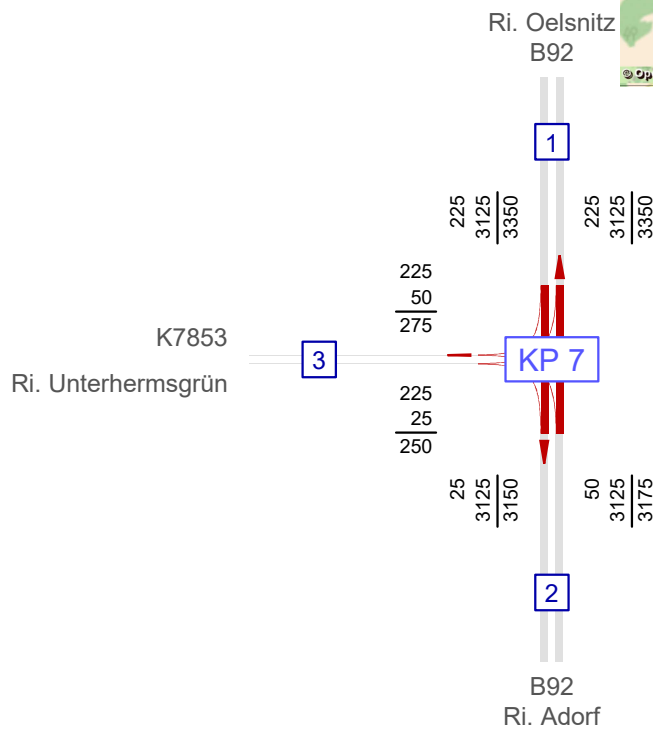
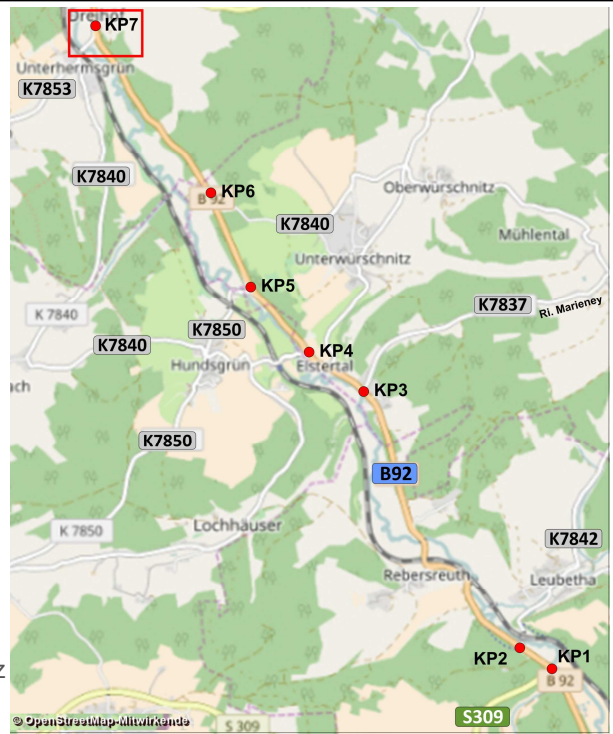


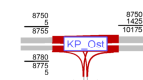
Anlage 2

Verkehrsdaten, Auszug aus der verkehrsplanerischen Untersu- chung der PTV Transport Consult GmbH

B92 - Ausbau zwischen Oelsnitz und Adorf



Prognose 2030 - M_t / M_n / p_t / p_n Anlage 2.5 - Teil Nord



Knotenstrombelastungen:
- DTV_{Mo-So} in Kfz/24h
- auf 25 Kfz/24h gerundet

3 Bewertungsquerschnitt

M_t - mittlere stündliche Verkehrsstärke 06-22 Uhr
 P_t - Lkw-Anteil 06-22 Uhr (>2,8t zul. Gesamtgewicht)
 M_n - mittlere stündliche Verkehrsstärke 22-06 Uhr
 P_n - Lkw-Anteil 22-06 Uhr (>2,8t zul. Gesamtgewicht)
 SV_{Mo-So} = Kfz >2,8t zul. Gesamtgewicht

Quer-schnitt	DTV _{MO-SO} [Kfz/24h]	SV _{MO-SO} [%]	Mt [Kfz/h]	Mn [Kfz/h]	pt [%]	pn [%]
1	6.500	12,5	380	60	12,5	17,5
2	6.500	13,0	360	55	13,0	18,0
3	500	8,5	30	5	9,0	4,5

im Auftrag des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr - NL Plauen

ohne Maßstab

Herausgabedatum: Oktober 2017

PTV GROUP
the mind of movement

PTV Transport Consult GmbH · Dresden
Tel.: 0351 - 40 90 90 dresden@consult.ptvgroup.com