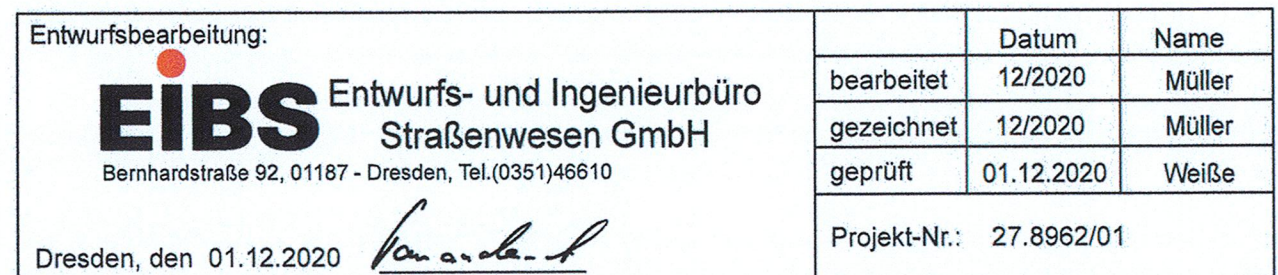


Das Diagramm zeigt einen Querschnitt eines Straßenverkehrsbandes mit folgenden Elementen und Abmessungen:

- Gehweg:** Breite $\geq 4,50$ m.
- vorh. Parkstreifen:** Breite 2,00 m.
- Sicherheitstrennstreifen:** Breite 0,50 m.
- Radfahrstreifen:** Breite 2,25 m.
- Mischspur MIV/Strab:** Breite $\geq 0,50$ m (Trennstreifen) und 1,65 m (Fahrspur).
- Gleisbereich:** Gesamtbreite $\geq 12,80$ m.
- Mischspur MIV/Strab:** Breite 3,00 m (Fahrspur) und $\geq 0,50$ m (Trennstreifen).
- Sperrfläche:** Breite 1,00 m.
- Radfahrstreifen:** Breite 2,25 m.
- vorh. Gehweg:** Breite $\geq 3,65$ m.

Die Abmessungen sind in Metern angegeben. Die Gesamtbreite des Gleisbereichs beträgt mindestens 12,80 m.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 DVB <small>DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG</small>	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel 0351/857-2136	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3 Straßenquerschnitt C-C
Straße: Großenhainer Straße		Station: 0+000 bis 0+689
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 50
<p>Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz</p>		
aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur  Hemmersbach	21. DEZ. 2020  pp.a. Hanusch	