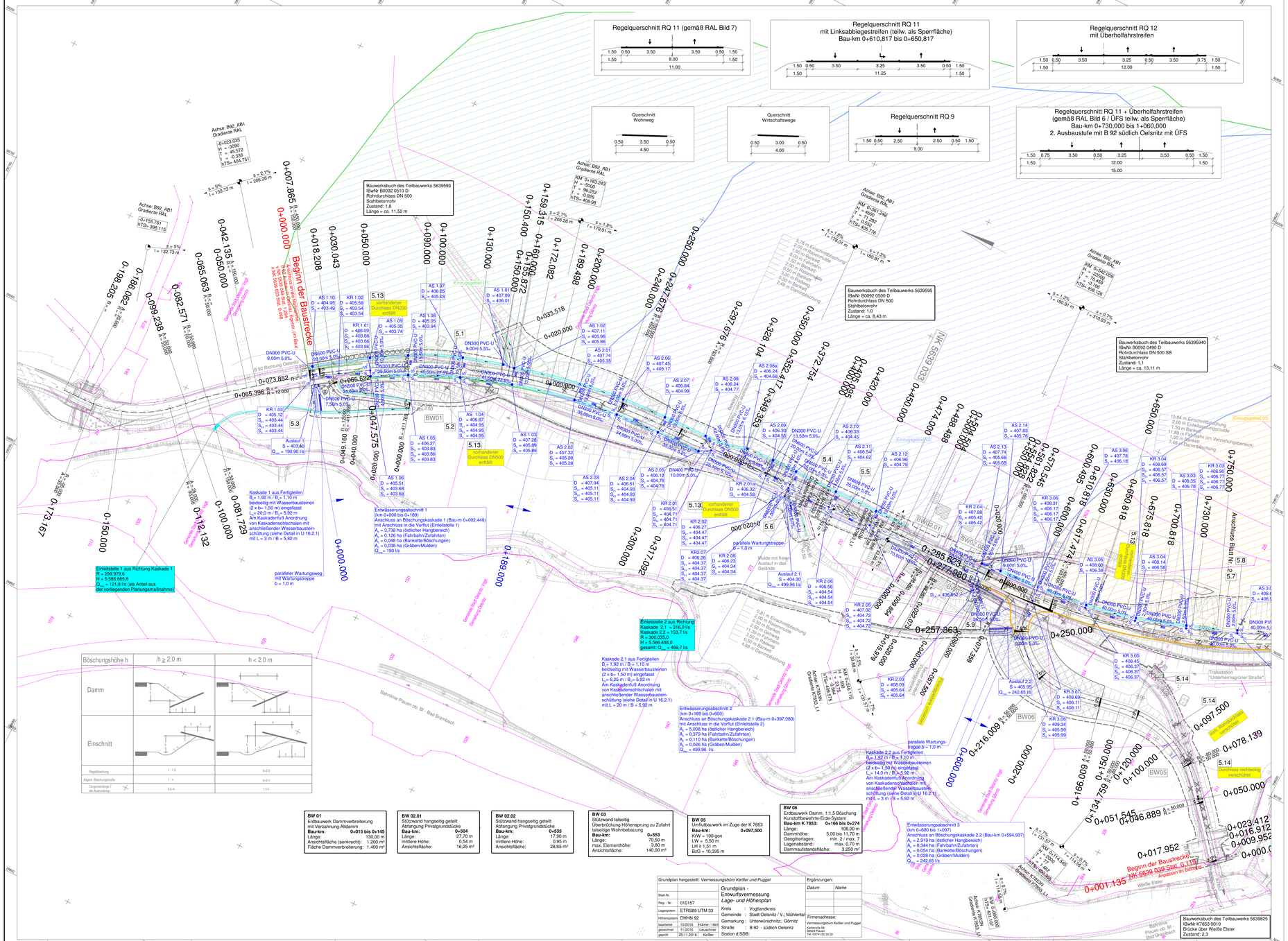

Schutzmaßnahmen (ohne Verortung im Plan)

S1 gesamtes Baufeld

Einhaltung des Standes der Technik

- **§ 3 Abs. 6 BImSchG, § 3 Nr. 11 WHG Einhaltung des Standes der Technik §3 Abs. 6 BImSchG §3 Nr. 11 WHG**

S2 gesamtes Baufeld

Optimierung der Streckenführung und regelgerechter Ausbau der Fahrbahn

- §Verhinderung unnötiger Staubildungen

S3 gesamtes Baufeld

Regelgerechter Ausbau der Straßenentwässerungseinrichtungen für die schadlose Ableitung in den Oberflächenwasserkörper und der Einhaltung zulässiger Emissionswerte

- Alle Schächte sind mit Nassschlammfang ausgeführt. Zusätzlich dienen die geplanten Straßengräben und -mulden als Transportgräben/-mulden für die Sedimentationsanlage.

S4 gesamtes Baufeld

Grundwasserschonende Bauweise bei der Herstellung der Baugruben

- Geringe Beeinflussung des Grundwasserstandes infolge bauzeitlicher Eingriffe

S5 gesamtes Baufeld

Betriebsbereite Anlagen zur offenen Wasserhaltung vorsehen

- Während der gesamten Bauzeit sind Anlagen zur offenen Wasserhaltung vorzuhalten. dabei müssen die Pumpen mehrstufig erweiterbar sein, um sich dem natürlichen Wasserdargebot anpassen zu können.

S6 gesamtes Baufeld

Anlagen zur permanenten Wasserhaltung herstellen

- Während der Herstellung der Geländeanschnitte und Dammschüttungen werden auftretenden Wässer sicher gefasst und abgeleitet.

Maßnahmennummer

S — Standort

Teilversiegelung

Schutzmaßnahmen

Erläuterung der Maßnahmen

Zeichenerklärung

Planung

Einschnittböschung
Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
Bankett
Fahrbahn mit Achse (Asphalt)
Bankett
Dammböschung
Fahrbahnteiler
Pflastermulde mit Fließrichtung
Zufahrt mit Bordabsenkung
Gehweg mit Zufahrt
Zufahrt mit Bordabsenkung
Radweg mit Zufahrt
Bankett mit Zufahrt
Geländeprofilierung / Grünfläche
Graben mit Fließrichtung

Achse= Achsname
Grad.= Gradientenname
Km = Station / Bau-km
H = Halbmesser
t = Stichmaß
l = Tangentenlänge
TS Tangentenschnittpunkthöhe

s = ... %
l = ... m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle(-) und Steigung(+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Hochpunkt
Tiefpunkt
Querneigung
Fließrichtung

Sonstiges

Baum, entfällt
Einzelbaumschutz
Baumschutzzaun
Abbruch
Abbruch Straße / Rückbaufläche
Fahrzeugrückhaltesystem Aufhaltestufe: N2, Wirkungsweise: W5
Baufeldgrenze

Verwaltung

Flurstücksnummer
Flurstücksgrenze
Gemarkungsgrenze

Bauwerke

vorhanden
Durchlass Rückbau

geplant
Stützwand / Bauwerk
Böschungssicherung

Entwässerung

geplant
RW — Regenwasserkanal mit Fließrichtung (siehe auch Unterlage 8 Lagepläne der Entwässerungsmaßnahmen)
Einzugsgebiet 01 — Einzugsgebiet mit Nummer

1					2

Planungsbüro:
Ingenieurgemeinschaft WTU GmbH
08523 Plauen, Weststraße 53, Tel. 03741 146 96-49, Fax -51

bearbeitet:	03.04.2020	A.Schröder
gezeichnet:	03.04.2020	K.Weiß
geprüft:	03.04.2020	

Projekt-Nr.: 319050-40-195-21-01
Breite: 1395 mm
Höhe: 760 mm

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
bearbeitet:
gepr.:
geprüft:
Projekt-Nr.:

Niederlassung Plauen
Weststraße 73
08525 Plauen
Tel.: 03741 / 1480-0
Fax: 0 3741 / 1480-110
E-Mail: poststelle.nl-plauen@lasuv.sachsen.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR
Freistaat SACHSEN

B 92 / Oelsnitz - Adorf / NK 5639 033, Stat. 0,498 - NK 5639 049, Stat. 1,294

MaViS-Nr.: M 0000 2201

Unterlage / Blatt-Nr.: 19.5 / 2.1
Lageplan
mit Schutzmaßnahme
FB WRRL (Anlage2.1)
MaStab: 1:1000

B 92
Ausbau KP mit K 7853