

Einzelpunktnachweis für:		<b>BLS_01</b>	
Bezeichnung	<b>BLS_01: Bad Lauchstädt, Pflegeheim</b>		
Ortslage	Bad Lauchstädt		
Straße	Schillerstraße 46, Pro Civitate Seniorenzentrum		
Kategorie:	Pflegeheim		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	36.0	37.4	37.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.0	44.0	44.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.7	1.4	1.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.9	2.7	3.0
<b>68 dB(A)</b>	0.3	0.3	0.3
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33281247	5697551	X001 - P_003

Einzelpunktnachweis für:		<b>BLS_02</b>	
Bezeichnung	<b>BLS_02: Bad Lauchstädt, Grundschule</b>		
Ortslage	Bad Lauchstädt		
Straße	Roter Platz 2 a		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	36.9	38.6	38.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	43.8	43.7	44.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.3	0.9	0.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.5	1.5	1.7
<b>68 dB(A)</b>	0.3	0.1	0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33282195	5697317	X002 - P_005

Einzelpunktnachweis für:		<b>BLS_03</b>	
Bezeichnung	<b>BLS_03: Bad Lauchstädt, Sekundarschule</b>		
Ortslage	Bad Lauchstädt		
Straße	Hallesche Straße 21, Haus 2		
Kategorie:	Sekundarschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	37.5	39.4	39.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	45.4	45.5	45.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.7	1.4	1.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	5.9	5.9	6.5
<b>68 dB(A)</b>	0.8	0.7	0.8
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33282305	5698015	X003 - P_007

Einzelpunktnachweis für:		<b>BLS_04</b>	
Bezeichnung	<b>BLS_04: Bad Lauchstädt - Unterkriegstedt, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Bad Lauchstädt - Unterkriegstedt		
Straße	Milzauer Straße		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	38.4	42.4	42.3
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	42.7	44.4	44.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.6	0.6
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.2	2.3	2.4
<b>68 dB(A)</b>	0.4	0.9	0.9
72 dB(A)	0.2	0.4	0.4
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem.§ 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33283509	5695813	X004 - P_013

Einzelpunktnachweis für:		<b>BLS_05</b>	
Bezeichnung	<b>BLS_05: Bad Lauchstädt - Delitz am Berge, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Bad Lauchstädt - Delitz am Berge		
Straße	Lachstädter Straße 29, Kita am Zwergenhügel		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.4	41.8	41.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.9	45.4	45.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	0.9	0.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.3	4.6	5.4
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.9	1.0
72 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33284423	5700463	X005 - P_008

Einzelpunktnachweis für:		<b>BLS_06</b>	
Bezeichnung	<b>BLS_06: Bad Lauchstädt - Milzau, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Bad Lauchstädt - Milzau		
Straße	Merseburger Str. 24		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	40.1	44.1	44.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.0	45.7	46.0
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.6	0.6
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.2	3.5	3.7
<b>68 dB(A)</b>	0.5	1.3	1.3
72 dB(A)	0.3	0.7	0.7
76 dB(A)	0.1	0.2	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33284463	5696264	X006 - P_011

Einzelpunktnachweis für:		<b>DEL_01</b>	
Bezeichnung	<b>DEL_01: Delitzsch, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Delitzsch		
Straße	Schkeuditzer Straße 25		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	34.7	37.1	37.3
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	38.2	42.4	42.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.1	2.3	2.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.4	1.8	2.1
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	0.4	0.4
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33314082	5711010	X007 - P_498

Einzelpunktnachweis für:		<b>DEL_02</b>	
Bezeichnung	<b>DEL_02: Delitzsch - Brodau, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Delitzsch - Brodau		
Straße	Brodauer Dorfstraße 1		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	37.7	39.9	40.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.1	44.5	45.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.2	2.9	3.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.6	5.0	5.6
<b>68 dB(A)</b>	0.4	1.3	1.5
72 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem.§ 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33315019	5708145	X008 - P_499

Einzelpunktnachweis für:		<b>DEL_03</b>	
Bezeichnung	<b>DEL_03: Delitzsch - Brodenauendorf, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Delitzsch - Brodenauendorf		
Straße	Am Anger 11		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.8	41.7	41.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.5	45.0	45.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.2	2.5	2.6
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	7.4	6.0	6.3
<b>68 dB(A)</b>	3.4	2.3	2.2
72 dB(A)	0.6	0.5	0.4
76 dB(A)	0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33315500	5705839	X009 - P_500

Einzelpunktnachweis für:		<b>DEL_04</b>	
Bezeichnung	<b>DEL_04: Delitzsch - Storckwitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Delitzsch - Storckwitz		
Straße	Schäferweg 4		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	36.9	39.8	39.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	39.7	44.7	45.2
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.1	2.3	2.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.1	4.1	4.7
<b>68 dB(A)</b>	0.2	1.1	1.2
72 dB(A)	< 0.1	0.4	0.4
76 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33312063	5712789	
		X010 - P_497	

Einzelpunktnachweis für:		<b>EIL_01</b>	
Bezeichnung	<b>EIL_01: Eilenburg - Behlitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Eilenburg - Behlitz		
Straße	Kirchbogen 3		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.2	41.3	41.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	39.1	41.6	42.0
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.6	1.4	1.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.5	0.5	0.5
<b>68 dB(A)</b>	0.3	0.2	0.2
72 dB(A)	0.2	0.1	0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33328088	5704463	X011 - P_033

Einzelpunktnachweis für:		<b>EIL_02</b>	
Bezeichnung	<b>EIL_02: Eilenburg - Zschettgau, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Eilenburg - Zschettgau		
Straße	Im Bauerndorf 10		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.5	40.9	41.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	37.9	42.3	42.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.2	1.2	1.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.3	0.6	0.7
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	0.1	0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33330030	5704007	X012 - P_037

Einzelpunktnachweis für:		<b>EIL_03</b>	
Bezeichnung	<b>EIL_03: Eilenburg - Kospa, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Eilenburg - Kospa		
Straße	Gallener Landstraße 2		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.0	43.2	43.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	39.9	44.6	45.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.3	1.3	1.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.6	2.4	2.9
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	0.3	0.3
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33331488	5703288	X013 - P_034

Einzelpunktnachweis für:		<b>EIL_04</b>	
Bezeichnung	<b>EIL_04: Eilenburg Wedelwitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Eilenburg Wedelwitz		
Straße	Am Bach		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	38.2	40.3	40.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	43.4	45.8	46.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	1.0	1.0
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.4	3.5	3.9
<b>68 dB(A)</b>	0.1	0.3	0.4
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem.§ 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33334428	5701758	X014 - P_038

Einzelpunktnachweis für:		<b>EIL_05</b>	
Bezeichnung	<b>EIL_05: Eilenburg, Krankenhaus</b>		
Ortslage	Eilenburg		
Straße	Wilhelm-Grune-Str. 5-8		
Kategorie:	Krankenhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	32.7	38.6	38.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	38.5	42.7	43.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	1.1	1.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.3	1.0	1.2
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	< 0.1	0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33334690	5703682	X015 - P_028

Einzelpunktnachweis für:		<b>EIL_06</b>	
Bezeichnung	<b>EIL_06: Eilenburg, Seniorenresidenz</b>		
Ortslage	Eilenburg		
Straße	Sydowstraße 1 c		
Kategorie:	Seniorenresidenz		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	33.8	39.8	40.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	39.8	44.5	45.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.1	1.1	1.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.4	3.3	3.7
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	0.4	0.4
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33335724	5703022	X016 - P_031

Einzelpunktnachweis für:		<b>HAL_01</b>	
Bezeichnung	<b>HAL_01: Halle - Rattmansdorf, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Halle - Rattmansdorf		
Straße	Dorfplatz 4		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.3	44.6	44.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	45.1	47.9	48.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	4.4	7.8	8.8
<b>68 dB(A)</b>	0.7	2.0	2.2
72 dB(A)	0.2	1.1	1.1
76 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33287805	5700158	X017 - P_067

Einzelpunktnachweis für:		<b>HAL_02</b>	
Bezeichnung	<b>HAL_02: Halle - Planena, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Halle - Planena		
Straße	Dorfstraße 11		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.7	45.0	45.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	45.4	48.4	48.7
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	5.2	9.6	10.8
<b>68 dB(A)</b>	0.9	2.4	2.6
72 dB(A)	0.3	1.2	1.2
76 dB(A)	< 0.1	0.6	0.6
80 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33288544	5700202	
		X018 - P_060	

Einzelpunktnachweis für:		<b>HAL_03</b>	
Bezeichnung	<b>HAL_03: Halle - Beesen, Pflegeheim</b>		
Ortslage	Halle - Beesen		
Straße	Milchstraße 2, Chromsé Seniorenpflegeheim		
Kategorie:	Pflegeheim		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.9	41.6	41.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	40.0	43.9	44.4
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.8	2.0	2.1
<b>68 dB(A)</b>	0.1	0.9	0.9
72 dB(A)	< 0.1	0.4	0.4
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33289100	5702183	X019 - P_056

Einzelpunktnachweis für:		<b>HAL_04</b>	
Bezeichnung	<b>HAL_04: Halle, Sekundarschule</b>		
Ortslage	Halle		
Straße	Kurt-Wüsteneck-Straße 21, Sekundarschule Halle Süd		
Kategorie:	Sekundarschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.7	43.2	43.3
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.7	45.8	46.2
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.9	3.8	4.2
<b>68 dB(A)</b>	0.3	1.3	1.3
72 dB(A)	< 0.1	0.7	0.7
76 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33290063	5701917	X020 - P_043

Einzelpunktnachweis für:		<b>HAL_05</b>	
Bezeichnung	<b>HAL_05: Halle - Radewell, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Halle - Radewell		
Straße	Am Hohen Holz 20, Kathol. Kita		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	44.7	46.7	46.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.7	49.4	49.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	5.2	13.5	15.5
<b>68 dB(A)</b>	1.3	5.4	<b>6.2</b>
72 dB(A)	0.2	1.6	1.7
76 dB(A)	0.1	0.8	0.8
80 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33290816	5701051	X021 - P_064

Einzelpunktnachweis für:		<b>HAL_06</b>	
Bezeichnung	<b>HAL_06: Halle - Radewell, Pflegeheim</b>		
Ortslage	Halle - Radewell		
Straße	Dachweg 1, Pflegeheim Domizil K. u. H. Fischer GbR		
Kategorie:	Pflegeheim		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.4	44.0	44.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	42.5	46.7	47.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.5	5.1	5.8
<b>68 dB(A)</b>	0.5	1.5	1.6
72 dB(A)	0.1	0.8	0.8
76 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33291308	5701915	X022 - P_066

Einzelpunktnachweis für:		<b>HAL_07</b>	
Bezeichnung	<b>HAL_07: Halle - Osendorf, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Halle - Osendorf		
Straße	Knappenstraße 11		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	45.0	47.4	47.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	46.3	<b>50.4</b>	<b>50.8</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.3	0.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	9.0	20.7	23.6
<b>68 dB(A)</b>	2.0	<b>6.4</b>	<b>7.4</b>
72 dB(A)	0.4	1.8	2.0
76 dB(A)	0.1	0.8	0.8
80 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33292270	5700536	X023 - P_059

Einzelpunktnachweis für:		<b>JES_01</b>	
Bezeichnung	<b>JES_01: Jesewitz - Liemehna, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Jesewitz - Liemehna		
Straße	Am Windberg 15		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	45.9	47.2	47.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	48.5	49.4	49.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	18.1	16.7	18.2
<b>68 dB(A)</b>	4.5	2.8	3.0
72 dB(A)	0.6	0.9	0.9
76 dB(A)	0.1	0.3	0.3
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33326863	5700799	X024 - P_083

Einzelpunktnachweis für:		<b>JES_02</b>	
Bezeichnung	<b>JES_02: Jesewitz - Ochelmitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Jesewitz - Ochelmitz		
Straße	Zum Oberdorf 17		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	45.1	45.7	46.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.0	48.4	48.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	9.4	8.4	9.4
<b>68 dB(A)</b>	1.6	1.3	1.4
72 dB(A)	0.2	0.4	0.4
76 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33328109	5701122	X025 - P_084

Einzelpunktnachweis für:		<b>JES_03</b>	
Bezeichnung	<b>JES_03: Jesewitz - Gordemitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Jesewitz - Gordemitz		
Straße	Poststraße 31		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.5	45.1	45.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	45.8	46.7	47.0
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.3	0.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	5.2	4.8	5.2
<b>68 dB(A)</b>	0.7	1.2	1.2
72 dB(A)	0.2	0.7	0.7
76 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33329418	5699028	X026 - P_077

Einzelpunktnachweis für:		<b>JES_04</b>	
Bezeichnung	<b>JES_04: Jesewitz - Gallen, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Jesewitz - Gallen		
Straße	Burghausener Weg 9		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	45.1	46.3	46.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	48.3	48.9	49.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.6	0.6
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	17.5	17.6	19.2
<b>68 dB(A)</b>	3.5	3.3	3.6
72 dB(A)	0.3	0.4	0.4
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33329493	5700432	X027 - P_076

Einzelpunktnachweis für:		<b>JES_05</b>	
Bezeichnung	<b>JES_05: Jesewitz, Grundschule</b>		
Ortslage	Jesewitz		
Straße	Schulstraße 11		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.9	45.2	45.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	46.8	47.2	47.6
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	8.6	7.8	8.6
<b>68 dB(A)</b>	1.3	1.1	1.2
72 dB(A)	0.2	0.3	0.3
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33330377	5699445	
		X028 - P_074	

Einzelpunktnachweis für:		<b>JES_06</b>	
Bezeichnung	<b>JES_06: Jesewitz - Bötzen, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Jesewitz - Bötzen		
Straße	Gostemitzer Str. 9		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.6	44.8	45.2
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.4	47.9	48.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.7	0.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	11.5	13.0	14.3
<b>68 dB(A)</b>	1.8	2.0	2.2
72 dB(A)	0.2	0.2	0.2
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33331216	5699892	X029 - P_075

Einzelpunktnachweis für:		<b>JES_07</b>	
Bezeichnung	<b>JES_07: Jesewitz - Wöllmen, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Jesewitz - Wöllmen		
Straße	Pheritzscher Straße		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.9	43.7	44.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	43.0	44.1	44.5
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.3	0.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.9	1.8	1.9
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.5	0.5
72 dB(A)	0.1	0.1	0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33331745	5698509	X030 - P_086

Einzelpunktnachweis für:		<b>JES_08</b>	
Bezeichnung	<b>JES_08: Jesewitz - Wölpern, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Jesewitz - Wölpern		
Straße	Zum Dorfplatz 43		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	40.9	44.4	44.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	45.4	46.7	47.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.8	0.8	0.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	4.2	4.2	4.8
<b>68 dB(A)</b>	0.5	0.4	0.5
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33331930	5701366	X031 - P_087

Einzelpunktnachweis für:		<b>JES_09</b>	
Bezeichnung	<b>JES_09: Jesewitz - Gostemitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Jesewitz - Gostemitz		
Straße	Gostemitzer Ring		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.0	43.5	43.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.5	44.8	45.2
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.5	1.8	2.0
<b>68 dB(A)</b>	0.3	0.3	0.3
72 dB(A)	0.1	0.1	0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33332528	5698999	X032 - P_079

Einzelpunktnachweis für:		<b>JES_10</b>	
Bezeichnung	<b>JES_10: Jesewitz - Gotha, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Jesewitz - Gotha		
Straße	Zum Damm		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.1	41.8	42.2
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.1	44.0	44.4
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.6	0.6
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.0	1.1	1.2
<b>68 dB(A)</b>	0.3	0.2	0.2
72 dB(A)	0.1	0.1	0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33333558	5698950	X033 - P_080

Einzelpunktnachweis für:		<b>JES_11</b>	
Bezeichnung	<b>JES_11: Jesewitz - Groitzsch, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Jesewitz - Groitzsch		
Straße	Muldenstraße		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	38.7	38.6	38.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.6	45.5	45.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	1.0	1.0
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.7	4.9	5.4
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.5	0.6
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33335531	5699817	X034 - P_081

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_01</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 01: Kabelsketal - Dieskau, Grundschule</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Dieskau		
Straße	Zur Schule 6		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	40.9	42.1	42.2
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	42.4	44.7	45.0
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.6	0.6
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.7	2.0	2.0
<b>68 dB(A)</b>	0.3	0.9	0.9
72 dB(A)	< 0.1	0.4	0.4
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33294259	5702717	X035 - P_094

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_02</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 02: Kabelsketal - Zwintschöna, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Zwintschöna		
Straße	Zur Gartenanlage 17		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	40.0	40.2	40.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	42.8	41.3	41.5
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	0.8	0.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.8	0.8	0.7
<b>68 dB(A)</b>	0.5	0.2	0.2
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33295004	5703771	
		X036 - P_113	

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_03</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 03: Kabelsketal - Dölbau, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Dölbau		
Straße	Goetheplatz 1 a		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	40.6	39.7	40.3
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	43.3	38.7	38.5
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.3	0.8	0.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	4.1	0.4	0.1
<b>68 dB(A)</b>	0.9	< 0.1	< 0.1
72 dB(A)	0.2	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33295674	5705920	X037 - P_097

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_04</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 04: Kabelsketal - Naundorf, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Naundorf		
Straße	Thälmannplatz 9		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	46.2	45.3	45.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.9	42.2	41.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.3	0.9	0.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	13.8	1.9	0.8
<b>68 dB(A)</b>	<b>6.8</b>	0.8	0.2
72 dB(A)	1.6	0.1	< 0.1
76 dB(A)	0.6	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	0.3	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33297017	5704961	X038 - P_108

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_05</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 05: Kabelsketal - Bennewitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Bennewitz		
Straße	An der Reichsbahn 3		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	48.0	48.5	48.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	49.3	48.8	48.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	0.7	0.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	15.1	8.4	8.5
<b>68 dB(A)</b>	<b>7.0</b>	3.2	2.6
72 dB(A)	1.7	1.3	1.0
76 dB(A)	0.6	0.4	0.4
80 dB(A)	0.3	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33298275	5702360	X039 - P_090

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_06</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 06: Kabelsketal - Benndorf, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Benndorf		
Straße	Am Benndorfer Park 4		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	45.8	46.4	46.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.2	46.8	46.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	0.8	0.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	8.8	5.7	5.3
<b>68 dB(A)</b>	2.5	1.9	1.5
72 dB(A)	0.7	0.5	0.4
76 dB(A)	0.3	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33298574	5703008	X040 - P_089

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_07</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 07: Kabelsketal - Osmünde, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Osmünde		
Straße	Lindenstraße 21		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	44.8	46.8	47.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	45.0	48.7	49.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	1.3	1.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	3.6	12.3	13.3
<b>68 dB(A)</b>	0.8	4.6	5.0
72 dB(A)	0.2	1.1	1.1
76 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33299386	5703064	X041 - P_109

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_08</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 08: Kabelsketal - Gröbers, Grundschule</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Gröbers		
Straße	Schulstraße 2		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	52.7	54.5	54.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>50.9</b>	<b>56.1</b>	<b>56.7</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	1.3	1.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	13.0	29.4	32.7
<b>68 dB(A)</b>	<b>7.9</b>	<b>18.3</b>	<b>20.6</b>
72 dB(A)	5.4	13.5	15.5
76 dB(A)	1.9	6.8	7.9
80 dB(A)	0.3	2.0	2.2
84 dB(A)	< 0.1	0.6	0.6
88 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33299874	5701438	X042 - P_101

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_09</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 09: Kabelsketal - Schwoitsch, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Schwoitsch		
Straße	Mittelweg 2		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	49.6	51.4	51.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.4	<b>53.2</b>	<b>53.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	1.4	1.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	7.5	26.9	30.8
<b>68 dB(A)</b>	4.5	<b>16.7</b>	<b>18.7</b>
72 dB(A)	1.4	6.5	7.0
76 dB(A)	0.2	1.8	1.9
80 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33300468	5702142	X043 - P_111

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_10</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 10: Kabelsketal - Gottenz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Gottenz		
Straße	Windmühlenstraße 1		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	48.4	51.4	51.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	43.3	<b>56.0</b>	<b>56.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.4	3.5	3.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.5	16.8	19.4
<b>68 dB(A)</b>	1.1	<b>15.8</b>	<b>18.3</b>
72 dB(A)	0.8	12.5	14.5
76 dB(A)	0.3	5.6	6.3
80 dB(A)	< 0.1	1.5	1.6
84 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
88 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33300873	5703804	X044 - P_098

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_11</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 11: Kabelsketal - Großkugel, Pflegeheim</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Großkugel		
Straße	Marktplatz 9		
Kategorie:	Pflegeheim		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	<b>57.2</b>	<b>57.4</b>	<b>57.8</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>58.1</b>	<b>58.7</b>	<b>59.0</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.7	0.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	56.9	64.0	68.1
<b>68 dB(A)</b>	<b>50.7</b>	<b>54.5</b>	<b>57.9</b>
72 dB(A)	35.7	40.0	42.9
76 dB(A)	13.5	17.2	19.0
80 dB(A)	2.6	3.5	3.9
84 dB(A)	0.9	1.1	1.2
88 dB(A)	0.3	0.4	0.4
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33302194	5699788	X045 - P_105

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_12</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 12: Kabelsketal - Beuditz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Beuditz		
Straße	Dorfplatz 9		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	55.0	<b>56.3</b>	<b>56.5</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>56.3</b>	<b>58.2</b>	<b>58.5</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	0.9	0.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	46.5	62.3	67.8
<b>68 dB(A)</b>	<b>36.6</b>	<b>50.5</b>	<b>55.2</b>
72 dB(A)	16.0	24.9	27.6
76 dB(A)	3.3	6.5	7.1
80 dB(A)	1.1	2.6	2.8
84 dB(A)	0.5	1.0	1.1
88 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem.§ 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33303872	5700254	X046 - P_091

Einzelpunktnachweis für:		<b>KAB_13</b>	
Bezeichnung	<b>KAB 13: Kabelsketal - Kleinkugel, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Kabelsketal - Kleinkugel		
Straße	Kleinkugeler Platz 13		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.6	42.7	43.2
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	46.0	40.6	40.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.3	0.8	0.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	10.5	1.2	0.4
<b>68 dB(A)</b>	3.5	0.3	< 0.1
72 dB(A)	0.8	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	0.3	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33296220	5704807	X047 - P_507

Einzelpunktnachweis für:		<b>KRO_01</b>	
Bezeichnung	<b>KRO_01: Krostitz - Zschölkau, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Krostitz - Zschölkau		
Straße	Rackwitzer Straße 39		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	50.1	53.5	53.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	49.4	<b>55.6</b>	<b>56.2</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.0	2.0	2.0
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	11.9	28.7	33.3
<b>68 dB(A)</b>	<b>7.4</b>	<b>22.4</b>	<b>26.3</b>
72 dB(A)	3.0	12.9	15.4
76 dB(A)	0.5	3.6	4.2
80 dB(A)	< 0.1	0.7	0.7
84 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33319553	5701736	X048 - P_128

Einzelpunktnachweis für:		<b>KRO_02</b>	
Bezeichnung	<b>KRO_02: Krostitz - Kletzen, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Krostitz - Kletzen		
Straße	Alte Salzstraße 6		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.7	46.9	46.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	43.5	48.7	49.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.2	2.0	1.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	3.1	7.8	9.1
<b>68 dB(A)</b>	0.8	1.7	1.8
72 dB(A)	0.1	0.5	0.5
76 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33320224	5703118	X049 - P_123

Einzelpunktnachweis für:		<b>KRO_03</b>	
Bezeichnung	<b>KRO_03: Krostitz - Hohenossig, Kinderheim</b>		
Ortslage	Krostitz - Hohenossig		
Straße	Zur Klausse 29		
Kategorie:	Kinderheim		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	48.2	51.8	51.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.4	<b>54.1</b>	<b>54.7</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.3	2.4	2.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	8.6	24.3	28.3
<b>68 dB(A)</b>	4.8	<b>17.1</b>	<b>20.2</b>
72 dB(A)	1.3	6.3	7.5
76 dB(A)	0.2	1.2	1.4
80 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33320882	5702355	X050 - P_122

Einzelpunktnachweis für:		<b>KRO_04</b>	
Bezeichnung	<b>KRO_04: Krostitz - Pröttitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Krostitz - Pröttitz		
Straße	August-Bebel-Ring 1		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.0	44.3	44.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.3	46.0	46.5
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.0	1.7	1.6
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.3	2.3	2.5
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.6	0.6
72 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33321608	5703557	X051 - P_127

Einzelpunktnachweis für:		<b>KRO_05</b>	
Bezeichnung	<b>KRO_05: Krostitz, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Krostitz		
Straße	Zur Goldenen Aue 7		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	38.5	41.9	42.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	38.9	43.0	43.5
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.9	1.5	1.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.4	0.7	0.7
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	0.3	0.3
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33322890	5704133	X052 - P_118

Einzelpunktnachweis für:		<b>KRO_06</b>	
Bezeichnung	<b>KRO_06: Krostitz - Priester, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Krostitz - Priester		
Straße	Alte Dorfstraße 21		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.1	42.6	42.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	39.1	42.4	42.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.7	1.5	1.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.5	0.6	0.6
<b>68 dB(A)</b>	0.3	0.3	0.3
72 dB(A)	0.1	0.1	0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33325444	5704330	X053 - P_126

Einzelpunktnachweis für:		<b>KRO_07</b>	
Bezeichnung	<b>KRO_07: Krostitz - Mutschlena, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Krostitz - Mutschlena		
Straße	Dorfstraße 30		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	46.0	48.0	48.2
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	46.7	50.0	<b>50.5</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.7	0.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	7.8	17.5	20.5
<b>68 dB(A)</b>	1.7	4.9	5.7
72 dB(A)	0.5	1.1	1.2
76 dB(A)	0.2	0.3	0.3
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33325486	5701555	X054 - P_125

Einzelpunktnachweis für:		<b>KRO_08</b>	
Bezeichnung	<b>KRO_08: Krostitz - Kupsal, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Krostitz - Kupsal		
Straße	Am Ring 2		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.2	42.3	42.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	39.6	42.2	42.6
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.7	1.5	1.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.6	0.6	0.6
<b>68 dB(A)</b>	0.3	0.3	0.3
72 dB(A)	0.2	0.2	0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33326473	5704432	X055 - P_124

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_01</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_01: Landsberg - Braschwitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Landsberg - Braschwitz		
Straße	Brunnenstraße		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	38.6	40.1	40.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	40.8	43.7	44.2
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.2	1.8	2.0
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.0	2.4	2.6
<b>68 dB(A)</b>	0.3	0.6	0.7
72 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
76 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33295970	5711900	X056 - P_129

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_02</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_02: Landsberg - Peißen/Rabatz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Landsberg - Peißen/Rabatz		
Straße	Straße des Friedens		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.6	39.9	40.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.9	43.1	43.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.2	1.8	2.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.8	2.2	2.3
<b>68 dB(A)</b>	0.5	0.6	0.6
72 dB(A)	0.1	0.2	0.2
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33296140	5710221	X057 - P_152

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_03</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_03: Landsberg - Braschwitz/Plößnitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Landsberg - Braschwitz/Plößnitz		
Straße	Kreisstraße		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	38.7	40.8	41.3
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	40.8	44.5	44.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.2	1.7	1.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.0	2.8	3.0
<b>68 dB(A)</b>	0.3	0.7	0.8
72 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
76 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33296160	5713265	X058 - P_130

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_04</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_04: Landsberg - Hohenturm, Grundschule</b>		
Ortslage	Landsberg - Hohenturm		
Straße	Alte Schulstraße 2/3		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.3	44.8	45.2
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.4	47.5	48.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.2	2.2	2.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	4.1	8.3	8.9
<b>68 dB(A)</b>	1.0	2.6	2.8
72 dB(A)	0.6	0.7	0.8
76 dB(A)	0.4	0.4	0.4
80 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33298461	5711151	X059 - P_144

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_05</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_05: Landsberg - Niemberg, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Landsberg - Niemberg		
Straße	Alte Zollstraße 13		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	40.1	42.3	42.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.4	44.2	44.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.2	1.5	1.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.2	2.5	2.6
<b>68 dB(A)</b>	0.6	0.8	0.8
72 dB(A)	0.3	0.3	0.3
76 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33298796	5715101	
		X060 - P_150	

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_06</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_06: Landsberg - Droysig, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Landsberg - Droysig		
Straße	Schauteweg 3		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.3	46.3	46.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	43.7	<b>50.1</b>	<b>51.0</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.1	3.0	3.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	3.7	12.8	14.5
<b>68 dB(A)</b>	1.1	<b>6.2</b>	<b>6.9</b>
72 dB(A)	0.5	1.8	1.9
76 dB(A)	0.2	0.6	0.7
80 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33299117	5708782	X061 - P_139

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_07</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_07: Landsberg - Kockwitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Landsberg - Kockwitz		
Straße	Buschweg 2		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.2	48.8	49.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	42.4	<b>52.8</b>	<b>53.5</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	3.5	3.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.2	15.4	17.8
<b>68 dB(A)</b>	1.0	<b>11.4</b>	<b>13.2</b>
72 dB(A)	0.3	4.7	5.3
76 dB(A)	< 0.1	1.4	1.4
80 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
84 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33299615	5706520	X062 - P_146

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_08</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_08: Landsberg - Klepzig, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Landsberg - Klepzig		
Straße	Teichstraße 4		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.2	49.1	49.3
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.3	<b>52.9</b>	<b>53.7</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	3.6	3.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.6	14.8	17.3
<b>68 dB(A)</b>	0.8	<b>10.2</b>	<b>12.1</b>
72 dB(A)	0.2	3.9	4.6
76 dB(A)	< 0.1	1.3	1.4
80 dB(A)	< 0.1	0.7	0.7
84 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33300044	5707333	X063 - P_145

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_09</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_09: Landsberg - Wiedersdorf, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Landsberg - Wiedersdorf		
Straße	Bietauer Straße 11		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.5	50.3	50.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.3	<b>54.4</b>	<b>55.1</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	3.7	3.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.4	15.9	18.5
<b>68 dB(A)</b>	1.0	<b>14.0</b>	<b>16.4</b>
72 dB(A)	0.4	7.8	9.2
76 dB(A)	< 0.1	2.4	2.7
80 dB(A)	< 0.1	0.9	1.0
84 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33300309	5705690	X064 - P_159

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_10</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_10: Landsberg - Queis, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Landsberg - Queis		
Straße	Kindergartenweg 7		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.1	49.5	49.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	39.7	<b>53.1</b>	<b>53.8</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	3.7	3.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.1	14.0	16.4
<b>68 dB(A)</b>	0.5	<b>9.4</b>	<b>11.4</b>
72 dB(A)	0.2	3.9	4.8
76 dB(A)	< 0.1	1.3	1.4
80 dB(A)	< 0.1	0.6	0.6
84 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33300770	5706721	X065 - P_154

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_11</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_11: Landsberg - Reußen, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Landsberg - Reußen		
Straße	Neue Bahnhofstraße 16 a		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	37.5	45.8	46.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	38.3	48.9	49.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	3.2	3.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.6	6.5	8.2
<b>68 dB(A)</b>	0.2	2.9	3.6
72 dB(A)	< 0.1	1.1	1.2
76 dB(A)	< 0.1	0.6	0.6
80 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33301023	5709401	X066 - P_157

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_12</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_12: Landsberg - Baggeritz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Landsberg - Baggeritz		
Straße	Queiser Straßer 13 a		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.1	41.8	42.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	34.6	43.7	44.5
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	2.3	2.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	< 0.1	1.6	1.9
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	0.4	0.4
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33302852	5707119	X067 - P_509

Einzelpunktnachweis für:		<b>LAN_13</b>	
Bezeichnung	<b>LAN_13: Landsberg - Petersdorf, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Landsberg - Petersdorf		
Straße	Wendenplatz 1		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	37.0	43.3	43.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	37.6	44.0	44.7
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	1.5	1.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.4	1.7	2.3
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.7	0.8
72 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
76 dB(A)	< 0.1	0.3	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33301394	5713507	X068 - P_508

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_01</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 01: Leipzig - Lützschena, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Leipzig - Lützschena		
Straße	Elsteraue 35		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.1	42.2	42.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	43.5	44.4	45.2
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.2	0.2	0.2
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	< 0.1	< 0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33309419	5696153	X069 - P_491

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_02</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 02: Leipzig - Lützschena, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Leipzig - Lützschena		
Straße	Elsteraue 1		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.0	41.9	42.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	42.6	43.5	44.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.3	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.2	0.2	0.2
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	< 0.1	< 0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33309907	5696100	X070 - P_490

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_03</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 03: Leipzig - Lützschena, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Leipzig - Lützschena		
Straße	Windmühlenweg 24		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.0	44.2	44.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	45.5	46.2	47.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.7	2.2	2.4
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.3	0.3
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33310053	5696875	X071 - P_196

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_04</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 04: Leipzig - Lützschena, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Leipzig - Lützschena		
Straße	Freirodaer Weg 2 b		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.3	42.2	42.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	42.3	43.2	44.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.3	0.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.2	0.3	0.3
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	< 0.1	< 0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33310305	5696169	X072 - P_197

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_05</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 05: Leipzig - Lützschena, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Leipzig - Lützschena		
Straße	Freirodaer Weg 80		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.9	44.0	44.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	45.0	45.7	46.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.6	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.4	1.8	1.9
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.3	0.3
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33310452	5696894	X073 - P_195

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_06</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 06: Leipzig - Lützschena, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Leipzig - Lützschena		
Straße	Auf der Höhe 8		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.9	45.6	45.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	42.9	43.7	44.5
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	1.0	0.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.7	0.9	1.0
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.2	0.2
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33311466	5696737	X074 - P_193

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_07</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 07: Leipzig - Lindenthal, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Leipzig - Lindenthal		
Straße	Gartenwinkel 31		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.9	40.6	41.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.7	42.7	43.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.3	1.4	1.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.8	1.5	1.7
<b>68 dB(A)</b>	0.1	0.2	0.2
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33314546	5696836	X075 - P_190

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_08</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 08: Leipzig - Breitenfeld, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Leipzig - Breitenfeld		
Straße	Schnittergasse 3		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	44.9	46.5	46.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.9	48.5	48.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	1.0	1.0
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	13.1	17.4	19.3
<b>68 dB(A)</b>	3.7	<b>6.1</b>	<b>7.0</b>
72 dB(A)	0.6	1.0	1.2
76 dB(A)	< 0.1	0.1	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33314972	5698074	X076 - P_180

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_09</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 09: Leipzig - Klein Wiederitzsch, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Leipzig - Klein Wiederitzsch		
Straße	Delitzscher Landstraße 151		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.4	45.3	45.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	46.5	47.3	47.7
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.8	0.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	8.1	12.6	14.2
<b>68 dB(A)</b>	1.8	3.2	3.7
72 dB(A)	0.3	0.5	0.5
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33316843	5697992	X077 - P_186

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_10</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 10: Leipzig - Wiederitzsch, Grundschule</b>		
Ortslage	Leipzig - Wiederitzsch		
Straße	Zur Schule 11		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	37.5	39.7	40.2
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.0	42.2	42.6
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.1	1.3	1.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.7	1.2	1.3
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	0.1	0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33317149	5696888	X078 - P_217

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_11</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 11: Leipzig - Seehausen, Grundschule</b>		
Ortslage	Leipzig - Seehausen		
Straße	Seehausener Allee 17		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.4	43.6	44.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.5	45.6	45.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.7	0.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	3.6	5.9	6.6
<b>68 dB(A)</b>	0.6	1.0	1.1
72 dB(A)	0.1	0.2	0.2
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33319963	5697845	X079 - P_205

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_12</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 12: Leipzig - Göbschelwitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Leipzig - Göbschelwitz		
Straße	Töpferweg 3		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	50.5	52.9	53.3
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>53.5</b>	<b>54.9</b>	<b>55.2</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	47.2	47.0	49.6
<b>68 dB(A)</b>	<b>32.0</b>	<b>38.0</b>	<b>40.5</b>
72 dB(A)	10.2	16.9	18.4
76 dB(A)	1.3	2.9	3.1
80 dB(A)	0.4	0.6	0.6
84 dB(A)	0.1	0.2	0.2
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33320623	5699751	
		X080 - P_182	

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_13</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 13: Leipzig - Hohenheida, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Leipzig - Hohenheida		
Straße	Buchengasse 22		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	49.1	51.4	51.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>51.8</b>	<b>53.2</b>	<b>53.5</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	40.7	43.9	46.5
<b>68 dB(A)</b>	<b>20.0</b>	<b>26.9</b>	<b>29.0</b>
72 dB(A)	4.1	7.0	7.7
76 dB(A)	0.6	1.0	1.0
80 dB(A)	0.3	0.4	0.4
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33322051	5699653	X081 - P_185

Einzelpunktnachweis für:		<b>LEI_14</b>	
Bezeichnung	<b>LEI 14: Leipzig - Gottscheina, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Leipzig - Gottscheina		
Straße	Merkwitzer Straße 21 a		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	47.8	50.0	50.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>50.5</b>	<b>52.0</b>	<b>52.3</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	34.7	38.3	40.8
<b>68 dB(A)</b>	<b>12.6</b>	<b>17.5</b>	<b>19.0</b>
72 dB(A)	1.9	3.1	3.4
76 dB(A)	0.3	0.8	0.8
80 dB(A)	0.1	0.3	0.3
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33324783	5700034	
		X082 - P_183	

Einzelpunktnachweis für:		<b>MER_01</b>	
Bezeichnung	<b>MER_01: Merseburg, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Merseburg		
Straße	Knapendorfer Weg 92		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	38.6	44.5	44.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.1	47.5	47.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	1.0	1.0
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.6	6.1	6.8
<b>68 dB(A)</b>	0.3	1.4	1.6
72 dB(A)	< 0.1	0.7	0.7
76 dB(A)	< 0.1	0.4	0.4
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33289092	5696372	X083 - P_248

Einzelpunktnachweis für:		<b>MER_02</b>	
Bezeichnung	<b>MER_02: Merseburg, Krankenhaus</b>		
Ortslage	Merseburg		
Straße	Weiße Mauer 52, Carl-von Basedow-Klinikum		
Kategorie:	Krankenhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	33.9	39.0	39.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	39.6	43.0	43.5
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	1.1	1.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	< 0.1	0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33290755	5694727	X084 - P_235

Einzelpunktnachweis für:		<b>PET_01</b>	
Bezeichnung	<b>PET_01: Petersberg - Brachstedt/Hohen, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Petersberg - Brachstedt/Hohen		
Straße	Dorfstraße		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	37.9	40.2	40.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	40.0	43.9	44.3
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.1	2.2	2.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.6	1.6	1.7
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.6	0.6
72 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
76 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33296719	5716883	X085 - P_278

Einzelpunktnachweis für:		<b>RAC_01</b>	
Bezeichnung	<b>RAC 01: Rackwitz - Lemsel, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Rackwitz - Lemsel		
Straße	Zum Findling 20		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	44.2	42.9	43.2
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	46.9	45.8	45.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.2	2.2	2.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	8.8	5.7	5.8
<b>68 dB(A)</b>	<b>6.5</b>	3.0	2.6
72 dB(A)	2.3	1.1	0.9
76 dB(A)	0.3	0.1	0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33315613	5704436	X086 - P_287

Einzelpunktnachweis für:		<b>RAC_02</b>	
Bezeichnung	<b>RAC 02: Rackwitz - Neu - Schladitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Rackwitz - Neu - Schladitz		
Straße	Mittelring 12		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	50.8	53.3	53.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>50.7</b>	<b>55.1</b>	<b>55.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.5	1.4	1.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	20.0	36.5	41.5
<b>68 dB(A)</b>	<b>9.1</b>	<b>23.0</b>	<b>26.8</b>
72 dB(A)	3.5	10.5	12.4
76 dB(A)	0.7	2.4	2.7
80 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
84 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33316837	5701358	X087 - P_288

Einzelpunktnachweis für:		<b>RAC_03</b>	
Bezeichnung	<b>RAC_03: Rackwitz, betreutes Wohnen</b>		
Ortslage	Rackwitz		
Straße	Märchenweg 2		
Kategorie:	betreutes Wohnen		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	51.9	54.6	54.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>50.7</b>	<b>57.4</b>	<b>58.0</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.9	3.0	3.0
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	12.0	27.1	31.2
<b>68 dB(A)</b>	<b>8.5</b>	<b>23.7</b>	<b>27.6</b>
72 dB(A)	4.8	16.8	20.0
76 dB(A)	1.3	6.2	7.4
80 dB(A)	0.2	1.2	1.3
84 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33317339	5702144	X088 - P_284

Einzelpunktnachweis für:		<b>RAC_04</b>	
Bezeichnung	<b>RAC_04: Rackwitz, betreutes Wohnen</b>		
Ortslage	Rackwitz		
Straße	Hauptstraße 2 a, Schladitzer Hof		
Kategorie:	betreutes Wohnen		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	51.7	54.5	54.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>50.8</b>	<b>56.6</b>	<b>57.2</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.1	2.1	2.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	14.6	31.9	36.7
<b>68 dB(A)</b>	<b>8.8</b>	<b>24.3</b>	<b>28.3</b>
72 dB(A)	4.7	16.4	19.5
76 dB(A)	1.2	5.8	6.9
80 dB(A)	0.2	1.1	1.2
84 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33317545	5701589	X089 - P_285

Einzelpunktnachweis für:		<b>RAC_05</b>	
Bezeichnung	<b>RAC 05: Rackwitz - Podelwitz, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Rackwitz - Podelwitz		
Straße	Wiederitzscher Straße 21		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	50.5	52.3	52.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>53.7</b>	<b>54.2</b>	<b>54.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.3	0.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	43.6	46.7	49.7
<b>68 dB(A)</b>	<b>27.1</b>	<b>31.3</b>	<b>33.9</b>
72 dB(A)	9.2	11.1	12.3
76 dB(A)	1.5	1.9	2.1
80 dB(A)	0.3	0.5	0.5
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33317982	5700339	X090 - P_290

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_01</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_01: Schkeuditz Wehlitz, Grundschule</b>		
Ortslage	Schkeuditz Wehlitz		
Straße	Thomas-Müntzer-Straße 6/7		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	46.6	47.5	47.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	49.5	<b>50.1</b>	<b>50.3</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	0.9	0.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	17.1	20.8	22.7
<b>68 dB(A)</b>	3.3	4.4	4.9
72 dB(A)	0.5	0.6	0.6
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33304487	5697212	X091 - P_395

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_02</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_02: Schkeuditz - Wehlitz, betreutes Wohnen</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Wehlitz		
Straße	Fabrikstraße 4 a		
Kategorie:	betreutes Wohnen		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	46.7	46.4	46.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	48.1	48.8	48.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.7	0.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	9.1	11.5	12.7
<b>68 dB(A)</b>	1.4	1.7	1.9
72 dB(A)	0.2	0.2	0.2
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33304855	5696966	X092 - P_390

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_03</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_03: Schkeuditz - West, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - West		
Straße	Landwehrstraße 51		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	50.6	51.2	51.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>53.1</b>	<b>53.7</b>	<b>53.7</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	39.4	41.9	44.7
<b>68 dB(A)</b>	<b>18.7</b>	<b>22.0</b>	<b>24.0</b>
72 dB(A)	3.6	4.5	5.0
76 dB(A)	0.4	0.3	0.4
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33305753	5697720	X093 - P_392

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_04</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_04: Schkeuditz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Zur Aue 35		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	45.6	44.8	45.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	46.3	46.9	47.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.7	0.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.5	3.2	3.6
<b>68 dB(A)</b>	0.5	0.5	0.5
72 dB(A)	0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33304511	5696651	X094 - P_496

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_05</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_05: Schkeuditz, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Münchner Ring Kathol. Kita		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	52.0	53.7	54.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>55.8</b>	<b>56.6</b>	<b>56.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	1.0	1.0
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	44.3	46.3	49.2
<b>68 dB(A)</b>	<b>37.8</b>	<b>40.9</b>	<b>43.7</b>
72 dB(A)	19.3	23.1	25.1
76 dB(A)	4.0	5.3	5.9
80 dB(A)	0.5	0.7	0.8
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33304813	5698076	X095 - P_307

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_06</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_06: Schkeuditz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Hegelring 26 (Scudizi)		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	48.9	49.7	50.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>51.7</b>	<b>52.4</b>	<b>52.5</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.7	0.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	34.3	37.6	40.4
<b>68 dB(A)</b>	<b>13.4</b>	<b>16.4</b>	<b>17.9</b>
72 dB(A)	2.0	2.6	2.9
76 dB(A)	0.2	0.2	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33305210	5697499	X096 - P_298

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_07</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_07: Schkeuditz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	An der Stanau 65		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	47.7	47.9	48.2
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	49.6	<b>50.3</b>	<b>50.3</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	16.9	20.1	21.9
<b>68 dB(A)</b>	3.1	3.8	4.3
72 dB(A)	0.4	0.3	0.3
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33305482	5697193	X097 - P_495

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_08</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_08: Schkeuditz, Berufsschulzentrum</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Edisonstraße 42		
Kategorie:	Berufsschulzentrum		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	54.8	<b>56.0</b>	<b>56.4</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>58.0</b>	<b>58.6</b>	<b>58.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	57.1	57.4	60.8
<b>68 dB(A)</b>	<b>47.1</b>	<b>47.9</b>	<b>50.8</b>
72 dB(A)	33.1	36.3	39.0
76 dB(A)	11.9	14.6	16.0
80 dB(A)	1.6	2.0	2.2
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33305954	5698287	X098 - P_306

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_09</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_09: Schkeuditz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Merseburger Straße 3		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	47.5	48.5	48.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>50.3</b>	<b>51.1</b>	<b>51.1</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	17.3	20.5	22.4
<b>68 dB(A)</b>	3.1	4.0	4.4
72 dB(A)	0.3	0.3	0.4
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33306106	5697377	X099 - P_494

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_10</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_10: Schkeuditz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Am Fischerwinkel 24		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.9	45.0	45.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	46.9	47.8	47.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.3	0.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.5	1.9	2.1
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.2	0.2
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33306497	5696742	X100 - P_493

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_11</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_11: Schkeuditz, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Anstaltsgasse 2		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	46.3	47.5	47.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	49.5	<b>50.3</b>	<b>50.4</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.3	0.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	8.3	10.4	11.4
<b>68 dB(A)</b>	1.1	1.4	1.5
72 dB(A)	0.1	0.1	0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33306537	5697271	
		X101 - P_315	

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_12</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_12: Schkeuditz, Pflegeheim</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Robert-Koch-Straße 4		
Kategorie:	Pflegeheim		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	50.3	51.6	52.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>53.8</b>	<b>54.5</b>	<b>54.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.3	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	40.5	42.5	45.4
<b>68 dB(A)</b>	<b>17.1</b>	<b>20.3</b>	<b>22.1</b>
72 dB(A)	3.0	3.9	4.3
76 dB(A)	0.3	0.3	0.4
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33306588	5697932	X102 - P_329

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_13</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_13: Schkeuditz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Mühlberg 3		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	44.3	45.4	45.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.4	48.3	48.4
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.3	0.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.7	2.2	2.4
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.2	0.3
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33306733	5696860	X103 - P_492

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_14</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_14: Schkeuditz, betreutes Wohnen</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Bergstraße 4 (ehem. Haus Auenblick)		
Kategorie:	betreutes Wohnen		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	54.5	<b>55.8</b>	<b>56.3</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>58.2</b>	<b>58.8</b>	<b>58.9</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.3	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	56.6	56.4	59.7
<b>68 dB(A)</b>	<b>48.5</b>	<b>48.9</b>	<b>51.9</b>
72 dB(A)	29.3	32.5	35.0
76 dB(A)	8.0	10.0	11.0
80 dB(A)	0.9	1.2	1.3
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33306784	5698461	X104 - P_309

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_15</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_15: Schkeuditz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Kursdorfer Straße 5		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	<b>60.1</b>	<b>61.6</b>	<b>62.1</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>63.5</b>	<b>64.3</b>	<b>64.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	107.6	119.8	128.8
<b>68 dB(A)</b>	<b>80.7</b>	<b>96.8</b>	<b>104.7</b>
72 dB(A)	59.9	69.7	75.1
76 dB(A)	48.4	50.7	54.0
80 dB(A)	28.3	31.7	34.2
84 dB(A)	7.4	9.3	10.3
88 dB(A)	0.8	1.1	1.2
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 1.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33306799	5698828	
		X105 - P_296	

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_16</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_16: Schkeuditz, Pflegeheim</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Bergbreite 3 -5		
Kategorie:	Pflegeheim		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	47.4	48.7	49.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>51.1</b>	<b>52.0</b>	<b>52.0</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.3	0.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	12.8	15.4	16.9
<b>68 dB(A)</b>	1.9	2.5	2.7
72 dB(A)	0.2	0.3	0.3
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33306932	5697530	X106 - P_305

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_17</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_17: Schkeuditz, betreutes Wohnen</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Goethestraße 22		
Kategorie:	betreutes Wohnen		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	51.1	52.5	52.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>55.7</b>	<b>56.7</b>	<b>56.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.2	0.2	0.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	42.8	44.3	47.2
<b>68 dB(A)</b>	<b>18.1</b>	<b>21.1</b>	<b>22.9</b>
72 dB(A)	3.2	4.1	4.6
76 dB(A)	0.4	0.5	0.6
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33307095	5698107	X107 - P_335

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_18</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_18: Schkeuditz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Schreiberstraße 5		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	49.8	51.1	51.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>54.4</b>	<b>55.4</b>	<b>55.3</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.2	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	28.0	30.8	33.2
<b>68 dB(A)</b>	<b>6.7</b>	<b>8.3</b>	<b>9.1</b>
72 dB(A)	1.0	1.2	1.4
76 dB(A)	0.1	0.2	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33307274	5697926	X108 - P_301

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_19</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_19: Schkeuditz, Krankenhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Leipziger Straße 45 (Heliosklinik)		
Kategorie:	Krankenhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	46.4	47.7	48.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>50.4</b>	<b>51.3</b>	<b>51.4</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	5.0	6.2	6.8
<b>68 dB(A)</b>	0.8	0.9	1.0
72 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33307356	5697409	X109 - P_302

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_20</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_20: Schkeuditz, Krankenhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Leipziger Straße 59 (Krankenhaus Altscherbitz)		
Kategorie:	Krankenhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	46.1	47.5	47.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>50.1</b>	<b>51.1</b>	<b>51.3</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.2	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	3.4	4.2	4.6
<b>68 dB(A)</b>	0.6	0.7	0.7
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33307718	5697356	X110 - P_303

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_21</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_21: Schkeuditz, betreutes Wohnen</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Ziegeleiweg 7		
Kategorie:	betreutes Wohnen		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.7	45.1	45.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.4	48.3	48.6
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.2	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.8	1.0	1.1
<b>68 dB(A)</b>	0.1	0.1	0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33307861	5696855	X111 - P_331

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_22</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_22: Schkeuditz, betreutes Wohnen</b>		
Ortslage	Schkeuditz		
Straße	Äußere Leipziger Straße 34		
Kategorie:	betreutes Wohnen		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.0	44.4	44.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	46.5	47.4	47.9
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.6	0.7	0.8
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	< 0.1	< 0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem.§ 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33308288	5696695	X112 - P_332

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_23</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_23: Schkeuditz - Glesien, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Glesien		
Straße	An den Kleingärten 51		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	<b>55.5</b>	<b>57.6</b>	<b>57.6</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>53.6</b>	<b>61.3</b>	<b>61.8</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	3.0	3.3	3.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	11.2	39.0	44.8
<b>68 dB(A)</b>	<b>9.2</b>	<b>32.7</b>	<b>37.6</b>
72 dB(A)	6.9	25.2	28.8
76 dB(A)	3.8	16.3	18.6
80 dB(A)	1.0	6.3	7.1
84 dB(A)	< 0.1	1.1	1.2
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33306844	5702272	X113 - P_352

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_24</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_24: Schkeuditz - Glesien, Grundschule</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Glesien		
Straße	Conradplatz 6		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	48.5	50.6	50.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	46.5	<b>53.1</b>	<b>53.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.7	2.1	2.0
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	5.9	22.3	25.6
<b>68 dB(A)</b>	2.1	<b>10.7</b>	<b>12.2</b>
72 dB(A)	0.3	3.0	3.3
76 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33307192	5702903	X114 - P_354

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_25</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_25: Schkeuditz - Glesien, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Glesien		
Straße	Ernst-Thälmann-Straße 49		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	53.3	<b>55.3</b>	<b>55.3</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>50.8</b>	<b>58.4</b>	<b>58.8</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.4	2.8	2.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	9.6	31.2	35.5
<b>68 dB(A)</b>	<b>8.2</b>	<b>27.9</b>	<b>31.8</b>
72 dB(A)	4.4	18.4	21.2
76 dB(A)	1.0	6.8	7.6
80 dB(A)	0.1	2.0	2.1
84 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem.§ 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33307864	5702320	X115 - P_349

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_26</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_26: Schkeuditz - Papitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Papitz		
Straße	Paetzstraße 67 b		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	47.2	48.6	49.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>51.2</b>	<b>52.2</b>	<b>52.5</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.2	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	7.5	9.0	9.8
<b>68 dB(A)</b>	1.1	1.4	1.5
72 dB(A)	0.1	0.2	0.2
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33308242	5697475	X116 - P_377

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_27</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_27: Schkeuditz - Papitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Papitz		
Straße	Am Kalten Born 22		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	52.6	54.3	54.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>57.4</b>	<b>58.4</b>	<b>58.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.2	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	40.0	41.5	44.3
<b>68 dB(A)</b>	<b>18.0</b>	<b>20.1</b>	<b>21.7</b>
72 dB(A)	4.2	5.1	5.6
76 dB(A)	0.5	0.6	0.7
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33308390	5698119	X117 - P_376

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_28</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_28: Schkeuditz - Papitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Papitz		
Straße	Dahlienweg 49		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	54.7	<b>56.5</b>	<b>56.6</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>58.9</b>	<b>59.8</b>	<b>60.5</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.2	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	51.9	53.6	57.1
<b>68 dB(A)</b>	<b>28.8</b>	<b>30.3</b>	<b>32.5</b>
72 dB(A)	11.1	12.9	14.0
76 dB(A)	2.0	2.5	2.8
80 dB(A)	0.2	0.2	0.2
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33308636	5698257	X118 - P_374

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_29</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_29: Schkeuditz - Modelwitz, betreutes Wohnen</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Modelwitz		
Straße	Zum Herrnholz 28		
Kategorie:	betreutes Wohnen		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.6	42.8	43.4
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.6	45.5	46.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.2	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.3	0.3	0.3
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	< 0.1	< 0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33308806	5696299	X119 - P_367

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_30</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_30: Schkeuditz - Modelwitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Modelwitz		
Straße	Buchenallee 115		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	45.7	47.2	47.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	49.2	50.0	<b>50.9</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.3	0.3	0.2
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	5.3	6.5	7.1
<b>68 dB(A)</b>	0.7	0.9	0.9
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33308904	5697251	X120 - P_365

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_31</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_31: Schkeuditz - Modelwitz Nord, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Modelwitz Nord		
Straße	Karlstraße 32		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	46.1	47.6	48.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	49.4	<b>50.0</b>	<b>51.5</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.4	0.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	12.1	13.9	15.2
<b>68 dB(A)</b>	2.4	3.0	3.3
72 dB(A)	0.2	0.3	0.3
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33309547	5697417	X121 - P_368

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_32</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_32: Schkeuditz - Freiroda, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Freiroda		
Straße	Hauptstraße 59		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	54.2	<b>55.8</b>	<b>56.1</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>57.6</b>	<b>58.7</b>	<b>59.1</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.4	1.4	1.3
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	45.5	61.2	66.9
<b>68 dB(A)</b>	<b>29.3</b>	<b>38.3</b>	<b>41.6</b>
72 dB(A)	22.9	27.7	29.9
76 dB(A)	12.2	14.9	16.2
80 dB(A)	2.8	3.7	4.0
84 dB(A)	0.5	0.6	0.7
88 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem.§ 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33309858	5700291	X122 - P_339

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_33</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_33: Schkeuditz - Freiroda, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Freiroda		
Straße	An der Landebahn 15		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	53.2	<b>55.1</b>	<b>55.3</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>54.2</b>	<b>57.6</b>	<b>58.1</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.7	1.8	1.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	30.2	52.5	58.7
<b>68 dB(A)</b>	<b>20.1</b>	<b>34.6</b>	<b>38.5</b>
72 dB(A)	7.8	17.2	19.2
76 dB(A)	2.2	7.1	8.0
80 dB(A)	0.5	2.2	2.4
84 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33310537	5700711	X123 - P_345

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_34</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_34: Schkeuditz - Freiroda, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Freiroda		
Straße	Ackerweg 1		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	54.4	<b>55.4</b>	<b>55.8</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>56.6</b>	<b>57.5</b>	<b>57.9</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.5	1.4	1.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	42.5	52.4	56.8
<b>68 dB(A)</b>	<b>29.4</b>	<b>37.4</b>	<b>40.4</b>
72 dB(A)	18.0	23.8	26.0
76 dB(A)	5.9	8.5	9.4
80 dB(A)	1.1	1.6	1.8
84 dB(A)	0.5	0.6	0.6
88 dB(A)	0.2	0.2	0.2
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33310654	5700284	X124 - P_343

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_35</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_35: Schkeuditz - Gerbisdorf, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Gerbisdorf		
Straße	Am Feldrain 1		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	<b>55.7</b>	<b>58.5</b>	<b>58.5</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>52.7</b>	<b>63.1</b>	<b>63.5</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	3.6	4.6	4.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	10.5	33.3	38.6
<b>68 dB(A)</b>	<b>8.8</b>	<b>30.7</b>	<b>35.8</b>
72 dB(A)	5.6	22.5	26.6
76 dB(A)	2.3	11.4	13.4
80 dB(A)	0.5	4.4	5.1
84 dB(A)	< 0.1	1.6	1.7
88 dB(A)	< 0.1	1.0	1.0
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33311609	5702153	X125 - P_348

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_36</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_36: Schkeuditz - Radefeld, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Radefeld		
Straße	Landsberger Straße 11 a		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	53.1	54.3	54.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>54.1</b>	<b>55.9</b>	<b>56.2</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.5	1.5	1.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	30.9	39.9	43.5
<b>68 dB(A)</b>	<b>20.7</b>	<b>28.0</b>	<b>30.8</b>
72 dB(A)	7.9	12.7	14.2
76 dB(A)	1.5	3.2	3.5
80 dB(A)	0.6	1.3	1.4
84 dB(A)	0.2	0.5	0.5
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33311520	5700590	X126 - P_385

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_37</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_37: Schkeuditz - Radefeld, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Radefeld		
Straße	Zur Salzstraße 7		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	<b>56.5</b>	<b>57.0</b>	<b>57.4</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>58.0</b>	<b>58.2</b>	<b>58.4</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	0.8	0.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	54.7	54.5	57.8
<b>68 dB(A)</b>	<b>46.9</b>	<b>47.2</b>	<b>50.2</b>
72 dB(A)	30.1	32.0	34.3
76 dB(A)	11.6	14.0	15.2
80 dB(A)	2.2	3.0	3.3
84 dB(A)	0.7	0.8	0.9
88 dB(A)	0.4	0.5	0.5
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33311521	5700106	X127 - P_379

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_38</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_38: Schkeuditz - Radefeld, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Radefeld		
Straße	Kastanienweg 8 (Wohnpark)		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	<b>57.9</b>	<b>58.3</b>	<b>58.7</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>59.5</b>	<b>59.3</b>	<b>59.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	55.4	51.8	54.5
<b>68 dB(A)</b>	<b>53.7</b>	<b>49.4</b>	<b>51.9</b>
72 dB(A)	44.2	43.1	45.7
76 dB(A)	23.0	24.2	26.1
80 dB(A)	5.5	6.1	6.7
84 dB(A)	1.0	1.1	1.2
88 dB(A)	0.5	0.6	0.6
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33312412	5699953	X128 - P_382

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_39</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_39: Schkeuditz - Radefeld, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Radefeld		
Straße	Am Unteren Anger 23		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	53.8	54.3	54.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>54.9</b>	<b>55.5</b>	<b>55.8</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	1.0	1.0
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	43.0	46.9	50.5
<b>68 dB(A)</b>	<b>27.7</b>	<b>30.8</b>	<b>33.2</b>
72 dB(A)	11.9	15.0	16.3
76 dB(A)	2.6	4.1	4.4
80 dB(A)	0.7	1.1	1.2
84 dB(A)	0.3	0.4	0.4
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33312456	5700448	X129 - P_383

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_40</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_40: Schkeuditz - Hayna, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Hayna		
Straße	Mittelstraße 49		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	52.5	54.8	54.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>52.5</b>	<b>56.6</b>	<b>57.0</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.7	1.8	1.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	25.8	46.8	53.2
<b>68 dB(A)</b>	<b>13.9</b>	<b>30.1</b>	<b>34.8</b>
72 dB(A)	4.9	12.3	14.2
76 dB(A)	1.1	3.0	3.3
80 dB(A)	0.2	0.8	0.8
84 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
88 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33313286	5701117	
		X130 - P_359	

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKE_41</b>	
Bezeichnung	<b>SKE_41: Schkeuditz - Wolteritz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkeuditz - Wolteritz		
Straße	Dorfstraße 25		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	49.7	48.4	48.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	48.6	<b>50.6</b>	<b>51.1</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.1	2.4	2.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	10.9	13.3	14.7
<b>68 dB(A)</b>	<b>7.2</b>	<b>6.1</b>	<b>6.5</b>
72 dB(A)	2.6	1.9	1.9
76 dB(A)	0.4	0.4	0.4
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33314644	5703071	
		X131 - P_393	

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_01</b>	
Bezeichnung	<b>SKO 01: Schkopau - Bündorf, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Bündorf		
Straße	Bündorfer Str. 10		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	40.8	43.4	43.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.3	46.4	46.7
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.8	0.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	2.4	4.0	4.3
<b>68 dB(A)</b>	0.5	1.6	1.7
72 dB(A)	0.3	0.9	0.9
76 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem.§ 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33285656	5695862	X132 - P_406

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_02</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_02: Schkopau - Dörstewitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Dörstewitz		
Straße	Straße der Einheit 25		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.1	44.7	44.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.7	48.7	49.0
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.1	0.9	0.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	14.6	15.1	16.5
<b>68 dB(A)</b>	3.2	3.5	3.7
72 dB(A)	0.4	0.9	0.9
76 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33285685	5698575	X133 - P_412

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_03</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_03: Schkopau - Rockendorf, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Rockendorf		
Straße	Rockendorfer Straße		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.5	42.1	42.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	40.0	44.2	44.7
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.8	3.0	3.3
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.7	0.8
72 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b><u>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</u></b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b><u>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</u></b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b><u>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</u></b> <b><u>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</u></b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33286338	5701505	X134 - P_432

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_04</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_04: Schkopau - Knapendorf, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Knapendorf		
Straße	Altes Dorf 9		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.8	43.3	43.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.0	46.8	47.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.9	0.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.7	4.5	4.9
<b>68 dB(A)</b>	0.4	1.7	1.8
72 dB(A)	0.1	0.8	0.8
76 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33286965	5696049	X135 - P_417

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_05</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_05: Schkopau - Hohenweiden, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Schkopau - Hohenweiden		
Straße	Hofbreite 7, Sonnenschein		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	41.3	43.7	43.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.8	45.9	46.4
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.7	5.8	6.7
<b>68 dB(A)</b>	0.4	1.6	1.8
72 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
76 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33287053	5701143	X136 - P_416

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_06</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_06: Schkopau - Korbetha, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Korbetha		
Straße	Dorfstraße 75		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.6	46.4	46.3
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	48.3	49.9	<b>50.2</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	17.3	19.7	21.3
<b>68 dB(A)</b>	3.9	4.1	4.4
72 dB(A)	0.6	1.4	1.5
76 dB(A)	0.2	0.5	0.6
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33288957	5699358	X137 - P_419

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_07</b>	
Bezeichnung	<b>SKO 07: Schkopau, Pflegeheim</b>		
Ortslage	Schkopau		
Straße	Pfalzstraße 4, Seniorenheim Bärbel Schuldt		
Kategorie:	Pflegeheim		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.0	47.6	47.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	48.2	<b>50.3</b>	<b>50.7</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	16.1	23.3	25.2
<b>68 dB(A)</b>	3.3	4.9	5.3
72 dB(A)	0.5	1.4	1.6
76 dB(A)	0.2	0.9	0.9
80 dB(A)	< 0.1	0.2	0.3
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33289764	5697911	X138 - P_404

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_08</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_08: Schkopau - Kollenbey, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Kollenbey		
Straße	Kollenbey 27		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.3	48.0	48.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	48.7	<b>50.9</b>	<b>51.3</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	20.6	30.6	33.2
<b>68 dB(A)</b>	5.2	<b>8.1</b>	<b>8.8</b>
72 dB(A)	0.7	1.7	1.9
76 dB(A)	0.3	0.8	0.9
80 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33291733	5697994	X139 - P_418

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_09</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_09: Schkopau - Döllnitz, Grundschule</b>		
Ortslage	Schkopau - Döllnitz		
Straße	Friedensstraße 8		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	45.9	50.3	50.3
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>51.3</b>	<b>53.3</b>	<b>53.6</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	36.2	48.9	52.6
<b>68 dB(A)</b>	<b>17.8</b>	<b>25.8</b>	<b>27.9</b>
72 dB(A)	3.5	5.6	6.1
76 dB(A)	0.5	1.4	1.5
80 dB(A)	0.2	0.6	0.7
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33293599	5699282	X140 - P_411

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_10</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_10: Schkopau - Lössen, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Lössen		
Straße	Lössener Straße 10		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.3	40.3	41.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	40.0	42.7	43.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	1.1	1.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.1	0.4	0.5
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	< 0.1	< 0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33293945	5695377	X141 - P_424

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_11</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_11: Schkopau - Burgliebenau, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Burgliebenau		
Straße	Alte Dorfstraße 72		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	44.4	48.5	48.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	49.6	<b>51.5</b>	<b>51.9</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	25.6	38.1	41.5
<b>68 dB(A)</b>	<b>9.2</b>	<b>14.6</b>	<b>16.0</b>
72 dB(A)	1.3	2.7	3.0
76 dB(A)	0.3	0.8	0.9
80 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33294064	5697991	X142 - P_407

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_12</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_12: Schkopau - Lochau, betreutes Wohnen</b>		
Ortslage	Schkopau - Lochau		
Straße	Hauptstraße 1 d, Seniorenheim		
Kategorie:	betreutes Wohnen		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	46.6	50.7	50.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>51.9</b>	<b>53.7</b>	<b>54.0</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.5	0.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	37.5	50.4	54.3
<b>68 dB(A)</b>	<b>20.9</b>	<b>30.6</b>	<b>33.2</b>
72 dB(A)	4.9	7.7	8.4
76 dB(A)	0.6	1.6	1.7
80 dB(A)	0.2	0.7	0.7
84 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33294514	5698459	X143 - P_422

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_13</b>	
Bezeichnung	<b>SKO 13: Schkopau - Wesenitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Wesenitz		
Straße	Hauptstraße 59		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	48.4	49.3	49.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	49.4	<b>51.2</b>	<b>51.5</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.5	0.6	0.6
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	23.1	36.0	39.6
<b>68 dB(A)</b>	<b>8.1</b>	<b>14.6</b>	<b>16.4</b>
72 dB(A)	1.2	2.7	3.1
76 dB(A)	0.2	0.6	0.6
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33296080	5697771	X144 - P_440

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_14</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_14: Schkopau - Pritschöna, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Pritschöna		
Straße	Gröberssche Straße 16		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	49.8	50.2	50.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	49.3	<b>50.8</b>	<b>51.2</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.7	0.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	22.8	33.9	37.5
<b>68 dB(A)</b>	<b>7.1</b>	<b>13.1</b>	<b>14.9</b>
72 dB(A)	1.0	2.4	2.7
76 dB(A)	0.1	0.4	0.4
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33297442	5697639	X145 - P_427

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_15</b>	
Bezeichnung	<b>SKO 15: Schkopau - Raßnitz, Grundschule</b>		
Ortslage	Schkopau - Raßnitz		
Straße	Paul Maar, Thomas-Müntzer-Straße 55		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	48.1	49.2	49.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	49.6	<b>50.8</b>	<b>51.2</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	0.7	0.8
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	26.2	33.9	37.3
<b>68 dB(A)</b>	<b>7.9</b>	<b>12.9</b>	<b>14.7</b>
72 dB(A)	1.1	2.3	2.6
76 dB(A)	0.1	0.4	0.4
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33298483	5697603	X146 - P_430

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_16</b>	
Bezeichnung	<b>SKO_16: Schkopau - Röglitz, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Schkopau - Röglitz		
Straße	Zwergenland, Kirchgasse 7 a		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	50.8	52.0	52.5
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>53.5</b>	<b>54.0</b>	<b>54.3</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.7	0.7	0.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	46.6	48.3	51.3
<b>68 dB(A)</b>	<b>31.5</b>	<b>35.3</b>	<b>38.1</b>
72 dB(A)	10.9	13.8	15.4
76 dB(A)	1.8	2.4	2.7
80 dB(A)	0.3	0.4	0.4
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33300326	5698106	X147 - P_434

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_17</b>	
Bezeichnung	<b>SKO 17: Schkopau - Oberthau, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Oberthau		
Straße	Ammendorfer Straße 41 a		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	44.4	45.8	46.3
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.7	48.2	48.5
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.1	1.1	1.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	10.5	13.8	15.2
<b>68 dB(A)</b>	1.7	2.3	2.5
72 dB(A)	0.2	0.3	0.3
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33301515	5696969	X148 - P_426

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_18</b>	
Bezeichnung	<b>SKO 18: Schkopau - Ermlitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Ermlitz		
Straße	Richard-Wagner-Straße 51		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	48.3	49.3	49.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>51.1</b>	<b>51.5</b>	<b>51.8</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.1	1.1	1.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	27.3	32.0	34.7
<b>68 dB(A)</b>	<b>8.4</b>	<b>11.3</b>	<b>12.5</b>
72 dB(A)	1.6	2.2	2.5
76 dB(A)	0.6	0.8	0.9
80 dB(A)	0.1	0.2	0.2
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem.§ 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33302702	5697521	X149 - P_413

Einzelpunktnachweis für:		<b>SKO_19</b>	
Bezeichnung	<b>SKO 19: Schkopau - Rübsen, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Schkopau - Rübsen		
Straße	Rübsener Weg 14		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	44.3	45.2	45.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	47.1	47.7	48.0
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.1	1.0	1.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	5.6	7.7	8.6
<b>68 dB(A)</b>	1.1	1.4	1.6
72 dB(A)	0.2	0.3	0.3
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33303294	5696837	X150 - P_435

Einzelpunktnachweis für:		<b>TAU_01</b>	
Bezeichnung	<b>TAU_01: Taucha - Merkwitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Taucha - Merkwitz		
Straße	Thomas-Müntzer-Weg 28		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	43.6	45.6	46.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	46.0	47.2	47.5
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.4	0.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	6.2	8.2	8.9
<b>68 dB(A)</b>	1.0	1.5	1.6
72 dB(A)	0.2	0.5	0.5
76 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33324176	5698614	X151 - P_458

Einzelpunktnachweis für:		<b>TAU_02</b>	
Bezeichnung	<b>TAU_02: Taucha - Seegeritz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Taucha - Seegeritz		
Straße	Koppelweg 5		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	38.3	40.2	40.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	40.5	42.2	42.6
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.9	1.0	1.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.3	0.6	0.7
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	0.1	0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33324555	5697083	X152 - P_461

Einzelpunktnachweis für:		<b>TAU_03</b>	
Bezeichnung	<b>TAU_03: Taucha - Pönitz, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Taucha - Pönitz		
Straße	Alte Dorfstraße 3		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.1	44.7	45.0
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	45.0	46.5	46.8
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.6	0.6
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	3.1	4.1	4.5
<b>68 dB(A)</b>	0.4	1.1	1.1
72 dB(A)	0.1	0.6	0.6
76 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33326707	5698533	X153 - P_460

Einzelpunktnachweis für:		<b>THA_01</b>	
Bezeichnung	<b>THA_01: Thallwitz - Kollau, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Thallwitz - Kollau		
Straße	Kollau		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	37.6	36.6	36.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.0	44.8	45.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.0	1.1	1.1
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.8	4.5	4.9
<b>68 dB(A)</b>	0.1	0.5	0.6
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33337244	5700063	
		X154 - P_467	

Einzelpunktnachweis für:		<b>WIE_01</b>	
Bezeichnung	<b>WIE_01: Wiedemar - Rabutz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Wiedemar - Rabutz		
Straße	Ziegeleistraße 3		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	50.4	52.2	52.3
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	44.9	<b>54.6</b>	<b>55.2</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.5	2.6	2.6
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	4.0	16.6	19.2
<b>68 dB(A)</b>	1.2	<b>8.9</b>	<b>10.8</b>
72 dB(A)	0.2	3.6	4.5
76 dB(A)	< 0.1	1.8	1.9
80 dB(A)	< 0.1	0.6	0.6
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33303305	5702901	X155 - P_479

Einzelpunktnachweis für:		<b>WIE_02</b>	
Bezeichnung	<b>WIE_02: Wiedemar - Wiesenena, Kindertagesstätte</b>		
Ortslage	Wiedemar - Wiesenena		
Straße	Am Ring 12		
Kategorie:	Kindertagesstätte		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.2	43.7	43.8
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	38.8	45.7	46.2
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.6	1.4	1.4
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.1	1.8	1.9
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	0.5	0.5
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem.§ 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33304340	5704265	X156 - P_483

Einzelpunktnachweis für:		<b>WIE_03</b>	
Bezeichnung	<b>WIE_03: Wiedemar - Werlitzsch, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Wiedemar - Werlitzsch		
Straße	Beuditzer Weg 3		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	<b>57.5</b>	<b>59.8</b>	<b>59.8</b>
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	<b>53.1</b>	<b>62.4</b>	<b>62.7</b>
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.4	3.0	2.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	9.6	32.7	37.6
<b>68 dB(A)</b>	<b>7.6</b>	<b>29.0</b>	<b>33.6</b>
72 dB(A)	5.8	22.8	26.3
76 dB(A)	3.1	13.7	15.9
80 dB(A)	0.7	5.2	5.9
84 dB(A)	0.2	2.4	2.4
88 dB(A)	< 0.1	1.6	1.6
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt innerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB. Somit bestand für Bebauung mit Wohnnutzung Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Tag-Schutzzone 2.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 innerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33305097	5701965	X157 - P_480

Einzelpunktnachweis für:		<b>WIE_04</b>	
Bezeichnung	<b>WIE_04: Wiedemar - Grebehna, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Wiedemar - Grebehna		
Straße	Radefelder Landstraße 2 b		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.0	44.5	44.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	41.1	47.3	47.7
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.2	1.7	1.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.2	2.5	2.7
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	0.5	0.5
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33309669	5704012	X158 - P_469

Einzelpunktnachweis für:		<b>WIE_05</b>	
Bezeichnung	<b>WIE_05: Wiedemar - Zwochau, Grundschule</b>		
Ortslage	Wiedemar - Zwochau		
Straße	Leipziger Straße 20		
Kategorie:	Grundschule		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.7	41.5	41.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	38.8	44.5	45.0
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.1	1.8	1.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	< 0.1	0.6	0.7
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	< 0.1	< 0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33310384	5704798	X159 - P_486

Einzelpunktnachweis für:		<b>WIE_06</b>	
Bezeichnung	<b>WIE_06: Wiedemar, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Wiedemar		
Straße	Wiesenaer Straße 2		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	42.4	42.5	42.6
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	37.9	42.3	42.7
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	0.4	0.9	0.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.1	0.3	0.3
<b>68 dB(A)</b>	< 0.1	< 0.1	< 0.1
72 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33305990	5705072	X160 - P_502

Einzelpunktnachweis für:		<b>WIE_07</b>	
Bezeichnung	<b>WIE_07: Wiedemar - Kyhna, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Wiedemar - Kyhna		
Straße	Zur Siedlung 19		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	35.8	38.5	38.7
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	39.0	42.6	43.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.1	2.4	2.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.6	1.7	2.0
<b>68 dB(A)</b>	0.1	0.4	0.5
72 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33309630	5710404	X161 - P_504

Einzelpunktnachweis für:		<b>WIE_08</b>	
Bezeichnung	<b>WIE_08: Wiedemar - Quering, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Wiedemar - Quering		
Straße	Gertitzer Weg 4		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	39.4	43.1	43.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	42.2	47.5	48.1
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.2	3.5	3.7
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	3.8	7.2	8.2
<b>68 dB(A)</b>	0.7	3.1	3.5
72 dB(A)	0.2	0.8	0.9
76 dB(A)	< 0.1	0.3	0.3
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33311190	5709875	X162 - P_503

Einzelpunktnachweis für:		<b>WIE_09</b>	
Bezeichnung	<b>WIE_09: Wiedemar - Serbitz, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Wiedemar - Serbitz		
Straße	Ringstraße 1		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	38.0	42.1	42.2
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	40.0	46.3	46.6
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.8	2.5	2.5
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.1	4.2	4.8
<b>68 dB(A)</b>	0.2	1.2	1.3
72 dB(A)	0.1	0.7	0.7
76 dB(A)	< 0.1	0.4	0.4
80 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33309086	5715258	
		X163 - P_505	

Einzelpunktnachweis für:		<b>WIE_10</b>	
Bezeichnung	<b>WIE_10: Wiedemar Lissa, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Wiedemar Lissa		
Straße	Mühlstraße 4		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	37.6	39.8	39.9
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	39.8	43.6	44.2
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	2.0	2.8	2.9
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	1.1	2.5	2.8
<b>68 dB(A)</b>	0.2	0.6	0.6
72 dB(A)	< 0.1	0.1	0.1
76 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33310703	5708632	X164 - P_501

Einzelpunktnachweis für:		<b>WIE_11</b>	
Bezeichnung	<b>WIE_11: Wiedemar Zaasch, Wohnhaus</b>		
Ortslage	Wiedemar Zaasch		
Straße	Plinsentiegel 5		
Kategorie:	Wohnhaus		
<b>Äquivalente Dauerschallpegel der flugbetriebsbedingten Lärmbelastung tags/nachts</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
L <sub>Aeq Tag</sub> [dB(A)]	36.6	40.0	40.1
L <sub>Aeq Nacht</sub> [dB(A)]	39.2	44.6	45.0
In den L <sub>Aeq Nacht</sub> -Werten anteilig enthaltene 3-Sigma-Zuschläge			
3-σ-Zuschlag (L <sub>Aeq Nacht</sub> ) [dB(A)]	1.9	2.0	2.0
<b>Wie häufig werden bestimmte Maximalpegel (außen) in einer Durchschnittsnacht erreicht oder überschritten?</b> (Realverteilung der Betriebsrichtungen mit 3-Sigma-Zuschlag gem. FluglärmG)			
	Istsituation 2018	Prognosenullfall 2032	Planfall 2032
64 dB(A)	0.8	3.4	3.9
<b>68 dB(A)</b>	0.2	1.0	1.0
72 dB(A)	< 0.1	0.5	0.5
76 dB(A)	< 0.1	0.2	0.2
80 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
84 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
88 dB(A)	< 0.1	< 0.1	< 0.1
<b>Planfeststellungsverfahren Start- / Landebahn Süd mit Vorfeld</b> <b>7. ÄPFB vom 17. Juli 2009</b> <b>Lage innerhalb / außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. Anlage 2b</b>			
Der Nachweispunkt liegt außerhalb des Nachtschutzgebietes gem. 7. ÄPFB.			
<b>Zukünftige Situation (Planfall 2032):</b> <b>Status gem. § 2 FluLärmG, Werte für wesentlich baulich erweiterte zivile Flugplätze</b>			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Tag-Schutzzonen.			
Der Nachweispunkt liegt im Planfall 2032 außerhalb der Nacht-Schutzzone.			
Lagekoordinaten UTM33-System	33310721	5714659	
		X165 - P_506	