

- 4 **Aufbau Wartefläche der Haltestelle:**
Leitstreifen
je 8 cm Rillenplatte 30x30 cm, weiß, Rillenweite 40 mm, aus Faserbeton
C35/45 XF4, auf Kernbeton C30/37 XF1, frost- und tausalzbeständig
Begleitstreifen
Betonsteinpflaster, 10x20 cm, Farbe anthrazit, mit Fase
Warteflächen und Zugänge
Betonsteinpflaster, 10x20 cm, Farbe grau, mit Fase
Fugenfüllung: Sand 0/2
4 cm Pflasterbettung: Gesteinskörnungsgemisch 2/5
18 cm Frostschuttschicht 0/32 $E_{\sigma} = 80 \text{ MPa}$
30 cm Gesamtaufbau (frostsicher) $E_{\sigma} = 45 \text{ MPa}$

- 6 **Baugrundverbessernde Maßnahmen:**
>30 cm Bodenaustausch (Bodengruppen GW, GI nach DIN 18196)
Östlich des Bauwerks BW08 stehen im Untergrund
Auelehme an (Sch/BS3).
Zur Gewährleistung der auf dem Planum geforderten
Tragfähigkeit von $E_{\sigma} > 45 \text{ MPa}$ sind diese
in der Stärke von bis zu 50 cm auszutauschen.

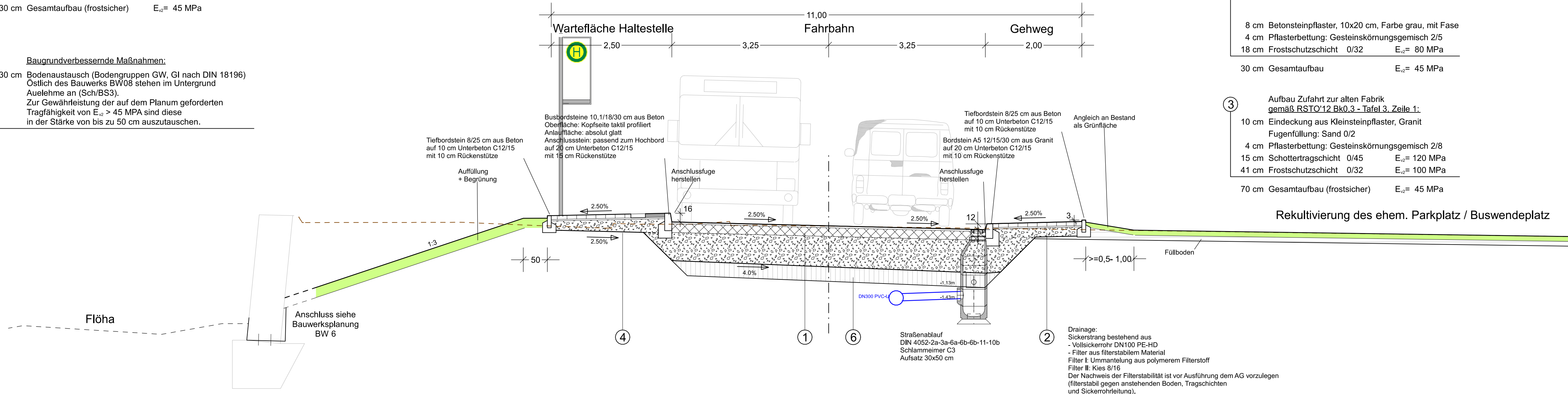
- 1 **Fahrbahnaufbau**
gemäß RStO'12 Bk1.8 - Tafel 1, Zeile 1:
4 cm Asphaltdeckschicht SMA 8N 50/70
16 cm Asphalttragschicht AC 22TN 50/70
60 cm Frostschuttschicht 0/32 $E_{\sigma} = 120 \text{ MPa}$
80 cm Gesamtaufbau (frostsicher) $E_{\sigma} = 45 \text{ MPa}$

- 2 **Gehwegaufbau:**
8 cm Betonsteinpflaster, 10x20 cm, Farbe grau, mit Fase
4 cm Pflasterbettung: Gesteinskörnungsgemisch 2/5
18 cm Frostschuttschicht 0/32 $E_{\sigma} = 80 \text{ MPa}$
30 cm Gesamtaufbau $E_{\sigma} = 45 \text{ MPa}$

- 3 **Aufbau Zufahrt zur alten Fabrik**
gemäß RStO'12 Bk0.3 - Tafel 3, Zeile 1:
10 cm Eindeckung aus Kleinsteinpflaster, Granit
Fugenfüllung: Sand 0/2
4 cm Pflasterbettung: Gesteinskörnungsgemisch 2/8
15 cm Schottertragschicht 0/45 $E_{\sigma} = 120 \text{ MPa}$
41 cm Frostschuttschicht 0/32 $E_{\sigma} = 100 \text{ MPa}$
70 cm Gesamtaufbau (frostsicher) $E_{\sigma} = 45 \text{ MPa}$

Regelquerschnitt A - A
kennzeichnender Querschnitt ca. bei 0+105

im Bereich ortsauswärtige Haltestelle



Rekultivierung des ehem. Parkplatz / Buswendeplatz

	Bearbeitet:	17.04.2015	Stephan
	Gezeichnet:	17.04.2015	Heß
	Geprüft:	17.04.2015	<i>Skapke</i>
	Projekt-Nr.:	1006010	

Landesamt für Straßenbau und Verkehr			
Niederlassung Zschopau Hans-Link-Straße 4 09131 Chemnitz	Tel.: 0371 / 4660-0 Fax: 0371 / 4660-199 E-Mail: Poststelle.NL-Zschopau@lasuv.sachsen.de		
	Bearbeitet:		
	Geprüft:		
		Projekt-Nr.:	

1. Tektur	Änderung Uferböschung BW6 und BW8; Hst-Bord 16cm; Blatt-Nr.	16.10.20	Fö
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF
1. Tektur

<div>LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR</div> <div></div> <div>Freistaat SACHSEN</div>		<div>Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1</div> <div>Straßenquerschnitt A - A</div> <div>Parallelbauwerk (BW 8) = Variante 5 T1</div>	
<div>S 211 / Reichenberg-Bienenmühle - Olbernhau / NK 5346 012 / Stat. 0.317 bis NK 5346 012 / Stat. 0.607</div> <div>MaVIS-Projekt-Nr.: M 0000 1798</div>		<div>Maßstab: 1:50</div>	

S 211
Ersatzneubau Brücke BW 8, einschl.
BW 6 und BW 10 über die Flöha in Neuhausen

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Zschopau, Sitz Chemnitz	
Chemnitz, den	Lars Roßmann Niederlassungsleiter