0	64,8	59,0	-2,3	-2,0
		S	1.OG	WA	70	60	58,1	52,6	66,7	60,4	67,3	61,0	64,0	58,0	65,0	59,1	-2,3	-1,9
		S	2.OG	WA	70	60	58,2	52,7	66,4	60,0	67,0	60,7	63,7	57,7	64,8	58,9	-2,2	-1,8
		S	3.OG	WA	70	60	58,4	52,9	65,9	59,4	66,6	60,3	63,2	57,3	64,5	58,6	-2,1	-1,7
		S	4.OG	WA	70	60	58,6	53,1	65,4	58,9	66,2	59,9	62,7	56,8	64,1	58,3	-2,1	-1,6
14	Bischofsweg 1	S	EG	MI	70	60	59,6	56,0	65,5	59,3	66,5	61,0	62,4	56,6	64,2	59,3	-2,3	-1,7
		S	1.OG	MI	70	60	60,3	56,6	65,7	59,5	66,8	61,3	62,6	56,8	64,6	59,7	-2,2	-1,6
		S	2.OG	MI	70	60	60,9	57,2	65,4	59,2	66,7	61,3	62,5	56,6	64,8	59,9	-2,0	-1,4
		S	3.OG	MI	70	60	61,1	57,3	65,0	58,8	66,5	61,1	62,1	56,3	64,7	59,8	-1,9	-1,3
15		W	EG	MI	70	60	66,0	62,5	64,0	57,7	68,1	63,8	60,6	54,8	67,1	63,2	-1,0	-0,6
		W	1.OG	MI	70	60	65,9	62,4	64,0	57,8	68,0	63,7	60,7	54,9	67,0	63,1	-1,0	-0,6
		W	2.OG	MI	70	60	66,0	62,5	63,7	57,5	68,0	63,7	60,4	54,6	67,1	63,1	-1,0	-0,5
		W	3.OG	MI	70	60	65,9	62,4	63,4	57,1	67,8	63,5	60,1	54,3	66,9	63,0	-0,9	-0,5
17	Bischofsweg 2	N	EG	MI	70	60	61,0	57,6	63,4	57,2	65,4	60,4	60,4	54,6	63,7	59,3	-1,7	-1,1
		N	1.OG	MI	70	60	61,6	58,2	64,1	57,8	66,0	61,0	61,1	55,3	64,4	60,0	-1,6	-1,0
		N	2.OG	MI	70	60	62,9	59,4	64,2	58,0	66,6	61,7	61,3	55,4	65,1	60,8	-1,5	-0,9
16		O	EG	MI	70	60	49,9	46,2	59,8	53,5	60,2	54,3	60,5	55,0	60,8	55,5	0,6	1,2
		O	1.OG	MI	70	60	51,2	47,4	60,9	54,6	61,3	55,4	61,0	55,4	61,4	56,1	0,1	0,7
		O	2.OG	MI	70	60	52,2	48,4	61,0	54,8	61,6	55,7	60,9	55,3	61,4	56,1	-0,1	0,4
18	Bischofsweg 3	S	EG	MI	70	60	55,6	51,9	65,4	59,2	65,8	59,9	63,0	56,9	63,7	58,1	-2,1	-1,8
		S	1.OG	MI	70	60	56,6	52,9	65,6	59,3	66,1	60,2	63,2	57,1	64,1	58,5	-2,0	-1,7
		S	2.OG	MI	70	60	57,5	53,7	65,3	59,1	66,0	60,2	62,9	56,9	64,0	58,6	-1,9	-1,6
		S	3.OG	MI	70	60	58,3	54,4	64,9	58,7	65,8	60,1	62,6	56,5	63,9	58,6	-1,8	-1,5
		S	4.OG	MI	70	60	58,8	54,9	64,5	58,3	65,6	59,9	62,2	56,2	63,8	58,6	-1,7	-1,4
19	Bischofsweg 4	NO	EG	MI	70	60	54,5	51,0	58,8	52,6	60,2	54,9	57,0	51,0	58,9	54,0	-1,3	-0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	55,1	51,6	60,2	54,0	61,4	56,0	58,4	52,5	60,1	55,1	-1,3	-0,9
		NO	2.OG	MI	70	60	55,8	52,3	61,0	54,8	62,2	56,7	59,1	53,2	60,8	55,7	-1,4	-1,0
20		NW	EG	MI	70	60	55,3	51,8	58,1	51,9	59,9	54,8	60,2	54,9	61,4	56,6	1,5	1,8

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20	Bischofsweg 4	NW	1.OG	MI	70	60	56,6	53,0	59,1	52,9	61,1	55,9	60,6	55,2	62,1	57,3	1,0	1,3
		NW	2.OG	MI	70	60	57,9	54,3	59,7	53,5	61,9	56,9	60,7	55,2	62,5	57,8	0,6	0,9
21	Bischofsweg 5	S	EG	MI	70	60	52,6	48,8	65,3	59,1	65,6	59,5	62,9	56,7	63,3	57,3	-2,3	-2,2
		S	1.OG	MI	70	60	53,6	49,7	65,5	59,3	65,8	59,7	63,1	56,9	63,5	57,6	-2,2	-2,1
		S	2.OG	MI	70	60	54,3	50,4	65,3	59,1	65,6	59,6	62,9	56,7	63,5	57,6	-2,2	-2,0
		S	3.OG	MI	70	60	55,4	51,4	65,0	58,7	65,4	59,5	62,5	56,4	63,3	57,5	-2,1	-1,9
22	Bischofsweg 6	N	EG	MI	70	60	53,3	49,6	64,0	57,7	64,3	58,4	61,6	55,4	62,2	56,4	-2,1	-2,0
		N	1.OG	MI	70	60	54,1	50,4	64,6	58,4	65,0	59,0	62,2	56,0	62,8	57,0	-2,1	-2,0
		N	2.OG	MI	70	60	54,7	51,0	64,7	58,4	65,1	59,1	62,3	56,1	63,0	57,2	-2,1	-1,9
23	Bischofsweg 7	S	EG	MI	70	60	51,8	47,9	65,2	59,0	65,4	59,3	62,8	56,5	63,1	57,1	-2,3	-2,2
		S	1.OG	MI	70	60	52,7	48,8	65,4	59,2	65,7	59,6	63,0	56,8	63,4	57,4	-2,3	-2,2
		S	2.OG	MI	70	60	53,3	49,3	65,3	59,1	65,6	59,5	62,8	56,6	63,3	57,4	-2,3	-2,2
		S	3.OG	MI	70	60	54,4	50,3	65,0	58,8	65,4	59,3	62,5	56,3	63,1	57,3	-2,2	-2,1
24	Bischofsweg 8	NO	EG	MI	70	60	44,5	40,8	64,3	57,9	64,4	58,0	54,3	48,1	54,7	48,8	-9,7	-9,2
		NO	1.OG	MI	70	60	45,0	41,2	64,6	58,2	64,7	58,3	54,7	48,5	55,1	49,3	-9,5	-9,0
		NO	2.OG	MI	70	60	45,6	41,7	64,4	57,9	64,4	58,1	54,7	48,6	55,2	49,4	-9,2	-8,7
		NO	3.OG	MI	70	60	46,4	42,4	63,9	57,5	64,0	57,7	54,7	48,5	55,3	49,5	-8,7	-8,2
25	Bischofsweg 10	NO	EG	MI	70	60	42,8	38,8	64,2	57,8	64,2	57,8	53,9	47,7	54,2	48,2	-10,0	-9,6
		NO	1.OG	MI	70	60	43,4	39,3	64,4	58,0	64,4	58,1	54,2	48,0	54,5	48,6	-9,9	-9,5
		NO	2.OG	MI	70	60	44,2	40,1	64,1	57,7	64,2	57,8	54,1	48,0	54,5	48,6	-9,6	-9,2
		NO	3.OG	MI	70	60	45,4	41,2	63,8	57,3	63,8	57,5	54,0	47,9	54,6	48,7	-9,2	-8,7
26	Bischofsweg 12	NO	EG	MI	70	60	41,0	36,9	64,0	57,6	64,0	57,6	53,6	47,5	53,8	47,8	-10,2	-9,8
		NO	1.OG	MI	70	60	41,8	37,5	64,2	57,8	64,2	57,8	53,8	47,7	54,1	48,1	-10,1	-9,7
		NO	2.OG	MI	70	60	42,8	38,5	63,9	57,5	64,0	57,6	53,8	47,6	54,1	48,1	-9,9	-9,5
		NO	3.OG	MI	70	60	44,5	40,2	63,6	57,2	63,6	57,3	53,7	47,5	54,2	48,2	-9,5	-9,0
27	Bischofsweg 14	NO	EG	MI	70	60	40,6	36,4	63,8	57,4	63,8	57,4	53,4	47,2	53,6	47,6	-10,2	-9,8
		NO	1.OG	MI	70	60	41,3	37,0	64,0	57,6	64,0	57,6	53,6	47,5	53,9	47,9	-10,1	-9,8
		NO	2.OG	MI	70	60	42,3	38,0	63,8	57,4	63,8	57,4	53,6	47,5	53,9	47,9	-9,9	-9,5
		NO	3.OG	MI	70	60	44,0	39,7	63,4	57,0	63,5	57,1	53,5	47,3	54,0	48,0	-9,5	-9,1
28	Bischofsweg 15	SW	EG	WA	70	60	42,0	38,1	66,2	59,8	66,2	59,8	55,7	49,5	55,9	49,8	-10,4	-10,0
		SW	1.OG	WA	70	60	42,4	38,4	65,9	59,5	66,0	59,6	55,6	49,4	55,8	49,8	-10,2	-9,8
		SW	2.OG	WA	70	60	43,1	39,1	65,3	58,9	65,3	58,9	55,2	49,0	55,4	49,4	-9,9	-9,5
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	40,0	64,6	58,2	64,7	58,3	54,8	48,6	55,1	49,2	-9,5	-9,1
29	Bischofsweg 16	NO	EG	MI	70	60	41,4	37,4	63,9	57,5	63,9	57,5	53,6	47,5	53,9	47,9	-10,1	-9,7
		NO	1.OG	MI	70	60	42,0	37,9	64,2	57,7	64,2	57,8	53,9	47,8	54,2	48,2	-10,0	-9,6
		NO	2.OG	MI	70	60	42,9	38,7	63,9	57,5	64,0	57,6	53,9	47,8	54,3	48,3	-9,7	-9,3
		NO	3.OG	MI	70	60	44,5	40,4	63,6	57,2	63,6	57,2	53,8	47,6	54,3	48,4	-9,3	-8,9
30	Bischofsweg 17	SW	EG	WA	70	60	41,4	37,5	65,9	59,5	65,9	59,5	55,9	49,7	56,0	50,0	-9,9	-9,6
		SW	1.OG	WA	70	60	41,8	37,9	65,7	59,3	65,7	59,3	55,9	49,7	56,0	50,0	-9,7	-9,3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
30	Bischofsweg 17	SW	2.OG	WA	70	60	42,6	38,6	65,1	58,7	65,1	58,7	55,5	49,4	55,8	49,7	-9,4	-9,0
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	40,0	64,5	58,1	64,5	58,1	55,2	49,0	55,5	49,5	-9,0	-8,6
31	Bischofsweg 18	NO	EG	MI	70	60	40,4	36,2	64,0	57,6	64,1	57,7	54,2	48,0	54,4	48,3	-9,7	-9,4
		NO	1.OG	MI	70	60	41,0	36,8	64,3	57,9	64,3	57,9	54,6	48,5	54,8	48,8	-9,5	-9,2
		NO	2.OG	MI	70	60	41,9	37,6	64,1	57,7	64,1	57,7	54,6	48,4	54,8	48,8	-9,3	-8,9
		NO	3.OG	MI	70	60	43,6	39,5	63,7	57,3	63,7	57,4	54,4	48,2	54,8	48,8	-9,0	-8,6
		NO	4.OG	MI	70	60	46,3	42,4	63,3	56,9	63,4	57,0	54,2	48,0	54,9	49,1	-8,5	-7,9
32	Bischofsweg 20	NO	EG	WA	70	60	35,6	31,2	64,7	58,3	64,7	58,3	58,1	51,9	58,1	51,9	-6,5	-6,3
		NO	1.OG	WA	70	60	36,4	32,0	64,6	58,2	64,6	58,2	58,0	51,8	58,0	51,8	-6,6	-6,4
		NO	2.OG	WA	70	60	37,7	33,3	64,2	57,7	64,2	57,8	57,5	51,3	57,6	51,4	-6,6	-6,4
		NO	3.OG	WA	70	60	40,2	36,1	63,6	57,2	63,6	57,2	56,9	50,7	57,0	50,8	-6,6	-6,4
		NO	4.OG	WA	70	60	44,4	40,8	63,0	56,6	63,1	56,7	56,3	50,1	56,6	50,6	-6,5	-6,2
33	Bischofsweg 22	NO	EG	WA	70	60	36,2	32,1	64,7	58,3	64,7	58,3	58,2	51,9	58,2	52,0	-6,5	-6,3
		NO	1.OG	WA	70	60	36,9	32,8	64,5	58,1	64,5	58,1	58,0	51,8	58,0	51,8	-6,5	-6,3
		NO	2.OG	WA	70	60	38,2	34,2	64,0	57,6	64,0	57,6	57,5	51,2	57,5	51,3	-6,5	-6,3
		NO	3.OG	WA	70	60	40,8	37,0	63,4	57,0	63,4	57,0	56,8	50,6	56,9	50,8	-6,5	-6,2
		NO	4.OG	WA	70	60	44,4	40,8	62,8	56,4	62,9	56,5	56,2	50,0	56,5	50,5	-6,4	-6,0
34	Bischofsweg 24	NO	EG	WA	70	60	37,3	33,5	64,6	58,2	64,6	58,2	58,1	51,9	58,2	52,0	-6,5	-6,3
		NO	1.OG	WA	70	60	38,0	34,1	64,4	58,0	64,5	58,1	58,0	51,7	58,0	51,8	-6,5	-6,3
		NO	2.OG	WA	70	60	39,2	35,3	63,9	57,5	63,9	57,5	57,4	51,2	57,5	51,3	-6,4	-6,2
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,0	63,3	56,9	63,3	56,9	56,8	50,5	56,9	50,8	-6,4	-6,1
		NO	4.OG	WA	70	60	44,2	40,7	62,7	56,3	62,7	56,4	56,1	49,9	56,4	50,4	-6,3	-6,0
35	Bischofsweg 26	NO	EG	WA	70	60	38,8	35,1	64,6	58,2	64,6	58,2	58,1	51,9	58,2	52,0	-6,4	-6,2
		NO	1.OG	WA	70	60	39,4	35,6	64,4	58,0	64,4	58,0	57,9	51,7	58,0	51,8	-6,4	-6,2
		NO	2.OG	WA	70	60	40,4	36,7	63,9	57,4	63,9	57,5	57,4	51,2	57,5	51,3	-6,4	-6,2
		NO	3.OG	WA	70	60	42,5	38,9	63,2	56,8	63,3	56,9	56,8	50,5	56,9	50,8	-6,4	-6,1
		NO	4.OG	WA	70	60	44,3	40,7	62,6	56,2	62,7	56,3	56,1	49,9	56,4	50,4	-6,3	-5,9
36	Bischofsweg 28	NO	EG	WA	70	60	40,3	36,7	64,7	58,2	64,7	58,3	58,2	52,0	58,3	52,1	-6,4	-6,2
		NO	1.OG	WA	70	60	40,8	37,1	64,4	58,0	64,5	58,1	58,0	51,8	58,1	51,9	-6,4	-6,2
		NO	2.OG	WA	70	60	41,7	38,0	63,9	57,5	63,9	57,5	57,4	51,2	57,5	51,4	-6,4	-6,1
		NO	3.OG	WA	70	60	43,3	39,7	63,2	56,8	63,3	56,9	56,8	50,5	57,0	50,9	-6,3	-6,0
		NO	4.OG	WA	70	60	44,4	40,9	62,6	56,2	62,6	56,3	56,1	49,9	56,4	50,4	-6,2	-5,9
37	Bischofsweg 30	NO	EG	WA	70	60	41,3	37,7	64,8	58,4	64,8	58,4	58,3	52,1	58,4	52,3	-6,4	-6,1
		NO	1.OG	WA	70	60	41,7	38,1	64,5	58,1	64,6	58,2	58,1	51,9	58,2	52,0	-6,4	-6,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,4	38,9	63,9	57,5	64,0	57,6	57,5	51,3	57,7	51,5	-6,3	-6,1
		NO	3.OG	WA	70	60	43,7	40,1	63,3	56,8	63,3	56,9	56,9	50,6	57,1	51,0	-6,2	-5,9
		NO	4.OG	WA	70	60	44,4	40,8	62,6	56,2	62,7	56,3	56,2	50,0	56,5	50,5	-6,2	-5,8
38	Bischofsweg 32	NO	EG	WA	70	60	41,8	38,2	64,7	58,3	64,7	58,3	58,3	52,0	58,4	52,2	-6,3	-6,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,2	38,6	64,5	58,0	64,5	58,1	58,0	51,8	58,2	52,0	-6,3	-6,1

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN [dB(A)]	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
38	Bischofsweg 32	NO	2.OG	WA	70	60	42,8	39,3	63,9	57,5	63,9	57,5	57,5	51,3	57,6	51,5	-6,3	-6,0
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,2	63,2	56,8	63,3	56,9	56,8	50,6	57,1	51,0	-6,2	-5,9
		NO	4.OG	WA	70	60	44,2	40,7	62,5	56,1	62,6	56,2	56,2	50,0	56,5	50,5	-6,1	-5,8
39	Bischofsweg 34	NO	EG	WA	70	60	42,1	38,5	64,5	58,1	64,5	58,1	58,1	51,9	58,2	52,1	-6,3	-6,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,5	38,9	64,3	57,9	64,4	58,0	57,9	51,7	58,1	51,9	-6,3	-6,0
		NO	2.OG	WA	70	60	43,1	39,5	63,8	57,4	63,8	57,4	57,4	51,2	57,6	51,5	-6,3	-6,0
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,3	63,1	56,7	63,2	56,8	56,8	50,6	57,0	50,9	-6,2	-5,9
		NO	4.OG	WA	70	60	44,1	40,6	62,5	56,1	62,5	56,2	56,2	49,9	56,4	50,4	-6,1	-5,8
40	Bischofsweg 36	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,7	64,5	58,1	64,5	58,1	58,1	51,9	58,2	52,1	-6,3	-6,0
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	39,1	64,3	57,9	64,3	57,9	57,9	51,7	58,1	51,9	-6,3	-6,0
		NO	2.OG	WA	70	60	43,2	39,7	63,8	57,3	63,8	57,4	57,4	51,2	57,6	51,5	-6,2	-5,9
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,3	63,1	56,7	63,1	56,8	56,8	50,6	57,0	51,0	-6,1	-5,8
		NO	4.OG	WA	70	60	44,1	40,6	62,4	56,0	62,5	56,1	56,2	50,0	56,5	50,4	-6,0	-5,7
41	Bischofsweg 38	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	64,4	58,0	64,5	58,1	58,1	51,9	58,2	52,1	-6,2	-6,0
		NO	1.OG	WA	70	60	42,8	39,2	64,2	57,8	64,3	57,9	57,9	51,7	58,1	51,9	-6,2	-5,9
		NO	2.OG	WA	70	60	43,3	39,8	63,7	57,3	63,7	57,3	57,4	51,2	57,6	51,5	-6,1	-5,8
		NO	3.OG	WA	70	60	43,8	40,3	63,0	56,6	63,1	56,7	56,8	50,6	57,0	51,0	-6,0	-5,7
		NO	4.OG	WA	70	60	44,0	40,5	62,3	55,9	62,4	56,0	56,2	50,0	56,5	50,5	-5,9	-5,6
42	Bischofsweg 40	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,6	56,2	62,6	56,2	58,4	52,1	58,5	52,3	-4,1	-3,9
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	39,2	62,5	56,1	62,6	56,2	58,3	52,0	58,4	52,2	-4,2	-3,9
		NO	2.OG	WA	70	60	43,0	39,5	62,1	55,7	62,1	55,8	57,8	51,6	58,0	51,8	-4,2	-3,9
		NO	3.OG	WA	70	60	43,2	39,7	61,6	55,1	61,6	55,2	57,3	51,0	57,4	51,3	-4,2	-3,9
		NO	4.OG	WA	70	60	43,3	39,8	61,0	54,6	61,1	54,7	56,7	50,4	56,9	50,8	-4,2	-3,9
43	Bischofsweg 42	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,5	56,1	62,6	56,2	58,4	52,1	58,5	52,3	-4,1	-3,8
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	39,2	62,4	56,0	62,5	56,1	58,3	52,0	58,4	52,3	-4,1	-3,8
		NO	2.OG	WA	70	60	42,9	39,4	62,0	55,6	62,0	55,7	57,9	51,6	58,0	51,9	-4,0	-3,8
		NO	3.OG	WA	70	60	43,1	39,6	61,4	55,0	61,5	55,1	57,3	51,1	57,5	51,4	-4,0	-3,8
		NO	4.OG	WA	70	60	43,2	39,7	60,9	54,4	60,9	54,6	56,8	50,5	57,0	50,9	-4,0	-3,7
44	Bischofsweg 44	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,8	62,5	56,0	62,5	56,1	58,4	52,1	58,5	52,3	-4,0	-3,8
		NO	1.OG	WA	70	60	42,6	39,1	62,4	55,9	62,4	56,0	58,3	52,1	58,5	52,3	-4,0	-3,7
		NO	2.OG	WA	70	60	42,8	39,3	61,9	55,5	62,0	55,6	57,9	51,7	58,1	51,9	-3,9	-3,7
		NO	3.OG	WA	70	60	43,0	39,5	61,4	54,9	61,4	55,1	57,4	51,2	57,6	51,4	-3,9	-3,6
		NO	4.OG	WA	70	60	43,1	39,6	60,8	54,4	60,9	54,5	56,9	50,6	57,1	50,9	-3,8	-3,6
45	Bischofsweg 46	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,8	62,4	56,0	62,5	56,1	58,5	52,2	58,6	52,4	-3,9	-3,7
		NO	1.OG	WA	70	60	42,5	39,0	62,4	55,9	62,4	56,0	58,5	52,2	58,6	52,4	-3,8	-3,6
		NO	2.OG	WA	70	60	42,7	39,2	61,9	55,5	61,9	55,6	58,1	51,8	58,2	52,0	-3,8	-3,5
		NO	3.OG	WA	70	60	42,9	39,4	61,3	54,9	61,4	55,0	57,6	51,3	57,7	51,6	-3,7	-3,4
		NO	4.OG	WA	70	60	43,0	39,5	60,7	54,3	60,8	54,4	57,0	50,8	57,2	51,1	-3,6	-3,3
46	Bischofsweg 48	NO	EG	WA	70	60	42,2	38,7	62,4	56,0	62,5	56,1	58,8	52,6	58,9	52,7	-3,6	-3,3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
46	Bischofsweg 48	NO	1.OG	WA	70	60	42,5	38,9	62,3	55,9	62,4	56,0	58,8	52,6	58,9	52,8	-3,5	-3,2
		NO	2.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,9	55,4	61,9	55,5	58,4	52,2	58,6	52,4	-3,4	-3,1
		NO	3.OG	WA	70	60	42,7	39,2	61,3	54,9	61,4	55,0	57,9	51,7	58,1	51,9	-3,3	-3,0
		NO	4.OG	WA	70	60	42,9	39,3	60,7	54,3	60,8	54,4	57,4	51,2	57,6	51,4	-3,2	-2,9
47	Bischofsweg 50	NO	EG	WA	70	60	41,9	38,4	62,3	55,9	62,3	55,9	60,8	54,6	60,9	54,7	-1,5	-1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	42,0	38,5	62,2	55,7	62,2	55,8	60,7	54,5	60,7	54,6	-1,5	-1,3
		NO	2.OG	WA	70	60	42,1	38,6	61,7	55,3	61,7	55,4	60,2	53,9	60,2	54,1	-1,5	-1,3
		NO	3.OG	WA	70	60	42,2	38,7	61,1	54,7	61,2	54,8	59,5	53,3	59,6	53,5	-1,5	-1,3
		NO	4.OG	WA	70	60	42,3	38,8	60,5	54,1	60,6	54,2	58,9	52,7	59,0	52,8	-1,6	-1,3
48	Bischofsweg 52	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,8	62,3	55,9	62,3	56,0	60,9	54,7	60,9	54,8	-1,4	-1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	42,4	38,9	62,2	55,7	62,2	55,8	60,7	54,5	60,8	54,6	-1,4	-1,2
		NO	2.OG	WA	70	60	42,5	39,0	61,7	55,3	61,7	55,4	60,3	54,0	60,3	54,2	-1,4	-1,2
		NO	3.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,1	54,7	61,2	54,8	59,6	53,4	59,7	53,6	-1,4	-1,2
		NO	4.OG	WA	70	60	42,7	39,2	60,5	54,1	60,6	54,2	59,0	52,8	59,1	53,0	-1,5	-1,2
49	Bischofsweg 54	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,4	55,9	62,4	56,0	61,0	54,7	61,0	54,9	-1,4	-1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	42,5	39,0	62,2	55,8	62,3	55,9	60,8	54,6	60,9	54,7	-1,4	-1,2
		NO	2.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,7	55,3	61,8	55,4	60,3	54,1	60,4	54,2	-1,4	-1,2
		NO	3.OG	WA	70	60	42,7	39,2	61,1	54,7	61,2	54,8	59,7	53,5	59,8	53,6	-1,4	-1,2
		NO	4.OG	WA	70	60	42,8	39,3	60,5	54,1	60,6	54,2	59,1	52,8	59,2	53,0	-1,4	-1,2
50	Bischofsweg 56	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,4	56,0	62,4	56,0	61,0	54,8	61,0	54,9	-1,4	-1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	42,5	39,0	62,2	55,8	62,3	55,9	60,8	54,6	60,9	54,7	-1,4	-1,2
		NO	2.OG	WA	70	60	42,5	39,1	61,7	55,3	61,8	55,4	60,3	54,1	60,4	54,3	-1,4	-1,2
		NO	3.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,1	54,7	61,2	54,8	59,7	53,5	59,8	53,7	-1,4	-1,2
		NO	4.OG	WA	70	60	42,7	39,2	60,5	54,1	60,6	54,2	59,1	52,9	59,2	53,1	-1,4	-1,1
51	Bischofsweg 58	NO	EG	WA	70	60	42,4	38,9	62,4	55,9	62,4	56,0	61,0	54,8	61,1	54,9	-1,4	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,5	39,0	62,2	55,8	62,3	55,9	60,8	54,6	60,9	54,7	-1,4	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,5	39,1	61,7	55,3	61,8	55,4	60,4	54,1	60,4	54,3	-1,4	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,1	54,7	61,2	54,8	59,7	53,5	59,8	53,7	-1,3	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	42,7	39,2	60,5	54,1	60,6	54,2	59,1	52,9	59,2	53,1	-1,3	-1,1
52	Bischofsweg 60	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,8	62,5	56,0	62,5	56,1	61,1	54,9	61,2	55,0	-1,4	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,4	38,9	62,3	55,9	62,3	56,0	60,9	54,7	61,0	54,8	-1,3	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,5	39,0	61,8	55,3	61,8	55,4	60,4	54,2	60,5	54,3	-1,3	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,2	54,7	61,2	54,8	59,8	53,6	59,9	53,7	-1,3	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	42,6	39,1	60,5	54,1	60,6	54,2	59,2	53,0	59,3	53,1	-1,3	-1,1
53	Bischofsweg 62	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,9	62,5	56,1	62,6	56,2	61,2	55,0	61,2	55,1	-1,3	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,4	38,9	62,4	55,9	62,4	56,0	61,0	54,8	61,1	54,9	-1,3	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,5	39,0	61,8	55,4	61,9	55,5	60,5	54,3	60,5	54,4	-1,3	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	42,6	39,1	61,2	54,7	61,2	54,9	59,9	53,6	59,9	53,8	-1,3	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	42,6	39,1	60,5	54,1	60,6	54,2	59,2	53,0	59,3	53,2	-1,3	-1,0

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN [dB(A)]	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
54	Bischofsweg 64	NO	EG	WA	70	60	42,3	38,8	62,6	56,1	62,6	56,2	61,2	55,0	61,3	55,1	-1,3	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,3	38,8	62,4	55,9	62,4	56,0	61,0	54,8	61,1	54,9	-1,3	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,4	38,9	61,8	55,4	61,9	55,5	60,5	54,3	60,6	54,4	-1,3	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	42,5	39,0	61,2	54,7	61,2	54,9	59,9	53,7	60,0	53,8	-1,3	-1,0
		NO	4.OG	WA	70	60	42,5	39,1	60,5	54,1	60,6	54,2	59,3	53,0	59,4	53,2	-1,2	-1,0
55	Bischofsweg 66	NO	EG	WA	70	60	42,2	38,7	62,6	56,2	62,7	56,3	61,3	55,1	61,4	55,2	-1,3	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,3	38,8	62,4	56,0	62,5	56,1	61,1	54,9	61,2	55,0	-1,3	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,3	38,9	61,9	55,4	61,9	55,5	60,6	54,4	60,6	54,5	-1,3	-1,0
		NO	3.OG	WA	70	60	42,4	38,9	61,2	54,8	61,2	54,9	59,9	53,7	60,0	53,9	-1,2	-1,0
		NO	4.OG	WA	70	60	42,5	39,0	60,5	54,1	60,6	54,2	59,3	53,1	59,4	53,3	-1,2	-1,0
56	Bischofsweg 68	NO	EG	WA	70	60	42,1	38,7	62,6	56,2	62,7	56,3	61,3	55,1	61,4	55,2	-1,3	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,2	38,7	62,4	56,0	62,5	56,1	61,1	54,9	61,2	55,0	-1,3	-1,0
		NO	2.OG	WA	70	60	42,3	38,8	61,8	55,4	61,9	55,5	60,6	54,4	60,7	54,5	-1,2	-1,0
		NO	3.OG	WA	70	60	42,3	38,9	61,2	54,7	61,2	54,8	60,0	53,8	60,1	53,9	-1,2	-0,9
		NO	4.OG	WA	70	60	42,4	38,9	60,5	54,0	60,5	54,2	59,4	53,1	59,4	53,3	-1,1	-0,9
57	Bischofsweg 70	NO	EG	WA	70	60	42,1	38,6	62,7	56,3	62,8	56,4	61,5	55,2	61,5	55,3	-1,3	-1,0
		NO	1.OG	WA	70	60	42,1	38,7	62,5	56,0	62,5	56,1	61,2	55,0	61,3	55,1	-1,2	-1,0
		NO	2.OG	WA	70	60	42,2	38,7	61,9	55,4	61,9	55,5	60,7	54,5	60,8	54,6	-1,2	-0,9
		NO	3.OG	WA	70	60	42,3	38,8	61,2	54,7	61,2	54,8	60,1	53,8	60,1	54,0	-1,1	-0,9
		NO	4.OG	WA	70	60	42,3	38,8	60,4	54,0	60,5	54,1	59,5	53,2	59,5	53,4	-1,0	-0,8
58	Bischofsweg 72	NO	EG	WA	70	60	41,9	38,4	62,7	56,3	62,7	56,3	61,5	55,3	61,5	55,4	-1,2	-1,0
		NO	1.OG	WA	70	60	42,0	38,5	62,4	56,0	62,5	56,1	61,3	55,1	61,3	55,2	-1,1	-0,9
		NO	2.OG	WA	70	60	42,0	38,6	61,8	55,4	61,8	55,5	60,8	54,5	60,8	54,7	-1,0	-0,8
		NO	3.OG	WA	70	60	42,1	38,6	61,1	54,6	61,1	54,7	60,2	53,9	60,2	54,1	-0,9	-0,7
		NO	4.OG	WA	70	60	42,2	38,7	60,3	53,9	60,4	54,0	59,5	53,3	59,6	53,5	-0,8	-0,5
59	Bischofsweg 74	NO	EG	WA	70	60	41,5	38,0	62,8	56,3	62,8	56,4	61,7	55,5	61,8	55,6	-1,0	-0,8
		NO	1.OG	WA	70	60	41,5	38,1	62,4	56,0	62,4	56,0	61,6	55,3	61,6	55,4	-0,8	-0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	41,6	38,1	61,7	55,2	61,7	55,3	61,0	54,8	61,0	54,9	-0,7	-0,4
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	60,9	54,4	60,9	54,5	60,4	54,1	60,4	54,2	-0,5	-0,3
		NO	4.OG	WA	70	60	41,7	38,2	60,1	53,6	60,1	53,8	59,7	53,5	59,8	53,6	-0,3	-0,1
60	Bischofsweg 76	NO	EG	WA	70	60	40,7	37,2	62,2	55,8	62,3	55,8	62,1	55,8	62,1	55,9	-0,2	0,1
		NO	1.OG	WA	70	60	40,8	37,3	61,8	55,3	61,8	55,4	61,8	55,6	61,8	55,6	0,0	0,2
		NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,3	61,0	54,6	61,0	54,6	61,2	55,0	61,2	55,0	0,2	0,4
		NO	3.OG	WA	70	60	40,9	37,4	60,2	53,7	60,2	53,8	60,5	54,3	60,5	54,4	0,3	0,6
		NO	4.OG	WA	70	60	41,0	37,5	59,3	52,9	59,4	53,0	59,8	53,6	59,9	53,7	0,5	0,7
61	Bischofsweg 78	NO	EG	WA	70	60	39,9	36,4	52,5	46,1	52,8	46,5	55,1	48,9	55,2	49,1	2,4	2,6
		NO	1.OG	WA	70	60	40,0	36,5	53,7	47,2	53,9	47,6	55,9	49,7	56,0	49,9	2,1	2,3
		NO	2.OG	WA	70	60	40,1	36,6	54,0	47,5	54,2	47,8	55,9	49,7	56,0	49,9	1,9	2,1
		NO	3.OG	WA	70	60	40,1	36,6	54,0	47,5	54,2	47,9	55,8	49,6	55,9	49,8	1,7	1,9

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT	Umleitung MIV V3 LrN	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
61	Bischofsweg 78	NO	4.OG	WA	70	60	40,2	36,7	53,9	47,5	54,1	47,8	55,5	49,3	55,6	49,5	1,5	1,7
62		NW	EG	WA	70	60	36,3	32,8	55,6	48,9	55,6	49,1	62,5	56,4	62,6	56,4	6,9	7,3
		NW	1.OG	WA	70	60	36,3	32,8	55,8	49,1	55,8	49,2	62,2	56,0	62,2	56,0	6,4	6,7
		NW	2.OG	WA	70	60	36,4	32,9	55,2	48,6	55,3	48,7	61,4	55,2	61,4	55,2	6,1	6,5
		NW	3.OG	WA	70	60	36,8	33,3	54,7	48,1	54,7	48,2	60,6	54,4	60,6	54,5	5,9	6,2
		NW	4.OG	WA	70	60	39,5	35,7	54,1	47,6	54,3	47,8	59,9	53,7	59,9	53,8	5,6	5,9
63	Conradstraße 4	O	EG	WA	70	60	56,9	51,6	54,4	46,6	58,8	52,8	52,2	46,3	58,2	52,7	-0,7	-0,1
		O	1.OG	WA	70	60	57,1	51,8	55,2	47,3	59,3	53,1	53,0	47,0	58,5	53,1	-0,7	-0,1
		O	2.OG	WA	70	60	57,4	52,0	55,9	47,9	59,7	53,5	53,8	47,8	59,0	53,4	-0,8	0,0
		O	3.OG	WA	70	60	57,7	52,3	56,6	48,6	60,2	53,8	54,5	48,6	59,4	53,8	-0,8	0,0
		O	4.OG	WA	70	60	58,0	52,6	57,1	49,1	60,6	54,2	55,0	49,0	59,7	54,2	-0,8	0,0
65	Eschenstraße 1	NO	EG	MI	70	60	49,9	45,4	65,7	59,0	65,8	59,1	66,2	59,4	66,3	59,6	0,4	0,4
		NO	1.OG	MI	70	60	50,6	46,1	65,2	58,4	65,3	58,7	65,7	58,9	65,8	59,1	0,4	0,4
		NO	2.OG	MI	70	60	51,4	46,9	64,4	57,6	64,6	58,0	64,8	58,1	65,0	58,4	0,4	0,4
		NO	3.OG	MI	70	60	52,3	47,8	63,4	56,7	63,8	57,2	63,9	57,1	64,2	57,6	0,4	0,4
		NO	4.OG	MI	70	60	53,5	49,0	62,6	55,8	63,1	56,7	63,1	56,3	63,5	57,1	0,4	0,4
64		SO	EG	MI	70	60	35,7	31,3	55,9	49,1	55,9	49,2	56,3	49,5	56,3	49,6	0,4	0,4
		SO	1.OG	MI	70	60	35,9	31,5	55,7	48,9	55,8	49,0	56,1	49,4	56,2	49,4	0,4	0,4
		SO	2.OG	MI	70	60	36,0	31,6	55,3	48,6	55,4	48,6	55,7	49,0	55,8	49,0	0,4	0,4
		SO	3.OG	MI	70	60	36,0	31,6	54,8	48,1	54,9	48,2	55,2	48,5	55,3	48,5	0,4	0,4
		SO	4.OG	MI	70	60	36,1	31,7	54,3	47,5	54,3	47,6	54,7	47,9	54,7	48,0	0,4	0,4
66	Eschenstraße 3	NO	EG	MI	70	60	50,8	46,4	65,5	58,7	65,6	59,0	65,9	59,2	66,1	59,4	0,4	0,4
		NO	1.OG	MI	70	60	51,6	47,2	65,1	58,3	65,3	58,6	65,6	58,8	65,7	59,1	0,4	0,4
		NO	2.OG	MI	70	60	52,3	47,9	64,4	57,6	64,6	58,0	64,8	58,1	65,1	58,5	0,5	0,4
		NO	3.OG	MI	70	60	53,1	48,5	63,5	56,7	63,9	57,3	64,0	57,2	64,3	57,8	0,5	0,4
		NO	4.OG	MI	70	60	54,1	49,7	62,7	56,0	63,3	56,9	63,2	56,5	63,7	57,3	0,5	0,4
68	Eschenstraße 4	NW	EG	MI	70	60	55,0	50,9	57,6	51,2	59,5	54,1	63,1	57,7	63,7	58,5	4,2	4,4
		NW	1.OG	MI	70	60	56,7	52,5	58,4	52,0	60,6	55,2	63,4	57,9	64,2	59,0	3,6	3,8
		NW	2.OG	MI	70	60	58,0	53,8	58,5	52,0	61,2	56,0	63,2	57,7	64,4	59,2	3,1	3,2
		NW	3.OG	MI	70	60	59,4	55,2	58,3	51,9	61,9	56,8	62,9	57,3	64,5	59,4	2,6	2,6
67		SW	EG	MI	70	60	55,4	51,0	62,6	55,9	63,3	57,1	63,5	57,0	64,1	58,0	0,8	0,9
		SW	1.OG	MI	70	60	56,4	52,0	63,0	56,3	63,9	57,7	64,0	57,4	64,7	58,5	0,8	0,8
		SW	2.OG	MI	70	60	57,0	52,6	63,0	56,3	63,9	57,8	63,9	57,4	64,7	58,6	0,8	0,8
		SW	3.OG	MI	70	60	57,7	53,4	62,7	56,0	63,9	57,9	63,6	57,1	64,6	58,7	0,7	0,8
69	Eschenstraße 5	NO	EG	MI	70	60	51,8	47,3	65,3	58,6	65,5	58,9	65,8	59,1	66,0	59,3	0,5	0,5
		NO	1.OG	MI	70	60	52,6	48,2	65,0	58,2	65,2	58,6	65,5	58,8	65,7	59,1	0,5	0,5
		NO	2.OG	MI	70	60	53,3	48,9	64,3	57,6	64,7	58,1	64,9	58,1	65,2	58,6	0,5	0,5
		NO	3.OG	MI	70	60	54,2	49,8	63,5	56,7	64,0	57,5	64,0	57,3	64,5	58,0	0,5	0,5
		NO	4.OG	MI	70	60	55,3	51,0	62,7	56,0	63,4	57,2	63,3	56,6	64,0	57,7	0,5	0,5

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN [dB(A)]	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)	in dB(A)			in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)			in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
70	Eschenstraße 6	SO	EG	MI	70	60	51,1	46,8	58,3	51,8	59,1	53,0	63,8	58,3	64,0	58,6	4,9	5,6
		SO	1.OG	MI	70	60	52,0	47,7	59,1	52,6	59,9	53,8	64,0	58,4	64,2	58,8	4,4	5,0
		SO	2.OG	MI	70	60	53,0	48,7	59,2	52,7	60,1	54,1	63,7	58,2	64,1	58,6	3,9	4,5
71	Eschenstraße 7	NO	EG	MI	70	60	53,5	49,1	65,1	58,3	65,4	58,8	65,6	58,9	65,9	59,3	0,5	0,5
		NO	1.OG	MI	70	60	54,5	50,1	64,8	58,1	65,2	58,7	65,4	58,7	65,8	59,3	0,5	0,6
		NO	2.OG	MI	70	60	55,3	50,9	64,3	57,5	64,8	58,4	64,9	58,3	65,4	59,0	0,6	0,6
		NO	3.OG	MI	70	60	56,2	51,9	63,5	56,7	64,2	58,0	64,2	57,5	64,8	58,6	0,6	0,6
		NO	4.OG	MI	70	60	57,0	52,8	62,8	56,0	63,8	57,7	63,5	56,9	64,4	58,3	0,6	0,6
72	Eschenstraße 9	NO	EG	MI	70	60	59,2	55,3	62,6	56,3	64,2	58,8	63,7	57,5	65,0	59,6	0,8	0,7
		NO	1.OG	MI	70	60	61,0	56,9	62,5	56,2	64,8	59,6	63,8	57,7	65,6	60,3	0,8	0,7
		NO	2.OG	MI	70	60	61,8	57,7	62,2	55,8	65,0	59,9	63,5	57,4	65,8	60,6	0,8	0,7
		NO	3.OG	MI	70	60	61,9	57,8	61,7	55,3	64,8	59,8	63,2	57,0	65,6	60,5	0,8	0,7
73	Förstereistraße 44	NO	EG	WA	70	60	36,1	31,7	64,9	58,5	64,9	58,5	58,1	51,9	58,2	51,9	-6,7	-6,5
		NO	1.OG	WA	70	60	36,9	32,5	64,8	58,4	64,8	58,4	58,0	51,8	58,0	51,8	-6,8	-6,6
		NO	2.OG	WA	70	60	38,1	33,7	64,4	58,0	64,4	58,0	57,5	51,3	57,5	51,3	-6,9	-6,7
		NO	3.OG	WA	70	60	40,8	36,7	63,8	57,4	63,9	57,5	56,9	50,7	57,0	50,8	-6,9	-6,6
		NO	4.OG	WA	70	60	44,3	40,7	63,3	56,9	63,3	57,0	56,3	50,1	56,6	50,6	-6,8	-6,4
74	Förstereistraße 46	SW	EG	WA	70	60	38,6	34,6	66,0	59,6	66,0	59,6	59,3	53,1	59,3	53,1	-6,7	-6,5
		SW	1.OG	WA	70	60	39,1	35,1	65,8	59,4	65,8	59,4	59,0	52,7	59,0	52,8	-6,8	-6,6
		SW	2.OG	WA	70	60	39,9	35,8	65,2	58,7	65,2	58,8	58,3	52,0	58,3	52,1	-6,8	-6,6
		SW	3.OG	WA	70	60	41,4	37,2	64,5	58,1	64,5	58,1	57,6	51,3	57,7	51,5	-6,9	-6,6
76	Fritz-Reuter-Straße 3	NO	EG	WA	70	60	54,8	48,9	65,5	51,8	65,9	53,6	64,0	58,1	64,5	58,6	-1,4	5,0
		NO	1.OG	WA	70	60	55,2	49,2	65,7	52,3	66,1	54,0	64,2	58,2	64,7	58,7	-1,4	4,7
		NO	2.OG	WA	70	60	55,6	49,6	65,5	52,5	66,0	54,3	64,0	58,0	64,6	58,6	-1,4	4,3
		NO	3.OG	WA	70	60	56,0	50,0	65,2	52,6	65,7	54,5	63,6	57,6	64,3	58,3	-1,4	3,8
		NO	4.OG	WA	70	60	56,4	50,5	64,7	52,5	65,3	54,6	63,1	57,2	64,0	58,0	-1,4	3,4
75		SO	EG	WA	70	60	56,2	50,9	60,3	49,9	61,7	53,4	58,5	52,6	60,5	54,8	-1,2	1,4
		SO	1.OG	WA	70	60	56,5	51,1	61,1	50,9	62,4	54,0	59,3	53,3	61,1	55,4	-1,3	1,3
		SO	2.OG	WA	70	60	56,8	51,4	61,3	51,6	62,6	54,5	59,4	53,5	61,3	55,6	-1,3	1,1
		SO	3.OG	WA	70	60	57,1	51,7	61,3	51,8	62,7	54,8	59,3	53,4	61,4	55,6	-1,3	0,9
		SO	4.OG	WA	70	60	57,5	52,1	61,1	51,9	62,7	55,0	59,2	53,2	61,4	55,7	-1,3	0,7
77	Görlitzer Straße 48	NO	EG	WA	70	60	42,0	38,5	62,3	55,8	62,3	55,9	60,6	54,4	60,7	54,5	-1,6	-1,4
		NO	1.OG	WA	70	60	42,2	38,6	62,2	55,7	62,2	55,8	60,5	54,2	60,5	54,4	-1,7	-1,5
		NO	2.OG	WA	70	60	42,3	38,8	61,7	55,3	61,8	55,4	59,9	53,7	60,0	53,9	-1,7	-1,5
		NO	3.OG	WA	70	60	42,4	38,9	61,1	54,7	61,2	54,8	59,3	53,1	59,4	53,2	-1,8	-1,6
		NO	4.OG	WA	70	60	42,5	39,0	60,5	54,1	60,6	54,2	58,7	52,4	58,8	52,6	-1,8	-1,6
78	Hans-Oster-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	45,5	41,6	56,3	49,9	56,7	50,5	59,8	53,5	59,9	53,8	3,3	3,3
		SW	1.OG	WA	70	60	45,7	41,8	57,4	50,9	57,7	51,4	59,8	53,5	60,0	53,8	2,3	2,4
		SW	2.OG	WA	70	60	45,9	41,9	57,6	51,2	57,9	51,7	59,4	53,1	59,6	53,5	1,7	1,8

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag in dB(A)	Schwellwert Nacht in dB(A)	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag in dB(A)	Ist MIV Nacht in dB(A)	Summe IST Tag in dB(A)	Summe IST Nacht in dB(A)	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN [dB(A)]	Summe V3 Tag in dB(A)	Summe V3 Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag in dB(A)	Diff. Summe Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
78	Hans-Oster-Straße 2	SW	3.OG	WA	70	60	46,1	42,1	57,6	51,2	57,9	51,7	58,9	52,6	59,1	53,0	1,2	1,3
79	Johann-Meyer-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	55,5	49,9	64,7	57,7	65,2	58,3	62,2	56,3	63,1	57,2	-2,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	55,9	50,3	64,8	57,5	65,3	58,2	62,4	56,4	63,3	57,4	-2,0	-0,9
		SW	2.OG	WA	70	60	56,3	50,6	64,5	57,0	65,1	57,9	62,1	56,2	63,1	57,2	-2,0	-0,7
		SW	3.OG	WA	70	60	56,7	51,0	64,0	56,4	64,8	57,5	61,7	55,7	62,9	57,0	-1,9	-0,5
		SW	4.OG	WA	70	60	57,1	51,4	63,5	55,8	64,4	57,1	61,2	55,3	62,6	56,7	-1,8	-0,4
80	Kamenzer Straße 44	NW	EG	WA	70	60	41,9	38,3	56,8	50,2	56,9	50,5	62,2	56,0	62,2	56,0	5,3	5,6
		NW	1.OG	WA	70	60	42,1	38,5	57,3	50,8	57,4	51,0	61,9	55,7	62,0	55,8	4,5	4,8
		NW	2.OG	WA	70	60	42,5	38,8	57,3	50,8	57,5	51,1	61,3	55,2	61,4	55,3	3,9	4,2
		NW	3.OG	WA	70	60	43,1	39,3	57,2	50,7	57,4	51,0	60,8	54,6	60,8	54,7	3,4	3,7
		NW	4.OG	WA	70	60	43,5	39,6	57,0	50,5	57,2	50,9	60,2	54,0	60,3	54,1	3,1	3,3
81	Kamenzer Straße 46	NW	EG	WA	70	60	41,9	38,2	55,2	48,5	55,4	48,9	61,9	55,7	61,9	55,8	6,6	6,8
		NW	1.OG	WA	70	60	42,3	38,5	55,4	48,9	55,7	49,2	61,5	55,3	61,6	55,4	5,9	6,2
		NW	2.OG	WA	70	60	42,8	38,9	55,6	49,0	55,8	49,5	60,9	54,7	61,0	54,8	5,1	5,4
		NW	3.OG	WA	70	60	43,1	39,2	55,6	49,1	55,8	49,5	60,3	54,1	60,3	54,2	4,5	4,7
		NW	4.OG	WA	70	60	43,3	39,4	55,5	49,0	55,8	49,5	59,7	53,5	59,8	53,7	4,0	4,2
82	Kamenzer Straße 48	NW	EG	WA	70	60	42,2	38,4	54,6	47,9	54,8	48,4	61,9	55,7	61,9	55,8	7,1	7,4
		NW	1.OG	WA	70	60	42,6	38,8	54,5	47,9	54,8	48,4	61,4	55,2	61,5	55,3	6,7	7,0
		NW	2.OG	WA	70	60	42,9	39,0	54,4	47,8	54,7	48,3	60,7	54,5	60,8	54,6	6,1	6,3
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	54,4	47,8	54,7	48,4	60,0	53,8	60,1	53,9	5,4	5,6
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,4	54,3	47,8	54,6	48,4	59,4	53,2	59,5	53,3	4,8	5,0
83	Kamenzer Straße 50	NW	EG	WA	70	60	42,5	38,7	54,1	47,4	54,4	48,0	62,7	56,5	62,7	56,6	8,3	8,6
		NW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,9	53,9	47,3	54,3	47,9	62,2	56,0	62,3	56,1	8,0	8,2
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	53,6	47,0	54,0	47,6	61,5	55,3	61,5	55,4	7,5	7,7
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	53,4	46,8	53,8	47,5	60,7	54,5	60,8	54,6	7,0	7,1
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,4	53,3	46,7	53,7	47,4	60,0	53,8	60,1	54,0	6,4	6,6
84	Kamenzer Straße 52	NW	EG	WA	70	60	42,5	38,6	53,9	47,2	54,2	47,7	62,6	56,5	62,7	56,5	8,5	8,8
		NW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,9	53,6	46,9	54,0	47,6	62,2	56,0	62,2	56,1	8,3	8,5
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	53,2	46,6	53,6	47,3	61,4	55,2	61,5	55,3	7,9	8,1
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	52,9	46,2	53,3	47,0	60,6	54,5	60,7	54,6	7,4	7,6
		NW	4.OG	WA	70	60	43,3	39,4	52,6	46,0	53,1	46,8	59,9	53,7	60,0	53,9	6,9	7,1
85	Kamenzer Straße 54	NW	EG	WA	70	60	42,5	38,6	53,6	46,9	54,0	47,5	63,6	57,4	63,6	57,4	9,6	9,9
		NW	1.OG	WA	70	60	42,9	38,9	53,4	46,7	53,7	47,4	63,1	56,9	63,1	57,0	9,4	9,6
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	52,9	46,2	53,3	47,0	62,3	56,1	62,4	56,2	9,0	9,2
		NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	52,5	45,8	53,0	46,7	61,5	55,4	61,6	55,5	8,6	8,7
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,4	52,1	45,5	52,7	46,5	60,8	54,6	60,9	54,8	8,2	8,3
86	Kamenzer Straße 58	NW	EG	WA	70	60	42,4	38,4	53,5	46,8	53,8	47,4	64,7	58,5	64,7	58,5	10,9	11,2
		NW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,8	53,1	46,4	53,5	47,1	64,2	58,0	64,2	58,0	10,7	10,9
		NW	2.OG	WA	70	60	43,0	39,1	52,6	45,9	53,0	46,7	63,4	57,2	63,4	57,3	10,4	10,6

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN [dB(A)]	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
86	Kamenzer Straße 58	NW	3.OG	WA	70	60	43,2	39,3	52,0	45,4	52,6	46,3	62,6	56,4	62,6	56,5	10,1	10,2
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,4	51,5	44,9	52,1	46,0	61,8	55,6	61,9	55,7	9,8	9,8
87	Kamenzer Straße 60	NW	EG	WA	70	60	42,5	38,5	53,5	46,7	53,8	47,3	64,7	58,6	64,8	58,6	11,0	11,3
		NW	1.OG	WA	70	60	42,9	39,0	53,1	46,4	53,5	47,1	64,3	58,1	64,3	58,1	10,8	11,0
		NW	2.OG	WA	70	60	43,1	39,2	52,5	45,8	52,9	46,6	63,5	57,3	63,5	57,3	10,6	10,7
		NW	3.OG	WA	70	60	43,3	39,4	51,9	45,2	52,4	46,2	62,6	56,4	62,7	56,5	10,2	10,3
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,5	51,3	44,7	52,0	45,8	61,9	55,7	62,0	55,8	10,0	10,0
88	Kamenzer Straße 62	NW	EG	WA	70	60	42,4	38,5	53,4	46,6	53,7	47,3	64,8	58,6	64,9	58,7	11,2	11,4
		NW	1.OG	WA	70	60	42,9	39,0	53,0	46,2	53,4	47,0	64,3	58,1	64,4	58,2	11,0	11,2
		NW	2.OG	WA	70	60	43,1	39,2	52,3	45,6	52,8	46,5	63,5	57,3	63,6	57,4	10,8	10,9
		NW	3.OG	WA	70	60	43,3	39,4	51,7	45,0	52,3	46,0	62,7	56,5	62,8	56,6	10,5	10,5
		NW	4.OG	WA	70	60	43,4	39,5	51,1	44,5	51,8	45,7	62,0	55,7	62,0	55,8	10,2	10,2
90	Königsbrücker Straße 45	NO	EG	MI	70	60	42,3	38,2	41,0	34,3	44,7	39,7	41,9	35,5	45,1	40,0	0,4	0,4
		NO	1.OG	MI	70	60	45,6	41,4	42,7	35,9	47,4	42,5	44,1	37,9	47,9	43,0	0,5	0,5
		NO	2.OG	MI	70	60	46,9	42,7	44,7	38,0	49,0	44,0	46,0	39,9	49,5	44,5	0,5	0,6
91		NW	EG	MI	70	60	48,9	44,4	57,3	50,5	57,8	51,5	57,8	51,0	58,3	51,9	0,5	0,4
		NW	1.OG	MI	70	60	49,8	45,5	58,1	51,4	58,7	52,4	58,6	51,9	59,2	52,8	0,5	0,5
		NW	2.OG	MI	70	60	50,8	46,4	58,6	51,8	59,2	52,9	59,1	52,4	59,7	53,4	0,5	0,5
89		SO	EG	MI	70	60	36,5	32,3	52,4	45,6	52,5	45,8	52,7	45,9	52,8	46,1	0,3	0,3
		SO	1.OG	MI	70	60	36,7	32,5	53,6	46,9	53,7	47,0	54,0	47,2	54,1	47,4	0,4	0,3
		SO	2.OG	MI	70	60	37,0	32,8	53,4	46,7	53,5	46,9	53,8	47,0	53,9	47,2	0,4	0,3
92		SW	EG	MI	70	60	49,7	45,2	61,7	54,9	61,9	55,3	62,1	55,4	62,4	55,8	0,4	0,4
		SW	1.OG	MI	70	60	50,1	45,6	62,1	55,4	62,4	55,8	62,6	55,8	62,8	56,2	0,4	0,4
		SW	2.OG	MI	70	60	50,9	46,3	62,0	55,3	62,4	55,8	62,5	55,8	62,8	56,2	0,4	0,4
93	Königsbrücker Straße 57	S	EG	MI	70	60	50,2	46,1	65,2	59,0	65,4	59,2	62,7	56,4	62,9	56,8	-2,4	-2,4
		S	1.OG	MI	70	60	50,8	46,8	65,4	59,2	65,6	59,4	62,8	56,6	63,1	57,0	-2,5	-2,4
		S	2.OG	MI	70	60	51,4	47,2	65,2	59,0	65,4	59,3	62,6	56,3	62,9	56,8	-2,5	-2,4
		S	3.OG	MI	70	60	52,5	48,2	64,9	58,6	65,1	59,0	62,2	55,9	62,6	56,6	-2,5	-2,4
		S	4.OG	MI	70	60	53,5	49,2	64,4	58,2	64,8	58,7	61,7	55,5	62,3	56,4	-2,4	-2,3
94	Königsbrücker Straße 72	NW	EG	MI	70	60	43,0	39,2	54,4	48,1	54,7	48,6	51,2	45,0	51,8	46,0	-2,9	-2,6
		NW	1.OG	MI	70	60	44,0	40,1	55,8	49,5	56,1	50,0	52,5	46,3	53,1	47,2	-3,0	-2,8
		NW	2.OG	MI	70	60	45,6	41,4	56,8	50,5	57,1	51,0	53,6	47,3	54,2	48,3	-2,9	-2,7
		NW	3.OG	MI	70	60	47,6	43,2	57,1	50,8	57,6	51,5	54,0	47,7	54,9	49,1	-2,7	-2,5
		NW	4.OG	MI	70	60	50,9	46,4	57,3	51,0	58,2	52,3	54,2	48,0	55,9	50,3	-2,3	-2,0
95	Königsbrücker Straße 74	NO	EG	MI	70	60	46,5	42,9	64,6	58,2	64,7	58,3	55,5	49,3	56,0	50,2	-8,7	-8,1
		NO	1.OG	MI	70	60	46,9	43,2	64,8	58,4	64,9	58,5	56,2	50,0	56,7	50,8	-8,2	-7,7
		NO	2.OG	MI	70	60	47,4	43,7	64,5	58,1	64,6	58,3	56,3	50,1	56,8	51,0	-7,8	-7,3
		NO	3.OG	MI	70	60	47,9	44,1	64,1	57,7	64,2	57,9	56,2	50,0	56,8	51,0	-7,4	-6,9
		NO	4.OG	MI	70	60	48,6	44,8	63,6	57,2	63,7	57,4	56,0	49,8	56,7	51,0	-7,0	-6,5

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN [dB(A)]	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
96	Königsbrücker Straße 74	NW	EG	MI	70	60	46,9	43,3	59,7	53,4	59,9	53,8	55,4	49,2	56,0	50,2	-3,9	-3,6
		NW	1.OG	MI	70	60	47,5	43,8	60,4	54,1	60,6	54,5	56,6	50,3	57,1	51,2	-3,6	-3,3
		NW	2.OG	MI	70	60	48,3	44,4	60,5	54,3	60,8	54,7	56,9	50,6	57,4	51,6	-3,3	-3,1
		NW	3.OG	MI	70	60	49,4	45,4	60,5	54,2	60,8	54,7	57,0	50,7	57,7	51,8	-3,1	-2,9
		NW	4.OG	MI	70	60	51,6	47,3	60,4	54,1	60,9	54,9	57,0	50,8	58,1	52,4	-2,8	-2,6
98	Königsbrücker Straße 76	NW	EG	MI	70	60	51,3	47,6	59,6	53,3	60,2	54,3	54,0	47,8	55,8	50,7	-4,4	-3,6
		NW	1.OG	MI	70	60	51,6	47,9	60,2	53,9	60,8	54,8	55,1	48,9	56,7	51,5	-4,0	-3,4
		NW	2.OG	MI	70	60	51,9	48,2	60,2	53,9	60,8	54,9	55,5	49,3	57,1	51,8	-3,8	-3,2
		NW	3.OG	MI	70	60	52,4	48,6	60,1	53,7	60,7	54,9	55,6	49,3	57,3	52,0	-3,5	-2,9
		NW	4.OG	MI	70	60	53,2	49,3	59,8	53,5	60,7	54,9	55,6	49,4	57,5	52,4	-3,1	-2,6
		NW	5.OG	MI	70	60	53,9	50,0	59,6	53,3	60,6	55,0	55,5	49,3	57,8	52,7	-2,8	-2,3
		NW	6.OG	MI	70	60	54,7	50,8	59,3	53,0	60,6	55,0	55,4	49,2	58,0	53,0	-2,5	-2,0
97		SW	EG	MI	70	60	46,8	42,9	66,1	59,7	66,2	59,8	56,6	50,4	57,0	51,2	-9,1	-8,7
		SW	1.OG	MI	70	60	47,2	43,2	65,9	59,5	66,0	59,6	56,9	50,8	57,4	51,5	-8,6	-8,2
		SW	2.OG	MI	70	60	47,7	43,7	65,4	59,0	65,4	59,1	56,9	50,7	57,4	51,5	-8,1	-7,6
		SW	3.OG	MI	70	60	48,6	44,4	64,7	58,3	64,8	58,5	56,7	50,5	57,3	51,4	-7,5	-7,1
		SW	4.OG	MI	70	60	50,0	45,7	64,2	57,8	64,3	58,0	56,5	50,3	57,4	51,6	-6,9	-6,4
		SW	5.OG	MI	70	60	51,3	47,0	63,6	57,3	63,9	57,6	56,3	50,1	57,5	51,8	-6,4	-5,8
		SW	6.OG	MI	70	60	51,7	47,2	63,2	56,8	63,5	57,3	56,1	49,9	57,5	51,8	-6,0	-5,4
99	Königsbrücker Straße 76-ost	SW	EG	MI	70	60	45,9	42,0	66,2	59,8	66,2	59,9	55,9	49,7	56,3	50,4	-9,9	-9,4
		SW	1.OG	MI	70	60	46,2	42,3	66,0	59,6	66,0	59,6	55,8	49,7	56,3	50,4	-9,7	-9,2
		SW	2.OG	MI	70	60	46,6	42,6	65,4	59,0	65,4	59,1	55,5	49,4	56,1	50,2	-9,4	-8,8
		SW	3.OG	MI	70	60	47,2	43,2	64,7	58,3	64,8	58,5	55,3	49,2	55,9	50,1	-8,9	-8,3
		SW	4.OG	MI	70	60	48,3	44,1	64,1	57,7	64,2	57,9	55,1	48,9	55,9	50,2	-8,3	-7,7
		SW	5.OG	MI	70	60	49,8	45,5	63,6	57,2	63,8	57,5	54,9	48,7	56,1	50,4	-7,7	-7,1
100	Nordstraße 40	NW	EG	WA	70	60	40,8	36,8	47,3	40,7	48,2	42,1	57,7	51,5	57,8	51,6	9,6	9,5
		NW	1.OG	WA	70	60	41,2	37,1	48,3	41,6	49,1	42,9	59,0	52,8	59,1	52,9	10,1	9,9
		NW	2.OG	WA	70	60	42,3	38,0	48,5	41,8	49,4	43,3	59,2	53,0	59,3	53,1	9,9	9,7
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,7	48,5	41,9	49,6	43,6	59,1	52,9	59,2	53,0	9,7	9,4
101	R.-Leonhard-Straße 1	SO	EG	WA	70	60	56,1	50,8	57,3	51,0	59,7	53,9	53,7	47,8	58,1	52,6	-1,6	-1,4
		SO	1.OG	WA	70	60	56,8	51,6	58,8	52,6	61,0	55,1	55,1	49,2	59,1	53,6	-1,9	-1,6
		SO	2.OG	WA	70	60	57,1	51,9	59,0	52,7	61,1	55,4	55,4	49,5	59,3	53,9	-1,8	-1,5
		SO	3.OG	WA	70	60	57,6	52,5	59,0	52,8	61,4	55,7	55,6	49,7	59,7	54,3	-1,7	-1,4
		SO	4.OG	WA	70	60	58,2	53,2	59,0	52,8	61,7	56,0	55,7	49,7	60,2	54,8	-1,5	-1,2
102	Schönbrunnstraße 8	NO	EG	MI	70	60	55,5	51,3	64,9	58,1	65,3	58,9	65,7	59,1	66,1	59,8	0,8	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	56,7	52,3	64,6	57,9	65,3	59,0	65,5	59,0	66,1	59,9	0,8	0,9
		NO	2.OG	MI	70	60	57,6	53,4	64,1	57,4	65,0	58,8	65,1	58,6	65,8	59,7	0,8	0,9
		NO	3.OG	MI	70	60	58,5	54,3	63,3	56,6	64,6	58,6	64,4	58,0	65,4	59,5	0,9	0,9
		NO	4.OG	MI	70	60	58,7	54,6	62,6	56,0	64,1	58,3	63,8	57,5	65,0	59,3	0,9	0,9

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT [dB(A)]	Umleitung MIV V3 LrN [dB(A)]	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)	in dB(A)			in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)			in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
103	Schönbrunnstraße 9	SO	EG	WA	70	60	48,3	44,1	55,9	49,5	56,6	50,6	62,3	57,0	62,4	57,2	5,9	6,6
		SO	1.OG	WA	70	60	49,7	45,4	56,2	49,9	57,1	51,2	62,4	57,1	62,6	57,4	5,5	6,2
		SO	2.OG	WA	70	60	50,8	46,6	56,3	49,9	57,4	51,6	62,1	56,8	62,4	57,2	5,0	5,6
		SO	3.OG	WA	70	60	51,9	47,7	56,3	49,9	57,7	52,0	61,7	56,4	62,2	56,9	4,5	5,0
104	Schönbrunnstraße 10	NW	EG	MI	70	60	52,5	48,6	55,4	49,1	57,2	51,9	61,8	56,5	62,3	57,2	5,1	5,3
		NW	1.OG	MI	70	60	54,6	50,7	55,8	49,5	58,3	53,1	62,0	56,7	62,8	57,7	4,5	4,6
		NW	2.OG	MI	70	60	56,6	52,6	56,0	49,7	59,3	54,4	61,9	56,6	63,0	58,0	3,7	3,6
		NW	3.OG	MI	70	60	58,1	54,0	56,1	49,7	60,2	55,4	61,6	56,2	63,2	58,3	2,9	2,9
105	Schönbrunnstraße 11	SO	EG	MI	70	60	47,8	43,7	55,1	48,9	55,9	50,0	61,9	56,7	62,1	56,9	6,2	6,9
		SO	1.OG	MI	70	60	49,7	45,6	55,4	49,1	56,4	50,7	62,1	56,8	62,3	57,2	5,9	6,5
		SO	2.OG	MI	70	60	51,1	47,0	55,3	49,0	56,7	51,1	61,8	56,6	62,2	57,0	5,5	5,9
		SO	3.OG	MI	70	60	52,6	48,4	55,2	48,9	57,1	51,6	61,4	56,2	62,0	56,8	4,9	5,2
106	Schönbrunnstraße 12	NW	EG	MI	70	60	51,0	47,1	55,1	48,8	56,5	51,1	61,9	56,7	62,2	57,1	5,7	6,1
		NW	1.OG	MI	70	60	53,7	49,7	55,3	49,1	57,6	52,4	62,1	56,8	62,7	57,6	5,0	5,2
		NW	2.OG	MI	70	60	55,9	51,9	55,3	49,1	58,6	53,7	61,9	56,6	62,8	57,9	4,2	4,1
		NW	3.OG	MI	70	60	58,1	54,2	55,3	49,0	60,0	55,3	61,5	56,2	63,1	58,3	3,2	3,0
107	Schönbrunnstraße 13	SO	EG	MI	70	60	46,9	42,8	55,1	48,8	55,7	49,8	60,9	55,7	61,1	55,9	5,4	6,1
		SO	1.OG	MI	70	60	48,8	44,7	55,3	49,0	56,2	50,4	61,1	55,8	61,3	56,2	5,1	5,8
		SO	2.OG	MI	70	60	50,2	46,0	55,3	49,0	56,4	50,8	60,9	55,6	61,2	56,1	4,8	5,3
108	Schönbrunnstraße 14	NW	EG	MI	70	60	49,8	45,9	55,6	49,3	56,6	51,0	61,3	56,1	61,6	56,5	5,0	5,5
		NW	1.OG	MI	70	60	52,7	48,7	55,8	49,5	57,5	52,1	61,4	56,2	61,9	56,9	4,5	4,7
		NW	2.OG	MI	70	60	54,7	50,7	55,7	49,4	58,2	53,1	61,1	55,9	62,0	57,0	3,8	3,9
		NW	3.OG	MI	70	60	57,8	53,6	55,7	49,4	59,9	55,0	60,7	55,5	62,5	57,7	2,6	2,6
109	Schönbrunnstraße 15	SO	EG	MI	70	60	46,3	42,4	55,0	48,8	55,6	49,7	60,7	55,5	60,9	55,7	5,3	6,0
		SO	1.OG	MI	70	60	48,1	44,1	55,3	49,1	56,1	50,3	60,9	55,7	61,2	56,0	5,1	5,7
		SO	2.OG	MI	70	60	49,5	45,5	55,3	49,1	56,3	50,6	60,8	55,5	61,1	55,9	4,7	5,3
110	Schönbrunnstraße 16	NW	EG	MI	70	60	51,4	47,8	55,5	49,2	56,9	51,6	59,9	54,7	60,5	55,5	3,6	3,9
		NW	1.OG	MI	70	60	53,8	50,1	55,8	49,5	57,9	52,8	60,1	54,9	61,0	56,1	3,1	3,3
		NW	2.OG	MI	70	60	55,4	51,6	55,9	49,6	58,7	53,7	59,9	54,7	61,2	56,4	2,6	2,7
		NW	3.OG	MI	70	60	57,6	53,6	55,9	49,6	59,9	55,1	59,6	54,3	61,7	57,0	1,9	1,9
111	Schönbrunnstraße 17	SO	EG	MI	70	60	46,9	43,1	55,8	49,6	56,3	50,4	60,0	54,7	60,2	55,0	3,9	4,6
		SO	1.OG	MI	70	60	48,8	44,8	56,1	49,9	56,9	51,1	60,2	54,9	60,5	55,3	3,6	4,2
		SO	2.OG	MI	70	60	50,1	46,1	56,2	50,0	57,2	51,5	59,9	54,7	60,4	55,2	3,2	3,8
		SO	3.OG	MI	70	60	52,5	48,2	56,3	50,1	57,8	52,2	59,6	54,3	60,4	55,3	2,6	3,0
112	Schönbrunnstraße 19	SO	EG	MI	70	60	47,6	43,9	56,5	50,3	57,0	51,2	60,2	54,9	60,4	55,2	3,4	4,1
		SO	1.OG	MI	70	60	48,4	44,6	56,9	50,6	57,5	51,6	60,3	55,0	60,5	55,3	3,1	3,7
		SO	2.OG	MI	70	60	49,6	45,7	57,2	50,9	57,9	52,1	60,1	54,8	60,5	55,3	2,6	3,2
113	Tannenstraße 14	SW	EG	WA	70	60	43,3	39,1	46,1	39,5	47,9	42,3	52,2	45,9	52,7	46,7	4,8	4,4
		SW	1.OG	WA	70	60	43,6	39,3	46,8	40,2	48,5	42,8	53,5	47,2	53,9	47,9	5,5	5,1

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	Umleitung MIV V3 LrT	Umleitung MIV V3 LrN	Summe V3 Tag	Summe V3 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
113	Tannenstraße 14	SW	2.OG	WA	70	60	43,8	39,5	47,3	40,7	48,9	43,2	54,4	48,1	54,8	48,7	5,9	5,5
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	39,7	47,6	40,9	49,1	43,4	54,7	48,4	55,0	48,9	5,9	5,6
114	Tannenstraße 16	SW	EG	WA	70	60	43,9	39,7	47,1	40,5	48,8	43,2	53,9	47,6	54,3	48,2	5,5	5,1
		SW	1.OG	WA	70	60	44,1	39,9	48,1	41,4	49,5	43,7	55,5	49,2	55,8	49,6	6,2	5,9
		SW	2.OG	WA	70	60	44,3	40,1	48,4	41,7	49,8	44,0	55,9	49,6	56,1	50,0	6,4	6,0
		SW	3.OG	WA	70	60	44,4	40,2	48,5	41,8	49,9	44,1	55,9	49,6	56,2	50,1	6,3	6,0
115	Tannenstraße 18	SW	EG	WA	70	60	44,6	40,6	51,2	44,5	52,0	46,0	59,3	53,0	59,4	53,2	7,4	7,3
		SW	1.OG	WA	70	60	44,8	40,8	51,4	44,7	52,2	46,2	59,4	53,1	59,6	53,4	7,4	7,2
		SW	2.OG	WA	70	60	45,0	41,0	51,3	44,6	52,2	46,2	59,2	52,9	59,3	53,2	7,1	7,0
		SW	3.OG	WA	70	60	45,2	41,1	51,1	44,5	52,1	46,1	58,8	52,5	59,0	52,8	6,9	6,7
116	Tannenstraße 20	SW	EG	WA	70	60	44,9	40,9	51,8	45,1	52,6	46,5	59,5	53,2	59,7	53,5	7,1	6,9
		SW	1.OG	WA	70	60	45,1	41,1	52,0	45,3	52,8	46,7	59,6	53,3	59,8	53,6	7,0	6,9
		SW	2.OG	WA	70	60	45,3	41,3	52,0	45,3	52,8	46,8	59,4	53,1	59,5	53,3	6,7	6,6
		SW	3.OG	WA	70	60	45,5	41,4	51,9	45,3	52,8	46,8	58,9	52,6	59,1	52,9	6,3	6,2
117	Tannenstraße 22	SW	EG	WA	70	60	45,1	41,1	52,6	46,0	53,3	47,2	59,7	53,4	59,8	53,6	6,5	6,4
		SW	1.OG	WA	70	60	45,3	41,3	53,0	46,4	53,6	47,5	59,7	53,4	59,9	53,7	6,3	6,2
		SW	2.OG	WA	70	60	45,4	41,4	53,1	46,5	53,8	47,7	59,4	53,1	59,6	53,4	5,8	5,7
		SW	3.OG	WA	70	60	45,6	41,6	53,3	46,7	54,0	47,9	59,0	52,7	59,2	53,0	5,2	5,1
118	Tannenstraße 30	SW	EG	WA	70	60	46,6	42,7	64,8	58,4	64,9	58,5	58,7	52,5	59,0	52,9	-5,9	-5,6
		SW	1.OG	WA	70	60	46,8	42,9	64,8	58,4	64,8	58,5	58,8	52,5	59,0	53,0	-5,8	-5,5
		SW	2.OG	WA	70	60	47,0	43,0	64,3	57,9	64,4	58,1	58,5	52,2	58,8	52,7	-5,6	-5,3
		SW	3.OG	WA	70	60	47,1	43,2	63,7	57,4	63,8	57,5	58,0	51,8	58,4	52,4	-5,5	-5,2
119	Tannenstraße 32	SW	EG	WA	70	60	47,2	43,3	64,4	58,1	64,5	58,2	58,1	51,9	58,5	52,5	-6,0	-5,7
		SW	1.OG	WA	70	60	47,4	43,5	64,6	58,2	64,7	58,3	58,3	52,1	58,6	52,6	-6,0	-5,7
		SW	2.OG	WA	70	60	47,6	43,7	64,3	57,9	64,4	58,1	58,0	51,8	58,4	52,4	-6,0	-5,6
		SW	3.OG	WA	70	60	47,8	43,9	63,8	57,5	64,0	57,6	57,7	51,4	58,1	52,1	-5,9	-5,5
120	Tannenstraße 34	SW	EG	WA	70	60	48,3	44,5	64,6	58,2	64,7	58,3	58,2	51,9	58,6	52,7	-6,0	-5,7
		SW	1.OG	WA	70	60	48,5	44,7	64,9	58,5	65,0	58,7	58,5	52,3	58,9	53,0	-6,1	-5,7
		SW	2.OG	WA	70	60	48,7	44,9	64,7	58,3	64,8	58,5	58,4	52,1	58,8	52,9	-6,0	-5,6
		SW	3.OG	WA	70	60	48,9	45,1	64,4	58,0	64,5	58,2	58,1	51,8	58,6	52,7	-6,0	-5,6

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
	Lfd.	Laufende Punktnummer
	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
	SW	Stockwerk
	Nutz	Gebietsnutzung
-	Schwellwert	Immissionsgrenzwert tags/nachts
-	DB-IST-2025	Beurteilungspegel DB Tag/Nacht
-	Ist MIV	Beurteilungspegel Ist-Zustand tags/nachts Verkehrsmengen aus Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden
-	Summe IST	Summenpegel Ist-Zustand tags/nachts
-	Umleitung MIV V3	Beurteilungspegel Umleitung Verkehrsführungsphase 3 tags/nachts
-	Summe V3	Summenpegel während Verkehrsführungsphas 3 tags/nachts
-	Diff. Summe	Differenz der Zummenpegel aus Ist-Zustand und Verkehrsführungsphase 3 tags/nachts

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Alaunplatz 3b	SW	EG	WA	70	60	41,8	37,5	48,2	41,6	40,8	36,3	49,7	43,9	57,6	51,7	36,0	30,6	57,7	51,9	8,0	8,0
		SW	1.OG	WA	70	60	42,3	37,9	49,1	42,5	41,8	37,3	50,6	44,6	58,4	52,5	37,1	31,8	58,6	52,7	8,0	8,1
2	Alaunplatz 4	O	EG	WA	70	60	38,2	33,8	45,6	39,0	37,4	32,7	46,9	40,9	54,2	48,2	32,1	26,5	54,3	48,4	7,4	7,5
		O	1.OG	WA	70	60	38,7	34,3	46,6	39,9	37,6	32,9	47,7	41,6	55,3	49,3	32,3	26,7	55,4	49,5	7,8	7,9
3	Alaunplatz 6	NO	EG	WA	70	60	39,7	36,0	50,9	44,2	39,4	34,8	51,5	45,2	60,7	54,8	34,9	29,1	60,8	54,9	9,3	9,7
		NO	1.OG	WA	70	60	40,2	36,5	50,9	44,2	39,7	35,0	51,6	45,3	60,8	54,9	35,1	29,3	60,8	54,9	9,2	9,6
4	Alaunstraße 95	NO	EG	WA	70	60	39,2	35,5	64,3	57,9	65,8	61,5	68,1	63,1	61,9	55,9	34,6	28,4	62,0	56,0	-6,2	-7,2
		NO	1.OG	WA	70	60	40,0	36,4	64,1	57,7	65,2	61,0	67,7	62,7	61,8	55,8	34,8	28,6	61,8	55,8	-5,9	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,7	37,1	63,6	57,1	64,5	60,3	67,1	62,0	61,3	55,2	35,0	28,8	61,3	55,3	-5,8	-6,7
		NO	3.OG	WA	70	60	41,4	37,8	62,9	56,5	63,9	59,6	66,4	61,4	60,6	54,6	35,2	29,0	60,7	54,7	-5,7	-6,6
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	62,2	55,8	63,2	59,0	65,8	60,7	60,0	54,0	35,7	29,5	60,1	54,1	-5,7	-6,6
5	Alaunstraße 100	NO	EG	WA	70	60	39,5	35,8	62,9	56,5	65,6	61,3	67,5	62,6	61,8	55,8	34,4	28,2	61,8	55,9	-5,6	-6,7
		NO	1.OG	WA	70	60	40,2	36,5	62,9	56,5	65,1	60,9	67,1	62,2	61,7	55,7	34,5	28,3	61,7	55,8	-5,4	-6,4
		NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,2	62,5	56,0	64,4	60,2	66,6	61,6	61,2	55,2	34,7	28,5	61,3	55,3	-5,3	-6,3
		NO	3.OG	WA	70	60	41,4	37,8	61,9	55,5	63,8	59,5	66,0	61,0	60,6	54,6	34,9	28,7	60,7	54,7	-5,3	-6,3
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,3	61,3	54,9	63,1	58,9	65,4	60,4	60,0	54,0	35,4	29,3	60,1	54,2	-5,3	-6,2
6	An der Prießnitz 1	SW	EG	WA	70	60	38,5	34,4	46,8	40,2	40,5	36,0	48,2	42,4	54,9	49,0	35,7	30,5	55,1	49,2	6,9	6,9
		SW	1.OG	WA	70	60	39,1	34,9	48,1	41,5	41,3	36,8	49,4	43,4	56,7	50,8	36,3	31,1	56,8	50,9	7,4	7,5
		SW	2.OG	WA	70	60	40,5	36,1	48,5	41,9	41,8	37,3	49,9	44,0	57,1	51,2	36,7	31,4	57,2	51,4	7,3	7,4
		SW	3.OG	WA	70	60	40,7	36,3	48,2	41,6	42,0	37,5	49,7	43,9	57,1	51,2	36,7	31,5	57,2	51,4	7,5	7,5
7	Antonstraße 1	N	EG	WA	70	60	45,7	40,9	63,6	57,6	66,6	62,5	68,4	63,7	62,2	56,2	67,0	62,2	68,2	63,2	-0,2	-0,5
		N	1.OG	WA	70	60	45,8	41,0	64,5	58,5	67,2	63,1	69,1	64,4	63,1	57,1	67,6	62,8	68,9	63,9	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	45,9	41,1	64,4	58,4	67,1	62,9	69,0	64,2	63,0	57,0	67,4	62,7	68,8	63,7	-0,2	-0,5
8	Antonstraße 3a	N	EG	WA	70	60	45,9	41,1	66,9	60,9	69,2	65,0	71,2	66,5	65,5	59,5	69,6	64,8	71,0	66,0	-0,2	-0,5
		N	1.OG	WA	70	60	46,0	41,3	67,1	61,1	69,1	65,0	71,3	66,5	65,7	59,7	69,5	64,8	71,0	66,0	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	46,1	41,3	66,9	60,9	68,8	64,6	71,0	66,2	65,5	59,5	69,1	64,4	70,7	65,7	-0,3	-0,5
9	Antonstraße 3b	N	EG	WA	70	60	45,9	41,1	67,0	61,0	69,2	65,1	71,3	66,5	65,6	59,6	69,6	64,9	71,1	66,0	-0,2	-0,5
		N	1.OG	WA	70	60	46,0	41,3	67,2	61,2	69,1	65,0	71,3	66,5	65,8	59,8	69,5	64,8	71,1	66,0	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	46,2	41,4	67,0	61,0	68,8	64,6	71,0	66,2	65,6	59,6	69,2	64,5	70,8	65,7	-0,3	-0,5
10	Antonstraße 3c	N	EG	WA	70	60	41,6	36,9	67,0	61,0	69,2	65,1	71,3	66,5	65,6	59,6	69,6	64,9	71,1	66,0	-0,2	-0,5
		N	1.OG	WA	70	60	42,1	37,4	67,2	61,2	69,1	65,0	71,3	66,5	65,8	59,8	69,5	64,8	71,1	66,0	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	43,9	39,1	67,0	61,0	68,8	64,7	71,0	66,2	65,6	59,6	69,2	64,5	70,8	65,7	-0,2	-0,5
11	Antonstraße 5	N	EG	WA	70	60	41,8	37,0	66,6	60,6	69,0	64,8	71,0	66,2	65,2	59,3	69,4	64,7	70,8	65,8	-0,2	-0,5
		N	1.OG	WA	70	60	42,3	37,5	67,0	61,0	69,0	64,9	71,1	66,4	65,6	59,6	69,4	64,7	70,9	65,9	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	44,1	39,2	66,9	60,9	68,8	64,7	71,0	66,2	65,5	59,5	69,2	64,5	70,8	65,7	-0,2	-0,5
12	Antonstraße 7	N	EG	WA	70	60	44,0	39,3	66,9	60,9	69,3	65,1	71,3	66,5	65,5	59,5	69,7	65,0	71,1	66,1	-0,2	-0,4
		N	1.OG	WA	70	60	44,4	39,7	67,2	61,2	69,3	65,1	71,4	66,6	65,8	59,8	69,7	65,0	71,2	66,1	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	45,5	40,7	67,1	61,1	69,0	64,9	71,2	66,4	65,7	59,7	69,4	64,7	71,0	65,9	-0,2	-0,5
13	Antonstraße 8	S	EG	WA	70	60	39,2	34,3	65,6	59,6	68,0	63,9	70,0	65,3	64,2	58,2	68,4	63,7	69,8	64,8	-0,2	-0,4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
13	Antonstraße 8	S	1.OG	WA	70	60	40,3	35,4	66,2	60,2	68,4	64,2	70,4	65,7	64,8	58,9	68,8	64,1	70,3	65,2	-0,2	-0,5
		S	2.OG	WA	70	60	41,5	36,5	66,3	60,3	68,3	64,2	70,5	65,7	64,9	59,0	68,7	64,0	70,3	65,2	-0,2	-0,5
14	Antonstraße 9	N	EG	WA	70	60	41,8	36,6	67,3	61,3	69,5	65,4	71,6	66,8	65,9	59,9	69,9	65,2	71,4	66,4	-0,2	-0,4
		N	1.OG	WA	70	60	42,4	37,1	67,5	61,5	69,5	65,3	71,6	66,8	66,1	60,2	69,9	65,2	71,4	66,4	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	43,9	38,8	67,3	61,3	69,2	65,0	71,4	66,6	66,0	60,0	69,6	64,9	71,2	66,1	-0,2	-0,5
15	Antonstraße 10	S	EG	WA	70	60	40,7	35,5	65,7	59,7	68,1	63,9	70,1	65,3	64,3	58,3	68,5	63,8	69,9	64,9	-0,2	-0,4
		S	1.OG	WA	70	60	41,7	36,6	66,3	60,3	68,4	64,2	70,5	65,7	64,9	59,0	68,8	64,1	70,3	65,3	-0,2	-0,4
		S	2.OG	WA	70	60	43,3	38,3	66,4	60,4	68,4	64,2	70,5	65,8	65,0	59,1	68,8	64,1	70,4	65,3	-0,2	-0,5
16	Antonstraße 11	N	EG	WA	70	60	33,2	29,2	67,1	60,9	69,3	65,2	71,4	66,6	66,1	60,1	69,7	65,0	71,3	66,2	-0,1	-0,3
		N	1.OG	WA	70	60	33,8	29,7	67,4	61,2	69,4	65,2	71,5	66,7	66,3	60,4	69,8	65,1	71,4	66,3	-0,1	-0,3
		N	2.OG	WA	70	60	35,4	31,0	67,3	61,1	69,2	65,0	71,3	66,5	66,2	60,3	69,6	64,9	71,2	66,2	-0,1	-0,4
17	Antonstraße 12	S	EG	WA	70	60	29,6	25,4	65,2	59,2	67,5	63,4	69,5	64,8	63,9	57,9	68,0	63,3	69,4	64,4	-0,1	-0,4
		S	1.OG	WA	70	60	30,7	26,6	65,9	59,9	68,0	63,8	70,1	65,3	64,6	58,6	68,4	63,7	69,9	64,9	-0,2	-0,4
		S	2.OG	WA	70	60	31,4	27,4	66,0	60,0	68,0	63,8	70,1	65,3	64,7	58,8	68,4	63,7	70,0	64,9	-0,2	-0,4
18	Antonstraße 13	N	EG	WA	70	60	35,0	29,2	66,7	60,6	69,0	64,9	71,0	66,2	65,8	59,8	69,5	64,7	71,0	66,0	0,0	-0,3
		N	1.OG	WA	70	60	35,5	29,8	67,1	61,0	69,1	65,0	71,2	66,4	66,1	60,2	69,6	64,8	71,2	66,1	0,0	-0,3
		N	2.OG	WA	70	60	36,9	31,4	67,1	60,9	69,0	64,8	71,1	66,3	66,1	60,1	69,4	64,7	71,1	66,0	-0,1	-0,3
19	Antonstraße 14	S	EG	WA	70	60	33,4	28,4	65,5	59,4	67,8	63,6	69,8	65,0	64,5	58,5	68,2	63,5	69,7	64,7	0,0	-0,3
		S	1.OG	WA	70	60	34,5	29,4	66,1	60,0	68,1	63,9	70,2	65,4	65,1	59,1	68,5	63,8	70,2	65,1	-0,1	-0,3
		S	2.OG	WA	70	60	35,8	30,8	66,2	60,1	68,0	63,9	70,2	65,4	65,2	59,2	68,5	63,8	70,1	65,1	-0,1	-0,3
		S	3.OG	WA	70	60	32,6	27,6	66,1	60,0	67,9	63,7	70,1	65,2	65,0	59,1	68,3	63,6	70,0	64,9	-0,1	-0,4
20	Antonstraße 15	N	EG	WA	70	60	27,1	22,1	65,1	59,0	67,5	63,3	69,5	64,7	64,1	58,2	68,0	63,2	69,5	64,4	0,0	-0,3
		N	1.OG	WA	70	60	29,2	24,3	65,9	59,8	68,0	63,9	70,1	65,3	64,9	59,0	68,5	63,8	70,1	65,0	0,0	-0,3
		N	2.OG	WA	70	60	33,3	28,4	66,0	59,9	68,0	63,9	70,2	65,4	65,1	59,1	68,5	63,8	70,1	65,1	0,0	-0,3
21	Antonstraße 16	S	EG	WA	70	60	31,6	26,0	65,8	59,7	68,1	63,9	70,1	65,3	64,8	58,9	68,5	63,8	70,1	65,0	0,0	-0,3
		S	1.OG	WA	70	60	32,9	27,2	66,4	60,2	68,4	64,2	70,5	65,7	65,4	59,4	68,8	64,1	70,4	65,4	-0,1	-0,3
		S	2.OG	WA	70	60	33,9	28,3	66,4	60,3	68,3	64,1	70,5	65,6	65,4	59,5	68,7	64,0	70,4	65,3	-0,1	-0,3
		S	3.OG	WA	70	60	30,2	24,4	66,3	60,2	68,1	64,0	70,3	65,5	65,3	59,3	68,5	63,8	70,2	65,1	-0,1	-0,3
22	Antonstraße 17	N	EG	WA	70	60	40,5	34,7	64,8	58,7	67,1	63,0	69,1	64,4	63,8	57,9	67,6	62,9	69,1	64,1	0,0	-0,3
		N	1.OG	WA	70	60	40,8	35,0	65,7	59,5	67,7	63,5	69,8	65,0	64,7	58,7	68,2	63,4	69,8	64,7	0,0	-0,3
23	Antonstraße 18	S	EG	WA	70	60	26,9	21,6	66,3	60,2	68,6	64,4	70,6	65,8	65,4	59,4	69,0	64,3	70,6	65,5	0,0	-0,3
		S	1.OG	WA	70	60	27,9	22,4	66,8	60,6	68,7	64,6	70,9	66,0	65,8	59,9	69,2	64,4	70,8	65,7	-0,1	-0,3
		S	2.OG	WA	70	60	25,6	20,6	66,8	60,6	68,6	64,4	70,8	65,9	65,8	59,8	69,0	64,3	70,7	65,6	-0,1	-0,3
		S	3.OG	WA	70	60	25,7	20,7	66,6	60,5	68,4	64,2	70,6	65,7	65,6	59,7	68,8	64,1	70,5	65,4	-0,1	-0,3
24	Antonstraße 19	N	EG	WA	70	60	43,7	38,6	66,8	60,6	68,0	63,8	70,4	65,5	65,8	59,8	68,4	63,7	70,3	65,2	-0,1	-0,3
		N	1.OG	WA	70	60	43,8	38,7	67,3	61,1	68,2	64,0	70,8	65,8	66,3	60,3	68,6	63,9	70,6	65,5	-0,1	-0,3
		N	2.OG	WA	70	60	43,9	38,8	67,3	61,1	68,0	63,8	70,7	65,7	66,3	60,3	68,4	63,7	70,5	65,4	-0,1	-0,3
		N	3.OG	WA	70	60	44,0	38,9	67,1	60,9	67,7	63,6	70,4	65,5	66,1	60,2	68,2	63,4	70,3	65,1	-0,1	-0,3
25	Antonstraße 21	N	EG	WA	70	60	43,4	38,2	67,8	61,7	68,0	63,9	70,9	65,9	66,9	60,9	68,5	63,7	70,7	65,6	-0,2	-0,4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
25	Antonstraße 21	N	1.OG	WA	70	60	43,5	38,4	68,3	62,2	68,2	64,0	71,3	66,2	67,4	61,4	68,6	63,9	71,1	65,9	-0,2	-0,4
		N	2.OG	WA	70	60	43,6	38,4	68,3	62,1	68,0	63,9	71,2	66,1	67,3	61,4	68,5	63,7	71,0	65,7	-0,2	-0,4
		N	3.OG	WA	70	60	43,7	38,6	68,1	61,9	67,7	63,6	70,9	65,8	67,2	61,2	68,2	63,4	70,7	65,5	-0,2	-0,4
26	Antonstraße 23	N	EG	WA	70	60	42,9	37,8	68,2	62,0	68,2	64,1	71,2	66,2	67,3	61,3	68,7	63,9	71,0	65,8	-0,2	-0,4
		N	1.OG	WA	70	60	43,0	37,9	68,6	62,5	68,3	64,2	71,5	66,4	67,7	61,8	68,8	64,0	71,3	66,1	-0,2	-0,4
		N	2.OG	WA	70	60	43,1	38,0	68,5	62,4	68,1	64,0	71,4	66,3	67,7	61,7	68,5	63,8	71,2	65,9	-0,2	-0,4
		N	3.OG	WA	70	60	43,2	38,1	68,3	62,2	67,8	63,6	71,1	66,0	67,5	61,5	68,2	63,5	70,9	65,6	-0,2	-0,4
27	Antonstraße 25	N	EG	WA	70	60	42,5	37,4	69,8	63,7	68,7	64,5	72,3	67,1	69,2	63,2	68,9	64,1	72,1	66,7	-0,2	-0,4
		N	1.OG	WA	70	60	42,7	37,5	70,1	64,0	68,7	64,5	72,5	67,3	69,6	63,6	68,9	64,1	72,2	66,9	-0,2	-0,4
		N	2.OG	WA	70	60	42,7	37,6	70,0	63,9	68,3	64,2	72,3	67,1	69,4	63,5	68,5	63,8	72,0	66,6	-0,3	-0,4
		N	3.OG	WA	70	60	42,8	37,7	69,8	63,6	67,9	63,8	72,0	66,7	69,2	63,2	68,1	63,3	71,7	66,3	-0,3	-0,4
28	Bischofsplatz 2	S	EG	WA	70	60	65,1	61,4	65,6	59,4	64,5	60,3	69,9	65,2	63,5	57,5	65,0	58,7	69,4	64,3	-0,5	-0,9
		S	1.OG	WA	70	60	65,2	61,5	65,7	59,5	64,3	60,1	69,9	65,2	63,6	57,7	64,8	58,6	69,4	64,3	-0,5	-0,9
		S	2.OG	WA	70	60	65,0	61,3	65,5	59,3	63,9	59,7	69,6	64,9	63,4	57,5	64,5	58,2	69,1	64,1	-0,5	-0,9
		S	3.OG	WA	70	60	65,2	61,4	65,1	58,9	63,5	59,2	69,5	64,8	63,1	57,2	64,0	57,8	69,0	64,0	-0,5	-0,8
		S	4.OG	WA	70	60	65,2	61,3	64,7	58,5	63,0	58,8	69,2	64,5	62,8	56,8	63,6	57,3	68,7	63,8	-0,4	-0,8
29		SO	EG	WA	70	60	67,4	64,0	60,6	54,4	60,3	56,1	68,9	65,0	58,5	52,6	60,4	54,1	68,6	64,7	-0,2	-0,3
		SO	1.OG	WA	70	60	67,4	63,9	61,2	55,0	60,7	56,4	69,0	65,1	59,1	53,2	61,0	54,7	68,8	64,7	-0,2	-0,4
		SO	2.OG	WA	70	60	67,2	63,8	61,2	55,0	60,5	56,3	68,9	64,9	59,2	53,3	60,9	54,6	68,6	64,6	-0,2	-0,3
		SO	3.OG	WA	70	60	67,1	63,7	61,1	54,9	60,3	56,1	68,7	64,8	59,1	53,2	60,7	54,4	68,5	64,5	-0,2	-0,3
		SO	4.OG	WA	70	60	66,9	63,5	60,9	54,7	60,0	55,8	68,5	64,6	59,0	53,1	60,4	54,1	68,3	64,3	-0,2	-0,3
30	Bischofsplatz 4	S	EG	WA	70	60	63,2	59,2	65,7	59,5	64,5	60,3	69,4	64,4	63,6	57,7	65,1	58,8	68,8	63,4	-0,5	-1,1
		S	1.OG	WA	70	60	63,6	59,5	65,8	59,5	64,3	60,1	69,4	64,5	63,7	57,7	64,9	58,6	68,9	63,4	-0,5	-1,0
		S	2.OG	WA	70	60	63,5	59,4	65,5	59,3	63,9	59,7	69,2	64,2	63,5	57,5	64,5	58,2	68,6	63,2	-0,5	-1,0
		S	3.OG	WA	70	60	64,0	59,9	65,2	58,9	63,5	59,2	69,0	64,1	63,2	57,2	64,1	57,8	68,6	63,2	-0,5	-0,9
		S	4.OG	WA	70	60	64,3	60,1	64,7	58,5	63,0	58,8	68,8	64,0	62,9	56,9	63,6	57,3	68,4	63,1	-0,4	-0,8
31	Bischofsplatz 6	S	EG	WA	70	60	61,8	57,1	65,9	59,7	64,5	60,3	69,2	64,0	63,9	57,9	65,2	58,9	68,6	62,8	-0,6	-1,2
		S	1.OG	WA	70	60	62,7	58,1	66,0	59,8	64,3	60,1	69,3	64,1	64,0	58,0	64,9	58,7	68,8	63,0	-0,6	-1,1
		S	2.OG	WA	70	60	63,1	58,4	65,7	59,5	63,9	59,7	69,2	64,0	63,8	57,8	64,6	58,3	68,6	62,9	-0,5	-1,1
		S	3.OG	WA	70	60	63,5	58,8	65,4	59,2	63,5	59,2	69,0	63,9	63,5	57,5	64,1	57,9	68,5	62,9	-0,5	-1,0
		S	4.OG	WA	70	60	63,9	59,3	65,0	58,7	63,0	58,8	68,8	63,7	63,2	57,2	63,7	57,4	68,4	62,8	-0,4	-0,9
32		NW	EG	WA	70	60	59,4	53,2	59,4	53,2	56,9	52,6	63,4	57,8	57,6	51,5	57,6	51,3	63,0	56,9	-0,4	-0,9
		NW	1.OG	WA	70	60	60,0	53,8	60,3	54,1	57,7	53,5	64,3	58,6	58,5	52,5	58,4	52,2	63,8	57,7	-0,4	-0,9
		NW	2.OG	WA	70	60	60,7	54,5	60,5	54,3	57,7	53,5	64,6	58,9	58,9	52,8	58,5	52,2	64,2	58,0	-0,4	-0,8
		NW	3.OG	WA	70	60	60,9	54,7	60,5	54,3	57,6	53,4	64,7	58,9	59,0	52,9	58,3	52,1	64,3	58,2	-0,4	-0,8
		NW	4.OG	WA	70	60	61,0	54,8	60,4	54,2	57,4	53,2	64,6	58,9	58,9	52,8	58,2	51,9	64,3	58,1	-0,3	-0,8
33	Bischofsplatz 12	S	EG	WA	70	60	60,6	54,8	66,7	60,4	64,8	60,6	69,5	64,1	64,6	58,6	65,5	59,2	68,8	62,7	-0,7	-1,4
		S	1.OG	WA	70	60	60,7	54,9	66,7	60,5	64,5	60,3	69,4	64,0	64,6	58,7	65,2	58,9	68,7	62,6	-0,7	-1,4
		S	2.OG	WA	70	60	60,6	54,9	66,4	60,2	64,0	59,8	69,1	63,7	64,4	58,4	64,7	58,4	68,3	62,3	-0,7	-1,4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN [dB(A)]	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN [dB(A)]	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
33	Bischofsplatz 12	S	3.OG	WA	70	60	60,7	54,9	66,0	59,8	63,5	59,3	68,7	63,2	63,9	57,9	64,2	57,9	68,0	61,9	-0,7	-1,3
		S	4.OG	WA	70	60	60,7	55,0	65,5	59,3	63,0	58,7	68,2	62,8	63,4	57,4	63,6	57,4	67,6	61,5	-0,7	-1,3
34	Bischofsplatz 14	S	EG	WA	70	60	59,0	53,4	66,6	60,4	64,9	60,7	69,3	64,0	64,5	58,5	65,6	59,3	68,6	62,5	-0,7	-1,5
		S	1.OG	WA	70	60	59,3	53,6	66,7	60,5	64,6	60,4	69,3	63,9	64,6	58,6	65,3	59,0	68,5	62,4	-0,7	-1,5
		S	2.OG	WA	70	60	59,3	53,7	66,4	60,2	64,1	59,9	68,9	63,5	64,3	58,3	64,8	58,5	68,2	62,1	-0,7	-1,4
		S	3.OG	WA	70	60	59,4	53,8	65,9	59,7	63,5	59,3	68,5	63,1	63,9	57,9	64,2	57,9	67,8	61,7	-0,7	-1,4
		S	4.OG	WA	70	60	59,5	54,0	65,4	59,2	63,0	58,8	68,0	62,6	63,4	57,4	63,7	57,4	67,3	61,3	-0,7	-1,3
35	Bischofsplatz 16	S	EG	WA	70	60	57,6	52,2	66,7	60,5	65,1	60,8	69,3	64,0	64,6	58,6	65,7	59,4	68,5	62,5	-0,7	-1,5
		S	1.OG	WA	70	60	58,1	52,6	66,7	60,5	64,7	60,5	69,2	63,9	64,7	58,7	65,4	59,1	68,4	62,4	-0,7	-1,5
		S	2.OG	WA	70	60	58,2	52,7	66,4	60,2	64,2	60,0	68,8	63,5	64,4	58,4	64,8	58,6	68,1	62,0	-0,7	-1,5
		S	3.OG	WA	70	60	58,4	52,9	65,9	59,7	63,6	59,4	68,4	63,0	63,9	57,9	64,3	58,0	67,7	61,6	-0,7	-1,4
		S	4.OG	WA	70	60	58,6	53,1	65,4	59,2	63,0	58,8	67,9	62,6	63,4	57,5	63,7	57,5	67,2	61,2	-0,7	-1,4
36	Bischofsweg 1	S	EG	MI	70	60	59,6	56,0	65,6	59,4	65,1	60,9	68,9	64,0	63,8	58,5	64,6	58,3	67,9	62,5	-1,0	-1,5
		S	1.OG	MI	70	60	60,3	56,6	65,8	59,5	64,8	60,6	69,0	64,0	64,0	58,6	64,6	58,3	68,1	62,7	-0,8	-1,3
		S	2.OG	MI	70	60	60,9	57,2	65,5	59,3	64,4	60,1	68,8	63,8	63,8	58,3	64,3	58,1	68,0	62,7	-0,7	-1,2
		S	3.OG	MI	70	60	61,1	57,3	65,2	58,9	63,9	59,7	68,5	63,5	63,5	57,9	64,0	57,7	67,8	62,4	-0,7	-1,1
37		NW	EG	MI	70	60	66,7	63,3	56,4	50,1	55,1	50,9	67,4	63,7	54,6	48,6	55,2	48,9	67,3	63,6	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	MI	70	60	66,7	63,2	57,8	51,6	56,6	52,4	67,6	63,8	56,0	50,1	56,8	50,6	67,4	63,7	-0,1	-0,2
		NW	2.OG	MI	70	60	66,7	63,2	58,2	52,0	56,8	52,6	67,6	63,9	56,4	50,4	57,2	50,9	67,5	63,7	-0,1	-0,2
		NW	3.OG	MI	70	60	66,6	63,1	58,4	52,2	56,8	52,6	67,6	63,8	56,5	50,6	57,3	51,0	67,4	63,6	-0,1	-0,2
38		W	EG	MI	70	60	66,0	62,5	64,0	57,8	64,0	59,8	69,5	65,2	62,5	56,8	63,8	57,5	69,1	64,5	-0,4	-0,7
		W	1.OG	MI	70	60	65,9	62,4	64,0	57,8	63,7	59,5	69,4	65,1	62,5	56,7	63,7	57,4	69,0	64,4	-0,4	-0,7
		W	2.OG	MI	70	60	66,0	62,5	63,8	57,6	63,2	59,0	69,3	65,0	62,2	56,4	63,4	57,2	68,9	64,4	-0,3	-0,6
		W	3.OG	MI	70	60	65,9	62,4	63,4	57,2	62,7	58,5	69,0	64,7	61,8	56,0	63,1	56,8	68,7	64,2	-0,3	-0,5
39	Bischofsweg 2	O	EG	MI	70	60	49,5	45,8	60,2	54,0	58,7	54,3	62,7	57,5	60,0	53,9	59,8	53,5	63,1	57,1	0,4	-0,4
		O	1.OG	MI	70	60	51,0	47,1	61,2	55,0	59,8	55,5	63,8	58,6	60,7	54,7	60,6	54,3	63,9	57,9	0,1	-0,7
		O	2.OG	MI	70	60	52,0	48,1	61,4	55,2	60,0	55,7	64,1	58,9	60,9	54,8	60,6	54,4	64,0	58,1	0,0	-0,8
40		N	EG	MI	70	60	61,0	57,6	63,6	57,4	62,5	58,2	67,2	62,5	61,7	56,1	64,0	57,7	67,2	61,9	-0,1	-0,6
		N	1.OG	MI	70	60	61,6	58,2	64,2	58,0	63,0	58,8	67,8	63,1	62,4	56,7	64,1	57,9	67,6	62,4	-0,2	-0,7
		N	2.OG	MI	70	60	62,9	59,4	64,4	58,1	63,0	58,8	68,2	63,6	62,5	56,9	64,1	57,8	68,0	62,9	-0,3	-0,7
41		W	EG	MI	70	60	60,5	57,1	58,4	52,2	57,4	53,1	63,7	59,5	56,8	50,9	59,0	52,8	63,8	59,2	0,1	-0,3
		W	1.OG	MI	70	60	62,7	59,2	59,7	53,5	58,7	54,5	65,5	61,2	58,1	52,1	59,9	53,6	65,4	60,9	-0,1	-0,4
		W	2.OG	MI	70	60	65,2	61,6	60,0	53,7	58,8	54,5	67,0	63,0	58,3	52,3	59,8	53,6	66,9	62,7	-0,1	-0,3
42	Bischofsweg 3	S	EG	MI	70	60	55,6	51,9	66,5	60,3	65,0	60,7	69,0	63,8	66,2	59,7	64,6	58,3	68,7	62,5	-0,4	-1,3
		S	1.OG	MI	70	60	56,6	52,8	66,7	60,4	64,7	60,4	69,1	63,8	66,1	59,7	64,5	58,2	68,7	62,5	-0,4	-1,3
		S	2.OG	MI	70	60	57,5	53,7	66,4	60,2	64,3	60,0	68,8	63,6	65,8	59,4	64,2	57,9	68,4	62,4	-0,4	-1,2
		S	3.OG	MI	70	60	58,3	54,4	66,1	59,9	63,8	59,6	68,5	63,3	65,3	58,9	63,8	57,6	68,1	62,1	-0,4	-1,2
		S	4.OG	MI	70	60	58,8	54,9	65,7	59,5	63,4	59,1	68,2	63,0	64,8	58,5	63,5	57,2	67,8	61,9	-0,5	-1,2
43	Bischofsweg 4	NO	EG	MI	70	60	54,5	51,0	59,8	53,6	58,1	53,9	62,8	57,8	58,8	52,5	59,0	52,7	62,6	56,9	-0,1	-0,9

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN [dB(A)]	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN [dB(A)]	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
43	Bischofsweg 4	NO	1.OG	MI	70	60	55,1	51,6	61,3	55,1	59,6	55,3	64,1	59,1	60,3	53,9	60,6	54,3	64,0	58,2	-0,1	-0,9
		NO	2.OG	MI	70	60	55,8	52,3	62,1	55,9	60,4	56,2	64,9	59,9	61,1	54,7	61,2	55,0	64,8	58,9	-0,2	-0,9
44		NW	EG	MI	70	60	55,3	51,8	58,8	52,6	56,0	51,8	61,8	56,9	59,8	53,6	57,1	50,9	62,6	57,0	0,8	0,1
		NW	1.OG	MI	70	60	56,6	53,0	59,9	53,7	57,5	53,3	63,0	58,1	60,4	54,2	58,7	52,5	63,6	58,1	0,6	0,0
		NW	2.OG	MI	70	60	57,9	54,3	60,6	54,4	58,4	54,2	63,9	59,1	60,8	54,6	59,4	53,1	64,3	58,8	0,4	-0,2
45	Bischofsweg 5	S	EG	MI	70	60	52,7	48,8	67,6	61,4	65,1	60,8	69,6	64,2	67,1	60,4	65,1	58,8	69,3	62,8	-0,3	-1,4
		S	1.OG	MI	70	60	53,6	49,7	67,8	61,6	64,9	60,7	69,7	64,3	67,2	60,5	64,9	58,7	69,3	62,9	-0,4	-1,4
		S	2.OG	MI	70	60	54,3	50,3	67,6	61,4	64,6	60,3	69,5	64,1	66,9	60,2	64,6	58,3	69,1	62,7	-0,5	-1,4
		S	3.OG	MI	70	60	55,4	51,3	67,4	61,2	64,3	60,0	69,3	63,9	66,5	59,9	64,2	58,0	68,7	62,4	-0,6	-1,5
46	Bischofsweg 6	N	EG	MI	70	60	53,3	49,5	66,3	60,1	63,3	59,1	68,2	62,8	65,2	58,5	64,1	57,9	67,8	61,5	-0,4	-1,3
		N	1.OG	MI	70	60	54,0	50,3	66,9	60,7	63,8	59,5	68,8	63,4	65,8	59,1	64,5	58,2	68,4	62,0	-0,4	-1,3
		N	2.OG	MI	70	60	54,7	50,9	67,0	60,8	63,9	59,6	68,9	63,5	65,9	59,3	64,5	58,3	68,5	62,1	-0,4	-1,4
47	Bischofsweg 7	S	EG	MI	70	60	51,8	47,9	67,7	61,4	65,1	60,8	69,7	64,3	66,9	60,2	65,2	59,0	69,2	62,8	-0,4	-1,5
		S	1.OG	MI	70	60	52,7	48,7	67,9	61,7	65,1	60,8	69,8	64,4	67,1	60,4	65,1	58,8	69,3	62,8	-0,5	-1,6
		S	2.OG	MI	70	60	53,3	49,3	67,9	61,7	64,9	60,6	69,8	64,3	66,9	60,2	64,8	58,5	69,1	62,7	-0,7	-1,7
		S	3.OG	MI	70	60	54,4	50,3	67,8	61,6	64,8	60,4	69,7	64,2	66,6	59,9	64,4	58,2	68,8	62,4	-0,9	-1,8
48	Bischofsweg 8	NO	EG	MI	70	60	41,8	37,7	68,1	61,8	66,5	62,3	70,4	65,0	64,1	58,1	50,5	44,3	64,3	58,3	-6,1	-6,8
		NO	1.OG	MI	70	60	42,6	38,4	68,6	62,3	66,5	62,2	70,7	65,2	64,5	58,5	51,5	45,3	64,8	58,8	-5,9	-6,5
		NO	2.OG	MI	70	60	43,5	39,2	68,7	62,4	66,1	61,8	70,6	65,1	64,5	58,5	52,5	46,3	64,8	58,8	-5,8	-6,3
		NO	3.OG	MI	70	60	44,6	40,3	68,4	62,1	65,7	61,4	70,3	64,8	64,2	58,2	53,4	47,2	64,6	58,6	-5,7	-6,2
49	Bischofsweg 10	NO	EG	MI	70	60	41,2	37,0	66,6	60,3	66,2	62,0	69,5	64,2	62,7	56,7	47,9	41,6	62,9	56,9	-6,6	-7,4
		NO	1.OG	MI	70	60	42,0	37,7	66,9	60,6	66,1	61,8	69,6	64,3	63,0	57,0	48,7	42,4	63,2	57,2	-6,4	-7,1
		NO	2.OG	MI	70	60	43,0	38,6	66,8	60,5	65,7	61,4	69,3	64,0	62,9	56,9	49,5	43,2	63,1	57,1	-6,2	-6,9
		NO	3.OG	MI	70	60	44,1	39,7	66,7	60,3	65,2	60,9	69,0	63,7	62,7	56,7	50,3	44,1	63,0	57,0	-6,1	-6,7
50	Bischofsweg 12	NO	EG	MI	70	60	39,9	35,4	66,3	59,9	65,9	61,7	69,1	63,9	62,4	56,4	45,9	39,7	62,5	56,6	-6,6	-7,4
		NO	1.OG	MI	70	60	40,8	36,2	66,5	60,2	65,6	61,4	69,1	63,8	62,6	56,6	46,6	40,4	62,8	56,8	-6,4	-7,1
		NO	2.OG	MI	70	60	41,8	37,2	66,4	60,0	65,2	60,9	68,8	63,5	62,5	56,5	47,2	41,0	62,6	56,7	-6,2	-6,9
		NO	3.OG	MI	70	60	43,2	38,6	66,1	59,8	64,7	60,5	68,5	63,2	62,2	56,2	47,9	41,7	62,4	56,5	-6,1	-6,7
51	Bischofsweg 14	NO	EG	MI	70	60	39,3	34,8	66,0	59,6	65,7	61,4	68,9	63,6	62,2	56,2	44,5	38,3	62,3	56,3	-6,6	-7,4
		NO	1.OG	MI	70	60	40,1	35,5	66,2	59,9	65,4	61,1	68,8	63,6	62,4	56,4	45,1	39,0	62,5	56,5	-6,4	-7,1
		NO	2.OG	MI	70	60	41,2	36,5	66,1	59,7	64,9	60,7	68,6	63,3	62,2	56,3	45,6	39,5	62,4	56,4	-6,2	-6,9
		NO	3.OG	MI	70	60	42,6	37,9	65,8	59,5	64,5	60,2	68,2	62,9	62,0	56,0	46,1	40,0	62,1	56,2	-6,1	-6,7
52	Bischofsweg 15	SW	EG	WA	70	60	41,5	37,5	67,3	60,9	66,7	62,4	70,0	64,8	63,5	57,5	42,5	36,3	63,5	57,6	-6,5	-7,2
		SW	1.OG	WA	70	60	41,9	37,8	67,1	60,7	66,4	62,2	69,7	64,5	63,2	57,3	42,9	36,7	63,3	57,4	-6,4	-7,1
		SW	2.OG	WA	70	60	42,5	38,4	66,4	60,1	65,8	61,6	69,2	63,9	62,7	56,7	43,4	37,2	62,8	56,8	-6,4	-7,1
		SW	3.OG	WA	70	60	43,6	39,3	65,8	59,4	65,3	61,0	68,6	63,3	62,1	56,1	44,3	38,3	62,2	56,3	-6,4	-7,1
53	Bischofsweg 16	NO	EG	MI	70	60	39,1	34,6	65,1	58,7	65,8	61,6	68,5	63,4	61,3	55,3	43,1	37,0	61,4	55,4	-7,1	-8,0
		NO	1.OG	MI	70	60	39,9	35,3	65,3	58,9	65,6	61,4	68,5	63,4	61,5	55,6	43,7	37,6	61,6	55,7	-6,9	-7,7
		NO	2.OG	MI	70	60	41,0	36,3	65,1	58,7	65,2	60,9	68,2	63,0	61,4	55,4	44,2	38,1	61,5	55,5	-6,7	-7,5

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
53	Bischofsweg 16	NO	3.OG	MI	70	60	42,3	37,6	64,8	58,4	64,7	60,5	67,8	62,6	61,1	55,1	44,8	38,7	61,2	55,3	-6,5	-7,3
54	Bischofsweg 17	SW	EG	WA	70	60	40,5	36,5	66,0	59,6	66,4	62,2	69,2	64,1	63,3	57,3	40,9	34,7	63,3	57,4	-5,9	-6,7
		SW	1.OG	WA	70	60	41,0	36,9	65,8	59,4	66,2	61,9	69,0	63,9	63,1	57,1	41,4	35,3	63,2	57,2	-5,8	-6,6
		SW	2.OG	WA	70	60	41,7	37,5	65,2	58,8	65,6	61,4	68,4	63,3	62,6	56,6	42,0	36,0	62,7	56,7	-5,8	-6,6
		SW	3.OG	WA	70	60	42,8	38,6	64,6	58,2	65,0	60,8	67,9	62,7	62,0	56,1	42,6	36,7	62,1	56,2	-5,7	-6,6
55	Bischofsweg 18	NO	EG	MI	70	60	38,9	34,4	65,1	58,7	65,8	61,6	68,5	63,4	61,5	55,5	41,3	35,1	61,5	55,5	-7,0	-7,9
		NO	1.OG	MI	70	60	39,7	35,1	65,4	59,0	65,7	61,5	68,6	63,5	61,8	55,8	41,8	35,6	61,8	55,9	-6,8	-7,6
		NO	2.OG	MI	70	60	40,6	36,0	65,2	58,8	65,3	61,1	68,3	63,1	61,6	55,6	42,4	36,3	61,7	55,7	-6,6	-7,4
		NO	3.OG	MI	70	60	41,9	37,3	64,9	58,5	64,8	60,6	67,8	62,7	61,3	55,3	43,1	37,1	61,4	55,4	-6,5	-7,2
		NO	4.OG	MI	70	60	44,0	39,7	64,5	58,1	64,3	60,1	67,4	62,2	60,9	54,9	43,3	37,2	61,1	55,1	-6,3	-7,1
56	Bischofsweg 20	NO	EG	WA	70	60	35,4	31,1	64,7	58,3	66,1	61,9	68,5	63,5	62,1	56,1	38,0	31,8	62,1	56,1	-6,4	-7,4
		NO	1.OG	WA	70	60	36,2	31,8	64,7	58,3	65,7	61,5	68,2	63,2	62,0	56,0	38,4	32,3	62,1	56,1	-6,2	-7,1
		NO	2.OG	WA	70	60	37,2	32,8	64,2	57,8	65,1	60,8	67,7	62,6	61,6	55,5	38,9	32,8	61,6	55,6	-6,1	-7,0
		NO	3.OG	WA	70	60	38,9	34,5	63,7	57,3	64,4	60,2	67,1	62,0	61,0	55,0	39,4	33,4	61,0	55,0	-6,0	-7,0
		NO	4.OG	WA	70	60	41,0	37,0	63,1	56,7	63,8	59,6	66,5	61,4	60,4	54,4	39,3	33,2	60,5	54,5	-6,0	-6,9
57	Bischofsweg 22	NO	EG	WA	70	60	35,6	31,4	64,7	58,3	66,0	61,8	68,4	63,4	62,1	56,1	37,2	30,9	62,1	56,1	-6,3	-7,3
		NO	1.OG	WA	70	60	36,3	32,1	64,5	58,1	65,5	61,2	68,0	63,0	62,0	55,9	37,4	31,2	62,0	56,0	-6,1	-7,0
		NO	2.OG	WA	70	60	37,3	33,1	64,1	57,6	64,8	60,6	67,4	62,4	61,5	55,4	37,7	31,5	61,5	55,5	-6,0	-6,9
		NO	3.OG	WA	70	60	38,9	34,8	63,5	57,1	64,1	59,9	66,8	61,7	60,9	54,8	38,1	31,9	60,9	54,9	-5,9	-6,8
		NO	4.OG	WA	70	60	41,2	37,4	62,9	56,5	63,5	59,2	66,2	61,1	60,2	54,2	38,4	32,2	60,3	54,3	-5,9	-6,8
58	Bischofsweg 24	NO	EG	WA	70	60	35,9	31,8	64,7	58,3	66,0	61,7	68,4	63,4	62,1	56,1	36,5	30,3	62,1	56,1	-6,3	-7,3
		NO	1.OG	WA	70	60	36,8	32,8	64,5	58,1	65,4	61,2	68,0	62,9	61,9	55,9	36,8	30,6	61,9	55,9	-6,0	-7,0
		NO	2.OG	WA	70	60	38,0	34,0	64,0	57,5	64,7	60,5	67,4	62,3	61,4	55,3	37,1	30,8	61,4	55,4	-5,9	-6,9
		NO	3.OG	WA	70	60	39,4	35,4	63,3	56,9	64,0	59,8	66,7	61,6	60,7	54,7	37,3	31,1	60,8	54,8	-5,9	-6,8
		NO	4.OG	WA	70	60	41,2	37,5	62,7	56,3	63,3	59,1	66,1	61,0	60,1	54,1	37,6	31,4	60,2	54,2	-5,9	-6,8
59	Bischofsweg 26	NO	EG	WA	70	60	36,8	32,8	64,6	58,2	65,9	61,6	68,3	63,3	62,1	56,0	36,0	29,8	62,1	56,1	-6,2	-7,2
		NO	1.OG	WA	70	60	37,8	33,9	64,4	58,0	65,3	61,1	67,9	62,8	61,9	55,9	36,2	30,0	61,9	55,9	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	38,9	35,1	63,9	57,5	64,6	60,4	67,3	62,2	61,3	55,3	36,4	30,2	61,4	55,4	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	40,0	36,1	63,3	56,9	63,9	59,7	66,6	61,5	60,7	54,7	36,6	30,4	60,8	54,8	-5,9	-6,8
		NO	4.OG	WA	70	60	41,6	37,8	62,7	56,2	63,3	59,1	66,0	60,9	60,1	54,0	36,9	30,7	60,1	54,2	-5,9	-6,7
60	Bischofsweg 28	NO	EG	WA	70	60	37,7	33,8	64,7	58,3	65,8	61,6	68,3	63,3	62,1	56,1	36,2	30,0	62,1	56,1	-6,2	-7,1
		NO	1.OG	WA	70	60	38,7	34,8	64,5	58,1	65,3	61,1	67,9	62,8	61,9	55,9	36,4	30,2	61,9	55,9	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	39,8	36,0	63,9	57,5	64,6	60,4	67,3	62,2	61,4	55,3	36,6	30,4	61,4	55,4	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	40,7	36,9	63,3	56,9	63,9	59,7	66,6	61,5	60,7	54,7	36,8	30,6	60,8	54,8	-5,8	-6,7
		NO	4.OG	WA	70	60	42,0	38,3	62,6	56,2	63,3	59,0	66,0	60,9	60,1	54,1	37,2	31,0	60,2	54,2	-5,8	-6,7
61	Bischofsweg 30	NO	EG	WA	70	60	38,2	34,4	64,8	58,4	65,9	61,7	68,4	63,4	62,2	56,2	35,6	29,4	62,3	56,3	-6,1	-7,1
		NO	1.OG	WA	70	60	39,1	35,3	64,6	58,2	65,4	61,1	68,0	62,9	62,0	56,0	35,8	29,6	62,0	56,0	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,1	36,3	64,0	57,6	64,6	60,4	67,3	62,3	61,4	55,4	36,0	29,8	61,5	55,5	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	41,0	37,3	63,3	56,9	63,9	59,7	66,7	61,6	60,8	54,7	36,2	30,0	60,8	54,8	-5,8	-6,7

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN [dB(A)]	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN [dB(A)]	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
61	Bischofsweg 30	NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,3	62,6	56,2	63,3	59,1	66,0	60,9	60,1	54,1	36,8	30,6	60,2	54,2	-5,8	-6,7
62	Bischofsweg 32	NO	EG	WA	70	60	38,4	34,7	64,7	58,3	65,9	61,7	68,3	63,3	62,1	56,1	34,8	28,7	62,2	56,2	-6,2	-7,1
		NO	1.OG	WA	70	60	39,2	35,5	64,5	58,1	65,3	61,1	67,9	62,9	61,9	55,9	35,0	28,8	62,0	56,0	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,2	36,5	63,9	57,5	64,6	60,4	67,3	62,2	61,4	55,4	35,2	29,0	61,4	55,4	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	41,1	37,4	63,3	56,8	63,9	59,7	66,6	61,5	60,7	54,7	35,4	29,3	60,8	54,8	-5,8	-6,7
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,3	62,6	56,2	63,3	59,0	66,0	60,9	60,1	54,1	36,1	29,9	60,2	54,2	-5,8	-6,7
63	Bischofsweg 34	NO	EG	WA	70	60	38,6	34,9	64,5	58,1	65,8	61,6	68,2	63,2	62,0	56,0	34,8	28,6	62,0	56,0	-6,2	-7,2
		NO	1.OG	WA	70	60	39,4	35,8	64,4	58,0	65,3	61,0	67,8	62,8	61,8	55,8	35,0	28,8	61,9	55,9	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,3	36,7	63,8	57,4	64,6	60,4	67,2	62,1	61,3	55,3	35,2	29,0	61,3	55,3	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	41,2	37,6	63,2	56,8	63,9	59,7	66,6	61,5	60,7	54,6	35,4	29,2	60,7	54,7	-5,8	-6,7
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,3	62,5	56,1	63,2	59,0	65,9	60,8	60,0	54,0	36,0	29,8	60,1	54,1	-5,8	-6,7
64	Bischofsweg 36	NO	EG	WA	70	60	38,8	35,1	64,5	58,1	65,8	61,6	68,2	63,2	62,0	56,0	34,8	28,6	62,0	56,0	-6,2	-7,2
		NO	1.OG	WA	70	60	39,7	36,0	64,3	57,9	65,3	61,1	67,9	62,8	61,8	55,8	35,0	28,8	61,9	55,9	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,4	36,8	63,8	57,4	64,6	60,4	67,2	62,1	61,3	55,3	35,2	29,0	61,3	55,3	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,7	63,1	56,7	63,9	59,7	66,5	61,5	60,7	54,6	35,4	29,2	60,7	54,7	-5,8	-6,7
		NO	4.OG	WA	70	60	42,0	38,4	62,5	56,1	63,2	59,0	65,9	60,8	60,0	54,0	36,0	29,8	60,1	54,1	-5,8	-6,7
65	Bischofsweg 38	NO	EG	WA	70	60	39,0	35,3	64,5	58,0	65,8	61,6	68,2	63,2	62,0	55,9	34,7	28,5	62,0	56,0	-6,2	-7,2
		NO	1.OG	WA	70	60	39,8	36,2	64,3	57,9	65,3	61,0	67,8	62,8	61,8	55,8	34,9	28,7	61,8	55,8	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,6	37,0	63,7	57,3	64,6	60,3	67,2	62,1	61,3	55,3	35,0	28,9	61,3	55,3	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,7	63,1	56,6	63,9	59,7	66,5	61,4	60,6	54,6	35,3	29,1	60,7	54,7	-5,8	-6,7
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	62,4	56,0	63,2	59,0	65,9	60,8	60,0	54,0	35,8	29,6	60,1	54,1	-5,8	-6,6
66	Bischofsweg 40	NO	EG	WA	70	60	39,5	35,9	62,6	56,2	65,5	61,3	67,3	62,4	61,7	55,8	34,2	28,0	61,7	55,8	-5,6	-6,6
		NO	1.OG	WA	70	60	40,2	36,6	62,6	56,1	65,0	60,8	67,0	62,1	61,6	55,7	34,3	28,1	61,6	55,7	-5,3	-6,4
		NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,2	62,1	55,7	64,4	60,1	66,4	61,5	61,2	55,2	34,5	28,3	61,2	55,3	-5,2	-6,2
		NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,8	61,6	55,2	63,7	59,5	65,8	60,9	60,6	54,6	34,7	28,5	60,6	54,7	-5,2	-6,2
		NO	4.OG	WA	70	60	41,8	38,2	61,0	54,6	63,1	58,8	65,2	60,3	60,0	54,0	35,3	29,1	60,1	54,2	-5,1	-6,1
67	Bischofsweg 42	NO	EG	WA	70	60	39,7	36,1	62,6	56,1	65,4	61,2	67,3	62,4	61,7	55,7	34,2	28,0	61,7	55,8	-5,5	-6,6
		NO	1.OG	WA	70	60	40,3	36,7	62,5	56,0	65,0	60,8	66,9	62,0	61,6	55,6	34,3	28,1	61,6	55,7	-5,3	-6,3
		NO	2.OG	WA	70	60	40,9	37,3	62,0	55,6	64,3	60,1	66,4	61,4	61,1	55,2	34,5	28,3	61,2	55,3	-5,2	-6,2
		NO	3.OG	WA	70	60	41,4	37,8	61,5	55,1	63,7	59,4	65,7	60,8	60,6	54,6	34,7	28,5	60,6	54,7	-5,1	-6,1
		NO	4.OG	WA	70	60	41,8	38,2	60,9	54,5	63,0	58,8	65,1	60,2	60,0	54,0	35,2	29,0	60,1	54,2	-5,1	-6,0
68	Bischofsweg 44	NO	EG	WA	70	60	39,7	36,1	62,5	56,1	65,4	61,2	67,2	62,4	61,7	55,7	34,1	27,9	61,7	55,8	-5,5	-6,6
		NO	1.OG	WA	70	60	40,3	36,7	62,4	56,0	64,9	60,7	66,9	62,0	61,6	55,6	34,3	28,1	61,6	55,7	-5,2	-6,3
		NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,3	62,0	55,5	64,3	60,0	66,3	61,4	61,1	55,2	34,5	28,3	61,2	55,3	-5,1	-6,1
		NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,7	61,4	55,0	63,6	59,4	65,7	60,7	60,6	54,6	34,7	28,5	60,7	54,7	-5,0	-6,0
		NO	4.OG	WA	70	60	41,7	38,2	60,9	54,4	62,9	58,7	65,0	60,1	60,0	54,1	35,3	29,1	60,1	54,2	-4,9	-5,9
69	Bischofsweg 46	NO	EG	WA	70	60	39,7	36,1	62,5	56,0	65,3	61,1	67,1	62,3	61,7	55,7	33,9	27,7	61,7	55,8	-5,4	-6,5
		NO	1.OG	WA	70	60	40,3	36,8	62,4	56,0	64,8	60,5	66,8	61,9	61,6	55,7	34,1	27,9	61,7	55,7	-5,1	-6,1
		NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,3	61,9	55,5	64,1	59,9	66,2	61,2	61,2	55,2	34,2	28,0	61,2	55,3	-4,9	-5,9

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
69	Bischofsweg 46	NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,7	61,4	54,9	63,4	59,1	65,5	60,6	60,6	54,7	34,4	28,2	60,7	54,8	-4,8	-5,8
		NO	4.OG	WA	70	60	41,7	38,1	60,8	54,4	62,7	58,4	64,9	59,9	60,1	54,1	35,0	28,8	60,1	54,2	-4,7	-5,7
70	Bischofsweg 48	NO	EG	WA	70	60	39,8	36,2	62,5	56,0	64,4	60,2	66,6	61,6	61,8	55,8	33,7	27,5	61,8	55,9	-4,7	-5,7
		NO	1.OG	WA	70	60	40,4	36,8	62,4	55,9	63,8	59,6	66,2	61,1	61,7	55,8	33,9	27,7	61,8	55,8	-4,4	-5,3
		NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,3	61,9	55,5	63,0	58,8	65,5	60,5	61,3	55,3	34,0	27,8	61,3	55,4	-4,2	-5,1
		NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,7	61,3	54,9	62,2	58,0	64,8	59,7	60,7	54,8	34,2	28,0	60,8	54,8	-4,0	-4,9
		NO	4.OG	WA	70	60	41,6	38,1	60,7	54,3	61,4	57,2	64,1	59,0	60,2	54,2	34,9	28,7	60,2	54,3	-3,9	-4,8
71	Bischofsweg 50	NO	EG	WA	70	60	39,8	36,2	62,3	55,9	44,8	40,5	62,4	56,1	62,5	56,4	33,1	27,0	62,5	56,5	0,1	0,4
		NO	1.OG	WA	70	60	40,2	36,7	62,2	55,8	45,7	41,4	62,3	56,0	62,4	56,3	33,3	27,1	62,4	56,4	0,1	0,4
		NO	2.OG	WA	70	60	40,6	37,1	61,7	55,3	46,6	42,3	61,9	55,6	61,9	55,8	33,5	27,3	61,9	55,9	0,0	0,3
		NO	3.OG	WA	70	60	41,0	37,4	61,2	54,7	47,4	43,1	61,4	55,1	61,3	55,2	33,7	27,5	61,3	55,3	-0,1	0,2
		NO	4.OG	WA	70	60	41,3	37,7	60,5	54,1	48,0	43,7	60,8	54,6	60,6	54,6	34,4	28,2	60,7	54,7	-0,1	0,1
72	Bischofsweg 52	NO	EG	WA	70	60	40,5	37,0	62,4	56,0	43,1	38,8	62,5	56,1	62,6	56,5	33,2	27,0	62,6	56,5	0,1	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	40,9	37,4	62,2	55,8	43,7	39,3	62,3	56,0	62,4	56,4	33,3	27,1	62,5	56,4	0,1	0,4
		NO	2.OG	WA	70	60	41,2	37,7	61,8	55,3	44,2	39,9	61,9	55,5	61,9	55,9	33,5	27,3	62,0	55,9	0,1	0,4
		NO	3.OG	WA	70	60	41,5	38,0	61,2	54,7	44,8	40,5	61,3	55,0	61,3	55,3	33,6	27,4	61,4	55,3	0,1	0,4
		NO	4.OG	WA	70	60	41,8	38,3	60,5	54,1	45,5	41,2	60,7	54,4	60,7	54,6	34,3	28,1	60,8	54,7	0,0	0,3
73	Bischofsweg 54	NO	EG	WA	70	60	40,7	37,2	62,5	56,0	42,2	37,8	62,5	56,2	62,7	56,6	33,2	27,0	62,7	56,6	0,2	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	41,1	37,6	62,3	55,9	42,6	38,2	62,4	56,0	62,5	56,4	33,4	27,2	62,5	56,5	0,1	0,5
		NO	2.OG	WA	70	60	41,4	37,9	61,8	55,4	43,1	38,7	61,9	55,6	62,0	55,9	33,5	27,3	62,0	56,0	0,1	0,5
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,2	54,8	43,5	39,2	61,3	55,0	61,4	55,3	33,7	27,5	61,4	55,4	0,1	0,4
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,1	44,1	39,8	60,7	54,4	60,7	54,7	34,3	28,1	60,8	54,8	0,1	0,4
74	Bischofsweg 56	NO	EG	WA	70	60	40,8	37,3	62,5	56,1	41,5	37,1	62,6	56,2	62,7	56,6	33,1	26,9	62,7	56,7	0,2	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	41,1	37,6	62,3	55,9	41,9	37,4	62,4	56,0	62,5	56,5	33,3	27,1	62,6	56,5	0,2	0,5
		NO	2.OG	WA	70	60	41,4	37,9	61,8	55,4	42,2	37,8	61,9	55,5	62,0	55,9	33,5	27,3	62,1	56,0	0,2	0,5
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,2	54,8	42,6	38,2	61,3	55,0	61,4	55,3	33,6	27,4	61,4	55,4	0,1	0,5
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,1	43,2	38,7	60,7	54,4	60,8	54,7	34,3	28,1	60,8	54,8	0,1	0,4
75	Bischofsweg 58	NO	EG	WA	70	60	40,9	37,3	62,5	56,1	41,0	36,5	62,6	56,2	62,7	56,6	33,2	27,0	62,7	56,7	0,2	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	41,2	37,7	62,3	55,9	41,3	36,8	62,4	56,0	62,5	56,5	33,3	27,1	62,6	56,5	0,2	0,5
		NO	2.OG	WA	70	60	41,5	38,0	61,8	55,4	41,6	37,1	61,9	55,5	62,0	56,0	33,5	27,3	62,1	56,0	0,2	0,5
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,2	54,8	41,9	37,4	61,3	54,9	61,4	55,3	33,7	27,5	61,5	55,4	0,2	0,5
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,1	42,3	37,8	60,7	54,3	60,8	54,7	34,3	28,1	60,8	54,8	0,2	0,5
76	Bischofsweg 60	NO	EG	WA	70	60	40,9	37,4	62,6	56,2	40,5	36,0	62,7	56,3	62,8	56,8	33,7	27,5	62,9	56,8	0,2	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	41,2	37,7	62,4	56,0	40,8	36,3	62,5	56,1	62,6	56,6	33,8	27,6	62,7	56,6	0,2	0,5
		NO	2.OG	WA	70	60	41,5	38,0	61,9	55,5	41,0	36,5	62,0	55,6	62,1	56,0	34,0	27,8	62,1	56,1	0,2	0,5
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,2	54,8	41,3	36,8	61,3	55,0	61,5	55,4	34,1	27,9	61,5	55,5	0,2	0,5
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,2	41,7	37,2	60,7	54,4	60,8	54,8	34,7	28,4	60,9	54,9	0,2	0,5
77	Bischofsweg 62	NO	EG	WA	70	60	41,0	37,5	62,7	56,3	40,1	35,5	62,7	56,4	62,9	56,8	33,6	27,4	63,0	56,9	0,2	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	41,3	37,8	62,5	56,1	40,3	35,7	62,5	56,2	62,7	56,6	33,7	27,5	62,8	56,7	0,2	0,5

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
77	Bischofsweg 62	NO	2.OG	WA	70	60	41,6	38,1	61,9	55,5	40,5	35,9	62,0	55,6	62,2	56,1	33,9	27,7	62,2	56,2	0,2	0,5
		NO	3.OG	WA	70	60	41,8	38,3	61,3	54,8	40,7	36,2	61,3	55,0	61,5	55,4	34,1	27,8	61,6	55,5	0,2	0,5
		NO	4.OG	WA	70	60	42,0	38,5	60,6	54,2	41,1	36,5	60,7	54,4	60,9	54,8	34,6	28,4	60,9	54,9	0,2	0,5
78	Bischofsweg 64	NO	EG	WA	70	60	41,0	37,5	62,7	56,3	39,6	35,0	62,8	56,4	63,0	56,9	33,3	27,1	63,0	57,0	0,2	0,6
		NO	1.OG	WA	70	60	41,3	37,8	62,5	56,1	39,8	35,2	62,6	56,2	62,8	56,7	33,4	27,2	62,8	56,8	0,2	0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	41,5	38,0	61,9	55,5	40,0	35,4	62,0	55,6	62,2	56,1	33,6	27,4	62,2	56,2	0,2	0,6
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,3	54,8	40,2	35,6	61,3	55,0	61,5	55,5	33,8	27,6	61,6	55,6	0,2	0,6
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,2	40,6	36,0	60,7	54,3	60,9	54,8	34,3	28,1	60,9	54,9	0,3	0,6
79	Bischofsweg 66	NO	EG	WA	70	60	41,1	37,6	62,8	56,4	39,2	34,6	62,9	56,5	63,1	57,0	32,9	26,7	63,1	57,1	0,2	0,6
		NO	1.OG	WA	70	60	41,4	37,9	62,6	56,1	39,4	34,8	62,6	56,2	62,8	56,8	33,1	26,9	62,9	56,8	0,2	0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	41,6	38,1	62,0	55,5	39,6	35,0	62,0	55,7	62,3	56,2	33,3	27,0	62,3	56,3	0,3	0,6
		NO	3.OG	WA	70	60	41,8	38,3	61,3	54,9	39,8	35,2	61,4	55,0	61,6	55,5	33,4	27,2	61,6	55,6	0,3	0,6
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,2	40,2	35,6	60,7	54,3	60,9	54,8	34,0	27,8	61,0	55,0	0,3	0,6
80	Bischofsweg 68	NO	EG	WA	70	60	41,1	37,6	62,8	56,4	39,1	34,4	62,9	56,5	63,1	57,0	33,2	27,0	63,1	57,1	0,2	0,6
		NO	1.OG	WA	70	60	41,3	37,8	62,6	56,2	39,2	34,6	62,6	56,2	62,9	56,8	33,4	27,2	62,9	56,8	0,3	0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	41,5	38,0	62,0	55,5	39,4	34,7	62,0	55,7	62,3	56,2	33,5	27,3	62,3	56,3	0,3	0,6
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,3	54,8	39,5	34,9	61,3	55,0	61,6	55,5	33,7	27,5	61,6	55,6	0,3	0,6
		NO	4.OG	WA	70	60	41,8	38,4	60,6	54,1	39,9	35,2	60,7	54,3	60,9	54,9	34,2	28,0	61,0	55,0	0,3	0,7
81	Bischofsweg 70	NO	EG	WA	70	60	41,0	37,5	62,9	56,5	39,0	34,3	63,0	56,6	63,2	57,1	33,5	27,3	63,2	57,2	0,3	0,6
		NO	1.OG	WA	70	60	41,3	37,8	62,6	56,2	39,1	34,4	62,7	56,3	63,0	56,9	33,7	27,4	63,0	56,9	0,3	0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	41,5	38,0	62,0	55,6	39,3	34,6	62,1	55,7	62,3	56,3	33,8	27,6	62,4	56,3	0,3	0,7
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,3	54,8	39,5	34,8	61,3	55,0	61,7	55,6	34,0	27,8	61,7	55,7	0,4	0,7
		NO	4.OG	WA	70	60	41,8	38,3	60,5	54,1	39,8	35,1	60,6	54,3	61,0	54,9	34,5	28,3	61,1	55,0	0,4	0,8
82	Bischofsweg 72	NO	EG	WA	70	60	40,9	37,4	62,9	56,5	38,6	33,9	63,0	56,6	63,2	57,2	33,0	26,8	63,3	57,2	0,3	0,6
		NO	1.OG	WA	70	60	41,2	37,7	62,6	56,2	38,8	34,1	62,7	56,3	63,0	56,9	33,2	27,0	63,0	57,0	0,3	0,7
		NO	2.OG	WA	70	60	41,4	37,9	61,9	55,5	38,9	34,2	62,0	55,6	62,4	56,3	33,3	27,1	62,4	56,4	0,4	0,7
		NO	3.OG	WA	70	60	41,6	38,1	61,2	54,7	39,0	34,4	61,2	54,9	61,7	55,6	33,5	27,3	61,7	55,7	0,5	0,8
		NO	4.OG	WA	70	60	41,7	38,2	60,4	54,0	39,3	34,7	60,5	54,2	61,0	54,9	34,0	27,8	61,1	55,0	0,6	0,9
83	Bischofsweg 74	NO	EG	WA	70	60	40,5	37,0	63,0	56,6	38,5	33,8	63,0	56,6	63,4	57,4	33,0	26,8	63,5	57,4	0,4	0,8
		NO	1.OG	WA	70	60	40,7	37,2	62,6	56,1	38,6	33,9	62,6	56,2	63,1	57,0	33,1	26,9	63,2	57,1	0,6	0,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,9	37,4	61,8	55,4	38,7	34,0	61,8	55,5	62,5	56,4	33,3	27,1	62,5	56,4	0,7	1,0
		NO	3.OG	WA	70	60	41,1	37,6	61,0	54,5	38,9	34,2	61,0	54,6	61,7	55,7	33,4	27,2	61,8	55,7	0,8	1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	41,3	37,8	60,1	53,7	39,2	34,5	60,2	53,9	61,0	55,0	33,9	27,7	61,1	55,0	0,9	1,2
84	Bischofsweg 76	NO	EG	WA	70	60	39,8	36,2	62,4	55,9	38,0	33,3	62,4	56,0	63,4	57,3	31,9	25,7	63,4	57,3	1,0	1,3
		NO	1.OG	WA	70	60	40,0	36,4	61,9	55,4	38,1	33,4	61,9	55,5	63,0	56,9	32,1	25,9	63,0	57,0	1,1	1,5
		NO	2.OG	WA	70	60	40,1	36,6	61,0	54,6	38,3	33,5	61,1	54,7	62,3	56,2	32,2	26,0	62,4	56,3	1,3	1,6
		NO	3.OG	WA	70	60	40,4	36,8	60,1	53,7	38,4	33,7	60,2	53,8	61,6	55,5	32,4	26,2	61,6	55,5	1,4	1,7
		NO	4.OG	WA	70	60	40,5	37,0	59,3	52,8	38,7	34,0	59,4	53,0	60,8	54,7	32,9	26,7	60,9	54,8	1,5	1,8
85	Bischofsweg 78	NO	EG	WA	70	60	39,1	35,6	52,3	45,8	36,9	32,3	52,6	46,4	55,5	49,4	31,7	25,5	55,6	49,6	3,0	3,2

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN [dB(A)]	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN [dB(A)]	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
85	Bischofsweg 78	NO	1.OG	WA	70	60	39,3	35,8	53,5	47,0	37,1	32,4	53,7	47,5	56,4	50,3	31,9	25,7	56,5	50,4	2,8	3,0
		NO	2.OG	WA	70	60	39,5	35,9	53,8	47,3	37,3	32,6	54,0	47,8	56,5	50,4	32,0	25,9	56,6	50,6	2,6	2,8
		NO	3.OG	WA	70	60	39,6	36,1	53,9	47,4	37,5	32,8	54,1	47,8	56,4	50,3	32,3	26,1	56,5	50,5	2,4	2,6
		NO	4.OG	WA	70	60	39,7	36,2	53,8	47,3	37,9	33,2	54,1	47,8	56,2	50,1	32,8	26,6	56,3	50,3	2,2	2,5
86		NW	EG	WA	70	60	35,3	31,8	55,4	48,7	38,2	33,5	55,5	48,9	62,9	56,7	35,3	30,2	62,9	56,8	7,4	7,8
		NW	1.OG	WA	70	60	35,5	32,0	55,5	48,9	38,3	33,6	55,6	49,1	62,5	56,4	35,4	30,3	62,5	56,5	6,9	7,3
		NW	2.OG	WA	70	60	35,7	32,1	55,0	48,4	38,4	33,7	55,1	48,6	61,8	55,7	35,5	30,5	61,8	55,7	6,7	7,1
		NW	3.OG	WA	70	60	36,2	32,6	54,4	47,8	38,7	34,0	54,6	48,1	61,1	55,0	35,9	30,9	61,1	55,0	6,5	6,9
		NW	4.OG	WA	70	60	38,7	34,8	53,9	47,4	40,2	35,4	54,2	47,8	60,4	54,3	37,3	32,2	60,4	54,4	6,2	6,5
87	Conradstraße 4	O	EG	WA	70	60	56,9	51,6	54,5	48,4	53,0	48,8	59,9	54,6	53,1	47,1	53,5	47,3	59,6	53,9	-0,3	-0,7
		O	1.OG	WA	70	60	57,1	51,7	55,3	49,1	53,9	49,6	60,4	55,1	53,9	47,8	54,3	48,1	60,1	54,4	-0,3	-0,7
		O	2.OG	WA	70	60	57,4	52,0	56,0	49,9	54,7	50,4	60,9	55,6	54,6	48,6	55,2	48,9	60,6	54,9	-0,3	-0,7
		O	3.OG	WA	70	60	57,7	52,3	56,8	50,6	55,4	51,2	61,5	56,2	55,3	49,3	55,9	49,7	61,2	55,4	-0,3	-0,8
		O	4.OG	WA	70	60	58,0	52,6	57,3	51,1	55,9	51,7	61,9	56,6	55,8	49,8	56,5	50,2	61,6	55,8	-0,3	-0,8
88	Eschenstraße 1	SO	EG	MI	70	60	35,7	31,3	56,6	49,9	65,2	60,1	65,7	60,5	52,0	45,7	41,3	36,1	52,5	46,3	-13,2	-14,3
		SO	1.OG	MI	70	60	35,8	31,5	56,5	49,8	65,5	60,4	66,0	60,8	51,9	45,6	41,4	36,2	52,4	46,2	-13,6	-14,6
		SO	2.OG	MI	70	60	35,9	31,5	56,2	49,5	65,3	60,3	65,8	60,7	51,6	45,3	41,5	36,3	52,1	45,9	-13,7	-14,7
		SO	3.OG	MI	70	60	35,9	31,5	55,8	49,2	65,1	60,1	65,6	60,4	51,2	44,8	41,6	36,4	51,7	45,6	-13,8	-14,8
		SO	4.OG	MI	70	60	35,8	31,4	55,4	48,8	64,8	59,8	65,3	60,1	50,7	44,4	41,7	36,5	51,4	45,2	-13,9	-14,9
89		NO	EG	MI	70	60	52,2	47,8	65,7	59,0	58,3	53,3	66,6	60,3	61,6	55,2	39,7	33,9	62,1	55,9	-4,5	-4,3
		NO	1.OG	MI	70	60	52,8	48,5	65,2	58,5	60,1	55,1	66,6	60,4	61,1	54,7	40,4	34,6	61,7	55,7	-4,8	-4,7
		NO	2.OG	MI	70	60	53,4	49,1	64,4	57,7	60,4	55,4	66,1	60,1	60,4	53,9	41,2	35,4	61,2	55,2	-4,9	-4,8
		NO	3.OG	MI	70	60	53,9	49,6	63,6	56,8	60,4	55,4	65,6	59,6	59,5	53,1	42,3	36,5	60,6	54,8	-5,0	-4,9
		NO	4.OG	MI	70	60	54,4	50,0	62,8	56,1	60,4	55,4	65,1	59,3	58,8	52,4	42,7	36,5	60,2	54,4	-4,9	-4,8
90	Eschenstraße 3	NO	EG	MI	70	60	53,0	48,6	65,5	58,7	55,1	50,1	66,1	59,7	61,4	55,0	40,3	34,5	62,0	55,9	-4,1	-3,7
		NO	1.OG	MI	70	60	53,7	49,4	65,1	58,4	56,3	51,3	65,9	59,6	61,1	54,7	41,2	35,4	61,8	55,8	-4,1	-3,8
		NO	2.OG	MI	70	60	54,4	50,0	64,4	57,7	57,5	52,5	65,6	59,4	60,4	54,0	42,1	36,2	61,4	55,5	-4,1	-3,8
		NO	3.OG	MI	70	60	54,9	50,5	63,6	56,9	58,1	53,1	65,1	59,1	59,7	53,3	42,8	36,9	61,0	55,2	-4,2	-3,9
		NO	4.OG	MI	70	60	55,3	51,0	62,9	56,2	58,3	53,3	64,7	58,8	59,0	52,6	43,2	37,1	60,6	54,9	-4,1	-3,8
91	Eschenstraße 5	NO	EG	MI	70	60	53,9	49,6	65,4	58,6	52,9	47,9	65,9	59,4	61,3	54,9	41,0	35,0	62,1	56,1	-3,8	-3,4
		NO	1.OG	MI	70	60	54,6	50,4	65,0	58,3	53,9	48,9	65,7	59,3	61,0	54,6	41,6	35,7	62,0	56,1	-3,7	-3,3
		NO	2.OG	MI	70	60	55,3	51,0	64,4	57,6	54,8	49,8	65,3	59,1	60,5	54,1	42,3	36,3	61,7	55,9	-3,6	-3,2
		NO	3.OG	MI	70	60	55,8	51,5	63,5	56,8	55,7	50,7	64,8	58,7	59,7	53,3	42,8	36,8	61,3	55,6	-3,5	-3,1
		NO	4.OG	MI	70	60	56,2	52,0	62,8	56,1	56,4	51,4	64,4	58,5	59,1	52,7	43,2	37,1	61,0	55,4	-3,4	-3,0
92	Eschenstraße 7	NO	EG	MI	70	60	55,0	50,8	65,1	58,3	51,0	46,0	65,6	59,3	61,2	54,7	41,7	35,7	62,1	56,3	-3,5	-3,0
		NO	1.OG	MI	70	60	55,8	51,6	64,8	58,1	52,0	47,0	65,5	59,2	61,0	54,6	42,4	36,4	62,2	56,4	-3,3	-2,8
		NO	2.OG	MI	70	60	56,6	52,4	64,2	57,5	52,7	47,7	65,1	59,0	60,5	54,1	42,9	36,9	62,0	56,4	-3,1	-2,6
		NO	3.OG	MI	70	60	57,1	52,9	63,4	56,7	53,4	48,5	64,6	58,6	59,8	53,4	43,5	37,5	61,7	56,2	-2,9	-2,4
		NO	4.OG	MI	70	60	57,6	53,4	62,7	56,0	54,1	49,2	64,3	58,4	59,3	52,9	44,1	38,0	61,6	56,2	-2,7	-2,2

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
93	Eschenstraße 9	NO	EG	MI	70	60	59,2	55,3	62,5	56,3	48,2	43,5	64,3	59,0	60,5	54,0	44,4	38,2	63,0	57,8	-1,3	-1,2
		NO	1.OG	MI	70	60	60,8	56,8	62,5	56,2	49,1	44,4	64,9	59,6	60,6	54,1	44,7	38,6	63,8	58,7	-1,1	-0,9
		NO	2.OG	MI	70	60	61,8	57,7	62,0	55,7	49,6	44,8	65,0	60,0	60,3	53,9	45,2	39,0	64,2	59,3	-0,9	-0,7
		NO	3.OG	MI	70	60	61,9	57,8	61,5	55,1	50,4	45,7	64,9	59,9	59,9	53,5	46,1	40,0	64,1	59,2	-0,8	-0,6
94	Förstereistraße 44	NO	EG	WA	70	60	36,0	31,6	64,9	58,5	66,5	62,2	68,8	63,8	62,2	56,2	38,7	32,6	62,3	56,2	-6,5	-7,5
		NO	1.OG	WA	70	60	36,7	32,3	64,9	58,5	66,1	61,8	68,5	63,5	62,2	56,1	39,1	33,0	62,2	56,2	-6,3	-7,3
		NO	2.OG	WA	70	60	37,7	33,2	64,5	58,1	65,4	61,2	68,0	62,9	61,7	55,7	39,5	33,5	61,7	55,7	-6,2	-7,2
		NO	3.OG	WA	70	60	39,3	34,9	63,9	57,5	64,8	60,6	67,4	62,3	61,1	55,1	40,0	34,0	61,2	55,2	-6,2	-7,1
		NO	4.OG	WA	70	60	41,3	37,3	63,4	57,0	64,2	60,0	66,9	61,8	60,6	54,6	40,3	34,3	60,7	54,7	-6,2	-7,1
95	Förstereistraße 46	SW	EG	WA	70	60	38,6	34,6	66,0	59,6	66,7	62,4	69,4	64,3	63,4	57,3	38,2	32,1	63,4	57,4	-6,0	-6,9
		SW	1.OG	WA	70	60	39,0	34,9	65,8	59,4	66,3	62,1	69,1	64,0	63,1	57,1	38,7	32,7	63,1	57,1	-5,9	-6,8
		SW	2.OG	WA	70	60	39,7	35,6	65,2	58,8	65,7	61,5	68,5	63,4	62,5	56,4	39,6	33,7	62,5	56,5	-6,0	-6,9
		SW	3.OG	WA	70	60	41,0	36,7	64,6	58,2	65,1	60,9	67,9	62,7	61,8	55,8	40,4	34,6	61,9	55,9	-6,0	-6,9
96	Fritz-Reuter-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	53,2	48,3	65,7	59,7	64,8	60,6	68,4	63,3	64,8	58,8	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	53,4	48,4	65,9	59,8	64,7	60,5	68,5	63,3	65,0	59,0	65,4	59,1	68,3	62,2	-0,2	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	53,6	48,6	65,7	59,6	64,4	60,2	68,3	63,1	64,7	58,8	65,1	58,8	68,1	62,0	-0,2	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	53,8	48,8	65,4	59,3	64,0	59,8	67,9	62,7	64,4	58,4	64,7	58,4	67,7	61,6	-0,2	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	54,1	49,1	64,9	58,8	63,5	59,3	67,5	62,3	63,9	57,9	64,2	58,0	67,3	61,2	-0,2	-1,1
97	Fritz-Reuter-Straße 3	SO	EG	WA	70	60	56,2	50,8	60,2	54,0	59,3	55,1	63,6	58,5	59,0	53,0	60,0	53,7	63,4	57,5	-0,2	-1,0
		SO	1.OG	WA	70	60	56,5	51,0	61,0	54,9	60,0	55,8	64,3	59,1	59,8	53,8	60,6	54,4	64,1	58,1	-0,2	-1,0
		SO	2.OG	WA	70	60	56,8	51,3	61,2	55,1	60,0	55,8	64,5	59,2	60,0	54,0	60,7	54,4	64,2	58,2	-0,3	-1,0
		SO	3.OG	WA	70	60	57,1	51,6	61,2	55,1	59,9	55,7	64,5	59,2	59,9	53,9	60,5	54,3	64,2	58,2	-0,3	-1,0
		SO	4.OG	WA	70	60	57,5	52,0	61,1	54,9	59,6	55,4	64,4	59,2	59,7	53,8	60,3	54,0	64,1	58,1	-0,3	-1,0
98		NO	EG	WA	70	60	52,8	47,2	65,7	59,6	64,8	60,6	68,4	63,2	64,8	58,8	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	53,2	47,5	66,0	59,9	64,8	60,7	68,6	63,4	65,0	59,1	65,5	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	53,6	47,9	65,9	59,8	64,7	60,5	68,5	63,3	64,9	59,0	65,4	59,1	68,3	62,2	-0,2	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	54,0	48,3	65,6	59,5	64,3	60,1	68,2	63,0	64,6	58,6	65,0	58,8	68,0	61,9	-0,2	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	54,5	48,8	65,2	59,2	63,9	59,8	67,9	62,7	64,3	58,3	64,6	58,4	67,7	61,6	-0,2	-1,1
99	Fritz-Reuter-Straße 4	SW	EG	WA	70	60	52,3	47,3	65,8	59,7	64,9	60,8	68,5	63,4	64,9	58,9	65,6	59,4	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	52,4	47,4	66,0	59,9	64,9	60,8	68,6	63,5	65,1	59,1	65,6	59,4	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	52,7	47,6	65,9	59,8	64,7	60,6	68,5	63,3	65,0	59,0	65,4	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	53,0	47,9	65,5	59,4	64,4	60,2	68,1	63,0	64,6	58,6	65,0	58,8	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	53,4	48,3	65,1	59,0	63,9	59,8	67,7	62,6	64,2	58,2	64,6	58,4	67,6	61,5	-0,1	-1,1
100	Fritz-Reuter-Straße 5	NO	EG	WA	70	60	51,1	45,7	65,7	59,6	64,8	60,6	68,4	63,2	64,8	58,8	65,5	59,2	68,3	62,1	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	51,3	45,9	65,9	59,9	64,9	60,7	68,5	63,4	65,1	59,1	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	51,6	46,3	65,9	59,8	64,7	60,6	68,4	63,3	65,0	59,0	65,4	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	52,0	46,6	65,6	59,5	64,4	60,2	68,2	63,0	64,7	58,7	65,1	58,8	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	52,6	47,3	65,3	59,2	64,0	59,8	67,8	62,7	64,3	58,4	64,7	58,5	67,7	61,6	-0,2	-1,1
101	Fritz-Reuter-Straße 6	SW	EG	WA	70	60	50,5	45,5	65,8	59,7	65,0	60,8	68,5	63,4	64,9	59,0	65,7	59,4	68,4	62,3	-0,1	-1,1

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
101	Fritz-Reuter-Straße 6	SW	1.OG	WA	70	60	50,7	45,7	66,0	60,0	65,0	60,8	68,6	63,5	65,2	59,2	65,7	59,4	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	51,0	46,0	65,9	59,8	64,8	60,6	68,5	63,3	65,1	59,1	65,5	59,2	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	51,3	46,4	65,6	59,5	64,4	60,3	68,2	63,0	64,7	58,8	65,1	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	52,1	47,1	65,2	59,1	64,1	59,9	67,8	62,7	64,3	58,4	64,7	58,5	67,7	61,6	-0,1	-1,1
102	Fritz-Reuter-Straße 7	NO	EG	WA	70	60	49,9	44,8	65,7	59,6	64,8	60,7	68,4	63,3	64,8	58,9	65,5	59,3	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	50,1	45,0	66,0	59,9	64,9	60,7	68,5	63,4	65,1	59,1	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	50,4	45,3	65,9	59,8	64,8	60,6	68,5	63,3	65,0	59,1	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	50,8	45,6	65,6	59,5	64,4	60,2	68,2	63,0	64,7	58,8	65,1	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	51,6	46,5	65,3	59,2	64,1	59,9	67,8	62,7	64,4	58,4	64,8	58,5	67,7	61,6	-0,1	-1,1
103	Fritz-Reuter-Straße 8	SW	EG	WA	70	60	48,7	43,8	65,8	59,8	65,0	60,8	68,5	63,4	65,0	59,0	65,7	59,4	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	48,9	44,0	66,1	60,0	65,0	60,8	68,6	63,5	65,2	59,3	65,7	59,4	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	49,2	44,3	66,0	59,9	64,8	60,6	68,5	63,3	65,1	59,1	65,5	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	49,7	44,8	65,6	59,6	64,5	60,3	68,2	63,0	64,8	58,8	65,2	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	50,7	45,9	65,2	59,2	64,1	59,9	67,8	62,6	64,4	58,4	64,8	58,5	67,7	61,6	-0,1	-1,1
104	Fritz-Reuter-Straße 9	NO	EG	WA	70	60	48,9	43,8	65,7	59,7	64,9	60,7	68,4	63,3	64,9	58,9	65,6	59,3	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	49,1	44,0	66,0	59,9	64,9	60,8	68,6	63,4	65,2	59,2	65,6	59,4	68,5	62,3	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	49,3	44,3	65,9	59,8	64,8	60,6	68,5	63,3	65,1	59,1	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	49,8	44,7	65,6	59,5	64,4	60,3	68,1	63,0	64,8	58,8	65,1	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	50,7	45,7	65,3	59,2	64,1	59,9	67,8	62,7	64,4	58,4	64,8	58,5	67,7	61,6	-0,1	-1,1
105	Fritz-Reuter-Straße 10	SW	EG	WA	70	60	47,3	42,4	65,7	59,7	64,9	60,7	68,4	63,3	64,9	58,9	65,6	59,3	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	47,5	42,6	66,0	59,9	64,9	60,7	68,5	63,4	65,1	59,1	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	47,8	42,9	65,8	59,8	64,7	60,5	68,4	63,2	65,0	59,0	65,4	59,1	68,3	62,1	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	48,4	43,6	65,5	59,4	64,3	60,1	68,0	62,9	64,7	58,7	65,0	58,7	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	49,8	45,0	65,1	59,1	63,9	59,7	67,7	62,5	64,3	58,3	64,6	58,4	67,5	61,4	-0,1	-1,1
106	Fritz-Reuter-Straße 10a	SW	EG	WA	70	60	47,0	42,1	65,5	59,5	64,6	60,4	68,1	63,0	64,7	58,7	65,3	59,0	68,1	61,9	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	47,2	42,3	65,7	59,7	64,5	60,4	68,2	63,1	64,9	58,9	65,2	59,0	68,1	62,0	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	47,5	42,6	65,6	59,5	64,3	60,1	68,0	62,9	64,7	58,8	65,0	58,7	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	48,2	43,3	65,3	59,2	63,9	59,7	67,7	62,5	64,4	58,5	64,6	58,3	67,6	61,5	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	49,6	44,9	64,9	58,8	63,5	59,4	67,4	62,2	64,1	58,1	64,2	58,0	67,2	61,1	-0,1	-1,1
107	Fritz-Reuter-Straße 11	NO	EG	WA	70	60	48,4	43,0	65,7	59,6	64,9	60,7	68,4	63,3	64,9	58,9	65,6	59,3	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	48,6	43,2	66,0	59,9	64,9	60,7	68,5	63,4	65,1	59,1	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	48,9	43,6	65,9	59,8	64,7	60,6	68,4	63,3	65,0	59,0	65,4	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	49,5	44,2	65,6	59,5	64,4	60,2	68,1	62,9	64,7	58,7	65,1	58,8	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	50,6	45,4	65,2	59,1	64,0	59,8	67,7	62,6	64,3	58,3	64,7	58,4	67,6	61,5	-0,1	-1,1
108	Fritz-Reuter-Straße 12	SW	EG	WA	70	60	43,1	38,1	65,5	59,5	64,7	60,5	68,2	63,1	64,7	58,7	65,4	59,1	68,1	62,0	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	43,4	38,4	65,9	59,8	64,8	60,6	68,4	63,3	65,0	59,0	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	44,0	39,2	65,8	59,7	64,7	60,5	68,3	63,2	65,0	59,0	65,4	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	45,1	40,4	65,5	59,5	64,4	60,2	68,0	62,9	64,7	58,7	65,1	58,8	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	47,1	42,5	65,2	59,1	64,0	59,8	67,7	62,5	64,4	58,4	64,7	58,4	67,6	61,5	-0,1	-1,1

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
109	Fritz-Reuter-Straße 13	NO	EG	WA	70	60	43,2	38,2	65,8	59,8	64,9	60,7	68,4	63,3	65,0	59,0	65,6	59,4	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	43,4	38,4	66,0	59,9	64,9	60,7	68,5	63,4	65,2	59,2	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	43,9	38,9	65,9	59,8	64,7	60,5	68,3	63,2	65,0	59,0	65,3	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	44,7	39,9	65,5	59,4	64,3	60,1	68,0	62,8	64,7	58,7	65,0	58,7	67,8	61,7	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	46,4	41,7	65,1	59,0	63,8	59,7	67,6	62,4	64,3	58,3	64,5	58,3	67,5	61,3	-0,1	-1,1
110	Fritz-Reuter-Straße 14	SW	EG	WA	70	60	42,5	37,6	65,5	59,4	64,7	60,5	68,1	63,0	64,7	58,7	65,4	59,1	68,1	61,9	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,0	65,8	59,7	64,8	60,6	68,3	63,2	65,0	59,0	65,5	59,2	68,3	62,1	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	43,6	38,8	65,7	59,7	64,7	60,5	68,3	63,1	64,9	59,0	65,4	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	44,9	40,2	65,5	59,4	64,3	60,2	68,0	62,8	64,7	58,7	65,0	58,8	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	47,1	42,4	65,1	59,0	64,0	59,8	67,6	62,5	64,3	58,3	64,7	58,4	67,6	61,4	-0,1	-1,0
111	Fritz-Reuter-Straße 15	NO	EG	WA	70	60	43,1	38,1	65,9	59,9	65,1	60,9	68,5	63,4	65,1	59,1	65,7	59,5	68,5	62,3	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	43,3	38,4	66,1	60,1	65,0	60,9	68,6	63,5	65,3	59,3	65,7	59,5	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	43,8	38,9	66,0	59,9	64,8	60,7	68,5	63,3	65,2	59,2	65,5	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	44,7	39,9	65,6	59,6	64,5	60,3	68,1	63,0	64,8	58,8	65,2	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	46,7	42,1	65,2	59,2	64,1	59,9	67,7	62,6	64,4	58,4	64,7	58,5	67,6	61,5	-0,1	-1,1
112	Fritz-Reuter-Straße 16	SW	EG	WA	70	60	42,0	37,1	65,5	59,4	64,7	60,5	68,1	63,0	64,7	58,7	65,4	59,1	68,1	62,0	0,0	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	42,3	37,4	65,8	59,7	64,8	60,6	68,3	63,2	65,0	59,0	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	43,0	38,3	65,7	59,7	64,6	60,5	68,2	63,1	64,9	59,0	65,3	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,0
		SW	3.OG	WA	70	60	44,4	39,8	65,4	59,3	64,3	60,1	67,9	62,8	64,6	58,7	65,0	58,7	67,8	61,7	-0,1	-1,0
		SW	4.OG	WA	70	60	46,6	42,0	65,0	59,0	63,9	59,7	67,5	62,4	64,3	58,3	64,6	58,3	67,5	61,4	-0,1	-1,0
113	Fritz-Reuter-Straße 17	NO	EG	WA	70	60	42,4	37,3	66,0	59,9	65,1	60,9	68,6	63,5	65,2	59,2	65,8	59,5	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	37,7	66,2	60,1	65,1	60,9	68,7	63,5	65,4	59,4	65,8	59,5	68,6	62,5	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	43,3	38,3	66,0	60,0	64,9	60,7	68,5	63,4	65,2	59,2	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	44,5	39,6	65,7	59,6	64,5	60,3	68,2	63,0	64,9	58,9	65,2	59,0	68,1	62,0	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	46,8	42,1	65,3	59,2	64,1	59,9	67,8	62,7	64,5	58,5	64,8	58,6	67,7	61,6	-0,1	-1,1
114	Fritz-Reuter-Straße 18	SW	EG	WA	70	60	41,1	36,3	65,4	59,4	64,6	60,4	68,0	62,9	64,7	58,7	65,3	59,0	68,0	61,9	0,0	-1,0
		SW	1.OG	WA	70	60	41,5	36,7	65,7	59,6	64,5	60,4	68,2	63,0	65,0	59,0	65,3	59,0	68,1	62,0	0,0	-1,0
		SW	2.OG	WA	70	60	42,4	37,7	65,5	59,5	64,3	60,1	68,0	62,8	64,8	58,9	65,0	58,7	67,9	61,8	0,0	-1,0
		SW	3.OG	WA	70	60	43,9	39,3	65,2	59,1	63,9	59,7	67,6	62,5	64,5	58,6	64,6	58,4	67,6	61,5	0,0	-1,0
		SW	4.OG	WA	70	60	46,3	41,7	64,8	58,8	63,5	59,3	67,3	62,1	64,2	58,2	64,2	58,0	67,2	61,1	0,0	-1,0
115	Fritz-Reuter-Straße 19	NO	EG	WA	70	60	41,5	36,6	66,0	59,9	65,1	60,9	68,6	63,5	65,2	59,2	65,8	59,6	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	41,9	37,0	66,2	60,1	65,1	60,9	68,7	63,6	65,4	59,4	65,8	59,5	68,6	62,5	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,6	37,7	66,0	60,0	64,9	60,7	68,5	63,4	65,2	59,3	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	44,0	39,2	65,7	59,6	64,5	60,3	68,2	63,0	64,9	58,9	65,2	59,0	68,1	62,0	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	46,6	41,9	65,3	59,2	64,1	59,9	67,8	62,6	64,5	58,5	64,8	58,6	67,7	61,6	-0,1	-1,0
116	Fritz-Reuter-Straße 21	NO	EG	WA	70	60	41,8	36,7	66,1	60,0	65,2	61,0	68,7	63,5	65,3	59,3	65,9	59,6	68,6	62,5	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,2	37,2	66,2	60,2	65,1	60,9	68,7	63,6	65,4	59,5	65,8	59,5	68,6	62,5	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,3	37,5	66,0	60,0	64,9	60,7	68,5	63,4	65,3	59,3	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	43,9	39,2	65,6	59,6	64,5	60,3	68,1	63,0	64,9	58,9	65,1	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,0

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
116	Fritz-Reuter-Straße 21	NO	4.OG	WA	70	60	46,6	42,0	65,2	59,1	64,0	59,8	67,7	62,6	64,5	58,5	64,7	58,4	67,6	61,5	-0,1	-1,0
117	Fritz-Reuter-Straße 34	SW	EG	WA	70	60	43,9	39,2	64,2	58,3	63,8	59,6	67,0	62,0	63,6	57,7	64,5	58,2	67,1	61,0	0,1	-1,0
		SW	1.OG	WA	70	60	44,4	39,6	64,5	58,6	63,7	59,6	67,2	62,1	63,9	57,9	64,5	58,2	67,2	61,1	0,0	-1,0
		SW	2.OG	WA	70	60	44,3	39,5	64,4	58,5	63,5	59,3	67,0	61,9	63,8	57,8	64,2	58,0	67,0	60,9	0,0	-1,0
		SW	3.OG	WA	70	60	43,7	38,9	64,1	58,2	63,2	59,0	66,7	61,6	63,5	57,5	63,9	57,7	66,7	60,6	0,1	-1,0
		SW	4.OG	WA	70	60	43,7	38,9	63,7	57,8	62,8	58,6	66,3	61,3	63,1	57,1	63,6	57,4	66,4	60,3	0,1	-1,0
118	Fritz-Reuter-Straße 37	O	EG	WA	70	60	46,3	41,6	62,5	56,5	59,1	54,9	64,2	58,9	62,3	56,3	59,8	53,5	64,3	58,2	0,1	-0,6
		O	1.OG	WA	70	60	46,6	41,9	63,8	57,8	60,5	56,3	65,5	60,2	63,5	57,6	61,2	54,9	65,6	59,5	0,1	-0,7
		O	2.OG	WA	70	60	46,8	42,1	64,0	58,1	60,5	56,3	65,7	60,4	63,8	57,8	61,2	55,0	65,8	59,7	0,1	-0,6
119		N	EG	WA	70	60	40,8	36,2	64,6	58,7	62,6	58,4	66,7	61,6	64,0	58,0	63,3	57,0	66,7	60,6	-0,1	-1,0
		N	1.OG	WA	70	60	40,9	36,3	65,3	59,4	63,0	58,8	67,3	62,1	64,6	58,7	63,7	57,4	67,2	61,1	-0,1	-1,0
		N	2.OG	WA	70	60	40,4	35,7	65,4	59,5	63,0	58,8	67,4	62,2	64,7	58,7	63,7	57,5	67,3	61,2	-0,1	-1,0
120	Görlitzer Straße 48	NO	EG	WA	70	60	39,8	36,2	62,3	55,9	48,6	44,4	62,5	56,2	62,4	56,3	33,4	27,2	62,4	56,4	-0,1	0,2
		NO	1.OG	WA	70	60	40,3	36,7	62,2	55,8	50,2	45,9	62,5	56,3	62,3	56,2	33,5	27,3	62,3	56,3	-0,2	0,0
		NO	2.OG	WA	70	60	40,7	37,2	61,7	55,3	50,9	46,7	62,1	55,9	61,8	55,7	33,7	27,5	61,8	55,8	-0,3	-0,1
		NO	3.OG	WA	70	60	41,1	37,6	61,2	54,7	51,4	47,2	61,6	55,5	61,2	55,1	33,9	27,7	61,2	55,2	-0,4	-0,3
		NO	4.OG	WA	70	60	41,4	37,9	60,6	54,2	51,8	47,5	61,2	55,1	60,5	54,5	34,5	28,3	60,6	54,6	-0,6	-0,5
121	Großenhainer Platz 1	N	EG	MI	70	60	36,0	31,2	58,3	52,1	58,5	54,1	61,4	56,3	55,9	49,7	61,3	56,2	62,4	57,1	1,0	0,8
		N	1.OG	MI	70	60	36,4	31,7	60,0	53,8	60,3	55,9	63,2	58,0	57,5	51,3	63,1	58,0	64,2	58,8	1,0	0,8
122	Großenhainer Platz 2	NO	EG	MI	70	60	41,1	36,4	56,3	50,0	56,3	51,9	59,3	54,1	54,1	47,9	59,0	53,9	60,3	54,9	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	42,0	37,3	57,2	51,0	57,3	52,9	60,3	55,1	55,0	48,8	60,1	54,9	61,3	55,9	0,9	0,8
123	Großenhainer Straße 2	S	EG	WA	70	60	42,4	37,6	62,0	55,8	60,9	56,5	64,5	59,2	60,5	54,5	63,7	58,6	65,4	60,0	0,9	0,8
		S	1.OG	WA	70	60	42,6	37,8	63,0	56,8	61,8	57,4	65,5	60,1	61,6	55,5	64,6	59,5	66,4	61,0	0,9	0,8
		S	2.OG	WA	70	60	42,9	38,1	63,3	57,2	61,7	57,3	65,6	60,3	62,1	56,0	64,5	59,4	66,5	61,1	0,9	0,8
		S	3.OG	WA	70	60	43,5	38,6	63,4	57,2	61,5	57,1	65,6	60,2	62,2	56,2	64,3	59,2	66,4	61,0	0,8	0,8
		S	4.OG	WA	70	60	44,9	40,1	63,3	57,2	61,3	56,8	65,5	60,1	62,3	56,2	64,0	58,9	66,3	60,8	0,8	0,8
124		W	EG	WA	70	60	29,3	24,3	64,9	58,7	64,6	60,2	67,8	62,5	62,3	56,1	67,4	62,3	68,6	63,3	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	29,3	24,3	65,2	59,0	64,7	60,3	68,0	62,7	62,7	56,5	67,5	62,3	68,7	63,3	0,7	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	29,4	24,3	65,1	58,9	64,4	60,0	67,8	62,5	62,5	56,3	67,2	62,1	68,5	63,1	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	29,4	24,3	64,9	58,6	64,1	59,6	67,5	62,2	62,3	56,1	66,8	61,7	68,1	62,8	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	29,4	24,4	64,5	58,3	63,7	59,3	67,1	61,8	62,0	55,8	66,5	61,4	67,8	62,4	0,6	0,6
125	Großenhainer Straße 4	W	EG	WA	70	60	29,8	24,7	65,1	58,8	64,8	60,4	68,0	62,7	62,5	56,3	67,6	62,5	68,8	63,4	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	29,8	24,7	65,4	59,2	64,9	60,5	68,2	62,9	62,8	56,6	67,7	62,6	68,9	63,5	0,7	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	29,8	24,8	65,3	59,1	64,7	60,2	68,0	62,7	62,7	56,5	67,4	62,3	68,7	63,4	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	29,8	24,8	65,1	58,9	64,4	60,0	67,8	62,5	62,5	56,3	67,2	62,1	68,4	63,1	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	29,9	24,9	64,8	58,6	64,0	59,6	67,4	62,1	62,2	56,0	66,8	61,7	68,1	62,7	0,7	0,6
126	Großenhainer Straße 4b	W	EG	WA	70	60	29,4	24,4	65,3	59,0	65,1	60,7	68,2	63,0	62,7	56,5	67,9	62,8	69,0	63,7	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	29,4	24,4	65,6	59,4	65,2	60,8	68,4	63,1	63,0	56,8	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	29,4	24,4	65,6	59,3	65,0	60,6	68,3	63,0	63,0	56,8	67,8	62,7	69,1	63,7	0,7	0,7

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
126	Großenhainer Straße 4b	W	3.OG	WA	70	60	29,5	24,4	65,3	59,1	64,8	60,4	68,1	62,8	62,8	56,6	67,6	62,5	68,8	63,5	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	29,5	24,5	65,0	58,8	64,4	60,0	67,8	62,5	62,4	56,2	67,2	62,1	68,5	63,1	0,7	0,7
127	Großenhainer Straße 6	W	EG	WA	70	60	31,5	26,6	65,4	59,1	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,1	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	31,3	26,4	65,7	59,5	65,3	60,9	68,5	63,3	63,1	56,9	68,1	63,0	69,3	64,0	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	31,4	26,5	65,7	59,4	65,2	60,8	68,5	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,2	63,9	0,8	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	29,3	24,3	65,5	59,3	65,0	60,6	68,2	63,0	62,9	56,7	67,8	62,7	69,0	63,6	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	29,4	24,4	65,1	58,9	64,6	60,2	67,9	62,6	62,6	56,4	67,4	62,3	68,7	63,3	0,7	0,7
128	Großenhainer Straße 6b	W	EG	WA	70	60	29,3	24,2	65,4	59,2	65,3	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	29,1	24,0	65,7	59,5	65,4	60,9	68,6	63,3	63,2	56,9	68,1	63,0	69,3	64,0	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	29,1	24,1	65,7	59,5	65,2	60,8	68,5	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,2	63,9	0,8	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	29,1	24,1	65,5	59,3	65,0	60,6	68,3	63,0	62,9	56,7	67,8	62,7	69,0	63,7	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	29,2	24,2	65,2	59,0	64,7	60,3	68,0	62,7	62,6	56,4	67,5	62,4	68,7	63,4	0,7	0,7
129	Großenhainer Straße 8	W	EG	WA	70	60	28,9	23,8	65,3	59,1	65,2	60,8	68,3	63,0	62,8	56,5	68,0	62,9	69,1	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,8	23,7	65,7	59,5	65,3	60,9	68,5	63,2	63,1	56,9	68,1	63,0	69,3	63,9	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,8	23,7	65,7	59,4	65,2	60,7	68,4	63,2	63,1	56,9	68,0	62,8	69,2	63,8	0,7	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	28,8	23,7	65,5	59,2	64,9	60,5	68,2	62,9	62,9	56,7	67,7	62,6	69,0	63,6	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	28,9	23,8	65,2	58,9	64,6	60,2	67,9	62,6	62,6	56,4	67,4	62,3	68,6	63,3	0,7	0,7
130	Großenhainer Straße 8b	W	EG	WA	70	60	28,7	23,6	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,1	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,7	59,5	65,3	60,8	68,5	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,3	63,9	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,6	59,4	65,1	60,7	68,4	63,1	63,1	56,8	67,9	62,8	69,1	63,8	0,7	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,4	59,2	64,9	60,5	68,2	62,9	62,9	56,7	67,7	62,6	68,9	63,5	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	28,7	23,7	65,1	58,9	64,6	60,1	67,9	62,6	62,6	56,4	67,3	62,2	68,6	63,2	0,7	0,6
131	Großenhainer Straße 10	W	EG	WA	70	60	28,6	23,6	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,7	59,5	65,3	60,9	68,5	63,3	63,2	56,9	68,1	63,0	69,3	63,9	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,7	59,4	65,1	60,7	68,4	63,1	63,1	56,9	67,9	62,8	69,1	63,8	0,7	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,5	59,2	64,9	60,5	68,2	62,9	62,9	56,7	67,7	62,6	68,9	63,6	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	28,7	23,7	65,1	58,9	64,6	60,1	67,9	62,6	62,6	56,4	67,4	62,3	68,6	63,2	0,7	0,7
132	Großenhainer Straße 10b	W	EG	WA	70	60	28,6	23,6	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,7	59,5	65,3	60,9	68,5	63,2	63,1	56,9	68,1	63,0	69,3	63,9	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,7	23,6	65,6	59,4	65,1	60,7	68,4	63,1	63,0	56,8	67,9	62,8	69,1	63,8	0,7	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	28,7	23,6	65,4	59,2	64,9	60,5	68,2	62,9	62,8	56,6	67,7	62,6	68,9	63,5	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	28,8	23,7	65,1	58,9	64,5	60,1	67,8	62,6	62,5	56,3	67,3	62,2	68,6	63,2	0,7	0,7
133	Großenhainer Straße 12	W	EG	WA	70	60	28,4	23,4	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,4	23,3	65,7	59,5	65,2	60,8	68,5	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,2	63,9	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,4	23,3	65,6	59,4	65,0	60,6	68,3	63,1	63,0	56,8	67,8	62,7	69,1	63,7	0,7	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	28,4	23,3	65,4	59,1	64,8	60,4	68,1	62,8	62,8	56,6	67,6	62,5	68,8	63,5	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	28,5	23,4	65,0	58,8	64,4	60,0	67,8	62,5	62,5	56,3	67,2	62,1	68,5	63,1	0,7	0,6
134	Großenhainer Straße 12b	W	EG	WA	70	60	29,3	24,2	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,1	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,3	23,2	65,7	59,4	65,2	60,8	68,4	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,2	63,8	0,7	0,7

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
134	Großenhainer Straße 12b	W	2.OG	WA	70	60	28,3	23,2	65,5	59,3	64,9	60,5	68,3	63,0	63,0	56,7	67,7	62,6	69,0	63,6	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	28,3	23,2	65,3	59,1	64,6	60,2	68,0	62,7	62,7	56,5	67,4	62,3	68,7	63,3	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	28,4	23,3	64,9	58,7	64,3	59,9	67,6	62,3	62,3	56,1	67,1	62,0	68,3	63,0	0,7	0,6
135	Großenhainer Straße 14	W	EG	WA	70	60	30,2	25,2	65,4	59,1	65,1	60,7	68,3	63,0	62,8	56,6	67,9	62,8	69,1	63,7	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,4	23,4	65,6	59,4	65,1	60,7	68,4	63,1	63,0	56,8	67,9	62,8	69,1	63,8	0,7	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,4	23,4	65,5	59,3	64,8	60,4	68,2	62,9	62,9	56,7	67,6	62,5	68,9	63,5	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	28,4	23,4	65,2	59,0	64,5	60,1	67,9	62,6	62,6	56,4	67,3	62,2	68,6	63,2	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	28,5	23,5	64,9	58,6	64,1	59,7	67,5	62,2	62,3	56,1	66,9	61,8	68,2	62,8	0,7	0,6
136	Großenhainer Straße 14b	W	EG	WA	70	60	30,2	25,3	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	29,0	24,1	65,7	59,4	65,2	60,8	68,4	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,2	63,8	0,7	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	29,3	24,4	65,5	59,3	64,9	60,5	68,2	62,9	62,9	56,7	67,7	62,6	68,9	63,6	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	29,5	24,6	65,2	59,0	64,5	60,1	67,9	62,6	62,6	56,4	67,3	62,2	68,6	63,2	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	31,0	25,7	64,9	58,6	64,1	59,7	67,5	62,2	62,3	56,1	66,9	61,8	68,2	62,9	0,7	0,6
137	Großenhainer Straße 15	O	EG	MI	70	60	34,7	29,9	64,0	57,8	64,1	59,7	67,1	61,8	61,5	55,2	66,9	61,8	68,0	62,6	0,9	0,8
		O	1.OG	MI	70	60	35,7	30,9	64,8	58,6	64,6	60,2	67,7	62,5	62,2	56,0	67,4	62,3	68,6	63,2	0,8	0,7
		O	2.OG	MI	70	60	36,6	31,8	65,1	58,9	64,8	60,4	68,0	62,7	62,5	56,3	67,6	62,5	68,8	63,4	0,8	0,7
		O	3.OG	MI	70	60	40,5	35,9	65,1	58,9	64,9	60,5	68,0	62,8	62,6	56,4	67,7	62,5	68,8	63,5	0,8	0,7
138	Großenhainer Straße 16	W	EG	WA	70	60	30,5	25,6	65,6	59,4	65,4	61,0	68,5	63,3	63,0	56,8	68,2	63,1	69,3	64,0	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	30,9	26,2	65,8	59,6	65,3	60,9	68,6	63,3	63,2	57,0	68,1	63,0	69,3	64,0	0,7	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	32,5	28,1	65,6	59,4	65,0	60,6	68,4	63,1	63,1	56,8	67,8	62,7	69,1	63,7	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	34,3	29,8	65,3	59,1	64,7	60,3	68,0	62,7	62,7	56,5	67,5	62,3	68,7	63,4	0,7	0,6
139	Großenhainer Straße 16b	W	EG	WA	70	60	31,3	26,4	65,9	59,7	65,6	61,2	68,8	63,5	63,3	57,1	68,4	63,3	69,6	64,2	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	32,6	27,8	66,0	59,8	65,4	61,0	68,8	63,5	63,5	57,2	68,2	63,1	69,5	64,1	0,7	0,6
		W	2.OG	WA	70	60	35,1	30,2	65,8	59,6	65,1	60,6	68,5	63,2	63,2	57,0	67,8	62,7	69,1	63,8	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	38,1	33,2	65,4	59,2	64,6	60,2	68,1	62,7	62,8	56,6	67,4	62,3	68,7	63,4	0,7	0,6
140		W	EG	WA	70	60	31,3	26,4	65,9	59,7	65,6	61,2	68,8	63,5	63,3	57,1	68,4	63,3	69,6	64,2	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	32,6	27,8	66,0	59,8	65,4	61,0	68,8	63,5	63,5	57,2	68,2	63,1	69,5	64,1	0,7	0,6
		W	2.OG	WA	70	60	35,1	30,2	65,8	59,6	65,1	60,6	68,5	63,2	63,2	57,0	67,8	62,7	69,1	63,8	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	38,1	33,2	65,4	59,2	64,6	60,2	68,1	62,7	62,8	56,6	67,4	62,3	68,7	63,4	0,7	0,6
141		W	EG	WA	70	60	31,3	26,4	65,9	59,7	65,6	61,2	68,8	63,5	63,3	57,1	68,4	63,3	69,6	64,2	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	32,6	27,8	66,0	59,8	65,4	61,0	68,8	63,5	63,5	57,2	68,2	63,1	69,5	64,1	0,7	0,6
		W	2.OG	WA	70	60	35,1	30,2	65,8	59,6	65,1	60,6	68,5	63,2	63,2	57,0	67,8	62,7	69,1	63,8	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	38,1	33,2	65,4	59,2	64,6	60,2	68,1	62,7	62,8	56,6	67,4	62,3	68,7	63,4	0,7	0,6
142	Großenhainer Straße 18	W	EG	WA	70	60	30,6	25,6	66,2	60,0	65,7	61,3	69,0	63,7	63,7	57,4	68,5	63,4	69,7	64,4	0,7	0,6
		W	1.OG	WA	70	60	31,7	26,9	66,3	60,1	65,5	61,0	68,9	63,6	63,7	57,5	68,2	63,1	69,6	64,2	0,6	0,6
		W	2.OG	WA	70	60	33,8	29,0	66,0	59,7	65,0	60,6	68,5	63,2	63,4	57,2	67,8	62,7	69,2	63,8	0,6	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	36,7	31,9	65,5	59,3	64,6	60,1	68,1	62,8	62,9	56,7	67,3	62,2	68,7	63,3	0,6	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	27,8	22,7	65,0	58,8	64,1	59,7	67,6	62,3	62,4	56,2	66,9	61,8	68,2	62,8	0,6	0,6
143	Großenhainer Straße 18b	W	EG	WA	70	60	29,9	24,9	65,7	59,5	65,3	60,9	68,6	63,3	63,1	56,9	68,1	63,0	69,3	64,0	0,8	0,7

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
143	Großenhainer Straße 18b	W	1.OG	WA	70	60	30,9	26,0	65,9	59,7	65,2	60,8	68,6	63,3	63,3	57,1	68,0	62,9	69,2	63,9	0,7	0,6
		W	2.OG	WA	70	60	32,4	27,6	65,6	59,4	64,8	60,4	68,3	63,0	63,1	56,8	67,6	62,5	68,9	63,6	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	34,9	30,1	65,3	59,0	64,4	60,0	67,9	62,5	62,7	56,5	67,2	62,1	68,5	63,1	0,6	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	27,6	22,6	64,8	58,6	64,0	59,5	67,4	62,1	62,2	56,0	66,7	61,6	68,1	62,7	0,6	0,6
144	Großenhainer Straße 19	NO	EG	MI	70	60	39,1	34,6	61,9	55,6	61,7	57,3	64,8	59,6	59,4	53,2	64,5	59,4	65,7	60,3	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	40,1	35,5	63,2	57,0	63,0	58,6	66,1	60,9	60,7	54,5	65,8	60,7	67,0	61,6	0,8	0,7
145	Großenhainer Straße 21	NO	EG	MI	70	60	41,9	37,3	61,8	55,6	61,6	57,2	64,8	59,5	59,4	53,2	64,4	59,3	65,6	60,3	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	42,5	37,8	63,1	56,9	62,9	58,5	66,1	60,8	60,7	54,5	65,7	60,6	66,9	61,6	0,8	0,7
146	Großenhainer Straße 22	SW	EG	WA	70	60	37,6	32,8	66,0	59,7	65,7	61,2	68,8	63,6	63,4	57,2	68,4	63,3	69,6	64,3	0,8	0,7
		SW	1.OG	WA	70	60	38,2	33,3	66,1	59,9	65,5	61,1	68,8	63,6	63,5	57,3	68,3	63,2	69,6	64,2	0,7	0,6
		SW	2.OG	WA	70	60	38,0	33,1	65,9	59,7	65,2	60,8	68,6	63,3	63,3	57,1	68,0	62,9	69,3	63,9	0,7	0,6
147	Großenhainer Straße 23	NO	EG	MI	70	60	42,3	37,6	62,0	55,8	62,0	57,6	65,1	59,8	59,6	53,4	64,8	59,7	66,0	60,6	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	43,0	38,3	63,3	57,1	63,2	58,8	66,3	61,1	60,8	54,6	66,0	60,9	67,2	61,8	0,9	0,8
148	Großenhainer Straße 24	SW	EG	WA	70	60	36,2	31,6	65,8	59,6	65,5	61,1	68,7	63,4	63,2	57,0	68,3	63,2	69,5	64,1	0,8	0,7
		SW	1.OG	WA	70	60	36,6	32,2	66,0	59,7	65,4	61,0	68,7	63,4	63,4	57,2	68,2	63,1	69,4	64,1	0,7	0,7
		SW	2.OG	WA	70	60	35,8	31,1	65,8	59,5	65,1	60,7	68,5	63,2	63,2	57,0	67,9	62,8	69,2	63,8	0,7	0,6
149	Großenhainer Straße 25	NO	EG	MI	70	60	40,9	36,2	62,0	55,8	62,0	57,6	65,1	59,8	59,5	53,3	64,8	59,7	66,0	60,6	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	42,5	37,8	63,3	57,1	63,2	58,8	66,3	61,1	60,8	54,6	66,0	60,9	67,2	61,8	0,9	0,7
150	Großenhainer Straße 26	SW	EG	WA	70	60	37,9	33,2	65,8	59,6	65,5	61,1	68,7	63,4	63,2	57,0	68,3	63,2	69,5	64,1	0,8	0,7
		SW	1.OG	WA	70	60	38,5	33,8	66,0	59,7	65,4	61,0	68,7	63,4	63,4	57,2	68,2	63,1	69,4	64,1	0,7	0,7
		SW	2.OG	WA	70	60	37,6	32,7	65,8	59,6	65,1	60,7	68,5	63,2	63,2	57,0	67,9	62,8	69,2	63,8	0,7	0,6
151	Großenhainer Straße 27	NO	EG	MI	70	60	40,1	35,4	62,2	55,9	62,2	57,8	65,2	60,0	59,6	53,4	64,9	59,8	66,1	60,7	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	42,7	38,0	63,4	57,2	63,3	58,8	66,4	61,1	60,8	54,6	66,0	60,9	67,2	61,9	0,8	0,7
152	Großenhainer Straße 28	SW	EG	WA	70	60	36,2	31,4	65,6	59,4	65,4	61,0	68,5	63,3	63,0	56,8	68,2	63,1	69,3	64,0	0,8	0,7
		SW	1.OG	WA	70	60	37,4	32,6	65,8	59,6	65,3	60,9	68,6	63,3	63,3	57,0	68,1	63,0	69,3	64,0	0,7	0,7
		SW	2.OG	WA	70	60	27,9	23,0	65,7	59,4	65,0	60,6	68,4	63,1	63,1	56,9	67,8	62,7	69,1	63,7	0,7	0,6
153	Großenhainer Straße 30/4	W	EG	MI	70	60	30,1	25,4	58,6	52,4	58,9	54,5	61,8	56,6	56,0	49,8	61,7	56,6	62,8	57,4	1,0	0,8
		W	1.OG	MI	70	60	29,8	25,1	59,9	53,7	60,3	55,9	63,1	58,0	57,4	51,2	63,1	58,0	64,1	58,8	1,0	0,9
154	Großenhainer Straße 30	W	EG	MI	70	60	32,3	27,9	57,2	50,9	57,5	53,1	60,4	55,2	54,7	48,5	60,3	55,2	61,3	56,0	1,0	0,8
155	Großenhainer Straße 32	SW	EG	MI	70	60	39,6	34,8	64,0	57,8	64,0	59,5	67,0	61,8	61,4	55,2	66,7	61,6	67,9	62,5	0,9	0,8
		SW	1.OG	MI	70	60	39,7	34,9	64,6	58,4	64,2	59,8	67,4	62,2	62,0	55,8	67,0	61,9	68,2	62,9	0,8	0,7
		SW	2.OG	MI	70	60	37,2	32,6	64,6	58,4	64,2	59,7	67,4	62,1	62,1	55,8	66,9	61,8	68,2	62,8	0,8	0,7
156	Großenhainer Straße 33	NO	EG	MI	70	60	42,6	37,9	61,8	55,6	61,6	57,2	64,8	59,5	59,3	53,1	64,4	59,3	65,6	60,3	0,8	0,7
		NO	1.OG	MI	70	60	43,2	38,5	63,1	56,9	62,9	58,5	66,0	60,8	60,6	54,4	65,7	60,5	66,9	61,5	0,8	0,7
157	Großenhainer Straße 34	SW	EG	MI	70	60	34,6	29,9	65,8	59,5	65,6	61,2	68,7	63,4	63,2	57,0	68,3	63,2	69,5	64,2	0,8	0,7
		SW	1.OG	MI	70	60	34,0	29,2	66,0	59,7	65,5	61,1	68,8	63,5	63,4	57,2	68,3	63,2	69,5	64,1	0,7	0,7
158	Großenhainer Straße 35	NO	EG	MI	70	60	41,1	36,4	65,7	59,4	65,5	61,1	68,6	63,3	63,1	56,9	68,2	63,1	69,4	64,1	0,8	0,7
		NO	1.OG	MI	70	60	42,0	37,3	65,9	59,7	65,5	61,0	68,7	63,4	63,4	57,1	68,2	63,1	69,4	64,1	0,7	0,7
		NO	2.OG	MI	70	60	42,8	38,1	65,8	59,6	65,2	60,8	68,5	63,3	63,2	57,0	68,0	62,9	69,3	63,9	0,7	0,6

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag in dB(A)	Ist MIV Nacht in dB(A)	Ist-Strab Tag in dB(A)	Ist-Strab Nacht in dB(A)	Summe IST Tag in dB(A)	Summe IST Nacht in dB(A)	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN [dB(A)]	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN [dB(A)]	Summe V4 Tag in dB(A)	Summe V4 Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag in dB(A)	Diff. Summe Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
159	Großenhainer Straße 37	NO	EG	MI	70	60	40,9	36,4	66,4	60,2	65,3	60,9	68,9	63,6	63,9	57,7	68,0	62,9	69,4	64,1	0,5	0,5
		NO	1.OG	MI	70	60	42,1	37,5	66,7	60,5	65,3	60,8	69,1	63,7	64,2	57,9	68,0	62,9	69,5	64,1	0,5	0,4
		NO	2.OG	MI	70	60	42,6	38,0	66,6	60,4	65,0	60,6	68,9	63,5	64,0	57,8	67,8	62,7	69,3	63,9	0,4	0,4
160	Großenhainer Straße 38	SW	EG	MI	70	60	37,6	33,1	66,7	60,4	64,6	60,2	68,8	63,3	64,1	57,9	67,4	62,3	69,1	63,6	0,3	0,3
		SW	1.OG	MI	70	60	37,8	33,3	67,1	60,8	64,8	60,3	69,1	63,6	64,5	58,3	67,5	62,4	69,3	63,8	0,2	0,2
		SW	2.OG	MI	70	60	37,9	33,3	67,0	60,8	64,6	60,2	69,0	63,5	64,5	58,3	67,3	62,2	69,2	63,7	0,2	0,2
		SW	3.OG	MI	70	60	38,1	33,5	66,8	60,6	64,3	59,9	68,8	63,3	64,3	58,1	67,1	62,0	68,9	63,5	0,1	0,2
		SW	4.OG	MI	70	60	33,2	28,3	66,5	60,2	64,0	59,6	68,4	62,9	63,9	57,7	66,7	61,6	68,6	63,1	0,2	0,2
161		SO	EG	MI	70	60	43,3	38,8	60,8	54,6	59,8	55,4	63,4	58,1	58,5	52,3	62,5	57,4	64,0	58,6	0,6	0,5
		SO	1.OG	MI	70	60	43,7	39,2	61,9	55,7	60,8	56,4	64,5	59,1	59,5	53,3	63,6	58,4	65,0	59,7	0,6	0,5
		SO	2.OG	MI	70	60	43,8	39,3	62,2	56,0	60,9	56,5	64,7	59,3	59,8	53,6	63,7	58,6	65,2	59,8	0,5	0,5
		SO	3.OG	MI	70	60	44,1	39,5	62,3	56,1	61,0	56,6	64,7	59,4	59,9	53,8	63,7	58,6	65,3	59,9	0,5	0,5
		SO	4.OG	MI	70	60	43,4	38,9	62,2	56,0	60,8	56,4	64,6	59,3	59,9	53,7	63,6	58,4	65,1	59,7	0,5	0,4
162	Großenhainer Straße 40	SW	EG	MI	70	60	34,4	29,6	66,8	60,6	64,8	60,4	69,0	63,5	64,3	58,1	67,6	62,4	69,2	63,8	0,3	0,3
		SW	1.OG	MI	70	60	35,1	30,3	67,2	61,0	64,9	60,5	69,2	63,7	64,6	58,4	67,6	62,5	69,4	63,9	0,2	0,2
		SW	2.OG	MI	70	60	35,4	30,7	67,1	60,9	64,7	60,3	69,1	63,6	64,6	58,4	67,4	62,3	69,2	63,8	0,2	0,2
		SW	3.OG	MI	70	60	36,1	31,3	66,9	60,7	64,4	60,0	68,8	63,4	64,4	58,2	67,2	62,0	69,0	63,5	0,2	0,1
		SW	4.OG	MI	70	60	34,8	30,0	66,5	60,3	64,1	59,7	68,5	63,0	64,0	57,8	66,8	61,7	68,7	63,2	0,2	0,2
163	Großenhainer Straße 41	NO	EG	MI	70	60	39,8	35,0	66,3	60,1	63,5	59,1	68,1	62,6	63,8	57,6	66,2	61,1	68,2	62,7	0,1	0,1
		NO	1.OG	MI	70	60	40,0	35,3	67,1	60,9	64,1	59,7	68,8	63,3	64,6	58,4	66,7	61,6	68,8	63,3	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	40,3	35,5	67,2	61,0	64,1	59,7	68,9	63,4	64,8	58,6	66,8	61,6	68,9	63,4	0,0	-0,1
		NO	3.OG	MI	70	60	40,7	36,1	66,2	60,0	64,1	59,7	68,3	62,9	63,8	57,7	66,7	61,5	68,5	63,0	0,2	0,1
		NO	4.OG	MI	70	60	42,0	37,5	66,0	59,8	63,9	59,5	68,1	62,7	63,7	57,5	66,5	61,3	68,3	62,8	0,2	0,1
164	Großenhainer Straße 42	SW	EG	MI	70	60	32,5	27,8	68,0	61,8	65,1	60,7	69,8	64,3	65,5	59,3	67,8	62,7	69,8	64,3	0,0	0,0
		SW	1.OG	MI	70	60	32,7	28,1	68,3	62,1	65,2	60,8	70,0	64,5	65,8	59,6	67,9	62,8	70,0	64,5	-0,1	0,0
		SW	2.OG	MI	70	60	32,9	28,2	68,2	62,0	65,0	60,6	69,9	64,4	65,7	59,5	67,7	62,6	69,8	64,3	-0,1	-0,1
		SW	3.OG	MI	70	60	33,1	28,4	67,9	61,7	64,7	60,3	69,6	64,1	65,5	59,3	67,4	62,3	69,6	64,0	-0,1	-0,1
		SW	4.OG	MI	70	60	32,8	28,1	67,5	61,3	64,4	60,0	69,2	63,7	65,1	58,9	67,0	61,9	69,2	63,7	-0,1	-0,1
165		NW	EG	MI	70	60	25,7	21,6	65,8	59,8	63,2	58,9	67,7	62,4	64,6	58,5	64,7	59,1	67,7	61,8	-0,1	-0,6
		NW	1.OG	MI	70	60	27,0	23,2	66,7	60,7	63,9	59,6	68,6	63,2	65,3	59,3	65,7	60,1	68,5	62,7	-0,1	-0,5
		NW	2.OG	MI	70	60	28,0	24,2	66,6	60,6	63,8	59,5	68,4	63,1	65,2	59,1	65,5	60,0	68,4	62,6	-0,1	-0,5
		NW	3.OG	MI	70	60	28,2	24,5	66,3	60,2	63,5	59,2	68,1	62,7	64,8	58,7	65,3	59,7	68,1	62,3	0,0	-0,5
		NW	4.OG	MI	70	60	28,3	24,5	65,8	59,8	63,2	58,9	67,7	62,4	64,3	58,3	65,0	59,5	67,7	61,9	0,0	-0,4
166		NW	EG	MI	70	60	23,0	18,4	65,6	59,5	63,5	59,2	67,7	62,4	63,9	57,8	65,6	60,3	67,9	62,2	0,2	-0,2
		NW	1.OG	MI	70	60	23,0	18,4	66,5	60,4	64,2	59,9	68,5	63,2	64,9	58,8	66,2	60,7	68,6	62,9	0,1	-0,3
		NW	2.OG	MI	70	60	23,1	18,6	66,4	60,3	64,1	59,7	68,4	63,1	64,8	58,8	66,0	60,6	68,5	62,8	0,1	-0,3
		NW	3.OG	MI	70	60	23,2	18,6	66,1	60,1	63,8	59,5	68,1	62,8	64,6	58,5	65,8	60,3	68,2	62,5	0,1	-0,3
		NW	4.OG	MI	70	60	23,3	18,7	65,8	59,7	63,5	59,2	67,8	62,5	64,2	58,1	65,5	60,0	67,9	62,2	0,1	-0,3
167	Großenhainer Straße 43	NO	EG	MI	70	60	38,7	33,9	66,0	59,8	63,2	58,8	67,8	62,4	63,7	57,5	65,8	60,6	67,9	62,4	0,1	0,0

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
167	Großenhainer Straße 43	NO	1.OG	MI	70	60	39,0	34,2	66,8	60,7	63,7	59,3	68,6	63,1	64,6	58,4	66,3	61,1	68,5	63,0	0,0	-0,1
		NO	2.OG	MI	70	60	39,5	34,8	67,0	60,8	63,7	59,4	68,7	63,2	64,8	58,6	66,3	61,1	68,6	63,0	-0,1	-0,1
		NO	3.OG	MI	70	60	40,4	35,8	66,9	60,8	63,6	59,3	68,6	63,1	64,7	58,6	66,2	61,0	68,5	62,9	-0,1	-0,1
		NO	4.OG	MI	70	60	41,6	37,1	66,7	60,6	63,4	59,1	68,4	62,9	64,6	58,4	65,9	60,7	68,3	62,7	-0,1	-0,2
168		NO	EG	MI	70	60	31,0	27,1	64,5	58,4	62,0	57,6	66,4	61,0	62,4	56,2	64,6	59,4	66,6	61,1	0,2	0,1
		NO	1.OG	MI	70	60	31,6	27,6	65,5	59,4	62,8	58,4	67,4	61,9	63,4	57,3	65,3	60,1	67,5	61,9	0,1	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	32,9	29,0	65,6	59,4	62,7	58,4	67,4	61,9	63,5	57,4	65,2	60,0	67,5	61,9	0,1	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	35,4	31,4	65,4	59,3	62,6	58,2	67,3	61,8	63,5	57,3	65,0	59,8	67,3	61,8	0,1	0,0
		NO	4.OG	MI	70	60	37,5	33,5	65,2	59,1	62,4	58,0	67,0	61,6	63,3	57,2	64,8	59,6	67,1	61,5	0,1	-0,1
169		N	EG	MI	70	60	34,5	30,0	60,2	54,1	57,4	53,0	62,1	56,6	58,4	52,3	59,8	54,5	62,2	56,6	0,1	0,0
		N	1.OG	MI	70	60	34,8	30,3	61,8	55,7	59,1	54,7	63,7	58,3	60,0	53,9	61,5	56,3	63,8	58,3	0,2	0,0
		N	2.OG	MI	70	60	35,0	30,5	62,1	56,0	59,2	54,9	63,9	58,5	60,3	54,3	61,6	56,3	64,0	58,4	0,1	-0,1
		N	3.OG	MI	70	60	35,1	30,6	62,1	56,1	59,2	54,9	63,9	58,5	60,5	54,4	61,5	56,2	64,0	58,4	0,1	-0,1
		N	4.OG	MI	70	60	34,2	29,7	62,1	56,0	59,1	54,8	63,9	58,4	60,4	54,3	61,4	56,0	63,9	58,3	0,1	-0,2
170	Großenhainer Straße 45	SO	EG	MI	70	60	39,9	35,6	62,2	56,1	57,3	53,0	63,5	57,9	60,5	54,4	59,5	54,2	63,0	57,3	-0,4	-0,6
		SO	1.OG	MI	70	60	40,7	36,3	63,6	57,5	58,9	54,6	64,9	59,3	61,9	55,8	61,1	55,8	64,5	58,8	-0,4	-0,5
		SO	2.OG	MI	70	60	41,8	37,3	64,3	58,2	59,5	55,2	65,5	59,9	62,5	56,4	61,7	56,4	65,1	59,4	-0,4	-0,5
		SO	3.OG	MI	70	60	42,8	38,3	64,5	58,4	59,7	55,3	65,8	60,2	62,7	56,6	61,9	56,6	65,4	59,6	-0,4	-0,5
171		NO	EG	MI	70	60	39,1	34,8	61,1	55,0	55,2	50,9	62,1	56,4	59,5	53,4	57,0	51,5	61,4	55,6	-0,6	-0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	39,6	35,3	62,4	56,4	56,9	52,6	63,5	57,9	60,9	54,8	58,7	53,2	62,9	57,1	-0,6	-0,8
		NO	2.OG	MI	70	60	40,6	36,1	63,0	57,0	57,3	53,0	64,1	58,4	61,4	55,4	59,1	53,6	63,5	57,6	-0,6	-0,8
		NO	3.OG	MI	70	60	41,5	37,0	63,2	57,1	57,4	53,1	64,3	58,6	61,6	55,6	59,3	53,8	63,7	57,8	-0,6	-0,8
172	Großenhainer Straße 47	NO	EG	MI	70	60	39,6	35,3	57,9	51,8	52,0	47,7	58,9	53,3	56,4	50,3	53,7	48,1	58,3	52,5	-0,6	-0,9
		NO	1.OG	MI	70	60	40,2	35,9	58,8	52,7	53,1	48,8	59,9	54,3	57,3	51,2	54,8	49,2	59,3	53,4	-0,6	-0,8
		NO	2.OG	MI	70	60	41,2	36,7	59,6	53,6	54,3	50,0	60,8	55,2	58,2	52,1	55,9	50,3	60,2	54,4	-0,5	-0,8
		NO	3.OG	MI	70	60	41,8	37,3	60,1	54,0	54,7	50,4	61,2	55,7	58,6	52,5	56,4	50,9	60,7	54,8	-0,5	-0,8
173	Großenhainer Straße 49	O	EG	MI	70	60	40,1	35,8	56,1	50,1	49,6	45,3	57,1	51,4	54,6	48,5	51,2	45,6	56,4	50,5	-0,7	-1,0
		O	1.OG	MI	70	60	40,7	36,4	56,7	50,6	50,4	46,1	57,7	52,1	55,2	49,1	52,0	46,4	57,0	51,1	-0,7	-0,9
		O	2.OG	MI	70	60	41,4	37,0	57,3	51,2	51,2	46,9	58,3	52,7	55,8	49,7	52,8	47,2	57,6	51,8	-0,7	-0,9
		O	3.OG	MI	70	60	41,8	37,3	57,9	51,8	52,0	47,7	59,0	53,4	56,4	50,3	53,6	47,9	58,3	52,4	-0,6	-0,9
174	Großenhainer Straße 51	O	EG	MI	70	60	40,4	36,0	53,9	47,8	48,1	43,8	55,0	49,4	52,4	46,3	49,6	44,0	54,4	48,5	-0,6	-0,9
		O	1.OG	MI	70	60	41,0	36,6	54,3	48,2	48,6	44,4	55,5	49,9	52,8	46,7	50,2	44,5	54,9	49,0	-0,6	-0,9
		O	2.OG	MI	70	60	41,5	37,0	54,7	48,7	49,2	44,9	56,0	50,4	53,3	47,2	50,7	45,1	55,4	49,5	-0,6	-0,9
		O	3.OG	MI	70	60	41,7	37,2	55,2	49,2	49,8	45,5	56,5	50,9	53,7	47,7	51,3	45,6	55,9	50,0	-0,6	-0,9
175	Großenhainer Straße 53	O	EG	MI	70	60	40,5	36,2	52,6	46,6	46,9	42,6	53,9	48,3	51,1	45,0	48,4	42,7	53,2	47,4	-0,7	-0,9
		O	1.OG	MI	70	60	41,1	36,7	53,0	47,0	47,4	43,1	54,3	48,7	51,5	45,5	48,9	43,2	53,6	47,8	-0,7	-0,9
		O	2.OG	MI	70	60	41,4	36,9	53,4	47,4	47,9	43,6	54,7	49,1	51,9	45,9	49,3	43,7	54,1	48,2	-0,6	-0,9
		O	3.OG	MI	70	60	41,5	37,0	53,8	47,8	48,3	44,0	55,1	49,6	52,3	46,3	49,8	44,1	54,5	48,7	-0,6	-0,9
176	Großenhainer Straße 55	O	EG	MI	70	60	40,8	36,4	50,6	44,5	46,1	41,8	52,3	46,8	49,1	43,1	47,5	41,8	51,7	46,0	-0,5	-0,8

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
176	Großenhainer Straße 55	O	1.OG	MI	70	60	41,2	36,7	51,0	44,9	46,6	42,3	52,7	47,2	49,5	43,4	47,9	42,3	52,2	46,4	-0,5	-0,8
		O	2.OG	MI	70	60	41,3	36,9	51,3	45,3	47,0	42,7	53,0	47,6	49,9	43,8	48,3	42,7	52,5	46,8	-0,5	-0,8
		O	3.OG	MI	70	60	41,4	37,0	51,7	45,6	47,4	43,1	53,4	47,9	50,2	44,2	48,7	43,0	52,9	47,1	-0,5	-0,8
177		N	EG	MI	70	60	33,7	30,2	29,0	23,0	31,0	26,4	36,4	32,3	24,9	18,9	30,8	25,0	35,9	31,6	-0,6	-0,7
		N	1.OG	MI	70	60	33,8	30,2	29,6	23,6	31,1	26,5	36,6	32,4	25,9	19,9	31,0	25,2	36,1	31,7	-0,6	-0,7
		N	2.OG	MI	70	60	33,8	30,3	30,5	24,4	31,2	26,7	36,9	32,6	27,3	21,3	31,2	25,4	36,3	31,9	-0,6	-0,7
		N	3.OG	MI	70	60	33,7	30,1	32,2	26,2	31,5	26,9	37,3	32,9	29,7	23,7	31,6	25,8	36,7	32,2	-0,6	-0,7
178	Hansastraße 7	S	EG	WA	70	60	43,9	39,1	61,2	55,1	57,2	52,8	62,7	57,2	60,9	54,9	60,0	54,9	63,5	57,9	0,8	0,8
		S	1.OG	WA	70	60	44,0	39,2	62,7	56,6	58,8	54,4	64,2	58,7	62,4	56,4	61,5	56,4	65,0	59,5	0,8	0,8
		S	2.OG	WA	70	60	44,2	39,4	63,2	57,1	59,6	55,1	64,8	59,3	62,8	56,8	62,3	57,2	65,6	60,1	0,8	0,8
		S	3.OG	WA	70	60	44,6	39,8	63,3	57,2	59,6	55,2	64,9	59,4	62,9	57,0	62,4	57,3	65,7	60,2	0,8	0,8
		S	4.OG	WA	70	60	45,5	40,7	63,3	57,2	59,6	55,2	64,9	59,4	63,0	57,0	62,3	57,2	65,7	60,2	0,8	0,8
179	Hansastraße 10	W	EG	WA	70	60	30,2	25,2	68,5	62,5	59,9	55,5	69,1	63,3	67,4	61,4	62,7	57,6	68,7	62,9	-0,4	-0,3
		W	1.OG	WA	70	60	30,2	25,3	69,7	63,7	61,4	57,0	70,3	64,5	68,4	62,4	64,2	59,1	69,8	64,1	-0,5	-0,4
		W	2.OG	WA	70	60	30,2	25,3	69,9	63,8	61,6	57,1	70,5	64,7	68,5	62,5	64,4	59,2	69,9	64,2	-0,6	-0,5
		W	3.OG	WA	70	60	30,3	25,3	69,8	63,8	61,5	57,1	70,4	64,6	68,4	62,4	64,3	59,2	69,8	64,1	-0,6	-0,5
		W	4.OG	WA	70	60	30,3	25,4	69,7	63,6	61,4	56,9	70,3	64,5	68,2	62,3	64,2	59,0	69,7	63,9	-0,6	-0,5
180	Hansastraße 14	W	EG	WA	70	60	30,5	25,6	65,6	59,5	56,1	51,7	66,0	60,2	65,8	59,8	58,9	53,8	66,6	60,8	0,6	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	30,6	25,6	66,3	60,2	57,2	52,7	66,8	60,9	66,5	60,6	60,0	54,9	67,4	61,6	0,6	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	30,6	25,6	66,5	60,4	58,2	53,7	67,1	61,2	66,6	60,7	61,0	55,9	67,6	61,9	0,6	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	30,6	25,6	66,5	60,5	59,0	54,6	67,2	61,4	66,5	60,6	61,8	56,7	67,8	62,1	0,6	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	30,7	25,7	66,4	60,4	59,2	54,8	67,2	61,4	66,4	60,4	62,0	56,9	67,7	62,0	0,5	0,6
181	Hansastraße 16	W	EG	WA	70	60	30,5	25,5	65,3	59,2	55,4	50,9	65,7	59,8	65,6	59,7	58,2	53,1	66,3	60,5	0,6	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	30,6	25,5	66,0	59,9	56,2	51,8	66,5	60,6	66,3	60,4	59,1	54,0	67,1	61,3	0,6	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	30,6	25,5	66,2	60,1	57,1	52,7	66,7	60,8	66,4	60,5	59,9	54,8	67,3	61,5	0,6	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	30,7	25,6	66,2	60,1	57,9	53,5	66,8	61,0	66,4	60,4	60,7	55,6	67,4	61,7	0,6	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	30,9	25,7	66,1	60,1	58,5	54,1	66,8	61,0	66,2	60,3	61,3	56,2	67,4	61,7	0,6	0,7
182	Hansastraße 18	W	EG	WA	70	60	31,3	26,0	65,0	59,0	54,7	50,3	65,4	59,5	65,5	59,6	57,5	52,4	66,2	60,4	0,7	0,8
		W	1.OG	WA	70	60	31,4	26,1	65,8	59,7	55,5	51,1	66,2	60,3	66,2	60,3	58,3	53,2	66,9	61,1	0,7	0,8
		W	2.OG	WA	70	60	31,6	26,3	65,9	59,8	56,3	51,9	66,3	60,4	66,3	60,4	59,1	54,0	67,1	61,3	0,7	0,8
		W	3.OG	WA	70	60	31,7	26,4	65,8	59,7	57,0	52,6	66,4	60,5	66,2	60,3	59,9	54,7	67,1	61,3	0,7	0,8
		W	4.OG	WA	70	60	32,0	26,6	65,7	59,6	57,7	53,3	66,4	60,6	66,0	60,1	60,5	55,4	67,1	61,4	0,7	0,8
183	Hansastraße 20	W	EG	WA	70	60	34,9	30,0	64,9	58,8	53,9	49,5	65,2	59,3	65,4	59,5	56,7	51,6	65,9	60,1	0,7	0,8
		W	1.OG	WA	70	60	35,0	30,0	65,6	59,5	54,6	50,2	65,9	60,0	66,1	60,2	57,4	52,3	66,7	60,9	0,7	0,8
		W	2.OG	WA	70	60	35,1	30,1	65,7	59,6	55,3	50,9	66,1	60,2	66,2	60,3	58,1	53,0	66,8	61,0	0,8	0,8
		W	3.OG	WA	70	60	35,2	30,2	65,7	59,6	56,0	51,6	66,1	60,2	66,1	60,2	58,8	53,7	66,9	61,1	0,8	0,8
		W	4.OG	WA	70	60	35,3	30,3	65,5	59,5	56,7	52,2	66,1	60,2	65,9	60,0	59,5	54,4	66,8	61,1	0,8	0,8
184	Hansastraße 43	SW	EG	WA	70	60	44,8	40,1	66,3	60,4	63,8	59,6	68,3	63,1	65,7	59,8	64,5	58,3	68,2	62,1	-0,1	-0,9
		SW	1.OG	WA	70	60	44,7	40,0	66,6	60,7	63,8	59,6	68,4	63,2	66,0	60,0	64,5	58,2	68,3	62,3	-0,1	-0,9

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
184	Hansastraße 43	SW	2.OG	WA	70	60	44,4	39,7	66,4	60,5	63,5	59,3	68,2	63,0	65,9	59,9	64,2	58,0	68,2	62,1	-0,1	-0,9
		SW	3.OG	WA	70	60	44,3	39,6	66,1	60,2	63,2	59,0	67,9	62,7	65,6	59,6	63,9	57,7	67,9	61,8	-0,1	-0,9
		SW	4.OG	WA	70	60	44,4	39,6	65,8	59,9	62,8	58,6	67,6	62,3	65,2	59,3	63,5	57,3	67,5	61,4	-0,1	-0,9
		SW	5.OG	WA	70	60	44,5	39,7	65,4	59,5	62,4	58,2	67,2	61,9	64,9	58,9	63,1	56,9	67,1	61,1	0,0	-0,8
		SW	6.OG	WA	70	60	44,5	39,8	65,0	59,1	62,0	57,8	66,8	61,5	64,5	58,5	62,7	56,5	66,8	60,7	0,0	-0,8
185		SO	EG	WA	70	60	46,7	42,0	62,9	57,0	59,7	55,5	64,7	59,4	62,6	56,6	60,4	54,1	64,7	58,7	0,0	-0,7
		SO	1.OG	WA	70	60	46,9	42,2	64,0	58,0	60,7	56,5	65,7	60,4	63,6	57,6	61,4	55,2	65,7	59,7	0,0	-0,8
		SO	2.OG	WA	70	60	47,2	42,4	64,1	58,1	60,6	56,4	65,8	60,5	63,7	57,8	61,3	55,1	65,8	59,7	0,0	-0,7
		SO	3.OG	WA	70	60	47,4	42,6	64,0	58,1	60,4	56,2	65,7	60,4	63,7	57,8	61,2	54,9	65,7	59,7	0,0	-0,7
		SO	4.OG	WA	70	60	47,1	42,3	63,9	57,9	60,2	56,0	65,5	60,2	63,6	57,7	60,9	54,7	65,6	59,5	0,1	-0,6
		SO	5.OG	WA	70	60	47,2	42,4	63,7	57,7	59,9	55,7	65,3	59,9	63,5	57,5	60,6	54,4	65,3	59,3	0,1	-0,6
		SO	6.OG	WA	70	60	47,4	42,6	63,5	57,5	59,6	55,4	65,0	59,7	63,3	57,3	60,3	54,1	65,1	59,1	0,1	-0,6
186	Hans-Oster-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	41,9	37,7	56,8	50,3	46,4	41,9	57,3	51,1	60,9	55,0	42,3	36,4	61,0	55,1	3,8	4,0
		SW	1.OG	WA	70	60	42,7	38,5	57,7	51,3	46,6	42,0	58,2	52,0	61,1	55,1	42,4	36,6	61,2	55,3	3,0	3,3
		SW	2.OG	WA	70	60	43,4	39,2	58,0	51,6	46,8	42,2	58,4	52,3	60,8	54,9	42,6	36,7	60,9	55,0	2,5	2,8
		SW	3.OG	WA	70	60	44,2	40,0	58,0	51,6	47,0	42,4	58,5	52,4	60,4	54,5	42,8	36,9	60,6	54,7	2,1	2,3
187	Helgolandstraße 9	NO	EG	WA	70	60	46,2	40,7	65,7	59,6	64,7	60,5	68,3	63,2	64,9	58,9	65,4	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	46,5	40,9	65,8	59,8	64,6	60,4	68,3	63,1	65,0	59,0	65,3	59,0	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	46,9	41,4	65,7	59,6	64,3	60,1	68,1	62,9	64,8	58,8	65,0	58,7	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	47,5	42,1	65,3	59,2	63,9	59,7	67,7	62,5	64,5	58,5	64,6	58,3	67,6	61,5	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	48,8	43,7	64,9	58,9	63,5	59,3	67,3	62,1	64,1	58,1	64,1	57,9	67,2	61,1	-0,1	-1,1
188	Helgolandstraße 9b	SW	EG	WA	70	60	43,9	39,0	65,5	59,5	64,7	60,6	68,2	63,1	64,7	58,7	65,4	59,2	68,1	62,0	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	44,1	39,2	65,8	59,8	64,8	60,6	68,4	63,2	65,0	59,0	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	44,7	39,8	65,8	59,7	64,7	60,5	68,3	63,1	64,9	59,0	65,4	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	45,6	40,8	65,5	59,4	64,3	60,2	68,0	62,8	64,6	58,7	65,0	58,8	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	47,4	42,7	65,1	59,0	64,0	59,8	67,6	62,5	64,3	58,3	64,7	58,4	67,5	61,4	-0,1	-1,1
189	Johann-Meyer-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	55,5	49,9	64,8	58,6	63,6	59,4	67,5	62,3	62,9	57,0	64,2	58,0	67,0	60,9	-0,6	-1,4
		SW	1.OG	WA	70	60	55,9	50,3	64,8	58,7	63,4	59,2	67,5	62,2	63,1	57,1	64,1	57,8	67,0	60,9	-0,5	-1,4
		SW	2.OG	WA	70	60	56,3	50,6	64,5	58,4	63,0	58,8	67,2	61,9	62,8	56,8	63,7	57,4	66,7	60,6	-0,5	-1,3
		SW	3.OG	WA	70	60	56,7	51,0	64,1	58,0	62,6	58,3	66,9	61,6	62,4	56,4	63,2	57,0	66,4	60,3	-0,5	-1,3
		SW	4.OG	WA	70	60	57,1	51,4	63,6	57,5	62,1	57,9	66,5	61,2	62,0	56,0	62,7	56,5	66,0	59,9	-0,5	-1,2
190	Kamenzer Straße 44	NW	EG	WA	70	60	41,2	37,5	56,6	50,0	38,5	33,8	56,8	50,4	62,4	56,2	34,0	28,0	62,4	56,3	5,6	5,9
		NW	1.OG	WA	70	60	41,6	37,9	57,2	50,6	39,1	34,4	57,3	51,0	62,2	56,1	34,5	28,6	62,3	56,1	4,9	5,2
		NW	2.OG	WA	70	60	42,1	38,3	57,2	50,7	39,9	35,1	57,4	51,1	61,7	55,6	35,4	29,7	61,8	55,7	4,4	4,6
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	39,0	57,1	50,6	41,0	36,3	57,4	51,1	61,2	55,1	37,3	31,7	61,3	55,2	3,9	4,2
		NW	4.OG	WA	70	60	43,3	39,3	57,0	50,5	42,4	37,6	57,3	51,0	60,7	54,6	37,9	32,5	60,8	54,8	3,5	3,8
191	Kamenzer Straße 46	NW	EG	WA	70	60	41,3	37,5	55,2	48,6	38,9	34,2	55,5	49,1	62,0	55,9	34,9	29,1	62,1	55,9	6,6	6,9
		NW	1.OG	WA	70	60	41,8	38,0	55,5	48,9	39,7	35,0	55,7	49,4	61,7	55,6	35,7	30,1	61,8	55,7	6,0	6,3
		NW	2.OG	WA	70	60	42,5	38,6	55,6	49,1	40,7	36,0	56,0	49,6	61,2	55,0	36,7	31,3	61,3	55,1	5,3	5,5

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag in dB(A)	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag in dB(A)	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag in dB(A)	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag in dB(A)	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag in dB(A)	Diff. Summe Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
191	Kamenzer Straße 46	NW	3.OG	WA	70	60	42,9	39,0	55,6	49,1	42,0	37,2	56,0	49,7	60,6	54,5	37,6	32,2	60,7	54,6	4,7	4,9
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	55,5	49,0	42,4	37,7	56,0	49,7	60,1	54,0	37,9	32,5	60,2	54,1	4,2	4,4
192	Kamenzer Straße 48	NW	EG	WA	70	60	41,6	37,7	54,7	48,0	39,6	34,9	55,0	48,6	62,0	55,8	35,9	30,3	62,0	55,9	7,0	7,3
		NW	1.OG	WA	70	60	42,2	38,3	54,6	48,0	40,5	35,8	55,0	48,7	61,6	55,4	36,7	31,2	61,6	55,5	6,6	6,8
		NW	2.OG	WA	70	60	42,7	38,7	54,5	47,9	41,5	36,8	55,0	48,7	60,9	54,7	37,5	32,1	61,0	54,8	6,0	6,2
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	39,0	54,5	47,9	42,3	37,5	55,0	48,8	60,2	54,1	37,9	32,5	60,3	54,2	5,3	5,5
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	54,4	47,9	42,5	37,7	55,0	48,8	59,7	53,5	38,0	32,6	59,8	53,7	4,8	4,9
193	Kamenzer Straße 50	NW	EG	WA	70	60	41,8	37,8	55,0	48,3	40,0	35,3	55,3	48,9	62,8	56,6	36,6	31,0	62,8	56,7	7,5	7,8
		NW	1.OG	WA	70	60	42,3	38,3	54,8	48,1	41,0	36,3	55,2	48,8	62,3	56,1	37,2	31,8	62,4	56,2	7,2	7,4
		NW	2.OG	WA	70	60	42,7	38,7	54,4	47,8	41,8	37,1	54,9	48,6	61,6	55,4	37,7	32,3	61,7	55,5	6,8	6,9
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,9	54,1	47,5	42,2	37,5	54,7	48,4	60,9	54,7	37,9	32,6	61,0	54,9	6,3	6,4
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	53,9	47,3	42,4	37,6	54,5	48,3	60,2	54,1	38,1	32,6	60,3	54,3	5,8	5,9
194	Kamenzer Straße 52	NW	EG	WA	70	60	41,8	37,8	54,8	48,1	40,6	35,9	55,1	48,7	62,7	56,5	37,0	31,5	62,8	56,6	7,6	7,9
		NW	1.OG	WA	70	60	42,2	38,2	54,5	47,8	41,4	36,6	55,0	48,6	62,3	56,1	37,5	32,1	62,3	56,2	7,4	7,6
		NW	2.OG	WA	70	60	42,7	38,7	54,1	47,4	41,9	37,2	54,6	48,3	61,5	55,4	37,8	32,4	61,6	55,5	7,0	7,2
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,9	53,7	47,1	42,2	37,5	54,3	48,1	60,8	54,6	38,0	32,5	60,9	54,8	6,6	6,7
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	53,4	46,8	42,3	37,6	54,0	47,9	60,1	54,0	38,1	32,6	60,2	54,1	6,2	6,3
195	Kamenzer Straße 54	NW	EG	WA	70	60	41,8	37,7	55,4	48,7	41,1	36,4	55,7	49,3	63,6	57,4	37,1	31,7	63,7	57,5	7,9	8,2
		NW	1.OG	WA	70	60	42,1	38,1	55,1	48,4	41,8	37,1	55,5	49,1	63,2	57,0	37,5	32,1	63,2	57,1	7,7	8,0
		NW	2.OG	WA	70	60	42,7	38,7	54,6	47,9	42,2	37,5	55,1	48,7	62,4	56,3	37,8	32,4	62,5	56,3	7,4	7,6
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,9	54,1	47,4	42,4	37,7	54,7	48,4	61,7	55,5	37,9	32,4	61,7	55,6	7,1	7,2
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	53,6	47,0	42,5	37,8	54,3	48,1	61,0	54,8	38,0	32,5	61,1	54,9	6,8	6,9
196	Kamenzer Straße 58	NW	EG	WA	70	60	41,4	37,3	56,2	49,5	41,7	37,0	56,5	49,9	64,7	58,5	37,4	32,1	64,7	58,6	8,3	8,6
		NW	1.OG	WA	70	60	41,9	37,8	55,8	49,1	42,1	37,4	56,2	49,7	64,2	58,1	37,7	32,3	64,3	58,1	8,1	8,5
		NW	2.OG	WA	70	60	42,7	38,7	55,2	48,5	42,4	37,7	55,6	49,2	63,5	57,3	37,9	32,5	63,5	57,4	7,9	8,2
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,9	54,5	47,8	42,5	37,8	55,1	48,7	62,7	56,6	38,0	32,6	62,8	56,6	7,7	7,9
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	54,0	47,3	42,6	37,9	54,6	48,3	62,0	55,8	38,0	32,6	62,1	56,0	7,5	7,6
197	Kamenzer Straße 60	NW	EG	WA	70	60	41,0	36,8	56,2	49,5	42,0	37,3	56,5	49,9	64,8	58,6	37,7	32,4	64,8	58,7	8,3	8,7
		NW	1.OG	WA	70	60	41,7	37,5	55,8	49,1	42,4	37,7	56,2	49,7	64,3	58,2	38,0	32,7	64,4	58,2	8,2	8,6
		NW	2.OG	WA	70	60	42,6	38,6	55,1	48,4	42,6	37,9	55,6	49,2	63,6	57,4	38,3	32,9	63,6	57,5	8,0	8,3
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,9	54,5	47,8	42,7	38,0	55,0	48,7	62,8	56,7	38,3	33,0	62,8	56,7	7,8	8,0
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	53,9	47,2	42,6	37,9	54,5	48,2	62,1	55,9	38,1	32,6	62,1	56,1	7,6	7,8
198	Kamenzer Straße 62	NW	EG	WA	70	60	40,5	36,2	56,2	49,5	42,1	37,5	56,5	49,9	65,0	58,9	37,8	32,5	65,0	58,9	8,6	9,0
		NW	1.OG	WA	70	60	41,1	36,9	55,7	49,0	42,4	37,8	56,1	49,6	64,5	58,4	38,1	32,8	64,6	58,5	8,5	8,9
		NW	2.OG	WA	70	60	42,6	38,5	55,0	48,3	42,7	38,0	55,5	49,1	63,8	57,7	38,3	32,9	63,8	57,7	8,3	8,6
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,8	54,3	47,6	42,9	38,2	54,9	48,6	63,0	56,9	38,3	32,9	63,0	57,0	8,1	8,4
		NW	4.OG	WA	70	60	43,0	39,0	53,7	47,0	42,6	37,9	54,4	48,1	62,3	56,2	37,8	32,4	62,3	56,3	8,0	8,2
199	Königsbrücker Straße 45	SO	EG	MI	70	60	36,6	32,4	54,6	48,2	65,3	60,3	65,7	60,5	49,3	43,1	41,8	36,4	50,2	44,2	-15,4	-16,3
		SO	1.OG	MI	70	60	36,8	32,6	55,5	49,0	65,6	60,5	66,0	60,8	50,4	44,1	41,9	36,5	51,1	45,0	-14,9	-15,8

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
199	Königsbrücker Straße 45	SO	2.OG	MI	70	60	37,0	32,7	55,4	48,9	65,4	60,4	65,8	60,7	50,3	44,0	42,2	36,7	51,1	45,0	-14,7	-15,7
200		NO	EG	MI	70	60	44,8	40,6	42,8	36,4	60,3	55,3	60,5	55,5	41,0	34,7	35,6	30,2	46,6	41,9	-13,9	-13,6
		NO	1.OG	MI	70	60	48,3	44,1	45,2	38,9	61,4	56,4	61,7	56,7	43,8	37,5	37,8	32,3	49,9	45,2	-11,8	-11,5
		NO	2.OG	MI	70	60	48,9	44,7	48,2	42,0	61,5	56,5	61,9	56,9	46,1	39,9	40,8	35,3	51,2	46,3	-10,7	-10,6
201		NW	EG	MI	70	60	53,6	49,2	57,4	50,7	42,6	37,8	59,0	53,2	53,9	47,5	38,0	32,3	56,8	51,5	-2,2	-1,7
		NW	1.OG	MI	70	60	54,3	50,0	58,3	51,5	44,8	40,0	59,9	54,0	54,8	48,4	40,6	34,8	57,6	52,3	-2,2	-1,7
		NW	2.OG	MI	70	60	54,9	50,6	58,7	52,0	45,3	40,6	60,4	54,5	55,4	49,0	41,6	35,8	58,2	52,9	-2,1	-1,6
202		SW	EG	MI	70	60	51,6	47,2	61,7	54,9	59,6	54,6	64,0	58,1	57,6	51,2	38,9	33,3	58,7	52,7	-5,4	-5,4
		SW	1.OG	MI	70	60	52,1	47,7	62,2	55,4	61,1	56,1	64,9	59,1	58,1	51,7	39,4	33,9	59,1	53,2	-5,8	-5,9
		SW	2.OG	MI	70	60	52,6	48,3	62,1	55,4	61,2	56,1	65,0	59,2	58,1	51,7	40,0	34,4	59,2	53,4	-5,7	-5,8
203	Königsbrücker Straße 57	S	EG	MI	70	60	50,2	46,1	69,3	63,1	66,0	61,6	71,0	65,5	67,8	61,1	66,2	59,9	70,1	63,6	-0,9	-1,8
		S	1.OG	MI	70	60	50,8	46,8	69,8	63,7	66,4	61,9	71,5	65,9	68,0	61,3	65,9	59,7	70,2	63,7	-1,3	-2,3
		S	2.OG	MI	70	60	51,4	47,2	69,9	63,7	66,3	61,7	71,5	65,9	67,9	61,2	65,5	59,2	69,9	63,5	-1,5	-2,4
		S	3.OG	MI	70	60	52,5	48,2	69,6	63,4	66,0	61,5	71,2	65,7	67,5	60,9	65,0	58,7	69,5	63,1	-1,7	-2,6
		S	4.OG	MI	70	60	53,5	49,2	69,3	63,2	65,7	61,2	71,0	65,4	67,1	60,5	64,5	58,2	69,1	62,7	-1,9	-2,7
204	Königsbrücker Straße 59	SO	EG	MI	70	60	46,9	43,0	72,5	66,5	65,5	60,5	73,3	67,5	63,5	57,6	61,6	55,3	65,7	59,7	-7,6	-7,8
		SO	1.OG	MI	70	60	47,5	43,5	73,7	67,6	66,2	61,2	74,4	68,6	65,1	59,2	63,2	57,0	67,3	61,3	-7,1	-7,3
		SO	2.OG	MI	70	60	48,3	44,3	73,9	67,9	66,4	61,5	74,6	68,8	65,8	59,9	63,7	57,4	67,9	61,9	-6,7	-6,9
		SO	3.OG	MI	70	60	49,4	45,5	74,0	68,0	66,5	61,6	74,7	68,9	65,0	59,1	63,7	57,5	67,5	61,5	-7,2	-7,4
205	Königsbrücker Straße 61a	SO	EG	MI	70	60	43,9	40,0	71,8	65,8	65,2	60,2	72,7	66,9	62,3	56,4	60,8	54,5	64,7	58,6	-8,0	-8,2
		SO	1.OG	MI	70	60	44,7	40,8	72,8	66,8	65,9	60,9	73,6	67,8	63,8	57,9	62,3	56,1	66,2	60,2	-7,5	-7,7
		SO	2.OG	MI	70	60	46,0	42,0	73,1	67,1	66,0	61,0	73,8	68,0	64,5	58,6	62,9	56,7	66,8	60,8	-7,0	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	47,6	43,6	73,1	67,1	66,0	61,0	73,9	68,1	64,8	58,9	63,1	56,8	67,1	61,1	-6,8	-7,0
206	Königsbrücker Straße 61b	SO	EG	MI	70	60	40,4	36,5	70,8	64,8	65,0	59,9	71,8	66,1	61,1	55,2	60,3	54,1	63,8	57,7	-8,1	-8,3
		SO	1.OG	MI	70	60	41,8	37,8	71,8	65,8	65,6	60,6	72,7	67,0	62,6	56,7	61,9	55,7	65,3	59,3	-7,4	-7,7
		SO	2.OG	MI	70	60	43,7	39,5	72,0	66,0	65,7	60,7	72,9	67,1	63,2	57,3	62,4	56,1	65,8	59,8	-7,1	-7,3
		SO	3.OG	MI	70	60	46,0	41,8	72,0	66,0	65,6	60,6	72,9	67,1	63,4	57,6	62,5	56,3	66,1	60,1	-6,8	-7,1
207	Königsbrücker Straße 63	SO	EG	MI	70	60	43,8	40,2	69,4	63,4	64,5	59,4	70,6	64,9	59,8	53,9	60,0	53,8	63,0	57,0	-7,6	-7,9
		SO	1.OG	MI	70	60	44,9	41,2	70,5	64,5	65,3	60,3	71,7	65,9	61,3	55,4	61,6	55,4	64,5	58,5	-7,2	-7,4
		SO	2.OG	MI	70	60	46,1	42,5	70,7	64,7	65,4	60,4	71,8	66,1	61,9	56,0	62,1	55,9	65,1	59,1	-6,8	-7,0
208	Königsbrücker Straße 65	SO	EG	MI	70	60	43,5	39,8	69,5	63,5	64,4	59,4	70,7	64,9	59,7	53,9	60,0	53,8	63,0	56,9	-7,7	-8,0
		SO	1.OG	MI	70	60	44,8	41,0	70,6	64,6	65,3	60,2	71,7	65,9	61,3	55,4	61,6	55,4	64,5	58,5	-7,2	-7,5
		SO	2.OG	MI	70	60	46,2	42,4	70,7	64,7	65,3	60,3	71,9	66,1	61,8	56,0	62,1	55,8	65,0	59,0	-6,8	-7,1
209	Königsbrücker Straße 67	SO	EG	MI	70	60	42,2	38,6	69,5	63,5	64,4	59,3	70,7	64,9	59,7	53,8	59,9	53,6	62,8	56,8	-7,9	-8,1
		SO	1.OG	MI	70	60	43,0	39,4	70,5	64,6	65,1	60,1	71,7	65,9	61,2	55,4	61,4	55,1	64,3	58,3	-7,3	-7,6
		SO	2.OG	MI	70	60	44,1	40,4	70,7	64,7	65,2	60,1	71,8	66,0	61,7	55,8	61,8	55,5	64,8	58,8	-7,0	-7,3
		SO	3.OG	MI	70	60	45,5	41,7	70,7	64,7	65,1	60,0	71,7	66,0	61,9	56,1	61,9	55,6	64,9	58,9	-6,8	-7,0
210	Königsbrücker Straße 69	SO	EG	MI	70	60	44,5	40,9	70,3	64,3	65,1	60,0	71,5	65,7	60,2	54,4	60,5	54,2	63,4	57,4	-8,0	-8,3
		SO	1.OG	MI	70	60	45,4	41,8	71,1	65,1	65,6	60,6	72,2	66,4	61,7	55,9	61,9	55,7	64,9	58,9	-7,3	-7,5

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
210	Königsbrücker Straße 69	SO	2.OG	MI	70	60	46,1	42,5	71,2	65,2	65,6	60,6	72,2	66,5	62,1	56,3	62,3	56,0	65,3	59,2	-7,0	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	47,0	43,3	71,1	65,1	65,5	60,5	72,2	66,4	62,3	56,5	62,4	56,1	65,4	59,4	-6,8	-7,0
		SO	4.OG	MI	70	60	47,1	43,6	71,0	65,0	65,4	60,3	72,0	66,3	62,4	56,5	62,3	56,0	65,4	59,4	-6,6	-6,9
211	Königsbrücker Straße 71	SO	EG	MI	70	60	44,3	40,8	70,6	64,6	64,6	59,5	71,5	65,8	61,1	55,2	60,2	53,9	63,7	57,7	-7,8	-8,0
		SO	1.OG	MI	70	60	44,9	41,4	71,6	65,6	65,3	60,3	72,5	66,8	62,6	56,7	61,8	55,5	65,2	59,2	-7,3	-7,5
		SO	2.OG	MI	70	60	45,7	42,1	71,8	65,8	65,4	60,4	72,7	66,9	63,1	57,2	62,2	55,9	65,7	59,7	-7,0	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	46,8	43,1	71,8	65,8	65,3	60,3	72,7	66,9	63,3	57,5	62,3	56,1	65,9	59,9	-6,8	-7,0
212	Königsbrücker Straße 72	NW	EG	MI	70	60	41,7	37,4	64,4	58,3	66,8	61,8	68,7	63,4	59,5	53,3	54,4	48,2	60,8	54,6	-8,0	-8,8
		NW	1.OG	MI	70	60	43,1	38,8	65,5	59,4	67,0	62,0	69,3	63,9	60,8	54,6	55,5	49,3	62,0	55,8	-7,3	-8,2
		NW	2.OG	MI	70	60	45,1	40,7	66,4	60,3	66,9	62,0	69,7	64,3	61,7	55,4	56,5	50,3	62,9	56,7	-6,8	-7,6
		NW	3.OG	MI	70	60	47,3	42,9	66,7	60,7	66,7	61,8	69,8	64,3	62,0	55,8	57,3	51,1	63,4	57,2	-6,4	-7,1
		NW	4.OG	MI	70	60	50,9	46,3	66,9	60,9	66,4	61,5	69,8	64,3	62,2	55,9	57,5	51,3	63,7	57,6	-6,1	-6,7
213	Königsbrücker Straße 73	SO	EG	MI	70	60	43,1	39,5	71,3	65,3	64,4	59,4	72,1	66,3	62,1	56,3	60,0	53,8	64,2	58,3	-7,9	-8,0
		SO	1.OG	MI	70	60	43,9	40,1	72,5	66,5	65,2	60,2	73,2	67,4	63,6	57,8	61,6	55,3	65,7	59,8	-7,5	-7,6
		SO	2.OG	MI	70	60	44,8	41,0	72,7	66,7	65,3	60,2	73,4	67,6	64,1	58,2	62,0	55,8	66,2	60,2	-7,2	-7,3
		SO	3.OG	MI	70	60	46,0	42,1	72,7	66,7	65,2	60,2	73,4	67,6	64,3	58,4	62,2	55,9	66,4	60,4	-7,0	-7,1
214	Königsbrücker Straße 74	NO	EG	MI	70	60	41,5	37,3	70,3	64,1	67,2	62,8	72,0	66,5	65,8	59,8	55,8	49,5	66,2	60,2	-5,8	-6,3
		NO	1.OG	MI	70	60	42,4	38,1	71,1	65,0	67,3	62,9	72,6	67,0	66,4	60,3	57,4	51,1	66,9	60,8	-5,7	-6,2
		NO	2.OG	MI	70	60	43,8	39,4	71,1	65,0	66,9	62,4	72,5	66,9	66,2	60,1	58,2	52,0	66,9	60,8	-5,6	-6,1
		NO	3.OG	MI	70	60	45,6	41,3	70,9	64,8	66,4	62,0	72,2	66,6	65,9	59,8	58,3	52,0	66,6	60,5	-5,6	-6,1
		NO	4.OG	MI	70	60	47,9	43,8	70,6	64,4	66,0	61,5	71,9	66,3	65,5	59,4	58,2	52,0	66,3	60,3	-5,6	-6,0
215		NW	EG	MI	70	60	45,2	41,4	69,3	63,3	67,5	62,6	71,5	66,0	64,7	58,5	57,2	51,0	65,4	59,3	-6,1	-6,7
		NW	1.OG	MI	70	60	46,0	42,1	70,2	64,2	67,6	62,7	72,1	66,5	65,4	59,2	58,9	52,6	66,3	60,2	-5,8	-6,4
		NW	2.OG	MI	70	60	47,2	43,2	70,4	64,3	67,4	62,5	72,2	66,5	65,5	59,3	59,5	53,2	66,5	60,4	-5,6	-6,2
		NW	3.OG	MI	70	60	48,7	44,5	70,4	64,3	67,1	62,2	72,0	66,4	65,4	59,2	59,6	53,3	66,5	60,3	-5,5	-6,1
		NW	4.OG	MI	70	60	51,4	47,0	70,2	64,2	66,8	61,9	71,9	66,3	65,3	59,1	59,6	53,4	66,5	60,3	-5,4	-5,9
216	Königsbrücker Straße 75	SO	EG	MI	70	60	42,1	38,4	71,2	65,2	64,3	59,3	72,0	66,2	62,2	56,4	59,8	53,6	64,2	58,2	-7,8	-7,9
		SO	1.OG	MI	70	60	43,1	39,2	72,4	66,4	65,1	60,1	73,1	67,3	63,7	57,8	61,4	55,1	65,7	59,7	-7,4	-7,5
		SO	2.OG	MI	70	60	44,2	40,1	72,6	66,6	65,1	60,1	73,3	67,5	64,1	58,3	61,8	55,5	66,1	60,2	-7,2	-7,3
		SO	3.OG	MI	70	60	45,4	41,3	72,6	66,6	65,1	60,0	73,3	67,5	64,3	58,5	61,9	55,7	66,3	60,3	-7,0	-7,1
217	Königsbrücker Straße 76	SW	EG	MI	70	60	45,9	41,9	70,8	64,5	67,3	63,0	72,4	66,8	66,7	60,7	52,1	45,9	66,9	60,9	-5,5	-5,9
		SW	1.OG	MI	70	60	46,4	42,3	71,0	64,8	67,3	62,9	72,6	67,0	66,8	60,8	53,5	47,2	67,0	61,0	-5,5	-6,0
		SW	2.OG	MI	70	60	47,2	43,0	70,7	64,5	66,9	62,5	72,3	66,7	66,5	60,4	54,3	48,1	66,8	60,8	-5,5	-5,9
		SW	3.OG	MI	70	60	48,2	44,0	70,4	64,2	66,5	62,0	71,9	66,3	66,0	60,0	54,9	48,7	66,4	60,4	-5,4	-5,9
		SW	4.OG	MI	70	60	50,0	45,7	70,0	63,8	66,0	61,6	71,5	65,9	65,6	59,6	55,1	48,9	66,1	60,1	-5,4	-5,8
		SW	5.OG	MI	70	60	51,2	46,8	69,6	63,5	65,6	61,2	71,1	65,5	65,2	59,1	55,3	49,1	65,8	59,8	-5,3	-5,8
		SW	6.OG	MI	70	60	51,6	47,2	69,3	63,1	65,3	60,8	70,8	65,2	64,8	58,7	55,4	49,2	65,5	59,5	-5,3	-5,7
218		NW	EG	MI	70	60	48,5	44,6	74,6	68,6	66,8	61,9	75,3	69,4	69,9	64,0	63,6	57,3	70,8	64,9	-4,4	-4,5
		NW	1.OG	MI	70	60	49,1	45,1	74,8	68,8	67,0	62,1	75,5	69,6	69,7	63,8	63,5	57,3	70,7	64,7	-4,7	-4,9

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN [dB(A)]	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN [dB(A)]	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
218	Königsbrücker Straße 76	NW	2.OG	MI	70	60	49,7	45,7	74,6	68,6	66,8	62,0	75,3	69,4	69,2	63,3	63,3	57,0	70,3	64,3	-5,0	-5,2
		NW	3.OG	MI	70	60	50,7	46,7	74,3	68,3	66,6	61,8	75,0	69,2	68,7	62,7	63,0	56,8	69,8	63,8	-5,2	-5,4
		NW	4.OG	MI	70	60	52,5	48,4	73,9	67,9	66,3	61,5	74,6	68,8	68,1	62,1	62,7	56,5	69,3	63,3	-5,4	-5,5
		NW	5.OG	MI	70	60	53,5	49,5	73,5	67,5	66,0	61,2	74,3	68,5	67,6	61,6	62,4	56,2	68,8	62,9	-5,4	-5,6
		NW	6.OG	MI	70	60	54,6	50,7	73,1	67,1	65,8	60,9	73,9	68,1	67,1	61,1	62,1	55,9	68,5	62,5	-5,5	-5,6
219	Königsbrücker Straße 76a	NW	EG	MI	70	60	46,6	42,9	73,3	67,3	66,2	61,2	74,1	68,3	69,8	64,0	67,6	61,4	71,9	65,9	-2,2	-2,4
		NW	1.OG	MI	70	60	47,4	43,7	73,8	67,8	66,4	61,4	74,5	68,7	69,4	63,5	66,8	60,5	71,3	65,3	-3,2	-3,4
		NW	2.OG	MI	70	60	48,7	44,9	73,7	67,7	66,2	61,2	74,5	68,6	68,6	62,8	65,9	59,7	70,5	64,5	-4,0	-4,1
		NW	3.OG	MI	70	60	50,5	46,8	73,5	67,5	66,1	61,1	74,3	68,4	67,8	62,0	65,2	58,9	69,7	63,8	-4,5	-4,6
		NW	4.OG	MI	70	60	52,5	48,8	73,3	67,3	65,8	60,8	74,0	68,2	67,1	61,2	64,5	58,3	69,1	63,2	-4,9	-5,0
		NW	5.OG	MI	70	60	53,8	50,1	72,9	66,9	65,6	60,6	73,7	67,9	66,5	60,6	64,0	57,8	68,6	62,7	-5,1	-5,2
		NW	6.OG	MI	70	60	55,1	51,4	72,6	66,6	65,3	60,3	73,4	67,6	65,9	60,1	63,5	57,3	68,1	62,3	-5,3	-5,3
220	Königsbrücker Straße 76-nord	NW	EG	MI	70	60	46,1	42,3	74,4	68,4	66,2	61,2	75,1	69,2	70,6	64,8	67,1	60,8	72,2	66,3	-2,8	-2,9
		NW	1.OG	MI	70	60	46,9	43,0	74,8	68,8	66,4	61,5	75,4	69,6	70,2	64,4	66,3	60,0	71,7	65,8	-3,7	-3,8
		NW	2.OG	MI	70	60	48,1	44,1	74,7	68,7	66,4	61,4	75,3	69,5	69,5	63,7	65,5	59,2	71,0	65,0	-4,3	-4,4
		NW	3.OG	MI	70	60	49,5	45,6	74,5	68,5	66,2	61,3	75,1	69,3	68,8	62,9	64,8	58,6	70,3	64,3	-4,8	-4,9
		NW	4.OG	MI	70	60	51,7	47,8	74,2	68,2	66,0	61,1	74,8	69,0	68,1	62,2	64,2	58,0	69,7	63,7	-5,1	-5,3
		NW	5.OG	MI	70	60	53,3	49,4	73,8	67,8	65,7	60,8	74,5	68,6	67,5	61,6	63,7	57,5	69,1	63,2	-5,3	-5,4
221	Königsbrücker Straße 76-ost	SW	EG	MI	70	60	44,5	40,4	69,7	63,3	66,9	62,6	71,5	66,0	65,7	59,7	49,2	43,0	65,8	59,9	-5,7	-6,1
		SW	1.OG	MI	70	60	44,8	40,7	69,6	63,2	66,7	62,4	71,4	65,8	65,6	59,6	50,0	43,8	65,8	59,8	-5,6	-6,1
		SW	2.OG	MI	70	60	45,4	41,3	69,2	62,9	66,2	61,9	71,0	65,5	65,2	59,2	50,8	44,6	65,4	59,4	-5,6	-6,0
		SW	3.OG	MI	70	60	46,5	42,2	68,9	62,6	65,8	61,5	70,6	65,1	64,8	58,8	51,6	45,4	65,1	59,1	-5,6	-6,0
		SW	4.OG	MI	70	60	48,3	44,0	68,5	62,2	65,4	61,0	70,2	64,7	64,4	58,3	52,4	46,2	64,7	58,7	-5,5	-6,0
		SW	5.OG	MI	70	60	49,7	45,3	68,1	61,8	65,0	60,6	69,8	64,3	64,0	57,9	52,8	46,7	64,4	58,4	-5,4	-5,9
222	Königsbrücker Straße 77	SO	EG	MI	70	60	39,4	35,3	72,2	66,2	64,4	59,3	72,9	67,0	63,4	57,6	59,7	53,4	65,0	59,0	-7,9	-8,0
		SO	1.OG	MI	70	60	41,0	36,7	73,4	67,4	65,1	60,0	74,0	68,1	64,9	59,0	61,2	55,0	66,5	60,5	-7,5	-7,6
		SO	2.OG	MI	70	60	42,7	38,2	73,6	67,6	65,0	60,0	74,1	68,3	65,3	59,4	61,5	55,3	66,8	60,8	-7,3	-7,4
		SO	3.OG	MI	70	60	44,0	39,5	73,5	67,5	64,9	59,9	74,1	68,2	65,3	59,5	61,6	55,3	66,9	60,9	-7,2	-7,3
223	Königsbrücker Straße 78	NW	EG	WA	70	60	46,8	43,2	71,5	65,6	66,5	61,5	72,7	67,0	67,8	62,0	67,5	61,3	70,7	64,7	-2,0	-2,3
		NW	1.OG	WA	70	60	48,4	44,8	72,0	66,0	66,5	61,5	73,1	67,3	67,3	61,5	66,7	60,4	70,1	64,1	-3,0	-3,2
		NW	2.OG	WA	70	60	50,0	46,3	71,9	65,9	66,3	61,3	73,0	67,2	66,6	60,7	65,8	59,6	69,3	63,3	-3,7	-3,9
		NW	3.OG	WA	70	60	52,8	49,1	71,7	65,7	66,1	61,1	72,8	67,1	65,8	59,9	65,1	58,8	68,6	62,6	-4,2	-4,4
		NW	4.OG	WA	70	60	54,4	50,8	71,4	65,4	65,8	60,8	72,5	66,8	65,1	59,2	64,5	58,2	68,0	62,1	-4,6	-4,7
224	Königsbrücker Straße 80	NW	EG	MI	70	60	48,4	44,9	71,1	65,1	65,1	60,1	72,1	66,3	65,9	60,1	65,5	59,3	68,8	62,8	-3,3	-3,5
		NW	1.OG	MI	70	60	49,0	45,5	71,9	65,9	65,5	60,5	72,8	67,0	66,1	60,3	65,2	59,0	68,8	62,8	-4,0	-4,2
		NW	2.OG	MI	70	60	49,7	46,1	72,0	66,0	65,5	60,5	72,9	67,1	65,9	60,1	64,8	58,5	68,4	62,5	-4,4	-4,6
		NW	3.OG	MI	70	60	50,6	46,9	71,9	65,9	65,3	60,3	72,8	67,0	65,5	59,7	64,3	58,1	68,0	62,1	-4,7	-4,9
225	Königsbrücker Straße 81	SO	EG	MI	70	60	46,4	42,9	70,8	64,8	64,4	59,4	71,7	65,9	61,3	55,5	59,8	53,5	63,7	57,7	-8,0	-8,1
		SO	1.OG	MI	70	60	47,3	43,8	72,1	66,1	65,1	60,1	72,9	67,1	62,7	56,9	61,4	55,1	65,2	59,2	-7,7	-7,9

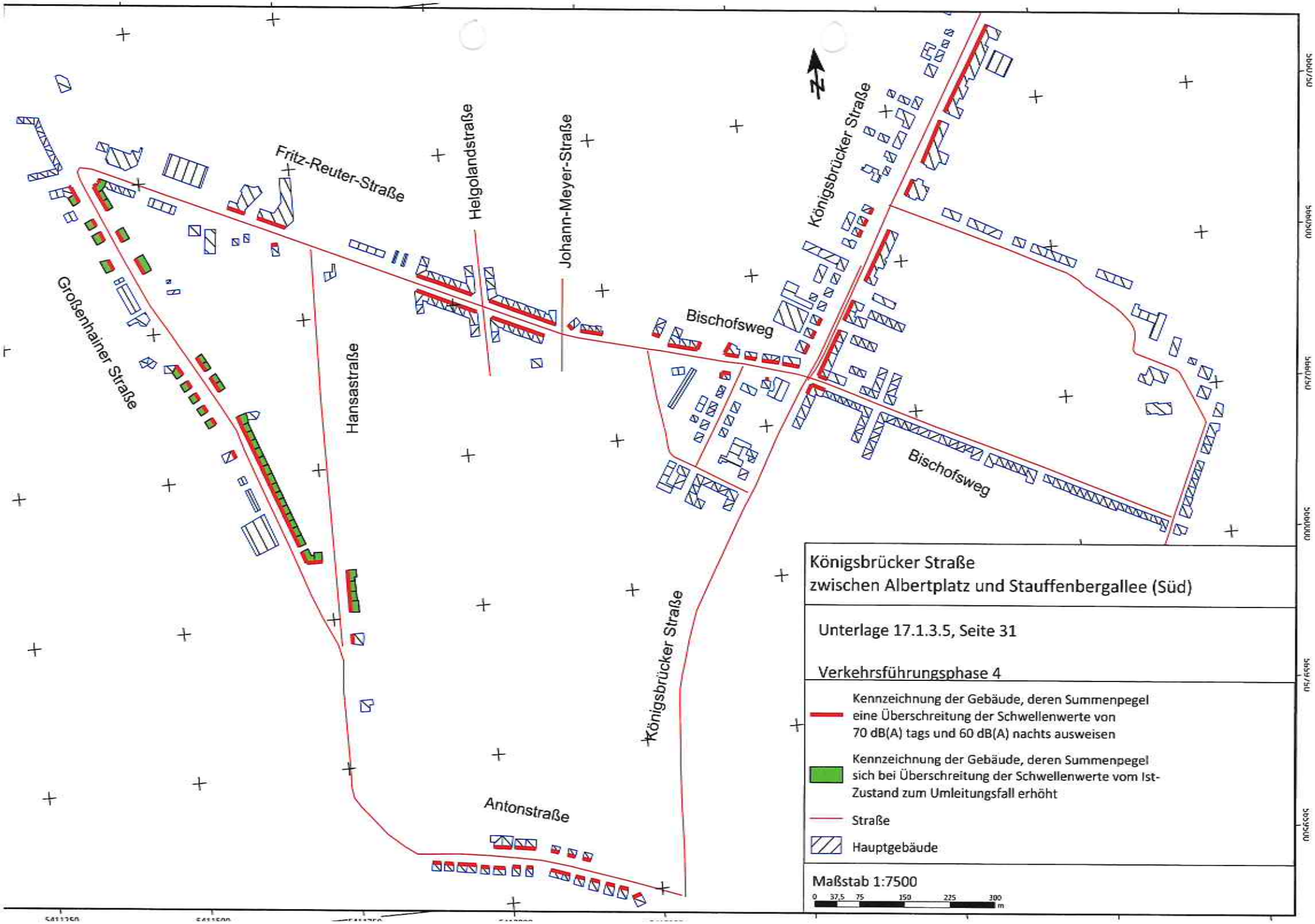
Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
226	Königsbrücker Straße 83	SO	EG	MI	70	60	45,0	41,2	69,6	63,6	64,3	59,3	70,8	65,0	60,1	54,3	59,7	53,4	63,0	57,0	-7,8	-8,0
		SO	1.OG	MI	70	60	45,6	41,8	71,0	65,0	65,1	60,0	72,0	66,2	61,5	55,7	61,3	55,0	64,5	58,5	-7,5	-7,7
		SO	2.OG	MI	70	60	46,0	42,3	71,2	65,2	65,1	60,1	72,2	66,4	61,9	56,1	61,6	55,4	64,8	58,8	-7,3	-7,5
		SO	3.OG	MI	70	60	46,5	42,8	71,3	65,3	65,0	60,0	72,2	66,4	62,0	56,2	61,7	55,5	65,0	59,0	-7,2	-7,4
227	Königsbrücker Straße 84	NW	EG	MI	70	60	51,0	47,5	73,7	67,7	65,0	60,0	74,3	68,4	66,0	60,2	65,6	59,3	68,9	62,9	-5,4	-5,5
		NW	1.OG	MI	70	60	51,8	48,3	74,3	68,3	65,5	60,4	74,9	69,0	66,4	60,5	65,3	59,0	69,0	63,0	-5,9	-6,0
		NW	2.OG	MI	70	60	52,8	49,3	74,4	68,4	65,4	60,4	74,9	69,1	66,3	60,5	64,8	58,5	68,8	62,8	-6,2	-6,2
228	Königsbrücker Straße 86-Senic	NW	EG	SOK	70	60	46,8	43,2	70,7	64,7	64,7	59,7	71,7	65,9	62,5	56,7	65,2	59,0	67,1	61,0	-4,5	-4,8
		NW	1.OG	SOK	70	60	47,8	44,1	71,3	65,3	65,3	60,3	72,3	66,5	62,9	57,1	65,0	58,8	67,2	61,1	-5,1	-5,4
		NW	2.OG	SOK	70	60	48,7	45,0	71,3	65,3	65,3	60,3	72,3	66,5	62,9	57,0	64,6	58,4	66,9	60,9	-5,4	-5,7
		NW	3.OG	SOK	70	60	49,7	45,9	71,2	65,2	65,2	60,2	72,2	66,4	62,7	56,8	64,2	57,9	66,6	60,6	-5,6	-5,8
229	Königsbrücker Straße 87	SO	EG	MI	70	60	44,1	40,5	68,6	62,6	64,4	59,3	70,0	64,3	59,1	53,3	59,9	53,7	62,6	56,6	-7,4	-7,7
		SO	1.OG	MI	70	60	44,5	41,0	70,0	64,0	65,2	60,2	71,2	65,5	60,6	54,7	61,5	55,2	64,1	58,1	-7,1	-7,4
		SO	2.OG	MI	70	60	45,0	41,5	70,2	64,2	65,2	60,2	71,4	65,7	60,9	55,1	61,9	55,6	64,5	58,5	-6,9	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	45,6	42,1	70,3	64,3	65,2	60,1	71,5	65,7	61,1	55,2	62,0	55,8	64,7	58,6	-6,8	-7,1
		SO	4.OG	MI	70	60	46,5	43,1	70,3	64,3	65,1	60,0	71,5	65,7	61,1	55,3	62,1	55,8	64,7	58,7	-6,8	-7,0
230	Königsbrücker Straße 88-MDR	NW	EG	MI	70	60	48,6	45,1	71,0	65,0	64,4	59,4	71,9	66,1	62,4	56,5	64,9	58,7	66,9	60,9	-5,0	-5,2
		NW	1.OG	MI	70	60	49,3	45,8	71,5	65,5	65,2	60,1	72,4	66,6	62,8	56,9	64,7	58,4	66,9	60,9	-5,5	-5,7
		NW	2.OG	MI	70	60	50,2	46,7	71,5	65,5	65,2	60,1	72,4	66,6	62,7	56,9	64,2	58,0	66,7	60,7	-5,8	-6,0
		NW	3.OG	MI	70	60	52,1	48,6	71,3	65,3	65,1	60,0	72,2	66,5	62,5	56,6	63,7	57,5	66,3	60,4	-5,9	-6,1
		NW	4.OG	MI	70	60	53,1	49,6	71,0	65,0	64,9	59,9	72,0	66,3	62,2	56,4	63,2	57,0	66,0	60,1	-6,0	-6,2
231	Königsbrücker Straße 91	SO	EG	MI	70	60	44,1	40,2	68,7	62,7	64,5	59,4	70,1	64,4	59,2	53,4	60,1	53,8	62,7	56,7	-7,3	-7,7
		SO	1.OG	MI	70	60	44,7	40,9	70,0	64,0	65,3	60,2	71,3	65,5	60,7	54,8	61,6	55,3	64,2	58,2	-7,1	-7,4
		SO	2.OG	MI	70	60	45,3	41,4	70,3	64,3	65,3	60,3	71,5	65,8	61,0	55,2	62,0	55,8	64,6	58,6	-6,9	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	45,9	42,2	70,4	64,4	65,3	60,2	71,6	65,8	61,2	55,3	62,2	55,9	64,8	58,8	-6,8	-7,1
232	Königsbrücker Straße 93	SO	EG	MI	70	60	45,5	41,9	68,5	62,5	64,3	59,2	69,9	64,2	59,1	53,2	59,8	53,6	62,6	56,6	-7,3	-7,6
		SO	1.OG	MI	70	60	46,0	42,3	69,8	63,8	65,1	60,1	71,1	65,4	60,5	54,7	61,4	55,1	64,1	58,0	-7,0	-7,3
		SO	2.OG	MI	70	60	46,5	42,9	70,1	64,1	65,2	60,1	71,4	65,6	60,9	55,1	61,8	55,5	64,5	58,4	-6,9	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	47,2	43,5	70,2	64,2	65,1	60,1	71,4	65,7	61,1	55,2	62,0	55,7	64,6	58,6	-6,8	-7,1
233	Königsbrücker Straße 97	SO	EG	MI	70	60	46,5	43,0	68,3	62,3	64,4	59,3	69,8	64,1	59,0	53,2	59,9	53,6	62,6	56,6	-7,2	-7,5
		SO	1.OG	MI	70	60	47,1	43,5	69,7	63,7	65,2	60,2	71,0	65,3	60,5	54,6	61,4	55,1	64,1	58,1	-7,0	-7,3
		SO	2.OG	MI	70	60	47,7	44,1	70,0	64,0	65,3	60,3	71,3	65,6	60,9	55,0	61,9	55,6	64,5	58,5	-6,8	-7,1
		SO	3.OG	MI	70	60	48,7	45,2	70,2	64,2	65,3	60,2	71,4	65,7	61,1	55,2	62,0	55,8	64,7	58,7	-6,7	-7,0
234	Königsbrücker Straße 99	SO	EG	MI	70	60	46,3	42,8	68,1	62,1	64,5	59,4	69,7	64,0	58,9	53,1	59,3	53,1	62,3	56,3	-7,4	-7,7
		SO	1.OG	MI	70	60	46,9	43,3	69,6	63,6	65,3	60,2	71,0	65,3	60,4	54,6	60,9	54,7	63,8	57,8	-7,2	-7,5
		SO	2.OG	MI	70	60	47,7	44,1	69,9	63,9	65,3	60,3	71,2	65,5	60,8	55,0	61,3	55,0	64,2	58,2	-7,1	-7,3
235	Königsbrücker Straße 103	SO	EG	MI	70	60	46,3	42,7	67,9	61,9	64,4	59,4	69,5	63,9	58,8	52,9	57,4	51,2	61,3	55,4	-8,2	-8,5
		SO	1.OG	MI	70	60	46,9	43,3	69,4	63,4	65,2	60,2	70,8	65,1	60,3	54,4	59,0	52,7	62,8	56,9	-8,0	-8,3
		SO	2.OG	MI	70	60	47,7	44,1	69,8	63,8	65,2	60,2	71,1	65,4	60,7	54,8	59,4	53,1	63,2	57,3	-7,9	-8,1

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag in dB(A)	Ist MIV Nacht in dB(A)	Ist-Strab Tag in dB(A)	Ist-Strab Nacht in dB(A)	Summe IST Tag in dB(A)	Summe IST Nacht in dB(A)	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag in dB(A)	Summe V4 Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag in dB(A)	Diff. Summe Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
236	Königsbrücker Straße 105	SO	EG	MI	70	60	46,6	43,0	67,5	61,5	63,9	58,9	69,1	63,4	58,4	52,5	53,5	47,3	59,8	54,0	-9,3	-9,4
		SO	1.OG	MI	70	60	47,2	43,6	69,0	63,0	64,9	59,9	70,5	64,8	59,9	54,1	54,7	48,4	61,3	55,4	-9,2	-9,3
		SO	2.OG	MI	70	60	47,9	44,4	69,4	63,4	65,0	60,0	70,8	65,1	60,4	54,5	55,6	49,3	61,8	56,0	-9,0	-9,1
237	Liststraße 1	N	EG	MI	70	60	33,4	29,9	28,8	22,8	29,6	24,9	35,9	31,7	24,6	18,6	28,6	22,8	35,1	30,9	-0,8	-0,7
		N	1.OG	MI	70	60	33,4	29,9	29,3	23,3	29,6	24,9	36,0	31,8	25,6	19,5	28,7	22,9	35,2	31,0	-0,8	-0,8
		N	2.OG	MI	70	60	33,5	30,0	30,2	24,2	29,7	25,0	36,2	32,0	26,9	20,9	28,8	23,0	35,4	31,2	-0,8	-0,8
		N	3.OG	MI	70	60	33,2	29,7	31,8	25,8	29,8	25,1	36,6	32,2	29,2	23,2	29,0	23,2	35,7	31,3	-0,9	-0,8
238	Liststraße 3	N	EG	MI	70	60	33,0	29,5	28,5	22,5	29,1	24,3	35,5	31,3	24,1	18,1	27,7	22,0	34,6	30,5	-0,9	-0,8
		N	1.OG	MI	70	60	33,1	29,6	29,0	23,0	29,1	24,3	35,6	31,4	25,1	19,1	27,7	22,0	34,7	30,6	-0,9	-0,8
		N	2.OG	MI	70	60	33,1	29,6	29,8	23,8	29,1	24,4	35,8	31,5	26,4	20,4	27,8	22,0	34,9	30,7	-0,9	-0,8
		N	3.OG	MI	70	60	32,9	29,4	31,3	25,3	29,2	24,4	36,2	31,7	28,7	22,6	27,9	22,1	35,2	30,8	-1,0	-0,9
239	Liststraße 8	S	EG	MI	70	60	36,8	32,3	38,4	32,3	34,2	29,6	41,6	36,4	36,7	30,7	34,7	29,4	40,9	35,8	-0,6	-0,6
		S	1.OG	MI	70	60	37,6	33,1	39,4	33,3	35,0	30,4	42,5	37,2	37,9	31,9	35,5	30,3	41,9	36,7	-0,6	-0,6
240		O	EG	MI	70	60	37,7	33,6	38,7	32,6	34,4	29,7	42,0	37,0	36,7	30,7	34,3	28,9	41,2	36,3	-0,8	-0,7
		O	1.OG	MI	70	60	38,5	34,3	39,6	33,5	35,4	30,7	42,9	37,9	37,9	31,8	35,3	29,9	42,2	37,1	-0,7	-0,7
241		N	EG	MI	70	60	32,9	29,4	28,0	21,9	28,2	23,4	35,1	31,0	24,1	18,1	26,4	20,7	34,3	30,2	-0,9	-0,7
		N	1.OG	MI	70	60	32,8	29,3	29,0	23,0	28,4	23,6	35,3	31,1	25,8	19,8	26,4	20,7	34,4	30,3	-0,9	-0,8
242	Nordstraße 40	NW	EG	WA	70	60	39,8	35,5	49,8	43,2	41,3	36,7	50,7	44,6	58,4	52,4	36,9	31,6	58,5	52,5	7,7	7,9
		NW	1.OG	WA	70	60	40,5	36,2	50,8	44,2	41,9	37,3	51,7	45,5	59,6	53,7	37,2	31,8	59,7	53,8	8,0	8,3
		NW	2.OG	WA	70	60	42,1	37,8	51,0	44,4	42,2	37,6	52,0	45,9	59,8	53,9	37,4	32,0	59,9	54,0	7,9	8,1
		NW	3.OG	WA	70	60	42,5	38,3	51,1	44,4	42,5	37,9	52,1	46,1	59,7	53,8	37,5	32,1	59,8	53,9	7,7	7,8
243	Paulstraße 1	SW	EG	MI	70	60	43,5	40,0	64,6	58,6	59,7	54,7	65,9	60,2	60,2	54,4	60,6	54,4	63,5	57,5	-2,4	-2,7
		SW	1.OG	MI	70	60	44,4	40,8	66,1	60,1	61,2	56,2	67,4	61,6	60,6	54,8	60,8	54,6	63,8	57,8	-3,6	-3,8
		SW	2.OG	MI	70	60	45,6	42,0	66,4	60,5	61,4	56,3	67,6	61,9	60,5	54,7	60,7	54,4	63,7	57,7	-4,0	-4,2
		SW	3.OG	MI	70	60	47,7	43,9	66,5	60,5	61,3	56,3	67,7	62,0	60,2	54,4	60,4	54,1	63,4	57,5	-4,3	-4,5
		SW	4.OG	MI	70	60	50,3	46,5	66,5	60,5	61,3	56,3	67,7	62,0	59,9	54,1	60,0	53,8	63,2	57,3	-4,5	-4,7
244		NW	EG	MI	70	60	47,7	44,2	71,5	65,5	66,4	61,4	72,7	66,9	67,8	62,0	67,5	61,2	70,7	64,7	-2,0	-2,3
		NW	1.OG	MI	70	60	48,8	45,3	71,9	65,9	66,5	61,5	73,0	67,3	67,3	61,5	66,7	60,4	70,1	64,1	-3,0	-3,2
		NW	2.OG	MI	70	60	50,1	46,5	71,9	65,9	66,3	61,3	72,9	67,2	66,6	60,7	65,8	59,6	69,3	63,3	-3,7	-3,9
		NW	3.OG	MI	70	60	52,7	49,1	71,6	65,7	66,1	61,0	72,7	67,0	65,8	59,9	65,1	58,8	68,6	62,6	-4,2	-4,4
		NW	4.OG	MI	70	60	54,5	50,9	71,4	65,4	65,8	60,8	72,5	66,8	65,1	59,2	64,5	58,2	68,0	62,1	-4,5	-4,7
245	Paulstraße 2	NW	EG	WA	70	60	44,3	40,7	72,3	66,3	66,2	61,2	73,3	67,5	68,7	62,8	67,6	61,3	71,2	65,2	-2,1	-2,3
		NW	1.OG	WA	70	60	45,7	42,1	72,8	66,8	66,4	61,4	73,7	67,9	68,2	62,4	66,7	60,5	70,6	64,6	-3,1	-3,3
		NW	2.OG	WA	70	60	47,7	43,9	72,7	66,7	66,2	61,2	73,6	67,8	67,5	61,7	65,9	59,6	69,8	63,8	-3,8	-4,0
		NW	3.OG	WA	70	60	50,5	46,7	72,5	66,5	66,0	61,0	73,4	67,7	66,7	60,9	65,1	58,9	69,1	63,1	-4,4	-4,5
		NW	4.OG	WA	70	60	52,9	49,1	72,3	66,3	65,8	60,8	73,2	67,4	66,0	60,2	64,5	58,3	68,5	62,6	-4,7	-4,9
		NW	5.OG	WA	70	60	54,1	50,4	72,0	66,0	65,5	60,5	72,9	67,2	65,4	59,6	64,0	57,7	68,0	62,1	-5,0	-5,1
		NW	6.OG	WA	70	60	55,3	51,6	71,6	65,6	65,2	60,2	72,6	66,9	64,9	59,0	63,5	57,3	67,5	61,7	-5,1	-5,2
246	R.-Leonhard-Straße 1	SW	EG	WA	70	60	62,6	56,5	61,7	55,5	59,9	55,7	66,3	60,7	60,1	54,1	60,5	54,3	66,0	59,9	-0,3	-0,8

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN	Ist MIV Tag in dB(A)	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag in dB(A)	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag in dB(A)	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN	Summe V4 Tag in dB(A)	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag in dB(A)	Diff. Summe Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
246	R.-Leonhard-Straße 1	SW	1.OG	WA	70	60	63,2	57,2	62,9	56,7	61,0	56,8	67,3	61,7	61,3	55,3	61,7	55,5	66,9	60,8	-0,3	-0,8
		SW	2.OG	WA	70	60	63,3	57,3	63,1	56,9	61,0	56,8	67,4	61,8	61,5	55,5	61,7	55,5	67,0	60,9	-0,3	-0,8
		SW	3.OG	WA	70	60	63,4	57,5	63,0	56,8	60,9	56,7	67,4	61,8	61,5	55,4	61,6	55,4	67,1	61,0	-0,3	-0,8
		SW	4.OG	WA	70	60	63,6	57,8	62,8	56,6	60,7	56,5	67,3	61,8	61,4	55,3	61,4	55,2	67,1	61,1	-0,3	-0,7
247	Schlesischer Platz 2	S	EG	WA	70	60	31,5	26,8	66,7	60,5	68,8	64,7	70,9	66,1	65,7	59,7	69,3	64,6	70,9	65,8	0,0	-0,3
		S	1.OG	WA	70	60	33,9	29,2	67,0	60,9	68,9	64,8	71,1	66,2	66,1	60,1	69,4	64,6	71,0	65,9	-0,1	-0,3
		S	2.OG	WA	70	60	36,7	31,9	67,0	60,8	68,7	64,6	71,0	66,1	66,0	60,0	69,2	64,5	70,9	65,8	-0,1	-0,3
		S	3.OG	WA	70	60	26,0	21,3	66,8	60,6	68,5	64,4	70,7	65,9	65,8	59,8	69,0	64,2	70,7	65,6	-0,1	-0,3
248	Schönbrunnstraße 8	NO	EG	MI	70	60	56,5	52,4	64,8	58,1	49,5	44,7	65,5	59,3	61,3	54,8	43,7	37,6	62,6	56,9	-3,0	-2,4
		NO	1.OG	MI	70	60	57,4	53,2	64,5	57,8	50,7	45,8	65,4	59,3	61,1	54,7	44,3	38,2	62,7	57,1	-2,7	-2,2
		NO	2.OG	MI	70	60	58,3	54,2	63,9	57,2	51,3	46,5	65,2	59,2	60,7	54,2	44,7	38,6	62,7	57,3	-2,4	-1,9
		NO	3.OG	MI	70	60	58,8	54,8	63,2	56,5	51,9	47,0	64,7	59,0	60,1	53,7	45,2	39,2	62,6	57,3	-2,2	-1,7
		NO	4.OG	MI	70	60	59,2	55,1	62,4	55,8	52,4	47,5	64,4	58,8	59,6	53,1	45,4	39,2	62,5	57,3	-1,9	-1,5
249	Schönbrunnstraße 9	SO	EG	WA	70	60	45,7	41,3	56,4	50,1	46,7	42,0	57,2	51,2	58,9	52,4	43,1	37,1	59,2	52,8	2,0	1,7
		SO	1.OG	WA	70	60	45,5	41,3	56,8	50,4	48,8	44,0	57,7	51,7	58,9	52,5	43,5	37,5	59,2	52,9	1,5	1,2
		SO	2.OG	WA	70	60	45,9	41,8	56,9	50,5	49,9	45,1	58,0	52,0	58,6	52,2	44,0	38,0	59,0	52,7	1,0	0,7
		SO	3.OG	WA	70	60	46,1	42,1	57,0	50,6	50,9	46,1	58,2	52,3	58,2	51,7	44,6	38,8	58,6	52,4	0,4	0,1
250	Schönbrunnstraße 11	SO	EG	MI	70	60	48,0	43,9	55,7	49,4	47,0	42,4	56,9	51,1	58,6	52,1	45,2	39,1	59,1	52,9	2,3	1,8
		SO	1.OG	MI	70	60	49,6	45,6	56,0	49,7	48,4	43,8	57,5	51,9	58,8	52,3	45,7	39,6	59,4	53,3	1,9	1,5
		SO	2.OG	MI	70	60	50,6	46,6	56,1	49,7	49,3	44,6	57,8	52,3	58,5	52,1	46,3	40,2	59,4	53,4	1,6	1,1
		SO	3.OG	MI	70	60	51,5	47,5	56,1	49,7	50,2	45,5	58,1	52,7	58,2	51,7	47,0	41,0	59,3	53,4	1,2	0,7
251	Schönbrunnstraße 12	NW	EG	MI	70	60	52,0	48,1	55,5	49,2	45,8	41,3	57,4	52,1	58,6	52,2	45,3	39,3	59,6	53,8	2,3	1,7
		NW	1.OG	MI	70	60	54,5	50,6	55,7	49,5	46,3	41,8	58,5	53,4	58,8	52,4	45,9	39,9	60,4	54,7	1,9	1,3
		NW	2.OG	MI	70	60	56,2	52,1	55,8	49,5	46,8	42,4	59,3	54,3	58,7	52,2	46,5	40,6	60,8	55,3	1,5	1,0
		NW	3.OG	MI	70	60	58,2	54,2	55,9	49,6	47,9	43,5	60,5	55,8	58,5	52,0	47,6	41,7	61,5	56,4	1,1	0,6
252	Schönbrunnstraße 13	SO	EG	MI	70	60	47,8	43,7	55,4	49,1	49,2	44,6	56,9	51,3	58,5	52,1	46,4	40,3	59,1	52,9	2,2	1,6
		SO	1.OG	MI	70	60	49,6	45,4	55,7	49,4	49,7	45,1	57,5	51,9	58,7	52,3	47,0	40,9	59,5	53,3	2,0	1,4
		SO	2.OG	MI	70	60	50,7	46,5	55,8	49,5	50,2	45,6	57,8	52,3	58,6	52,1	47,7	41,6	59,5	53,5	1,7	1,2
253	Schönbrunnstraße 14	NW	EG	MI	70	60	50,1	46,3	55,7	49,4	48,5	44,1	57,4	51,9	58,9	52,5	48,1	42,0	59,8	53,7	2,4	1,8
		NW	1.OG	MI	70	60	53,1	49,2	55,9	49,7	49,2	44,7	58,3	53,1	59,1	52,6	48,7	42,6	60,4	54,5	2,1	1,4
		NW	2.OG	MI	70	60	54,8	50,8	55,9	49,6	49,7	45,3	58,9	53,9	58,9	52,4	49,4	43,3	60,6	55,0	1,7	1,1
		NW	3.OG	MI	70	60	57,8	53,7	56,0	49,7	50,4	46,0	60,4	55,6	58,6	52,2	50,2	44,1	61,5	56,3	1,1	0,6
254	Schönbrunnstraße 15	SO	EG	MI	70	60	47,0	43,0	55,4	49,1	50,1	45,5	57,0	51,4	58,4	52,0	47,8	41,6	59,1	52,8	2,1	1,5
		SO	1.OG	MI	70	60	48,8	44,7	55,7	49,4	50,7	46,0	57,5	52,0	58,6	52,2	48,4	42,3	59,4	53,3	1,9	1,3
		SO	2.OG	MI	70	60	49,8	45,8	55,8	49,5	51,2	46,6	57,8	52,4	58,5	52,1	49,1	43,0	59,5	53,4	1,7	1,0
255	Schönbrunnstraße 16	NW	EG	MI	70	60	51,5	48,0	55,6	49,4	50,2	45,9	57,9	52,8	58,6	52,2	50,3	44,1	59,9	54,1	2,0	1,3
		NW	1.OG	MI	70	60	53,9	50,1	56,0	49,7	50,9	46,6	58,8	53,9	58,8	52,4	51,1	45,0	60,6	54,9	1,7	1,0
		NW	2.OG	MI	70	60	55,4	51,6	56,1	49,9	51,6	47,3	59,6	54,7	58,7	52,4	52,0	45,8	61,0	55,5	1,4	0,8
		NW	3.OG	MI	70	60	57,6	53,6	56,2	50,0	52,3	48,0	60,7	56,0	58,5	52,1	52,8	46,6	61,7	56,4	1,0	0,5

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	DB-IST-2025 LrT [dB(A)]	DB-IST-2025 LrN [dB(A)]	Ist MIV Tag	Ist MIV Nacht	Ist-Strab Tag	Ist-Strab Nacht	Summe IST Tag	Summe IST Nacht	MIV mit SEV LrT [dB(A)]	MIV mit SEV LrN [dB(A)]	Strab V4 LrT [dB(A)]	Strab V4 LrN [dB(A)]	Summe V4 Tag	Summe V4 Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
256	Schönbrunnstraße 17	SO	EG	MI	70	60	47,0	43,1	56,0	49,8	53,2	48,6	58,2	52,8	58,8	52,3	51,0	44,7	59,7	53,4	1,5	0,7
		SO	1.OG	MI	70	60	48,9	44,9	56,4	50,1	53,9	49,3	58,8	53,4	59,0	52,5	51,8	45,6	60,1	53,9	1,3	0,5
		SO	2.OG	MI	70	60	50,1	46,1	56,6	50,3	54,5	49,9	59,2	53,9	58,8	52,4	52,6	46,4	60,2	54,1	1,0	0,2
		SO	3.OG	MI	70	60	52,4	48,1	56,7	50,5	55,1	50,5	59,9	54,6	58,6	52,2	53,4	47,2	60,5	54,5	0,6	-0,1
257	Schönbrunnstraße 19	SO	EG	MI	70	60	47,6	43,9	56,7	50,5	54,5	49,9	59,1	53,7	59,1	52,6	52,7	46,4	60,2	54,0	1,2	0,3
		SO	1.OG	MI	70	60	48,5	44,8	57,1	50,9	55,2	50,6	59,6	54,3	59,2	52,8	53,6	47,4	60,6	54,4	1,0	0,1
		SO	2.OG	MI	70	60	49,7	45,8	57,4	51,2	55,9	51,3	60,1	54,8	59,2	52,8	54,6	48,4	60,8	54,7	0,7	-0,1
258	Tannenstraße 14	SW	EG	WA	70	60	42,2	37,8	47,3	40,8	44,4	39,9	49,9	44,5	53,1	47,2	39,2	33,7	53,6	47,8	3,7	3,4
		SW	1.OG	WA	70	60	42,6	38,2	47,9	41,4	44,5	40,0	50,3	44,9	54,4	48,5	39,3	33,8	54,8	49,0	4,5	4,1
		SW	2.OG	WA	70	60	43,1	38,7	48,3	41,8	44,7	40,2	50,7	45,2	55,2	49,3	39,3	33,9	55,6	49,8	4,9	4,6
		SW	3.OG	WA	70	60	43,4	39,0	48,5	42,1	44,8	40,4	50,9	45,4	55,5	49,6	39,4	33,9	55,8	50,1	4,9	4,6
259	Tannenstraße 16	SW	EG	WA	70	60	42,4	38,1	48,3	41,9	44,7	40,2	50,6	45,1	54,8	48,8	39,5	34,0	55,1	49,3	4,5	4,2
		SW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,5	49,1	42,6	44,8	40,3	51,2	45,6	56,3	50,4	39,6	34,0	56,6	50,8	5,4	5,2
		SW	2.OG	WA	70	60	43,3	39,0	49,4	42,9	44,9	40,5	51,4	45,9	56,7	50,8	39,7	34,1	56,9	51,1	5,5	5,3
		SW	3.OG	WA	70	60	43,6	39,4	49,5	43,0	45,1	40,6	51,6	46,0	56,7	50,8	39,7	34,2	57,0	51,2	5,4	5,2
260	Tannenstraße 18	SW	EG	WA	70	60	42,4	38,1	51,9	45,4	45,5	41,0	53,2	47,3	60,1	54,2	40,5	34,9	60,2	54,3	7,0	7,0
		SW	1.OG	WA	70	60	43,0	38,7	52,1	45,6	45,7	41,2	53,4	47,5	60,2	54,3	40,6	35,0	60,4	54,5	6,9	7,0
		SW	2.OG	WA	70	60	43,5	39,3	52,1	45,5	45,8	41,3	53,5	47,6	60,0	54,1	40,7	35,0	60,1	54,3	6,7	6,6
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	39,8	52,0	45,5	46,0	41,5	53,5	47,7	59,6	53,7	40,8	35,1	59,8	53,9	6,3	6,2
261	Tannenstraße 20	SW	EG	WA	70	60	42,4	38,1	52,5	46,0	45,7	41,2	53,7	47,8	60,3	54,4	40,8	35,1	60,4	54,5	6,7	6,8
		SW	1.OG	WA	70	60	43,0	38,8	52,7	46,2	45,9	41,4	53,9	48,0	60,4	54,5	40,9	35,2	60,6	54,7	6,6	6,7
		SW	2.OG	WA	70	60	43,6	39,4	52,8	46,3	46,1	41,5	54,0	48,1	60,2	54,3	41,1	35,3	60,3	54,4	6,3	6,3
		SW	3.OG	WA	70	60	44,1	39,9	52,8	46,3	46,2	41,7	54,1	48,3	59,8	53,8	41,2	35,5	59,9	54,1	5,9	5,8
262	Tannenstraße 22	SW	EG	WA	70	60	42,1	37,9	53,4	46,9	46,0	41,4	54,4	48,4	60,5	54,6	41,3	35,5	60,6	54,7	6,2	6,3
		SW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,6	53,7	47,2	46,1	41,6	54,7	48,7	60,6	54,7	41,4	35,6	60,7	54,8	6,0	6,1
		SW	2.OG	WA	70	60	43,4	39,3	53,9	47,4	46,3	41,8	54,9	48,9	60,3	54,4	41,5	35,7	60,5	54,6	5,6	5,7
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	39,9	54,0	47,6	46,5	41,9	55,1	49,2	59,9	54,0	41,7	36,0	60,1	54,2	5,0	5,1
263	Tannenstraße 30	SW	EG	WA	70	60	42,5	38,5	64,9	58,5	47,6	42,9	65,0	58,7	62,7	56,7	44,0	38,1	62,8	56,8	-2,2	-1,8
		SW	1.OG	WA	70	60	43,3	39,2	64,9	58,5	47,9	43,2	65,0	58,7	62,8	56,7	44,3	38,3	62,9	56,9	-2,1	-1,8
		SW	2.OG	WA	70	60	44,2	40,1	64,5	58,1	48,1	43,4	64,6	58,3	62,4	56,4	44,6	38,6	62,5	56,5	-2,1	-1,7
		SW	3.OG	WA	70	60	45,0	40,9	63,9	57,5	48,3	43,6	64,1	57,8	61,9	55,9	44,9	38,9	62,1	56,1	-2,0	-1,7
264	Tannenstraße 32	SW	EG	WA	70	60	43,2	39,4	64,6	58,3	48,4	43,6	64,8	58,5	62,3	56,3	45,3	39,2	62,4	56,5	-2,3	-2,0
		SW	1.OG	WA	70	60	43,9	40,0	64,8	58,4	48,7	43,9	64,9	58,6	62,5	56,4	45,6	39,5	62,6	56,6	-2,3	-2,0
		SW	2.OG	WA	70	60	44,8	40,8	64,5	58,1	48,9	44,2	64,7	58,4	62,2	56,2	45,9	39,8	62,4	56,4	-2,3	-2,0
		SW	3.OG	WA	70	60	45,7	41,6	64,1	57,7	49,2	44,4	64,3	58,0	61,8	55,8	46,2	40,1	62,0	56,1	-2,3	-2,0
265	Tannenstraße 34	SW	EG	WA	70	60	44,8	41,1	65,0	58,7	50,6	45,7	65,2	58,9	62,5	56,5	48,1	42,0	62,7	56,7	-2,5	-2,2
		SW	1.OG	WA	70	60	45,4	41,6	65,3	59,0	51,0	46,1	65,5	59,3	62,8	56,8	48,6	42,5	63,0	57,1	-2,5	-2,2
		SW	2.OG	WA	70	60	46,2	42,3	65,3	58,9	51,4	46,5	65,5	59,3	62,7	56,7	49,1	42,9	63,0	57,0	-2,5	-2,2
		SW	3.OG	WA	70	60	47,1	43,2	65,0	58,7	51,8	46,9	65,3	59,1	62,4	56,4	49,6	43,4	62,7	56,8	-2,6	-2,3

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
	Lfd.	Laufende Punktnummer
	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
	SW	Stockwerk
	Nutz	Gebietsnutzung
-	Schwellwert	Schwellenwert tags/nachts
-	DB-IST-2025	Beurteilungspegel Eisenbahn tags/nachts
-	Ist MIV	Beurteilungspegel Ist-Zustand MIV tags/nachts
-	Ist-Strab	Beurteilungspegel Ist-Zustand Straßenbahn tags/nachts
-	Summe IST	Summenpegel Ist-Zustand DB, MIV und Straßenbahn tags/nachts
-	MIV mit SEV	Beurteilungspegel Umleitung Verkehrsführungsphase 4, MIV tags /nachts
-	Strab V4	Beurteilungspegel Umleitung Verkehrsführungsphase 4, Straßenbahn tags /nachts
-	Summe V4	Summenpegel Umleitung Verkehrsführungsphase 4, DB, MIV und Straßenbahn tags/nachts
-	Diff. Summe	Differenz Umleitung / Ist-Zustand tags/nachts


Fritz-Reuter-Straße
Helgolandstraße
Johann-Meyer-Straße
Königsbrücker Straße
Großenhainer Straße
Hansastraße
Bischofsweg
Bischofsweg
Königsbrücker Straße
Antonstraße
N
Königsbrücker Straße
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Unterlage 17.1.3.5, Seite 31
Verkehrsführungsphase 4
Kennzeichnung der Gebäude, deren Summenpegel eine Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts ausweisen
Kennzeichnung der Gebäude, deren Summenpegel sich bei Überschreitung der Schwellenwerte vom Ist-Zustand zum Umleitungsfall erhöht
Straße
Hauptgebäude
Maßstab 1:7500
0 37,5 75 150 225 300 m

17.1.4

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17.1.4 Fotodokumentation

17.1.4.1 Gebäude östlich Königsbrücker Straße
17.1.4.2 Gebäude westlich Königsbrücker Straße
17.1.4.3 Gebäude Bischofsweg



Bild 1 Alaunstraße 1, Bautzner Str. 1, 1a, 3, 3a, Albertplatz, Südansicht



Bild 2 Königsbrücker Str. Nr:2, 4, 4a, 6, Westansicht



Bild 3 Königsbrücker Straße Nr: 4a, 6, 6a, Westansicht



Bild 4 Königsbrücker Straße Nr: 4a, 6, 6a, 6b, Westansicht



Bild 5 Königsbrücker Straße 8 Südwestansicht



Bild 6 Königsbrücker Straße 8 Nordwestansicht



Bild 7 Königsbrücker Straße 12a, Südwestansicht



Bild 8 Königsbrücker Straße 12a, Nordwestansicht



Bild 9 Königsbrücker Straße 14, Südwestansicht



Bild 10 Königsbrücker Straße 14, Nordwestansicht



Bild 11 Königsbrücker Straße 16 Südwestansicht



Bild 12 Königsbrücker Straße 16, Nordwestansicht



Bild 13 Königsbrücker Straße 18, Südwestansicht



Bild 14 Königsbrücker Straße 18 Nordwestansicht



Bild 15 Königsbrücker Straße 20, Südwestansicht



Bild 16 Königsbrücker Straße 20 Nordwestansicht, Ecke Katharinenstraße



Bild 17 Königsbrücker Straße 24, 24a, 26, Ecke Katharinenstraße 1, 3, Südwestansicht



Bild 18 Katharinenstraße 1, 3 Anbau, Nordwestansicht



Bild 19 Königsbrücker Straße 24, 24a, 26, Westansicht



Bild 20 Königsbrücker Straße 26, Südwestansicht



Bild 21 Königsbrücker Straße 28 - 30 Südwestansicht



Bild 22 Königsbrücker Straße 28 - 30 Nordwestansicht



Bild 23 Königsbrücker Straße Nr: 32 Südwestansicht



Bild 24 Königsbrücker Straße 32, Nordwestansicht, Ecke Louisenstraße



Bild 25 Königsbrücker Straße 34, Südwestansicht Ecke Louisenstraße



Bild 26 Königsbrücker Straße 38, Südwestansicht

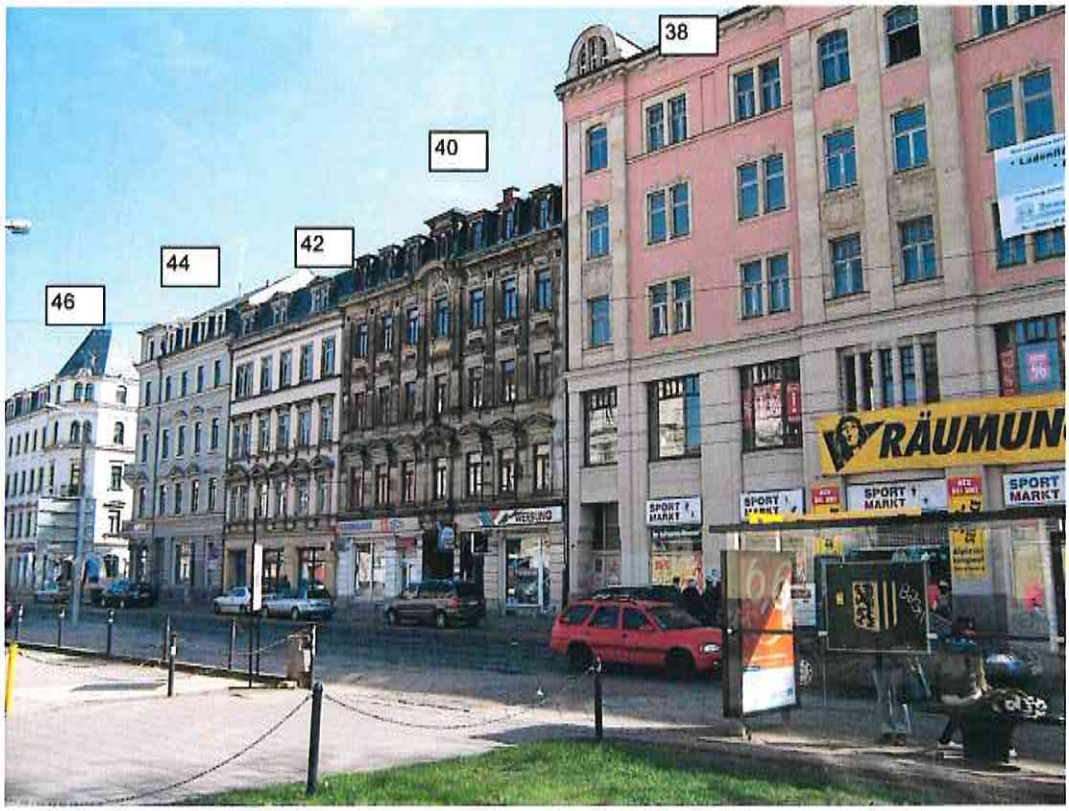


Bild 27 Königsbrücker Straße 46, 44, 42, 40, 38, Südwestansicht



Bild 28 Königsbrücker Straße 44, Nordwestansicht



Bild 29 Königsbrücker Straße von rechts nach links Nr:46, 48, 50, Ecke Jordanstraße, Südwestansicht



Bild 30 Königsbrücker Straße 50, 48, Nordwestansicht



Bild 31 Königsbrücker Straße 52, Südwestansicht



Bild 32 Königsbrücker Straße 52, Nordwestansicht



Bild 33 Königsbrücker Straße 54, 56, Südwestansicht



Bild 34 Königsbrücker Straße 54, 56, 58, 60, Westansicht

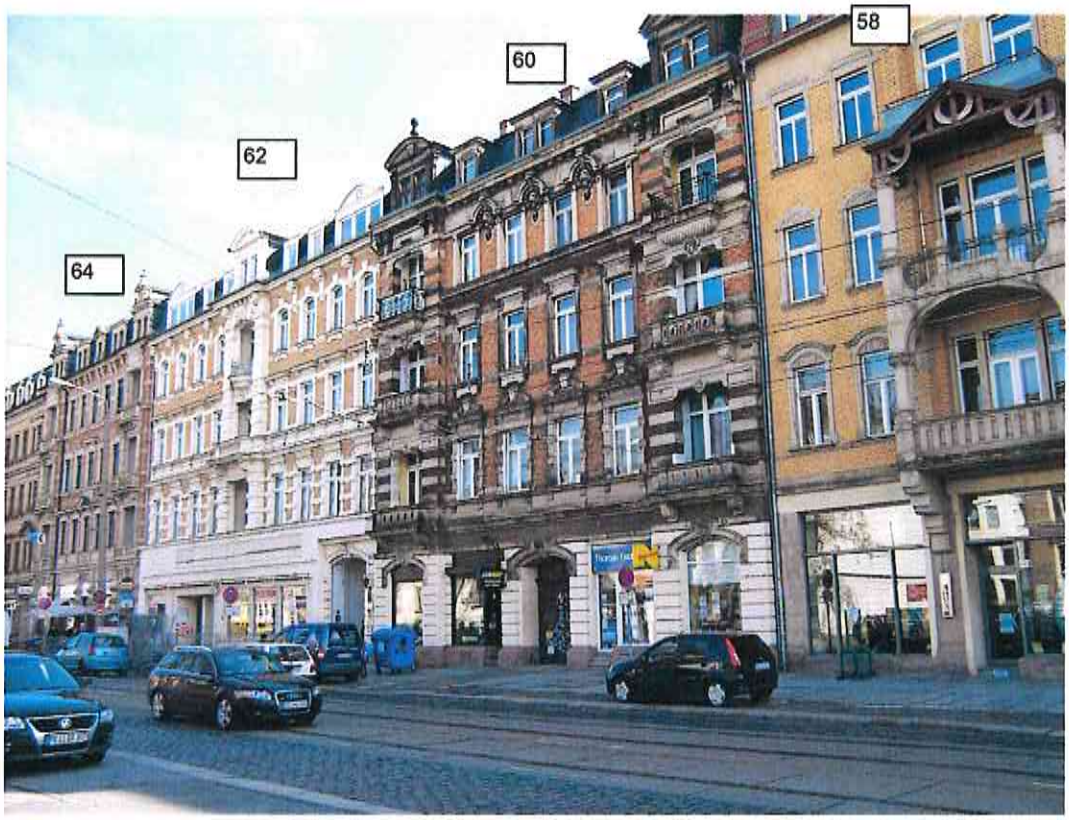


Bild 35 Königsbrücker Straße 58, 60, 62, 64 Westansicht

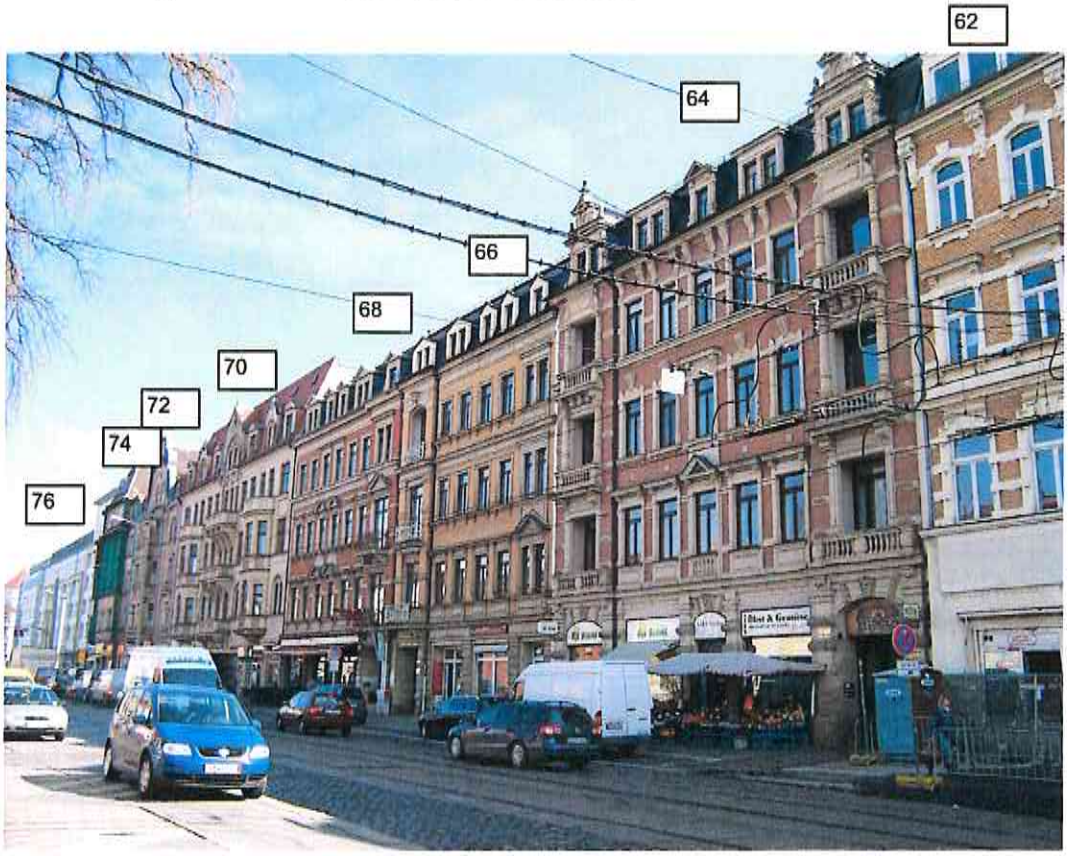


Bild 36 Königsbrücker Straße 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, Westansicht


70
72
74
76
vodafone
CAFE
Bäcker family
TOTO LOTTO
TOTTO
TOTTO
T



Bild 39 Königsbrücker Straße 76, 76a, Südwestansicht, Ecke Bischofsweg



Bild 40 Königsbrücker Straße 76a, Nordwestansicht, Ecke Paulstraße 4, 6, 8



Bild 41 Königsbrücker Straße 78, Ecke Paulstraße 1, Südwestansicht



Bild 42 Königsbrücker Straße 78 Nordwestansicht



Bild 43 Königsbrücker Straße 80, Südwestansicht



Bild 44 Königsbrücker Straße Nr: 80 Westansicht



Bild 45 Königsbrücker Straße 80, Nordwestansicht



Bild 46 Königsbrücker Straße 84, Südwestansicht



Bild 47 Königsbrücker Straße 84 Nord-Westansicht



Bild 48 Königsbrücker Straße 88, Südwestansicht



Bild 49 Königsbrücker Straße 88, Westansicht



Bild 50 Königsbrücker Straße 88 Westansicht



Bild 51 Königsbrücker Straße 88, Nordwestansicht



Bild 1 : Antonstraße 2a, Nordost-Ansicht



Bild 2 : Königsbrücker Straße 5, Nordost-Ansicht



Bild 3 : Königsbrücker Straße 5 Südost-Ansicht



Bild 4 : Königsbrücker Straße 7 Nordost-Ansicht



Bild 5: Königsbrücker Straße 7 Südost-Ansicht



Bild 6: Königsbrücker Straße 9 Nordost-Ansicht



Bild 7 : Königsbrücker Straße 9 Südost-Ansicht



Bild 8 : Königsbrücker Straße 11 Nordost-Ansicht



Bild 9 : Königsbrücker Straße 11 Südost-Ansicht



Bild 10 : Königsbrücker Straße 13, Nordost-Ansicht



Bild 11 : Königsbrücker Straße 13, Südost-Ansicht



Bild 12 : Königsbrücker Straße 15, Nordost-Ansicht



Bild 13 : Königsbrücker Straße 15 Südost-Ansicht



Bild 14 : Königsbrücker Straße 17 Nordost-Ansicht



Bild 15 : Königsbrücker Straße 17 Südost-Ansicht



Bild 16 : Königsbrücker Straße 19 Nordost-Ansicht



Bild 17 : Königsbrücker Straße 19 Südost-Ansicht



Bild 18 : Königsbrücker Straße 21 Nordost-Ansicht



Bild 19 : Königsbrücker Straße 21 Südost-Ansicht



Bild 20 : Königsbrücker Straße 31 Nordost-Ansicht



Bild 21 : Königsbrücker Straße 31 Südost-Ansicht, Ecke Lößnitzstraße



Bild 22 : Königsbrücker Straße Nr. .35 Südost-Ansicht



Bild 23 : Königsbrücker Straße Nr.:35 Südwest-Ansicht

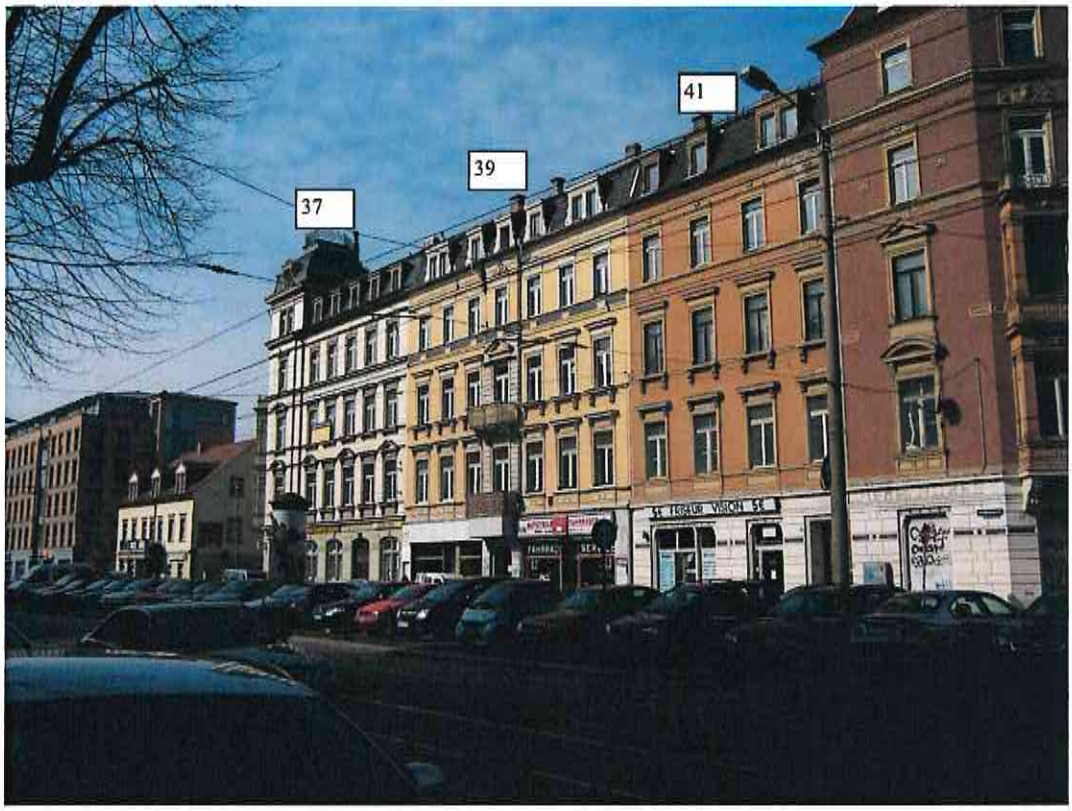


Bild 24 : Königsbrücker Straße 37, 39, 41 Nordost-Ansicht



Bild 25 : Königsbrücker Straße 37 Südost-Ansicht, Ecke Scheunenhofstraße



Bild 26: Schweppnitzer Straße 2 Südost-Ansicht



Bild 27 : Königsbrücker Straße Nr.:41 Nordost-Ansicht



Bild 28 : Schweppnitzer Straße 2, Königsbrücker Straße 43, Eschenstraße 1, Nordost-Ansicht



Bild 29 : Eschenstraße 1, 3 Nordost-Ansicht



Bild 30 : Königsbrücker Straße 45 Nordost-Ansicht



Bild 31 : Königsbrücker Straße 45 Südost-Ansicht



Bild 32 : Königsbrücker Straße 47 Nordost-Ansicht



Bild 33 : Königsbrücker Straße 47 Südost-Ansicht



Bild 34 : Königsbrücker Straße 49 Nordost-Ansicht



Bild 35 : Königsbrücker Straße 49 Südost-Ansicht



Bild 36 : Königsbrücker Straße 51 Nordost-Ansicht



Bild 37 : Königsbrücker Straße 51 Südost-Ansicht



Bild 38 : Königsbrücker Straße 53 Nordost-Ansicht



Bild 39 : Königsbrücker Straße 53 Südost-Ansicht



Bild 40 : Königsbrücker Straße 55 Ecke Bischofsweg Nordost-Ansicht



Bild 41 : Königsbrücker Straße 55 Ecke Bischofsweg Südost-Ansicht



Bild 42 : Königsbrücker Straße 57 Ecke Bischofsweg .Nordost-Ansicht



Bild 43: Königsbrücker Straße 57 Ecke Bischofsweg Südost-Ansicht



Bild 44 : Königsbrücker Straße 59 Nordost-Ansicht



Bild 45 : Königsbrücker Straße 59 Südost-Ansicht



Bild 46 : Königsbrücker Straße 61A Nordost-Ansicht



Bild 47 : Königsbrücker Straße 61A Südost-Ansicht



Bild 48: Königsbrücker Straße Nr. 61B Nordost-Ansicht



Bild 49: Königsbrücker Straße 61B Südost-Ansicht



Bild 50: Königsbrücker Straße 63 Nordost-Ansicht



Bild 51: Königsbrücker Straße 63 Südost-Ansicht



Bild 52 : Königsbrücker Straße 65 Nordost-Ansicht



Bild 53 : Königsbrücker Straße 65 Südost-Ansicht



Bild 54 : Königsbrücker Straße 67 Nordost-Ansicht



Bild 55 : Königsbrücker Straße 67 Südost-Ansicht



Bild 56: Königsbrücker Straße 69 Nordost-Ansicht



Bild 57: Königsbrücker Straße 69 Südost-Ansicht



Bild 58: Königsbrücker Straße 71 Nordost-Ansicht



Bild 59: Königsbrücker Straße 71 Südost-Ansicht



Bild 60: Königsbrücker Straße 73 Nordost-Ansicht



Bild 61: Königsbrücker Straße 73 Südost-Ansicht



Bild 62: Königsbrücker Straße 75 Nordost-Ansicht



Bild 63: Königsbrücker Straße 75 Südost-Ansicht



Bild 64: Königsbrücker Straße 77 Nordost-Ansicht



Bild 65: Königsbrücker Straße 77 Südost-Ansicht



Bild 66: Königsbrücker Straße 79, rückseits bebaut, Ost-Ansicht



Bild 67: Königsbrücker Straße 81 Nordost-Ansicht



Bild 68: Königsbrücker Straße 81 Südost-Ansicht



Bild 69: Königsbrücker Straße 83, Ruine, Nordost-Ansicht



Bild 70: Königsbrücker Straße 83, Ruine, Südost-Ansicht



Bild 71: Königsbrücker Straße 87 Nordost-Ansicht



Bild 72: Königsbrücker Straße 87 Südost-Ansicht



Bild 73: Königsbrücker Straße 91 Nordost-Ansicht



Bild 74: Königsbrücker Straße 91 Südost-Ansicht



Bild 75: Königsbrücker Straße 93 Nordost-Ansicht



Bild 76: Königsbrücker Straße 93 Südost-Ansicht



Bild 77: Königsbrücker Straße 95, unbebaut, Ost-Ansicht



Bild 78 Königsbrücker Straße 97, Ruine Nordost-Ansicht



Bild 79 Königsbrücker Straße 97, Ruine Südost-Ansicht



Bild 80 Königsbrücker Straße 99 (außerhalb der Baugrenze) Nordost-Ansicht



Bild 81 Königsbrücker Straße 99 (außerhalb der Baugrenze) Südost-Ansicht



Bild 82 Königsbrücker Straße 103 mitte Südwest-Ansicht



Bild 83 Königsbrücker Straße .105 mitte (außerhalb Baugrenze) Südost-Ansicht



Bild 84 Stauffenbergallee 11, 13 Nordost-Ansicht



Bild 85 Staufenbergallee .11.....Ost-Ansicht



Bild 86 Stauffenbergallee 11 Südost-Ansicht



Bild 1 Bischofsweg 1, Ecke Dammweg, Südwest-Ansicht



Bild 2 Bischofsweg 1, Südost-Ansicht, Ecke Dammweg



Bild 3 Bischofweg 3, Südwest-Ansicht



Bild 4 Bischofsweg 3, Südost-Ansicht



Bild 5 Bischofsweg 4, Nordansicht



Bild 6 Bischofsweg 5, Südwestansicht



Bild 7 Bischofsweg 5, 7 Südostansicht



Bild 8 Königsbrücker Straße 57 Südwestansicht



Bild 9 Königsbrücker Straße 76, Südostansicht



Bild 10 Bischofsweg 15, Süd-Fassade



Bild 11 Bischofsweg 17, Südost-Ansicht



Bild 12 Förstereistraße 46, Südwest-Fassade



Bild 13 Förstereistraße 46, Südost-Fassade



Bild 14 Bischofsweg 20, Förstereistraße 44, Nord-Fassade



Bild 15 Förstereistraße 44, Nordwest-Ansicht



Bild 16 Bischofsweg 16, Nordansicht



Bild 17 Bischofsweg 14, Nordansicht



Bild 18 Bischofsweg 12, Nordansicht



Bild 19 Bischofsweg 10, Nordansicht,



Bild 20 Bischofsweg 8, Nord-Fassade



Bild 21 Königsbrücker Straße 74, Nordansicht



Bild 22 Bischofsweg 6, Nordostansicht



Bild 23 Bischofsweg 6, Nordostansicht



Bild 24 Bischofsweg 4, Nordansicht



Bild 25 Bischofsweg 2, Nordwest-Ansicht



Bild 26 Bischofsweg 2, Nordwest-Ansicht