Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse (Asphalt)
- Bankett
- Dammböschung
- Fahrbahnteiler
- Pflastermulde
- Zufahrt mit Bordabsenkung Gehweg mit Zufahrt
- Zufahrt mit Bordabsenkung Radweg mit Zufahrt
- Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Geh-/ Radweg mit Zufahrt
- Bankett mit Zufahrt
- Geländeprofilierung / Grünfläche
- Graben mit Fließrichtung

Achse= Achsname
Grad.= Gradientenname

Km = Station / Bau-km
H = Halbmesser
t = Stichmaß
f = Tangentenlänge
TS Tangentenschnittpunkthöhe

s = ... %
l = ... m

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2.5% Querneigung

Sonstiges

- Baum, entfällt
- Einzelbaumschutz
- Baumschutzzaun
- Abbruch
- Sichtdreieck
- Abbruch Straße / Rückbaufläche
- Fahrzeugrückhaltesystem Aufhaltestufe: N2, Wirkungsweise: W5
- Baufeldgrenze

Verwaltung

- 283 Flurstücksnummer
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze

Bauwerke

vorhanden	geplant
Durchlass Rückbau	Stützwand / Bauwerk
	Böschungssicherung
	Füllstabgeländer

Entwässerung

geplant

- RW Regenwasserkanal mit Fließrichtung (siehe auch Unterlage 8 Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen)

Busbucht, Bestand, entfällt

Zaun versetzen

Zufahrten angleichen

Zäune versetzen

BW02.01

BW02.02

BW03

BW05

BW06

BE-Fläche auf Flurst. 234/1

Anfahrsicht 70km/h, 110 m

vorhandener Durchlass DN300 entfällt

15,04 m Einschnittböschung
2,00 m Entwässerungsmulde
1,50 m Bankett
11,88 m Fahrbahn (im Verziehungsbereich)
1,50 m Bankett
7,48 m Dammböschung

Straßenablauf Bzw. Schachtsenkwasserung

Überquerungsstelle mit Mittelinsel gemäß ERA 2010, Bild 79 im Bereich Wechsel der Radwegführungsform

B 92 Richtung Oelsnitz

B 92 Richtung Adorf

Trafostation "Unterhermsgrüner Straße"

vorh. Rohrdurchlass verschüttet

V-förmiger Rechen Abstand zwischen den betongefüllten Stahlrohren (DN 300) ≤ 0,80 m

Durchlass re... verschl...

Baumstumpf roden

Beginn der Baustrecke NK 5639 039 Stat. 0,119

Anpassen an Bestand

Furt

Pulsoppelbank umsetzen

Heuer Standort Pulsoppelbank

parallele Wartungstreppe b = 1,0 m

Kaskade 2.2 aus Fertigteilen
B_F= 1,92 m / B_K= 1,10 m
beidseitig mit Wasserbausteinen
(2 x b= 1,50 m) eingefasst
L_G= 14,0 m / B_K= 5,92 m
Am Kaskadenfuß Anordnung von Kaskadensohlschalen mit anschließender Wasserbausteinschüttung (siehe Detail in U 16.2.1) mit L = 3 m / B = 5,92 m

Radwegende gemäß ERA 2010, Bild 13, Ausbildung der Rampe zwischen Fahrbahn und Radweg gemäß ERA 2010, Bild 85

Gemeinde Stadt Oelsnitz/ Vogtl. Gemarkung Görnitz

Gemeinde Stadt Oelsnitz/ Vogtl. Gemarkung Unterhermsgrün

Achse: K7853N
Gradiente K7853_L1
KM 0+246.113
H = 500
T = 23.75
f = -0.564
hTS= 409.575

Achse: K7853N
Gradiente K7853_L1
KM 0+114.545
H = 2000
T = 77
f = 1.492
hTS= 400.365

Grundplan hergestellt: *Vermessungsbüro Keßler und Puggel*			Ergänzungen:	
		Grundplan - Entwurfsvermessung *Lage- und Höhenplan*	*Datum*	*Name*
Blatt-Nr.				
Reg. - Nr.	010157	Kreis : Vogtlandkreis		
Lagesystem	ETRS89 UTM 33	Gemeinde : Stadt Oelsnitz / V.; Mühlental		
Höhensystem	DHHN 92	Gemarkung : Unterwürschnitz; Görnitz	*Firmenadresse:*	
bearbeitet	10/2016 Hübner / Härtl	Straße : B 92 - südlich Oelsnitz	Vermessungsbüro Keßler und Puggel	
gezeichnet	11/2016 Leuschner	Station d.SDB:	Karlstraße 56	
geprüft	25.11.2016 Keßler		08523 Plauen	
			Tel. 03741/20 24 02	

Planungsbüro:			
Ingenieurgemeinschaft WTU GmbH	bearbeitet	03.04.2020	A.Schröder
08523 Plauen, Weststraße 53, Tel. 03741 146 96-49, Fax -51	gezeichnet	03.04.2020	K.Weiß
	geprüft	03.04.2020	
	Projekt-Nr.: 319050-40-2312-01/01		
	Breite: 780 mm		
	Höhe: 680 mm		

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		
Niederlassung Plauen Weststraße 73 08523 Plauen	Tel.: 03741 / 1480-0 Fax: 0 3741 / 1480-110 E-Mail: poststelle.nl-plauen@lasuv.sachsen.de	bearbeitet: 2020-07-13 geprüft: 14.07.2020 Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 23.1.2 / 1
B 92 / Oelsnitz - Adorf / NK 5639 033, Stat. 0,498 - NK 5639 049, Stat. 1,294		**Lageplan Sichtdreieck**
MaViS-Nr.: M 0000 2201		Maßstab: 1:500

B 92
Ausbau KP mit K 7853