

Flughafen Leipzig-Halle: Mengengerüst der Flugbewegungen in der Istsituation 2018																
Bezug: 6 verkehrsreichste Monate des Jahres																
Mengengerüst einschließlich der anteilig enthaltenen Fehlanflüge (MAP; 50% ARR & 50% DEP) und der Platzrundenflüge (PR). Eine Platzrunde wird als 2 Flugbewegungen (FB) gezählt.																
Alle Hubschrauber zur Gruppe "H", kleine Propellerflugzeuge (P1.0 - P1.3) zur Gruppe "P1.3*" zusammengefasst																
		H	P1.3*	P1.4	P2.1	P-MIL2	S3.2	S5.1	S5.2	S5.3	S6.1	S6.3	S7	S8	Summe	
DEP	08L	Tag		262	90	283	1	1	346	1028	14	20	48	26	2119	
		Nacht		9	2	7	0	0	1	289	0	12	1	6	327	
		24h		271	92	290	1	1	347	1317	14	32	49	32	2446	
	08R	Tag		62	170	107	2	18	119	371	2	401		155	1407	
		Nacht		2	3	33	0	2	0	1682	0	1173		76	2971	
		24h		64	173	140	2	20	119	2053	2	1574		231	4378	
	26L	Tag		632	403	255	3	47	285	912	4	975		373	3891	
		Nacht		20	8	69	0	5	3	3352	0	2330		150	5938	
		24h		652	411	324	3	52	288	4264	4	3305		523	9829	
	26R	Tag		149	215	684	4	5	833	2492	31	54	115	58	4640	
		Nacht		5	8	21	0	0	6	579	0	26	3	14	662	
		24h		154	223	705	4	5	839	3071	31	80	118	72	5302	
	Heli	Tag	291												291	
		Nacht	24												24	
		24h	315												315	
DEP Tag			291	1105	878	1329	10	71	1583	4803	51	1450	163	612	2	12348
DEP Nacht			24	36	21	130	0	7	10	5902	0	3541	4	246	1	9922
DEP 24h			315	1141	899	1459	10	78	1593	10705	51	4991	167	858	3	22270
ARR	08L	Tag		62	55	291	1	14	312	962	11	90	37	17	1853	
		Nacht		2	5	1	0	1	3	284	0	21	2	9	328	
		24h		64	60	292	1	15	315	1246	11	111	39	26	2181	
	08R	Tag		260	194	109	2	7	148	457	4	183	10	188	1562	
		Nacht		12	11	28	0	2	5	1676	0	1339	0	44	3117	
		24h		272	205	137	2	9	153	2133	4	1522	10	232	4679	
	26L	Tag		626	468	260	4	18	358	1105	10	442	25	453	3770	
		Nacht		25	23	60	0	3	9	3331	0	2657	1	85	6194	
		24h		651	491	320	4	21	367	4436	10	3099	26	538	9964	
	26R	Tag		148	134	706	3	32	751	2325	26	217	87	41	4471	
		Nacht		6	9	4	0	1	7	565	0	42	5	21	660	
		24h		154	143	710	3	33	758	2890	26	259	92	62	5131	
	Heli	Tag	294												294	
		Nacht	21												21	
		24h	315												315	
ARR Tag			294	1096	851	1366	10	71	1569	4849	51	932	159	699	3	11950
ARR Nacht			21	45	48	93	0	7	24	5856	0	4059	8	159	0	10320
ARR 24h			315	1141	899	1459	10	78	1593	10705	51	4991	167	858	3	22270
MAP	Tag					8			8	24		4	2	4	50	
	Nacht					0			0	30		20	0	0	50	
	24h					8			8	54		24	2	4	100	
PR (2 FB)	Tag			48	2	202	292	594	48						1186	
	Nacht			0	0	0	0	0	0						0	
	24h			48	2	202	292	594	48						1186	
Gesamt: Tag			585	2201	1777	2705	222	434	3754	9724	102	2386	324	1315	5	25534
Gesamt: Nacht			45	81	69	223	0	14	34	11788	0	7620	12	405	1	20292
Gesamt: 24h			630	2282	1846	2928	222	448	3788	21512	102	10006	336	1720	6	45826

Flughafen Leipzig-Halle: Mengengerüst der Flugbewegungen im Prognoseullfall 2032																
Bezug: 6 verkehrsreichste Monate des Jahres																
Mengengerüst einschließlich der anteilig enthaltenen Fehlanflüge (MAP; 50% ARR & 50% DEP) und der Platzrundenflüge (PR). Eine Platzrunde wird als 2 Flugbewegungen (FB) gezählt.																
Alle Hubschrauber zur Gruppe "H", kleine Propellerflugzeuge (P1.0 - P1.3) zur Gruppe "P1.3*" zusammengefasst																
			H	P1.3*	P1.4	P2.1	P-MIL2	S3.2	S5.1	S5.2	S5.3	S6.1	S6.3	S7	S8	Summe
DEP	08L	Tag		84	70	374	2	1	429	1309	12	126	40	214		2661
		Nacht		4	2	29	0	0	3	561	0	661	1	151		1412
		24h		88	72	403	2	1	432	1870	12	787	41	365		4073
	08R	Tag		22	17	102	1	20	107	490	3	1163	10	141		2076
		Nacht		0	0	22	0	2	0	681	0	1817	0	79		2601
		24h		22	17	124	1	22	107	1171	3	2980	10	220		4677
	26L	Tag		50	42	244	1	47	257	1176	9	2785	24	335		4970
		Nacht		0	0	47	0	5	0	1485	0	3956	0	171		5664
		24h		50	42	291	1	52	257	2661	9	6741	24	506		10634
	26R	Tag		198	166	897	6	3	1027	3138	32	297	95	515	2	6376
		Nacht		8	5	64	0	0	8	1225	0	1445	4	334	1	3094
		24h		206	171	961	6	3	1035	4363	32	1742	99	849	3	9470
	Heli	Tag		98												98
		Nacht		7												7
		24h		105												105
DEP Tag			98	354	295	1617	10	71	1820	6113	56	4371	169	1205	2	16181
DEP Nacht			7	12	7	162	0	7	11	3952	0	7879	5	735	1	12778
DEP 24h			105	366	302	1779	10	78	1831	10065	56	12250	174	1940	3	28959
ARR	08L	Tag		72	59	336	2	8	370	1202	11	337	34	235	1	2667
		Nacht		5	5	20	0	0	7	643	0	1032	3	138	0	1853
		24h		77	64	356	2	8	377	1845	11	1369	37	373	1	4520
	08R	Tag		30	25	152	1	12	159	638	4	723	14	141		1899
		Nacht		1	1	19	0	2	1	698	0	2021	1	93		2837
		24h		31	26	171	1	14	160	1336	4	2744	15	234		4736
	26L	Tag		74	61	367	2	31	384	1535	11	1742	34	344	1	4586
		Nacht		1	1	39	0	5	3	1278	0	3697	1	169	0	5194
		24h		75	62	406	2	36	387	2813	11	5439	35	513	1	9780
	26R	Tag		175	141	808	5	20	894	2895	30	816	81	570	1	6436
		Nacht		8	9	38	0	0	13	1176	0	1882	6	250	0	3382
		24h		183	150	846	5	20	907	4071	30	2698	87	820	1	9818
	Heli	Tag		98												98
		Nacht		7												7
		24h		105												105
ARR Tag			98	351	286	1663	10	71	1807	6270	56	3618	163	1290	3	15686
ARR Nacht			7	15	16	116	0	7	24	3795	0	8632	11	650	0	13273
ARR 24h			105	366	302	1779	10	78	1831	10065	56	12250	174	1940	3	28959
MAP	Tag					8			8	32		18		6	72	
	Nacht					0			0	14		44		2	60	
	24h					8			8	46		62		8	132	
PR (2 FB)	Tag		48	2					202	292		594		48	1186	
	Nacht		0	0					0	0		0		0	0	
	24h		48	2					202	292		594		48	1186	
Gesamt: Tag			196	753	583	3288	20	142	3837	12707	112	8601	332	2549	5	33125
Gesamt: Nacht			14	27	23	278	0	14	35	7761	0	16555	16	1387	1	26111
Gesamt: 24h			210	780	606	3566	20	156	3872	20468	112	25156	348	3936	6	59236

Flughafen Leipzig-Halle: Mengengerüst der Flugbewegungen im Planfall 2032																
Bezug: 6 verkehrsreichste Monate des Jahres																
Mengengerüst einschließlich der anteilig enthaltenen Fehlanflüge (MAP; 50% ARR & 50% DEP) und der Platzrundenflüge (PR). Eine Platzrunde wird als 2 Flugbewegungen (FB) gezählt.																
Alle Hubschrauber zur Gruppe "H", kleine Propellerflugzeuge (P1.0 - P1.3) zur Gruppe "P1.3*" zusammengefasst																
			H	P1.3*	P1.4	P2.1	P-MIL2	S3.2	S5.1	S5.2	S5.3	S6.1	S6.3	S7	S8	Summe
DEP	08L	Tag		84	70	374	2	1	429	1309	12	124	40	213		2658
		Nacht		4	2	34	0	0	3	546	0	877	1	151		1618
		24h		88	72	408	2	1	432	1855	12	1001	41	364		4276
	08R	Tag		22	17	104	1	20	107	466	3	1431	10	157		2338
		Nacht		0	0	22	0	2	0	543	0	2075	0	80		2722
		24h		22	17	126	1	22	107	1009	3	3506	10	237		5060
	26L	Tag		50	42	249	1	47	257	1111	9	3441	24	372		5603
		Nacht		0	0	49	0	5	0	1184	0	4521	0	186		5945
		24h		50	42	298	1	52	257	2295	9	7962	24	558		11548
	26R	Tag		198	166	897	6	3	1027	3135	32	299	95	512	2	6372
		Nacht		8	5	75	0	0	8	1191	0	1912	4	338	1	3542
		24h		206	171	972	6	3	1035	4326	32	2211	99	850	3	9914
	Heli	Tag		98												98
		Nacht		7												7
		24h		105												105
DEP Tag			98	354	295	1624	10	71	1820	6021	56	5295	169	1254	2	17069
DEP Nacht			7	12	7	180	0	7	11	3464	0	9385	5	755	1	13834
DEP 24h			105	366	302	1804	10	78	1831	9485	56	14680	174	2009	3	30903
ARR	08L	Tag		72	59	335	2	8	370	1186	11	369	34	235	1	2682
		Nacht		5	5	27	0	0	7	625	0	1385	3	137	0	2194
		24h		77	64	362	2	8	377	1811	11	1754	37	372	1	4876
	08R	Tag		30	25	157	1	12	159	599	4	912	14	159		2072
		Nacht		1	1	18	0	2	1	571	0	2265	1	92		2952
		24h		31	26	175	1	14	160	1170	4	3177	15	251		5024
	26L	Tag		74	61	376	2	31	384	1445	11	2198	34	384	1	5001
		Nacht		1	1	35	0	5	3	1047	0	4132	1	174	0	5399
		24h		75	62	411	2	36	387	2492	11	6330	35	558	1	10400
	26R	Tag		175	141	806	5	20	894	2859	30	876	81	579	1	6467
		Nacht		8	9	50	0	0	13	1153	0	2543	6	249	0	4031
		24h		183	150	856	5	20	907	4012	30	3419	87	828	1	10498
	Heli	Tag		98												98
		Nacht		7												7
		24h		105												105
ARR Tag			98	351	286	1674	10	71	1807	6089	56	4355	163	1357	3	16320
ARR Nacht			7	15	16	130	0	7	24	3396	0	10325	11	652	0	14583
ARR 24h			105	366	302	1804	10	78	1831	9485	56	14680	174	2009	3	30903
MAP	Tag					8			8	32		22		8	78	
	Nacht					0			0	16		52		2	70	
	24h					8			8	48		74		10	148	
PR (2 FB)	Tag		48	2					202	292		594		48	1186	
	Nacht		0	0					0	0		0		0	0	
	24h		48	2					202	292		594		48	1186	
Gesamt: Tag			196	753	583	3306	20	142	3837	12434	112	10266	332	2667	5	34653
Gesamt: Nacht			14	27	23	310	0	14	35	6876	0	19762	16	1409	1	28487
Gesamt: 24h			210	780	606	3616	20	156	3872	19310	112	30028	348	4076	6	63140