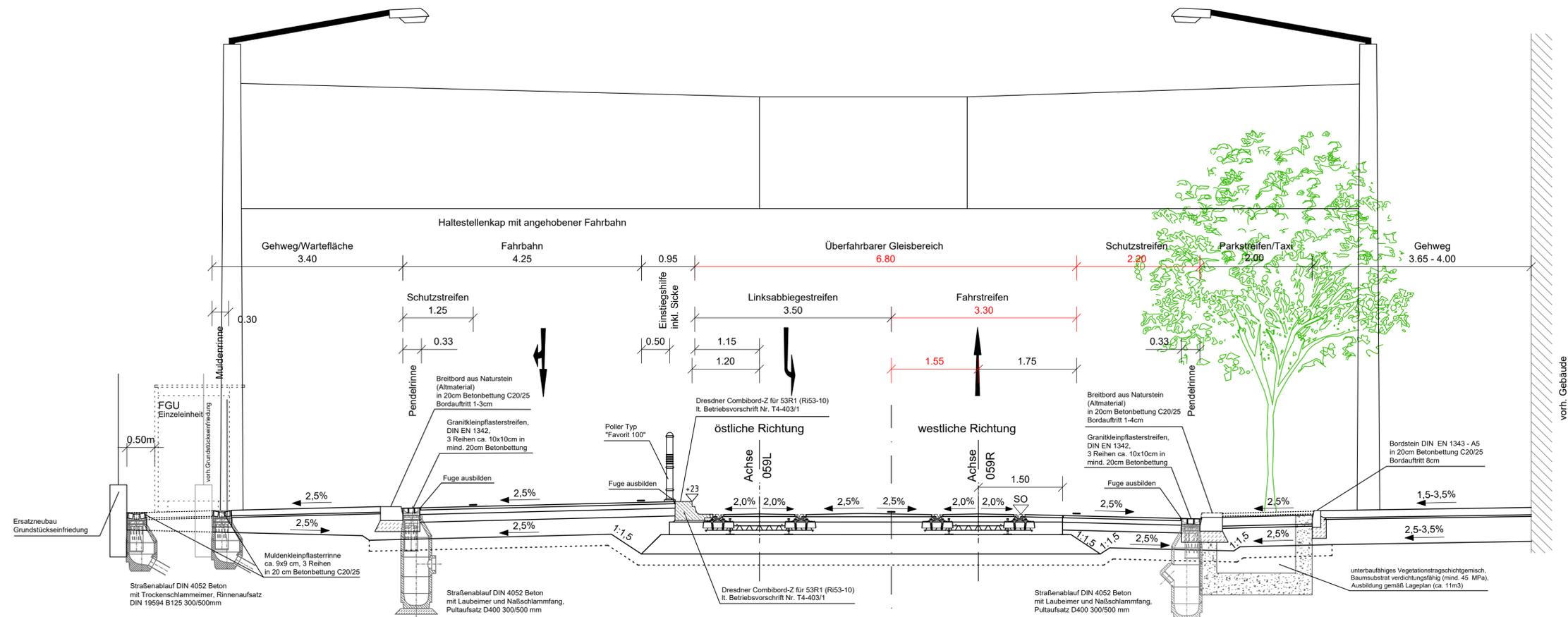


B2 - B2

Regelquerschnitt - Bischofsweg West



Oberbau Fahrbahn Bk10	
4 cm Asphaltdeckschicht	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
8 cm Asphaltbinderschicht	
14 cm Asphalttragschicht	
mind. 30 cm Frostschuttschicht	
mind. 56 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Oberbau Fahrbahn Bk10	
4 cm Asphaltdeckschicht	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
8 cm Asphaltbinderschicht	
14 cm Asphalttragschicht	
mind. 30 cm Frostschuttschicht	
mind. 56 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Oberbau Gehweg	
8 cm Betonplatten, Kleinformatig	gemäß TR Stra Dresden
4 cm Betonstreifenweiche	
18 cm Frostschuttschicht	
30 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	gemäß TR Stra Dresden
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	
50 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (dunkel abgspült)	gemäß TR Stra Dresden
(Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-403/3 herstellen und vergießen)	
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A (mit Zusatz N 1 BY T4-403/3) auf Bitumenemulsion	
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	
mind. 50 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene R53-10 mit Kleinteilen Ski 25D0 und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	gemäß TR Stra Dresden
1,0 cm Zwischenschicht Zs 14B/180x10	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich)), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2	
≥35,0 cm Tragschicht o. Bm. 0/32 (nach DVB-Sieblinie) auf Tragschicht	
≥71,5 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Oberbau Gehweg	
10-20 cm Granitkrustentafel	gemäß TR Stra Dresden
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch	
15 cm Frostschuttschicht	
40 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 80$ MPa	

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	gemäß TR Stra Dresden
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	
50 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{v2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300	bearbeitet	Häuber
		gezeichnet	Pietsch
		geprüft	
Projekt-Nr. 16659			

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Breiten überfahrbarer Gleisbereich und Schutzstreifen Nord	05/2022	HAE

FESTSTELLUNGSENTWURF 1.Tektur

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 14
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt B2
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 05/2022

Prüfer
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt