

Anlage 1

Emissionen Nullfall 2030

Emissionen Prognose 2030

B 92 - Ausbau KP mit K 7853
Dokumentation der Emissionspegel gem. RLS-90
Einzelpunktberechnung Nullfall

Anlage 1

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	DStrO	Steigun	DStg	D Refl	LmE	LmE
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	dB	%	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B 92	KP7, Q1, Ri Oelsnitz	0,000	6500	380,0	60,0	12,5	17,5	66,2	58,9	100	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	64,1	56,9
B 92	KP7, Q2, Ri Adorf	0,499	6500	360,0	55,0	13,0	18,0	66,0	58,6	100	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	64,0	56,6
K 7853	KP7, Q3, Ri Unterhermsgrün	0,000	500	30,0	5,0	9,0	4,5	54,5	45,7	100	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	52,4	43,6



SACHS IAU
Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz
Lindenstr. 2 * 08523 Plauen * Tel.: 03741/383815 * mail: sachs-iau@gmx.de

Seite 1

B 92 - Ausbau KP mit K 7853
Dokumentation der Emissionspegel gem. RLS-90
Einzelpunktberechnung Nullfall

Anlage 1

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich



SACHS IAU
Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz
Lindenstr. 2 * 08523 Plauen * Tel.: 03741/383815 * mail: sachs-iau@gmx.de

Seite 2

B 92 - Ausbau KP mit K 7853
Dokumentation der Emissionspegel gem. RLS-90
Einzelpunktberechnung Planfall

Anlage 1

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	DStrO	Steigun	DStg	D Refl	LmE	LmE
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	dB	%	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B 92	KP7, Q1, Ri Oelsnitz	0,000	6500	380,0	60,0	12,5	17,5	66,2	58,9	100	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	64,1	56,9
B 92	KP7, Q2, Ri Adorf	0,601	6500	360,0	55,0	13,0	18,0	66,0	58,6	100	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	64,0	56,6
K 7853	KP7, Q3, Ri Unterhermsgrün	0,000	500	30,0	5,0	9,0	4,5	54,5	45,7	100	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	52,4	43,6
K 7853	KP7, Q3, Ri Unterhermsgrün	0,115	500	30,0	5,0	9,0	4,5	54,5	45,7	100	80	-2,0	7,0	1,2	0,0	53,6	44,8
K 7853	KP7, Q3, Ri Unterhermsgrün	0,251	500	30,0	5,0	9,0	4,5	54,5	45,7	100	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	52,4	43,6



SACHS IAU
Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz
Lindenstr. 2 * 08523 Plauen * Tel.: 03741/383815 * mail: sachs-iau@gmx.de

Seite 1

B 92 - Ausbau KP mit K 7853
Dokumentation der Emissionspegel gem. RLS-90
Einzelpunktberechnung Planfall

Anlage 1

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich



SACHS IAU
Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz
Lindenstr. 2 * 08523 Plauen * Tel.: 03741/383815 * mail: sachs-iau@gmx.de

Seite 2