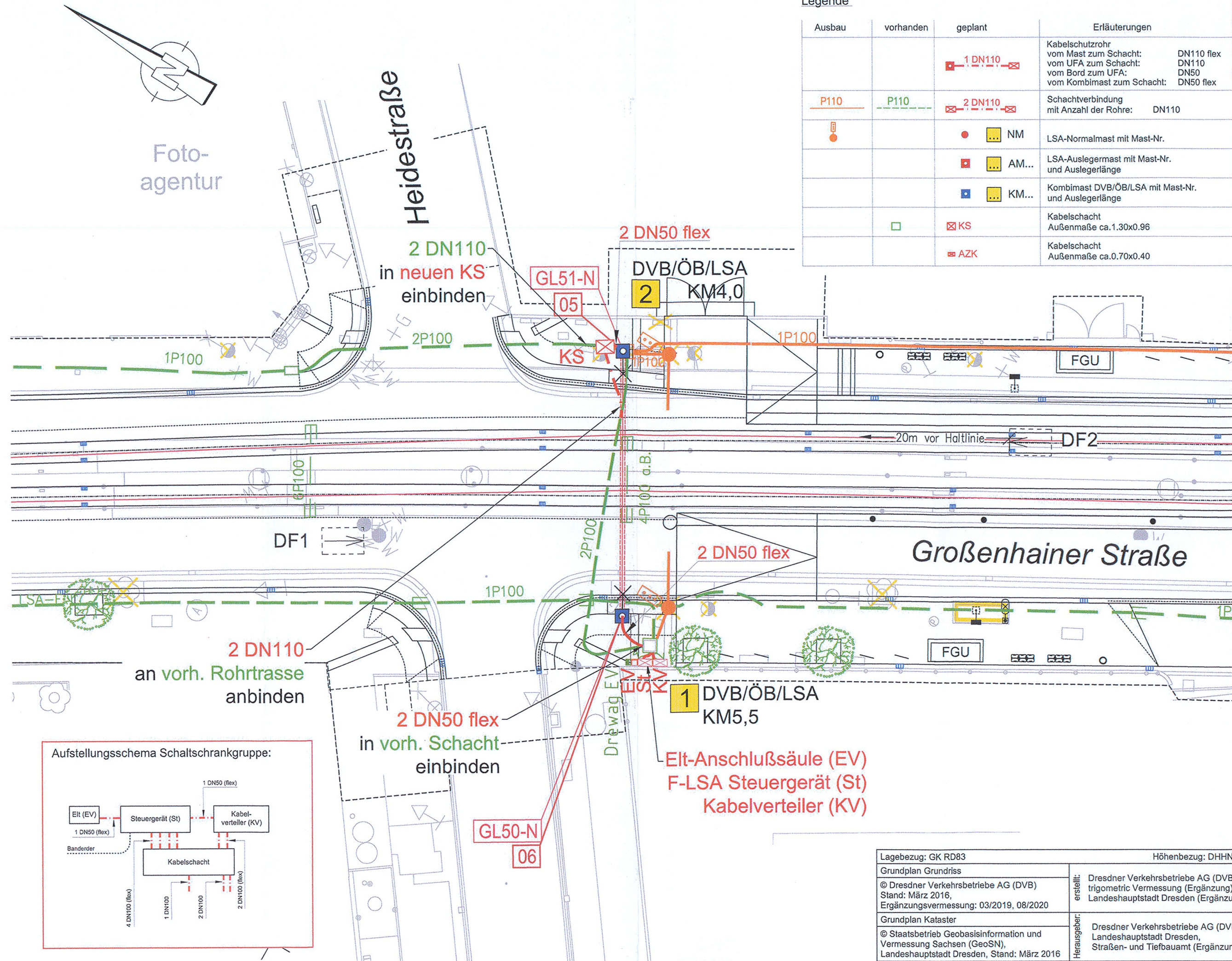


# Legende

| Ausbau | vorhanden | geplant | Erläuterungen   |
|--------|-----------|---------|---|
|        |           | 1 DN110 | Kabelschutzhohr<br>vom Mast zum Schacht: DN110 flex<br>vom UFA zum Schacht: DN110<br>vom Bord zum UFA: DN50<br>vom Kombimast zum Schacht: DN50 flex |
| P110   | P110      | 2 DN110 | Schachtverbindung<br>mit Anzahl der Rohre: DN110  |
|        |           | NM      | LSA-Normalmast mit Mast-Nr.   |
|        |           | AM...   | LSA-Auslegermast mit Mast-Nr.<br>und Auslegerlänge  |
|        |           | KM...   | Kombimast DVB/ÖB/LSA mit Mast-Nr.<br>und Auslegerlänge  |
|        |           | KS      | Kabelschacht<br>Außenmaße ca.1.30x0.96  |
|        |           | AZK     | Kabelschacht<br>Außenmaße ca.0.70x0.40  |



## Anmerkungen:

- Absteckung der Signalmaste:
  - Abstand vom Bord:  $\geq 1,15$  m bzw. Hinterkante Gehweg (abh. von der Einordnung in den Leitungsbestand); verbleibende Gehwegbreite: min. 1,5 m
  - Abstand von der Gleisachse:  $\geq 2,5$  m
- Bei Gleisquerungen (Rohrstreckentiefe  $> 1,5$  m) sind Steighilfen / Steigeisen sowie Zusatzringe in die Schächte einzubauen.
- Endgültige Festlegung der Auslegerlängen nach Fertigstellung der Fundamente
- Sicherheitsabstand zwischen Auslegerspitze und Außenkante Stromabnehmer der Straßenbahn sowie Auslegermast und Fahrleitungsabspannung  $\geq 1,5$  m
- Trassen der LSA-Kabelkanalanlage können bei der Leitungs koordinierung korrigiert werden

Entwurfsbearbeitung:

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH

Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Dresden, den 02.12.2020

|                         | Datum      | Name     |
|-------------------------|------------|----------|
| bearbeitet              | 11/2020    | Krüger   |
| gezeichnet              | 11/2020    | Hitziger |
| geprüft                 | 02.12.2020 | Paddags  |
| Projekt-Nr.: 27.8962/01 |            |          |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |

## FESTSTELLUNGSENTWURF

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| <br>Dresdner Verkehrsbetriebe AG<br>Center Infrastruktur<br>- Engineering -<br>Tel. 0351/857-2136 | Unterlage / Blatt-Nr.: 16.7.2 / 1<br>Lageplan LSA-Tiefbau<br>Fußgänger-LSA<br>Großenhainer Straße / Heidestraße (14008) |                 |
|  | Straße: Großenhainer Straße<br>Station: 0+000 bis 0+689<br>PROJIS-Nr.:  | Maßstab 1 : 250 |

Bestandsnahe Gleiserneuerung  
Großenhainer Straße  
zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz

aufgestellt:  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Center Infrastruktur

21. DEZ. 2020

*A.M.*  
Hemmersbach

*opa. Hanusch*  
opa. Hanusch

|  |   |
|--|---|
| Lagebezug: GK RD83   | Höhenbezug: DHHN92  |
| Grundplan Grundriss<br>© Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)<br>Stand: März 2016,<br>Ergänzungsvermessung: 03/2019, 08/2020                 | erstellt:<br>Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB),<br>trigometric Vermessung (Ergänzung),<br>Landeshauptstadt Dresden (Ergänzung) |
| Grundplan Kataster<br>© Staatsbetrieb Geobasisinformation und<br>Vermessung Sachsen (GeoSN),<br>Landeshauptstadt Dresden, Stand: März 2016 | Herausgeber:<br>Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB),<br>Landeshauptstadt Dresden,<br>Straßen- und Tiefbauamt (Ergänzung)         |