



**LEIPZIG·HALLE  
AIRPORT**

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

## **Erläuterungsbericht zum Plan der baulichen Anlagen**

airport consulting partners GmbH  
Beratende Ingenieure  
Schwabstraße 59  
70197 Stuttgart  
Telefon 0711 351452-0  
[www.airport-consult.com](http://www.airport-consult.com)

22.06.2020

15. Antrag auf Planänderung  
Start-/Landebahn Süd

---



## **Inhaltsverzeichnis**

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Veranlassung.....</b>                    | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Beschreibung der Ausbauplanung .....</b> | <b>6</b>  |
| <b>3</b> | <b>Neuordnung der Baufelder .....</b>       | <b>12</b> |
| <b>4</b> | <b>Flächen- und Massenangaben .....</b>     | <b>13</b> |
| <b>5</b> | <b>Zusammenfassung.....</b>                 | <b>17</b> |

## **Abbildungsverzeichnis**

|  |    |
|--|----|
| Abbildung 1: Übersicht Planungsbereich .....                                 | 5  |
| Abbildung 2: Lageplanausschnitt Gebäude 31a und 34.....                      | 6  |
| Abbildung 3: Lageplanausschnitt Gebäude 33a / Gebäude 33 und Gebäude 36..... | 8  |
| Abbildung 4: Lageplanausschnitt Gebäude 35, 37, 36a.....                     | 9  |
| Abbildung 5: Lageplanausschnitt Gebäude 38 .....                             | 10 |
| Abbildung 6: Lageplanausschnitt Gebäude 39 und 40.....                       | 11 |

## **Tabellenverzeichnis**

|  |    |
|--|----|
| Tabelle 1: Übersicht geplante hochbauliche Anlagen mit Aufsummierung – siehe Anlage 2.14         |    |
| Tabelle 2: Übersicht vorhandene und genehmigte hochbauliche Anlagen Ramp 3 – siehe Anlage 2..... | 15 |
| Tabelle 3: Übersicht geplanter hochbaulicher Anlagen, Differenzbildung – siehe Anlage 2 ..       | 16 |

## **Abkürzungsverzeichnis**

|      |                              |
|------|------------------------------|
| BEA  | Building Expansion Approval  |
| DFS  | Deutsche Flugsicherung       |
| EAT  | European Air Transport       |
| FLHG | Flughafen Leipzig/Halle GmbH |
| GSE  | Ground Service Equipment     |

ULD            unit load device – Transportbehälter

### **Anlagenverzeichnis**

Anlage 1        Lageplanausschnitt Planungsbereich

Anlage 2        Übersicht hochbauliche Anlagen

## 1 Veranlassung

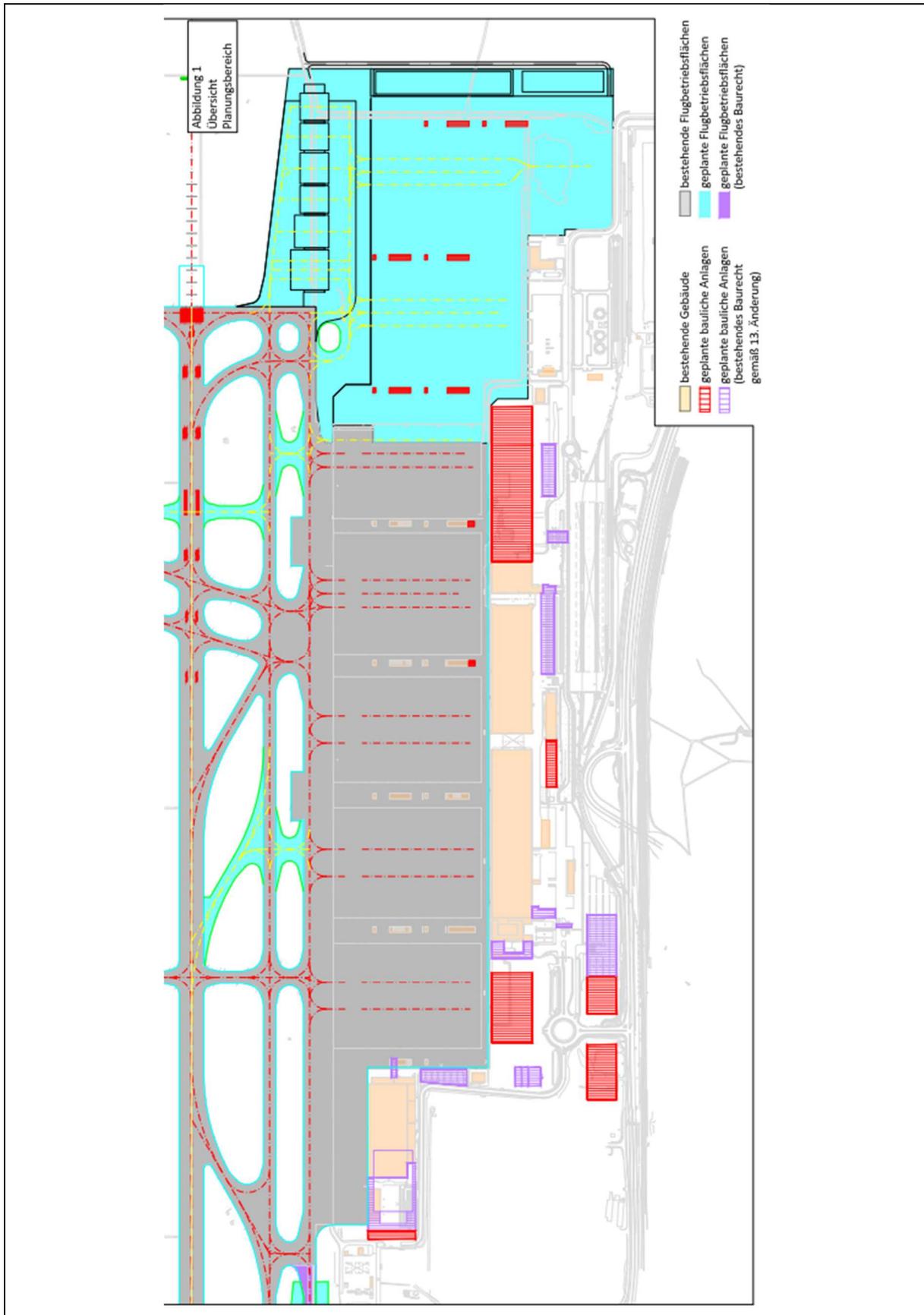
Der von den Gerichten bestätigte Planfeststellungsbeschluss vom 4. November 2004 hat (i.d.F. seiner ebenfalls bestandskräftigen Änderungen und Ergänzungen) den Ausbau des Verkehrsflughafens Leipzig/halt Start-/Landebahn Süd mit Vorfeld und zugleich die Errichtung und den Betrieb eines Luftfrachtdrehkreuzes auf dem Verkehrsflughafen Leipzig/Halle zugelassen. Die Deutsche Post DHL hat auf dieser Grundlage auf den ihr im Südosten des Flughafengeländes überlassenen Flächen alle für den Betrieb des Luftfrachtdrehkreuzes erforderlichen Einrichtungen geschaffen, einschließlich eines Warehouse mit allen erforderlichen Abfertigungseinrichtung (Verbindung zwischen Luft- und Landseite, Verkehrsflächen, Verwaltungsgebäude und weitere hochbauliche Anlagen, Abfertigungseinrichtungen auf den Vorfeldflächen etc.).

Diese Entwicklung und die gleichzeitige Entwicklung des Fracht- und Verkehrsaufkommens von DHL auf dem Verkehrsflughafen Leipzig/Halle hat dazu geführt, dass schon heute die Vorfeldpositionen nicht mehr für den nahen Umschlag von Fracht am Warehouse innerhalb kurzer Zeit ausreichen. Zudem ist, wie das Verkehrsprognosegutachten ausweist, bis zum Prognosejahr 2032 mit einem weiteren erheblichen Anstieg der abzufertigenden Frachtmengen und einem demgegenüber geminderten, doch aber relevanten Anstieg an Flugbewegungen und damit an Nachfrage von Abstellpositionen um Umgriff der hochbaulichen Anlagen der DHL in diesem Bereich zu rechnen.

Der heute bereits erreichte Zustand und die zu erwartende weitere Entwicklung machen es erforderlich, für den bis heute schon eingetretenen Entfall von Vorfeldpositionen durch die Errichtung hochbaulicher Anlagen unter Berücksichtigung der zu erwartenden Frachtentwicklung durch einen neuen und erweiterten Zuschnitt der Vorfeldflächen Rechnung zu tragen. Zugleich ist aber auch geboten, den Plan der baulichen Anlagen als Grundlage der bestehenden und weiteren Entwicklung hochbaulicher Anlagen in diesem Bereich entsprechend zu ändern und an diese Entwicklung anzupassen.

In der Abbildung 1 wird eine Übersicht des Planungsbereiches einschließlich des vorhandenen Bestandes und der beabsichtigten weiteren hochbaulichen Entwicklung im Rahmen des zur

Planfeststellung beantragten geänderten Planes gezeigt. Die Flächen- und Massenangaben hierzu ergeben sich aus den diesem Erläuterungsbericht in der Anlage 2 beigefügten Tabellen.



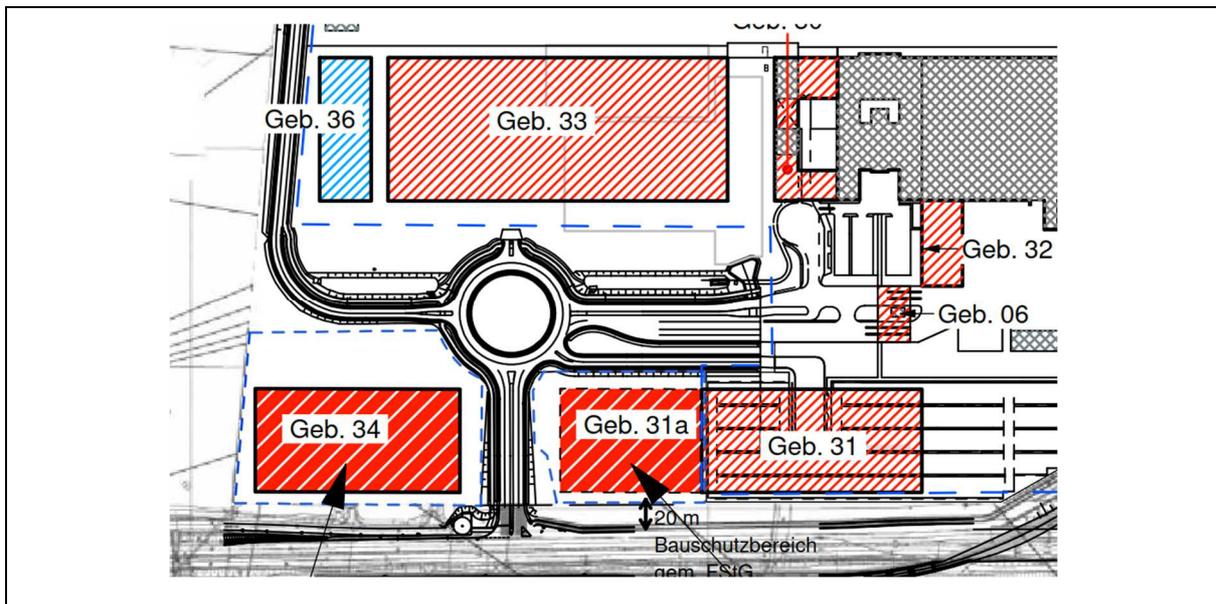
**Abbildung 1: Übersicht Planungsbereich**

## 2 Beschreibung der Ausbauplanung

### Gebäude 31a, Parkhaus/ -deck:

Gebäude 31a liegt außerhalb des Flughafen-Sicherheitsbereichs (Landseite), südlich des Kreisverkehrs bei der Hermann-Köhl-Straße.

Es ist beabsichtigt, die temporären Parkflächen durch ein Parkhaus zu ersetzen und gleichzeitig einen Parkplatzpuffer für zukünftiges Mitarbeiterwachstum zu generieren. Das Gebäude 31 ist mit Wegfall des derzeitigen Schotterparkplatzes (auf Fläche des geplanten Gebäudes 33) die raumsparende Parklösung für die Mitarbeiter, welche im westlichen Bereich der Frachtabfertigung arbeiten. Der Standort des Parkhauses ermöglicht über einen Zugang die Erreichung des Verwaltungsgebäudes und des geplanten Gebäudes 33. Die Ausmaße und Dimensionierung ergibt sich aus der Anzahl der Kraftfahrzeuge, welche derzeit im westlichen Bereich der Frachtabfertigung parken und berücksichtigt den Zuwachs des Personals der DHL Hub Leipzig GmbH.



**Abbildung 2: Lageplanausschnitt Gebäude 31a und 34**

### Gebäude 33, Bürogebäude:

Gebäude 33 liegt außerhalb des Flughafen-Sicherheitsbereichs (Landseite), südlich angrenzend an das Vorfeld Apron 4A. Die Erweiterung der Fläche von Gebäude 33a zu Gebäude 33 wird durch die langfristige Erweiterung der Ausbildungs- und Trainingskapazitäten benötigt. Hier ist perspektivisch vorgesehen, ein Logistik Berufsschulzentrum zu etablieren, welches

auch von externen Firmen genutzt werden kann. Weiterhin ist ein Welcome Center für Kunden, Gäste und Bewerber angedacht.

Es ist notwendig, dass die Unternehmensbereiche zur effektiveren und wirtschaftlicheren Arbeit räumlich näher zusammen sind. Derzeit ist die Ausbildungsarbeit nicht räumlich gebündelt möglich. Sowohl Ausbilder wie auch Schulungsräume verteilen sich über das gesamte Betriebsgelände bzw. teilweise in räumlich getrennten Betriebsstätten. Dies ist ineffektiv und nicht effizient. Mit einer Erweiterung der Vorfeldfläche sind auch die Kapazitäten der Ausbildung aufzubauen. Ferner sind die bestehenden Räumlichkeiten nicht den heutigen Ausbildungsstandards entsprechend und zu klein.

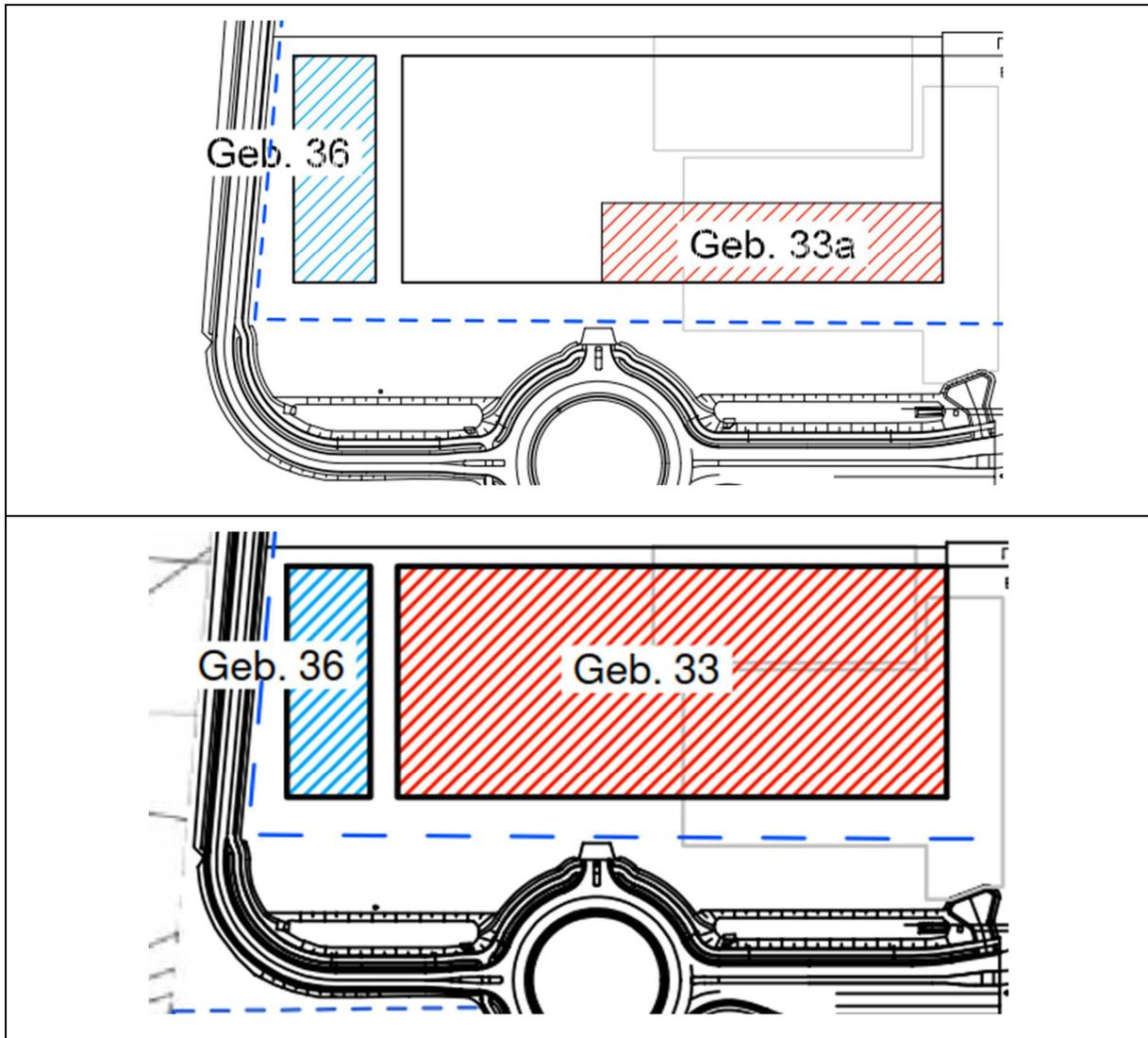
In Gebäude 33 soll auch die Betriebsarztpraxis für insbesondere die European Air Transport (EAT) und für die Mitarbeiter der Frachtabfertigung direkt am Standort untergebracht werden. Die Praxis soll mehrere Betriebsärzte haben, sodass die Bedarfe gedeckt werden. Derzeit ist für die Frachtabfertigung ein Betriebsarzt zuständig, dieser hat seine Praxis mehrere Kilometer entfernt.

Eine weitere Anforderung vom Betreiber DHL Hub Leipzig GmbH ist, dass durch ein Welcome Center ein zentraler Empfang von Kunden und Bewerbern möglich ist und auch Führungen von Gebäude 33 aus zentral zu planen und zu beginnen. Die Abteilung Personalbeschaffung hat derzeit nicht ausreichend Platz, um Gespräche mit Bewerbern zu führen und die aktuellen Wege zwischen Empfang und Büros sind sehr lang. Diese Abteilung soll im Welcome Center integriert werden.

Ferner sind Räumlichkeiten für die IT vorgesehen, da die vorhandenen Räume im Bestandsbau zu klein sind und die IT zudem an weiteren Betriebsstätten in Schkeuditz angesiedelt ist.

Die zusammenfassenden Ziele sind u.a.:

- Verbesserung der Trainingsbedingungen, der medizinischen Versorgung und der Rekrutierungsbedingungen,
- Verbesserung der Arbeitsbedingungen, was zur Auszeichnung des Unternehmens als "Great Place to Work" unterstützen soll,
- Verringerung der Kosten durch unnötige Wegekosten, Zeitaufwände und Ineffizienz durch die derzeitige Bürosituation.



**Abbildung 3: Lageplanausschnitt Gebäude 33a / Gebäude 33 und Gebäude 36**

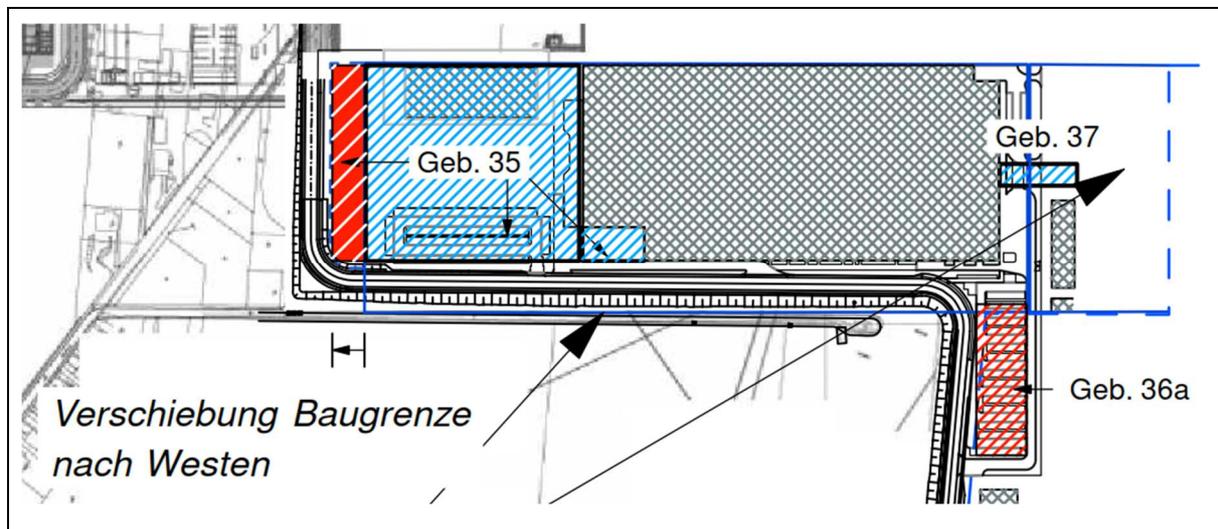
Gebäude 34, Bürogebäude / Parkhaus/ -deck:

Gebäude 34 liegt außerhalb des Flughafen-Sicherheitsbereichs (Landseite), südlich des Kreisverkehrs bei der Hermann-Köhl-Straße. – siehe Lageplanausschnitt Abbildung 2.

Das Gebäude 34 soll das mögliche Wachstum im Bereich der Zollabfertigung und weiteren Büroarbeitsplätzen gewährleisten. Dafür werden ebenfalls zusätzliche Parkplätze benötigt. Das Parkhaus ist mit Wegfall des derzeitigen EAT Schotterparkplatzes durch das Gebäude 36 die raumsparende Parklösung von Privat Kraftfahrzeuge. Das Ausmaß und die Dimensionierung ergeben sich aus der Anzahl der Kraftfahrzeuge, welche derzeit parken und berücksichtigt den Zuwachs des zukünftigen Personals.

### Gebäude 35, Hangar:

Gebäude 35 liegt innerhalb des Flughafen–Sicherheitsbereichs (Luftseite), südlich angrenzend an das Vorfeld Apron 5. Es handelt sich um eine Erweiterung des bereits vorhandenen Hangars. Die Dritte Hangar Bay wird durch die wachsende EAT und Aerologic Flotte benötigt, da Leipzig der Hauptwartungsstandort ist. Die „Dritte Hangar Bay“ ist planungsrechtlich bereits genehmigt. Die genehmigten Baumassen und maximale Bauhöhe werden beibehalten. Der Bau des Hangars führt zur Verschiebung dienender Funktionen wie Lager, Parken, Werkstatt und Büros. Deshalb wird die Ausweitung der westlichen Grenze des bestehenden Baufenster beantragt.



**Abbildung 4: Lageplanausschnitt Gebäude 35, 37, 36a**

### Gebäude 36, Air Training Center:

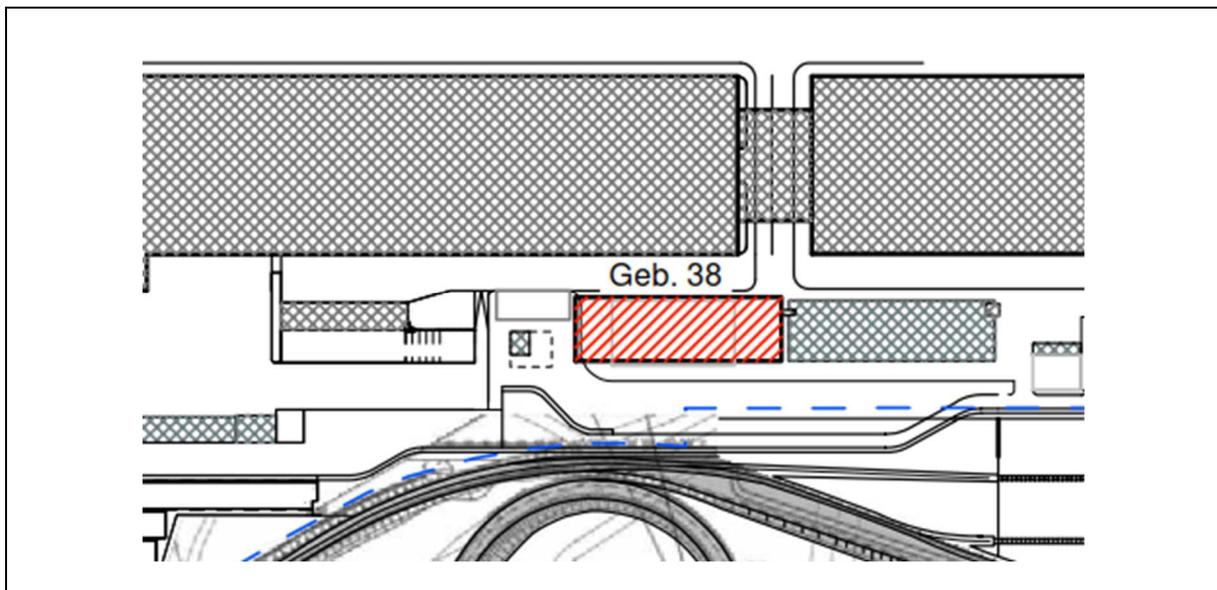
Gebäude 36 liegt außerhalb des Flughafen–Sicherheitsbereichs (Landseite) – siehe Lageplanausschnitt Abbildung 3. Das bestehende Flugsimulator-Gebäude soll um zwei weitere Flugsimulator-Gebäude ergänzt werden.

Derzeit werden ein Teil der Pilotenaus- und –weiterbildungen im Ausland bei externen Firmen durchgeführt. Die hierfür anfallenden hohen Kosten sollen durch die Einrichtung weiterer Flugsimulator-Gebäude reduziert werden.

### Gebäude 38, Erweiterung Hochregallager:

Gebäude 38 liegt südlich der bestehenden Frachthallen, innerhalb des Betriebshofs der DHL. Mit zunehmenden Wachstum steigt auch der Bedarf zur Lagerung von Luftfrachtcontainern, deshalb muss das bestehende Hochregallager erweitert werden.

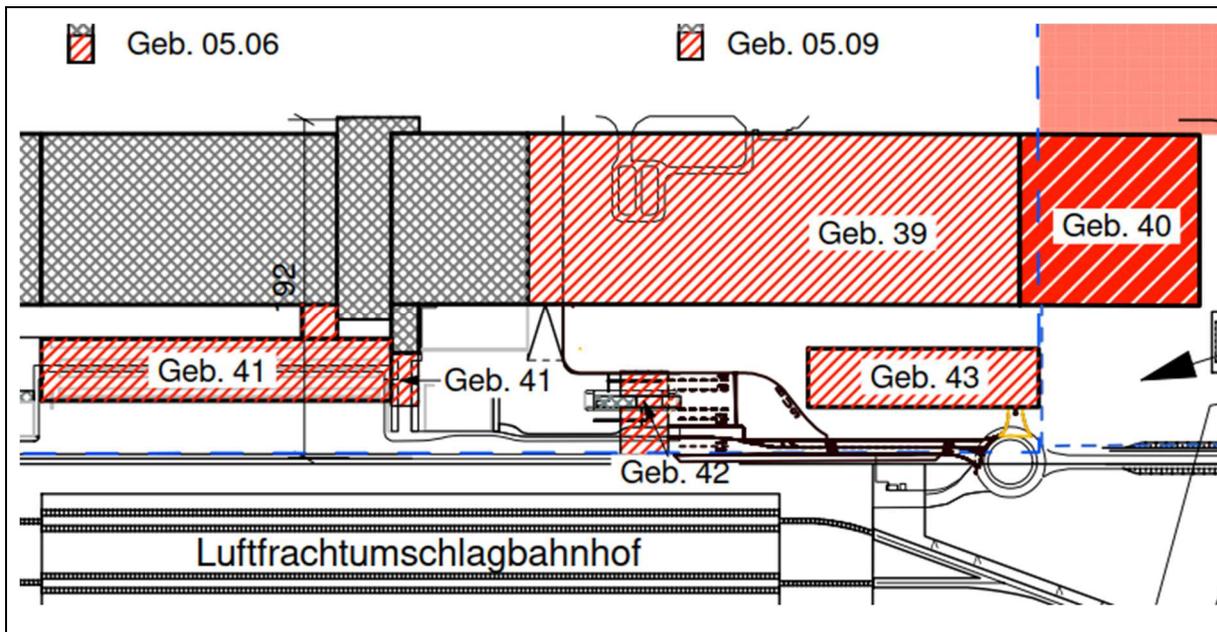
Die Dimensionierung des Gebäude 38 orientiert sich an dem bestehenden Hochregallager (das Gebäude direkt östlich). Der Bedarf an Lagerfläche ergibt sich aus der zukünftigen höheren Anzahl an Transportbehältern (unit load devices – ULD) aufgrund der höheren Anzahl an geparkten Flugzeugen auf Apron 4E bis 4G.



**Abbildung 5: Lageplanausschnitt Gebäude 38**

Gebäude 39 & 40 Bürogebäude / Frachthalle:

Der Logistikbetreiber DHL beabsichtigt, seinen Kunden spartenübergreifende Lösungen anzubieten. In dem Bereich der Gebäude 39 & 40 ist es denkbar, Kundenlösungen die eine sehr kurze Umschlagzeit benötigen oder Value Added Services (Dienste mit Zusatznutzen) anzubieten und sie direkt in das DHL Netzwerk einzuschleusen. Weiterhin sind in diesem Bereich auch zusätzliche DHL Sortiergebäude möglich um flexibel auf Kundenbedürfnisse reagieren zu können.



**Abbildung 6: Lageplanausschnitt Gebäude 39 und 40**

Gebäude 43, Parkhaus/ -deck:

Durch die Vorfelderweiterung werden mehr Mitarbeiter auf dem DHL Vorfeld benötigt. Deshalb muss das bereits planrechtlich genehmigte Parkhaus erweitert werden.

Gebäude 43 wird durch den Wegfall der derzeitigen Parkmöglichkeiten im Bereich des geplanten Gebäudes 41 notwendig und ermöglicht weiterhin das Potential, zusätzlichem Mitarbeiterwachstum gerecht zu werden. Es bietet die raumsparende Parklösung für die Mitarbeiter, welche im östlichen Bereich der Frachtabfertigung arbeiten. Das Ausmaß und die Dimensionierung ergibt sich aus der Anzahl der Kraftfahrzeuge, welche derzeit im östlichen Bereich der Frachtabfertigung parken und berücksichtigt den Zuwachs des Personals der DHL Hub Leipzig GmbH.

Gebäude 04.10 – 04.15, 05.6+05.9, 05.10 – 05.15, Erweiterung Sozial-, Wetterschutz-, Vorfeldgebäude:

Diese Gebäude werden direkt mit der Vorfelderweiterung benötigt um Vorfeldmitarbeitern Sozialräume, sowie Vorfeldfahrzeugen Wetterschutz zu bieten.

### 3 Neuordnung der Baufelder

In der Planunterlage „Plan der baulichen Anlagen“, Anlage-Nr. B2 war bisher eine Fläche „Ramp 3“ ausgewiesen. Bei der Ramp 3 handelt es sich um eine planfestgestellte Vorfeldfläche, innerhalb der die Errichtung hochbaulicher Anlagen bis zu einer festgelegten maximalen Baumasse, maximaler Grundfläche sowie maximaler Bauhöhe zulässig waren. Die Fläche Ramp 3 erstreckte sich über weite Bereiche südlich der realisierten Vorfeldflächen und umfasste somit auch den überwiegenden Anteil der Gebäude der Frachtabfertigungsanlagen. In den hier gegenständlichen Unterlagen wird die Umgrenzung der Fläche Ramp 3 nun auf die unmittelbaren Bereiche des Vorfelds nebst Nebenflächen reduziert. Zugleich wird die Bezeichnung von bisher „Ramp 3“ auf zukünftig „Ramp 4“ abgeändert.

Die im direkten Zusammenhang mit der Abfertigung auf dem Vorfeld anzuordnenden Gebäude und hochbauliche Anlagen welche direkt an den Abfertigungspositionen verortet sein müssen sind weiterhin innerhalb der Fläche Ramp 4 vorgesehen. Dies betrifft z. B. Überdachungen, Wetterschutzgebäude, Gerätestationen, Sozialräume, Container, Lagerbehälter, Enteisungsstationen, Energieversorgungsgebäude, Trafostationen und ähnliches. Die Angaben zu den für diese Anlagen vorgesehenen Grundflächen und Baumassen sind in der Tabelle der Anlage 2 unter dem Begriff „Summe Ramp 4 für 15. Änderung“ aufgelistet. In Summe wird für die Fläche der Ramp 4 beantragt, oben beschriebene Anlagen im Gesamtumfang von 20.000 m<sup>2</sup> Grundfläche mit einer Baumasse von 154.000 m<sup>3</sup> errichten zu dürfen.

Der aus Ramp 3 herausgelöste Bereich wird als eigenes Baufeld für Frachtabfertigungsanlagen nebst Nebenanlagen definiert und umfasst die Fracht- und Sortierhallen, Andiengebäude sowie Büro- und Verwaltungsgebäude, Parkhäuser und sonstige Nebenanlagen. Für Erweiterungen außerhalb dieses Baufelds werden weitere zusätzlich Baufelder definiert, gemäß dem bisherigen Verfahren mit Angaben zur Art der Nutzung und mit Festlegung der maximalen Bauhöhen und Baumassen. In Summe wird für die Fläche des Baufelds Frachtabfertigungsanlagen beantragt, Gebäude im Gesamtumfang von 3.490.000 m<sup>3</sup> Baumasse errichten zu dürfen. In den weiteren neu ausgewiesenen separaten Baufelder sollen in Summe Gebäude mit einer Baumasse von 568.000 m<sup>3</sup> errichtet werden.

In diesen Summenangaben sind die bereits vorhandenen Anlagen innerhalb der Baufelder mit enthalten.

## 4 Flächen- und Massenangaben

In den nachfolgenden Tabellen ist eine Übersicht aller geplanten hochbaulichen Anlagen mit dazugehöriger Gebäudegrundfläche und Baumasse eingefügt. Die rot hinterlegten Gebäudenummern zeigen die Gebäude, welche für den gegenständlichen Antrag neu hinzukommen bzw. deren Baumasse vergrößert wurde.

In Tabelle 3 ist die Erhöhung der Grundflächen und Baumassen gegenüber dem Genehmigungsstand aus Planfeststellungs-Änderungsantrag Nr. 13 dargestellt.

Die Tabellen sind in Anlage 2 noch einmal zusammengefasst.

| Angaben aus Lageplan Bebauungsoption, Index N vom 12.09.2019                      |   |                       |                            |                  |                           |
|---|---|-----------------------|----------------------------|------------------|---------------------------|
| Gebäude   | Geplante hochbauliche Anlagen                                 | GRF<br>m <sup>2</sup> | BM (BRI)<br>m <sup>3</sup> | ca.<br>Höhe<br>m | Baufeld                   |
| 30  | Erweiterung Bürogebäude                                       | 2.800                 | 56.000                     | 20               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 31  | Parkhaus/-deck  | 10.430                | 156.450                    | 15               | separates Baufeld         |
| 31a   | Parkhaus/-deck  | 7.000                 | 105.000                    | 15               | separates Baufeld         |
| 32  | Anbau Frachthalle C1.1  | 1.596                 | 25.536                     | 16               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 33  | Bürogebäude   | 22.425                | 448.500                    | 20               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 34  | Bürogebäude / Parkhaus/-deck                                  | 10.000                | 200.000                    | 20               | separates Baufeld         |
| 35*   | Erweiterung Hangar mit Werkstatt, Lager, Büro, Parkhaus       | 18.000                | 702.000                    | 39               | separates Baufeld         |
| 36*   | Air Training Center   | 3.413                 | 54.600                     | 16               | separates Baufeld         |
| 36a   | Parkhaus EAT  | 3.100                 | 46.500                     | 15               | separates Baufeld         |
| 37*   | Anbau Bürogebäude   | 610                   | 15.860                     | 26               | Ramp 4                    |
| 38  | Erweiterung Hochregallager                                    | 4.000                 | 112.000                    | 28               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 39  | Bürogebäude / Frachthalle                                     | 27.000                | 540.000                    | 20               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 40  | Bürogebäude / Frachthalle                                     | 9.800                 | 196.000                    | 20               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 41  | Anbau Frachthalle C2.3 mit Brücke zu C2.2                     | 8.065                 | 161.300                    | 20               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 42  | Erweiterung Pfortner Ost mit Überdachung Einfahrt Betriebshof | 1.297                 | 10.372                     | 8                | Frachtabfertigungsanlagen |
| 43  | Parkhaus/-deck  | 4.225                 | 101.400                    | 24               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 04.10-04.15   | Sozialgebäude Vorfeld   | 720                   | 5.760                      | 8                | Ramp 4                    |
| 05.6+05.9   | Erweiterung Vorfeldgebäude                                    | 450                   | 7.200                      | 16               | Ramp 4                    |
| 05.10+05.15   | Wetterschutzgebäude Vorfeld (GSE Shelter)                     | 4.236                 | 25.416                     | 6                | Ramp 4                    |
| 06  | Überdachung Einfahrt Betriebshof Pfortner West                | 858                   | 5.148                      | 6                | Frachtabfertigungsanlagen |
| *lt. Angaben DHL bestehendes Planungsrecht  |   |                       |                            |                  |                           |
|   |   | GRF<br>m <sup>2</sup> | BM (BRI)<br>m <sup>3</sup> |                  |                           |
| Summe gesamt Planung DHL  |   | 140.025               | 2.975.042                  |                  |                           |
| Summe ohne Geb. 35, 36, 37  |   | 118.002               | 2.202.582                  |                  |                           |
| <b>Summe Ramp 4 Planung DHL</b>   |   | <b>6.016</b>          | <b>54.236</b>              |                  |                           |
| Summe vorhandene Anlagen Ramp 4<br>(Geb. 4.2 bis 5.9, Geb. 08)                    |   | 6.673                 | 38.016                     |                  |                           |
| gepl. Enteisungsstation   |   | 6.000                 | 50.000                     |                  |                           |
| gepl. Energieversorgungsgebäude   |   | 700                   | 4.000                      |                  |                           |
| Reserve (ca. 5 %)   |   | 1.000                 | 8.000                      |                  |                           |
| <b>Summe Ramp 4 für 15. Änderung (gerundet)</b>                                   |   | <b>20.000</b>         | <b>154.000</b>             |                  |                           |
| <b>Summe Baufeld Frachtabfertigungsanlagen</b>                                    |   | <b>82.066</b>         | <b>1.656.256</b>           |                  |                           |
| Summe vorhandene Anlagen im Gebiet<br>Frachtabfertigungsanlagen                   |   | 112.368               | 1.749.077                  |                  |                           |
| Reserve (ca. 2,5 %)   |   | 4.900                 | 86.000                     |                  |                           |
| <b>Summe BF Frachtabfertigung für 15. Änderung (gerundet)</b>                     |   | <b>199.000</b>        | <b>3.490.000</b>           |                  |                           |
| <b>Summe separate Baufelder</b>   |   | <b>51.943</b>         | <b>1.264.550</b>           |                  |                           |
| abzüglich Geb. 35 (gepl. Baumasse ist in vorh. Baufeld<br>bereits berücksichtigt) |   | 18.000                | 702.000                    |                  |                           |
| zuzüglich EVG Apron 4 (war bisher innerhalb Ramp 4)                               |   | 690                   | 3.600                      |                  |                           |
| zuzüglich Rundungsdifferenzen   |   | 367                   | 1.850                      |                  |                           |
| <b>Summe separate Baufelder für 15. Änderung (gerundet)</b>                       |   | <b>35.000</b>         | <b>568.000</b>             |                  |                           |

Tabelle 1: Übersicht geplante hochbauliche Anlagen mit Aufsummierung – siehe Anlage 2

| Berechnungen GRF/BM (BRI) für RAMP3 vom 10.01.2019             |                              |  |                                |
|--|------------------------------|--|--------------------------------|
| vorhandenen GRF (hochbauliche Anlagen)                         |                              | vorhandene BM (BRI)                                    |                                |
|  | anrechenbar                  |  | anrechenbar                    |
| (02) Verwaltungsgebäude  | 4.961,81 m <sup>2</sup>      | (02) Verwaltungsgebäude                                | 77.777,15 m <sup>3</sup>       |
| (03) Betriebsgebäude   | 46.853,85 m <sup>2</sup>     | (03) Betriebsgebäude                                   | 644.954,58 m <sup>3</sup>      |
| (4.3+4.5+4.7+4.8) Sozialgebäude Vorfeld, eingeschossig         | 365,64 m <sup>2</sup>        | (4.3+4.5+4.7+4.8) Sozialgebäude Vorfeld, eingeschossig | 1.261,40 m <sup>3</sup>        |
| (4.2+4.4+4.6) Sozialgebäude Vorfeld, zweigeschossig            | 274,23 m <sup>2</sup>        | (4.2+4.4+4.6) Sozialgebäude Vorfeld, zweigeschossig    | 1.922,28 m <sup>3</sup>        |
| (4.2+4.4+4.6) Überdachung Außentreppe                          | 77,43 m <sup>2</sup>         | (4.2+4.4+4.6) Überdachung Außentreppe                  | 492,51 m <sup>3</sup>          |
| (4.9) Sozialgebäude Vorfeld, zweigeschossig, FLHG              | 114,36 m <sup>2</sup>        | (4.9) Sozialgebäude Vorfeld, zweigeschossig, FLHG      | 795,55 m <sup>3</sup>          |
| (5.2) Wetterschutzgebäude, FLHG                                | 880,98 m <sup>2</sup>        | (5.2) Wetterschutzgebäude, FLHG                        | 5.065,61 m <sup>3</sup>        |
| (5.3-5.8) Wetterschutzgebäude Vorfeldfahrzeuge                 | 4.236,78 m <sup>2</sup>      | (5.3-5.8) Wetterschutzgebäude Vorfeldfahrzeuge         | 24.361,32 m <sup>3</sup>       |
| (5.9) Wetterschutzgebäude Vorfeldfahrzeuge, FLHG               | 706,13 m <sup>2</sup>        | (5.9) Wetterschutzgebäude Vorfeldfahrzeuge, FLHG       | 4.060,22 m <sup>3</sup>        |
| (06) Pfortnergebäude   | 90,96 m <sup>2</sup>         | (06) Pfortnergebäude                                   | 303,23 m <sup>3</sup>          |
| (07) Hochregallager  | 3.673,89 m <sup>2</sup>      | (07) Hochregallager                                    | 70.357,36 m <sup>3</sup>       |
| (08) Trafo   | 17,94 m <sup>2</sup>         | (08) Trafo   | 57,41 m <sup>3</sup>           |
| (09) Sprinkler   | 48,74 m <sup>2</sup>         | (09) Sprinkler   | 179,84 m <sup>3</sup>          |
| (10) LKW Andockrampe   | 1.444,95 m <sup>2</sup>      | (10) LKW Andockrampe                                   | 7.918,33 m <sup>3</sup>        |
| (11) Nebengebäude Verwaltung                                   | 1.421,49 m <sup>2</sup>      | (11) Nebengebäude Verwaltung                           | 6.979,78 m <sup>3</sup>        |
| (12) Nebengebäude Betriebsgebäude                              | 1.160,93 m <sup>2</sup>      | (12) Nebengebäude Betriebsgebäude                      | 6.327,06 m <sup>3</sup>        |
| Wachbox, FLHG  | 75,00 m <sup>2</sup>         | Wachbox, FLHG  | 431,25 m <sup>3</sup>          |
| SAR Containeranlage  | 272,28 m <sup>2</sup>        | SAR Containeranlage                                    | 1.633,68 m <sup>3</sup>        |
| Container Waage West   | 9,00 m <sup>2</sup>          | Container Waage West                                   | 25,20 m <sup>3</sup>           |
| EVG Apron 4, FLHG  | 689,48 m <sup>2</sup>        | EVG Apron 4, FLHG                                      | 3.571,51 m <sup>3</sup>        |
| (17) Brücke 1  | 2.800,00 m <sup>2</sup>      | (17) Brücke 1  | 55.020,00 m <sup>3</sup>       |
| (17) Halle Cargo 2   | 36.245,99 m <sup>2</sup>     | (17) Halle Cargo 2                                     | 634.874,40 m <sup>3</sup>      |
| (18) Brücke 2  | 3.669,01 m <sup>2</sup>      | (18) Brücke 2  | 71.017,17 m <sup>3</sup>       |
| (19) Entrance  | 456,78 m <sup>2</sup>        | (19) Entrance  | 9.200,26 m <sup>3</sup>        |
| (19) Halle Cargo 3   | 7.935,29 m <sup>2</sup>      | (19) Halle Cargo 3                                     | 156.011,25 m <sup>3</sup>      |
| SEC-Check LKW-Schleuse Ost                                     | 39,75 m <sup>2</sup>         | SEC-Check LKW-Schleuse Ost                             | 126,40 m <sup>3</sup>          |
| (20) Pfortnergebäude mit MSHV + NEA + Überdachung              | 541,62 m <sup>2</sup>        | (20) Pfortnergebäude mit MSHV + NEA + Überdachung      | 2.560,46 m <sup>3</sup>        |
| Überdachung Fahrradstellplätze                                 | 56,96 m <sup>2</sup>         | Überdachung Fahrradstellplätze                         | 151,31 m <sup>3</sup>          |
| Erweiterung NG 12  | 320,75 m <sup>2</sup>        | Erweiterung NG 12                                      | 1.824,77 m <sup>3</sup>        |
| Sprinklerzentrale bei Cargo 1                                  | 119,86 m <sup>2</sup>        | Sprinklerzentrale bei Cargo 1                          | 467,46 m <sup>3</sup>          |
| Müllverladestation mit Überdachung                             | 168,79 m <sup>2</sup>        | Müllverladestation mit Überdachung                     | 935,95 m <sup>3</sup>          |
| <b>Summe Bestand</b>   | <b>119.731 m<sup>2</sup></b> | <b>Summe Bestand</b>                                   | <b>1.790.665 m<sup>3</sup></b> |
| <b>geplant</b>   |                              | <b>geplant</b>   |                                |
| Neubau DHL Luftfahrt-Ausbildungszentrum                        | 1.388,95 m <sup>2</sup>      | Neubau DHL Luftfahrt-Ausbildungszentrum                | 21.250,17 m <sup>3</sup> *     |
| <b>Summe GRF, beansprucht</b>                                  | <b>121.120 m<sup>2</sup></b> | <b>Summe BM (BRI), beansprucht</b>                     | <b>1.811.915 m<sup>3</sup></b> |
| * entspricht 1. Baubabschnitt Gebäude 36 (Air Training Center) |                              |  |                                |
| für PÄ15:  |                              |  |                                |
| zu Ramp 4  | 6.673 m <sup>2</sup>         | 38.016 m <sup>3</sup>                                  |                                |
| zu separaten Baufeldern  | 690 m <sup>2</sup>           | 3.572 m <sup>3</sup>                                   |                                |
| zu Baufeld Frachtabfertigungsanlagen                           | 112.368 m <sup>2</sup>       | 1.749.077 m <sup>3</sup>                               |                                |
|  | <b>119.731 m<sup>2</sup></b> | <b>1.790.665 m<sup>3</sup></b>                         |                                |

**Tabelle 2: Übersicht vorhandene und genehmigte hochbauliche Anlagen Ramp 3 – siehe Anlage 2**

Quelle: Az2019-00061\_BG\_ATC\_B-2019-00061\_BA\_geprüft\_06\_LzB, Stand 21.03.2019

| Veränderungen: bei PÄ15 geplante abzüglich der bei PÄ13 genehmigten hochbauliche Anlagen                  |   |                       |                            |                        |                           |
|---|---|-----------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|
| Gebäude   | Geplante hochbauliche Anlagen                                 | GRF<br>m <sup>2</sup> | BM (BRI)<br>m <sup>3</sup> | ca.<br>Höhe<br>m / Δ H | Baufeld                   |
| 30  | Erweiterung Bürogebäude                                       | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 31  | Parkhaus/-deck  | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 31a   | Parkhaus/-deck  | 7.000                 | 105.000                    | 15                     | separates Baufeld         |
| 32  | Anbau Frachthalle C1.1  | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 33  | Bürogebäude   | 17.425                | 348.500                    | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 34  | Bürogebäude / Parkhaus/-deck                                  | 10.000                | 200.000                    | 20                     | separates Baufeld         |
| 35  | Erweiterung Hangar mit Werkstatt, Lager, Büro, Parkhaus       | 18.000                | 702.000                    | 39                     | separates Baufeld         |
| 36*   | Air Training Center   | 0                     | 0                          | 0                      | separates Baufeld         |
| *Geb. 36 ist mit GRF 1.389 m <sup>2</sup> und BM 21.250 m <sup>3</sup> bereits zur Genehmigung beantragt. |   |                       |                            |                        |                           |
| 36a   | Parkhaus EAT  | 0                     | 0                          | 0                      | separates Baufeld         |
| 37  | Anbau Bürogebäude   | 610                   | 15.860                     | 26                     | separates Baufeld         |
| 38  | Erweiterung Hochregallager                                    | 4.000                 | 112.000                    | 28                     | Frachtabfertigungsanlagen |
| 39*   | Bürogebäude / Frachthalle                                     | 26.450                | 536.550                    | 11                     | Frachtabfertigungsanlagen |
| *Geb. 39a und 39b befinden sich innerhalb des Gebäudeumgriffs von Geb. 39                                 |   |                       |                            |                        |                           |
| 40  | Bürogebäude / Frachthalle                                     | 9.800                 | 196.000                    | 20                     | Frachtabfertigungsanlagen |
| 41  | Andienungshalle C2.3 mit Brücke zu C2.2                       | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 42  | Erweiterung Pfortner Ost mit Überdachung Einfahrt Betriebshof | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 43  | Parkhaus/-deck  | 1.125                 | 54.900                     | 9                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 04.10-04.15   | Sozialgebäude Vorfeld   | 720                   | 5.760                      | 8                      | Ramp 4                    |
| 05.6+05.9   | Erweiterung Vorfeldgebäude                                    | 450                   | 7.200                      | 16                     | Ramp 4                    |
| 05.10+05.15   | Wetterschutzgebäude Vorfeld (GSE Shelter)                     | 4.236                 | 25.416                     | 6                      | Ramp 4                    |
| 06  | Überdachung Einfahrt Betriebshof Pfortner West                | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |

|                            | GRF<br>m <sup>2</sup> | BM (BRI)<br>m <sup>3</sup> |
|----------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Summe gesamt Planung DHL   | 99.816                | 2.309.186                  |
| Summe ohne Geb. 35, 36, 37 | 81.206                | 1.591.326                  |

mit PÄ15 hinzukommende bzw. geänderte Gebäude  
geänderte Gebäudefläche /-masse  
mit PÄ13 beantragte Gebäude  
lt. Angaben DHL bestehendes Planungsrecht

Tabelle 3: Übersicht geplanter hochbaulicher Anlagen, Differenzbildung – siehe Anlage 2

## 5 Zusammenfassung

Mit dem 15. Änderungsantrag wird die Neufassung des Plans der baulichen Anlagen B 2h zur Planfeststellung nachgesucht. Den Planunterlagen ist nachrichtlich der Plan B 2h-1 beigelegt, aus dem sich die Änderungen gegenüber dem planfestgestellten Bestand ergeben.

Der Plan der baulichen Anlagen setzt für die in ihm ausgewiesenen Baufelder die Art und das Maß der zugelassenen Nutzung nach Maßgabe des in dieser Begründung ermittelten Bedarfs für die hochbauliche Entwicklung im Planbereich fest. Im Bereich des Vorfeldes Ramp 4 ordnet der Plan der baulichen Anlagen im Wege einer ausnahmsweisen planungsrechtlichen Zulassung die Errichtung hochbaulicher Anlagen, die für den Vorfeldbetrieb und die dort ortsgebundene Frachtabfertigung unabweisbar sind.

Aufgestellt: Brigitte Dorias

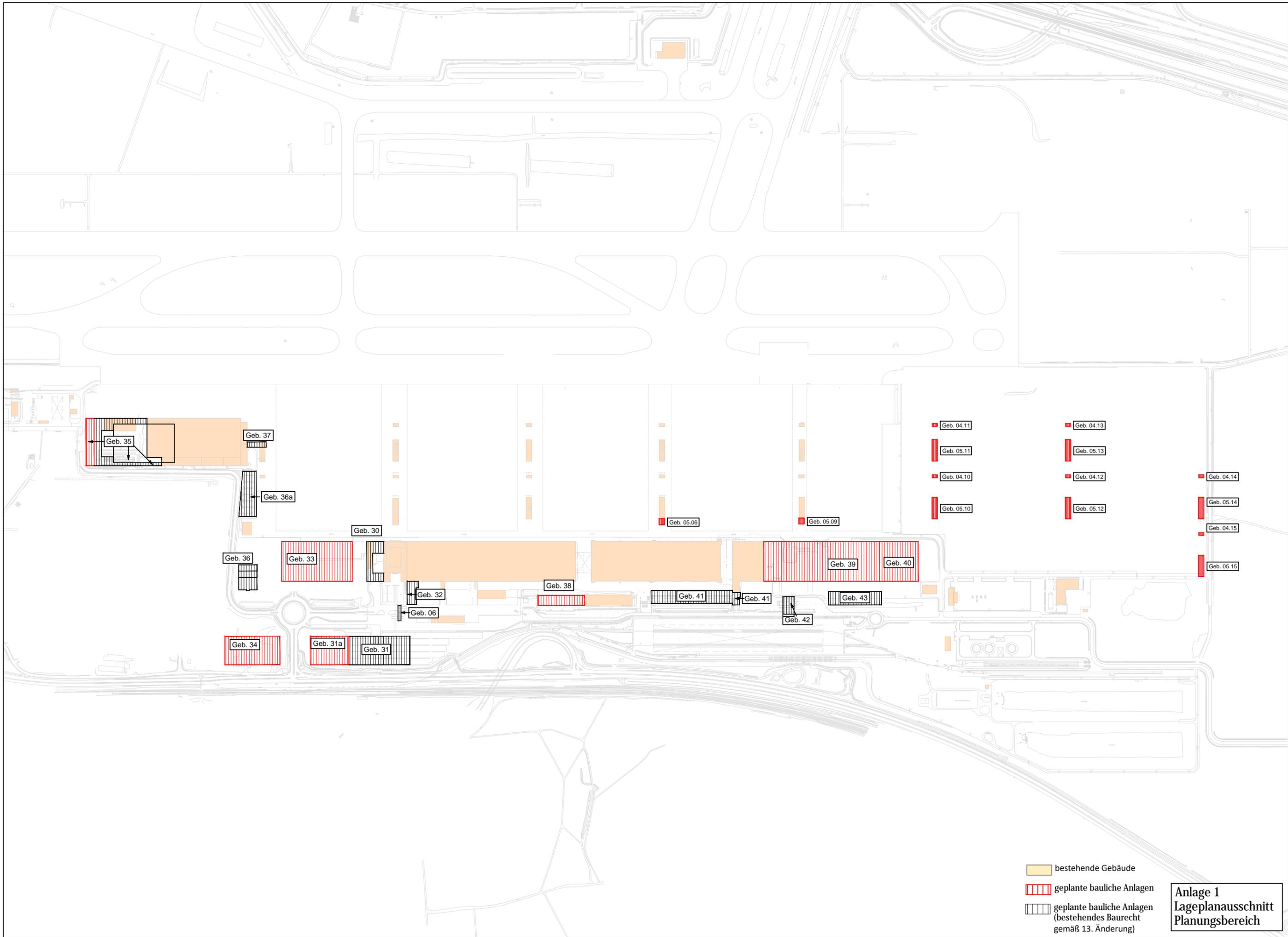
Stuttgart/Leipzig, 22.06.2020

airport consulting partners GmbH  
Beratende Ingenieure



Ian De Righetti

Anlage 1



- bestehende Gebäude
- geplante bauliche Anlagen
- geplante bauliche Anlagen  
(bestehendes Baurecht  
gemäß 13. Änderung)

**Anlage 1**  
**Lageplanausschnitt**  
**Planungsbereich**

## Anlage 2

| Angaben aus Lageplan Bebauungsoption, Index N vom 12.09.2019 |   |                       |                            |                  |                           |
|--|---|-----------------------|----------------------------|------------------|---------------------------|
| Gebäude  | Geplante hochbauliche Anlagen                                 | GRF<br>m <sup>2</sup> | BM (BRI)<br>m <sup>3</sup> | ca.<br>Höhe<br>m | Baufeld                   |
| 30   | Erweiterung Bürogebäude                                       | 2.800                 | 56.000                     | 20               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 31   | Parkhaus/-deck  | 10.430                | 156.450                    | 15               | separates Baufeld         |
| 31a  | Parkhaus/-deck  | 7.000                 | 105.000                    | 15               | separates Baufeld         |
| 32   | Anbau Frachthalle C1.1  | 1.596                 | 25.536                     | 16               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 33   | Bürogebäude   | 22.425                | 448.500                    | 20               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 34   | Bürogebäude / Parkhaus/-deck                                  | 10.000                | 200.000                    | 20               | separates Baufeld         |
| 35*  | Erweiterung Hangar mit Werkstatt, Lager, Büro, Parkhaus       | 18.000                | 702.000                    | 39               | separates Baufeld         |
| 36*  | Air Training Center   | 3.413                 | 54.600                     | 16               | separates Baufeld         |
| 36a  | Parkhaus EAT  | 3.100                 | 46.500                     | 15               | separates Baufeld         |
| 37*  | Anbau Bürogebäude   | 610                   | 15.860                     | 26               | Ramp 4                    |
| 38   | Erweiterung Hochregallager                                    | 4.000                 | 112.000                    | 28               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 39   | Bürogebäude / Frachthalle                                     | 27.000                | 540.000                    | 20               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 40   | Bürogebäude / Frachthalle                                     | 9.800                 | 196.000                    | 20               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 41   | Anbau Frachthalle C2.3 mit Brücke zu C2.2                     | 8.065                 | 161.300                    | 20               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 42   | Erweiterung Pfortner Ost mit Überdachung Einfahrt Betriebshof | 1.297                 | 10.372                     | 8                | Frachtabfertigungsanlagen |
| 43   | Parkhaus/-deck  | 4.225                 | 101.400                    | 24               | Frachtabfertigungsanlagen |
| 04.10-04.15  | Sozialgebäude Vorfeld   | 720                   | 5.760                      | 8                | Ramp 4                    |
| 05.6+05.9  | Erweiterung Vorfeldgebäude                                    | 450                   | 7.200                      | 16               | Ramp 4                    |
| 05.10+05.15  | Wetterschutzgebäude Vorfeld (GSE Shelter)                     | 4.236                 | 25.416                     | 6                | Ramp 4                    |
| 06   | Überdachung Einfahrt Betriebshof Pfortner West                | 858                   | 5.148                      | 6                | Frachtabfertigungsanlagen |

\*lt. Angaben DHL bestehendes Planungsrecht

|                                   | GRF<br>m <sup>2</sup> | BM (BRI)<br>m <sup>3</sup> |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| <b>Summe gesamt Planung DHL</b>   | <b>140.025</b>        | <b>2.975.042</b>           |
| <b>Summe ohne Geb. 35, 36, 37</b> | <b>118.002</b>        | <b>2.202.582</b>           |

|  |               |                |
|--|---------------|----------------|
| <b>Summe Ramp 4 Planung DHL</b>                                | <b>6.016</b>  | <b>54.236</b>  |
| Summe vorhandene Anlagen Ramp 4<br>(Geb. 4.2 bis 5.9, Geb. 08) | 6.673         | 38.016         |
| gepl. Enteisungsstation  | 6.000         | 50.000         |
| gepl. Energieversorgungsgebäude                                | 700           | 4.000          |
| Reserve (ca. 5 %)  | 1.000         | 8.000          |
| <b>Summe Ramp 4 für 15. Änderung (gerundet)</b>                | <b>20.000</b> | <b>154.000</b> |

|   |                |                  |
|---|----------------|------------------|
| <b>Summe Baufeld Frachtabfertigungsanlagen</b>                  | <b>82.066</b>  | <b>1.656.256</b> |
| Summe vorhandene Anlagen im Gebiet<br>Frachtabfertigungsanlagen | 112.368        | 1.749.077        |
| Reserve (ca. 2,5 %)   | 4.900          | 86.000           |
| <b>Summe BF Frachtabfertigung für 15. Änderung (gerundet)</b>   | <b>199.000</b> | <b>3.490.000</b> |

|   |               |                  |
|---|---------------|------------------|
| <b>Summe separate Baufelder</b>   | <b>51.943</b> | <b>1.264.550</b> |
| abzüglich Geb. 35 (gepl. Baumasse ist in vorh. Baufeld<br>bereits berücksichtigt) | 18.000        | 702.000          |
| zuzüglich EVG Apron 4 (war bisher innerhalb Ramp 4)                               | 690           | 3.600            |
| zuzüglich Rundungsdifferenzen   | 367           | 1.850            |
| <b>Summe separate Baufelder für 15. Änderung (gerundet)</b>                       | <b>35.000</b> | <b>568.000</b>   |

**Veränderungen: bei PÄ15 geplante abzüglich der bei PÄ13 genehmigten hochbauliche Anlagen**

| Gebäude   | Geplante hochbauliche Anlagen                                 | GRF<br>m <sup>2</sup> | BM (BRI)<br>m <sup>3</sup> | ca.<br>Höhe<br>m / Δ H | Baufeld                   |
|---|---|-----------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|
| 30  | Erweiterung Bürogebäude                                       | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 31  | Parkhaus/-deck  | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 31a   | Parkhaus/-deck  | 7.000                 | 105.000                    | 15                     | separates Baufeld         |
| 32  | Anbau Frachthalle C1.1  | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 33  | Bürogebäude   | 17.425                | 348.500                    | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 34  | Bürogebäude / Parkhaus/-deck                                  | 10.000                | 200.000                    | 20                     | separates Baufeld         |
| 35  | Erweiterung Hangar mit Werkstatt, Lager, Büro, Parkhaus       | 18.000                | 702.000                    | 39                     | separates Baufeld         |
| 36*   | Air Training Center   | 0                     | 0                          | 0                      | separates Baufeld         |
| *Geb. 36 ist mit GRF 1.389 m <sup>2</sup> und BM 21.250 m <sup>3</sup> bereits zur Genehmigung beantragt. |   |                       |                            |                        |                           |
| 36a   | Parkhaus EAT  | 0                     | 0                          | 0                      | separates Baufeld         |
| 37  | Anbau Bürogebäude   | 610                   | 15.860                     | 26                     | separates Baufeld         |
| 38  | Erweiterung Hochregallager                                    | 4.000                 | 112.000                    | 28                     | Frachtabfertigungsanlagen |
| 39*   | Bürogebäude / Frachthalle                                     | 26.450                | 536.550                    | 11                     | Frachtabfertigungsanlagen |
| *Geb. 39a und 39b befinden sich innerhalb des Gebäudeumgriffs von Geb. 39                                 |   |                       |                            |                        |                           |
| 40  | Bürogebäude / Frachthalle                                     | 9.800                 | 196.000                    | 20                     | Frachtabfertigungsanlagen |
| 41  | Andienungshalle C2.3 mit Brücke zu C2.2                       | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 42  | Erweiterung Pfortner Ost mit Überdachung Einfahrt Betriebshof | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 43  | Parkhaus/-deck  | 1.125                 | 54.900                     | 9                      | Frachtabfertigungsanlagen |
| 04.10-04.15   | Sozialgebäude Vorfeld   | 720                   | 5.760                      | 8                      | Ramp 4                    |
| 05.6+05.9   | Erweiterung Vorfeldgebäude                                    | 450                   | 7.200                      | 16                     | Ramp 4                    |
| 05.10+05.15   | Wetterschutzgebäude Vorfeld (GSE Shelter)                     | 4.236                 | 25.416                     | 6                      | Ramp 4                    |
| 06  | Überdachung Einfahrt Betriebshof Pfortner West                | 0                     | 0                          | 0                      | Frachtabfertigungsanlagen |

|                                   | GRF<br>m <sup>2</sup> | BM (BRI)<br>m <sup>3</sup> |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| <b>Summe gesamt Planung DHL</b>   | <b>99.816</b>         | <b>2.309.186</b>           |
| <b>Summe ohne Geb. 35, 36, 37</b> | <b>81.206</b>         | <b>1.591.326</b>           |

mit PÄ15 hinzukommende bzw. geänderte Gebäude

geänderte Gebäudefläche /-masse

mit PÄ13 beantragte Gebäude

lt. Angaben DHL bestehendes Planungsrecht

Grundlage: Az2019-00061\_BG\_ATC\_B-2019-00061\_BA\_geprüft\_06\_LzB, Stand 21.03.2019

| Berechnungen GRF/BM (BRI) für RAMP3 vom 10.01.2019     |                              |  |                                |
|--|------------------------------|--|--------------------------------|
| vorhandenen GRF (hochbauliche Anlagen)                 |                              | vorhandene BM (BRI)                                    |                                |
|  | anrechenbar                  |  | anrechenbar                    |
| (02) Verwaltungsgebäude                                | 4.961,81 m <sup>2</sup>      | (02) Verwaltungsgebäude                                | 77.777,15 m <sup>3</sup>       |
| (03) Betriebsgebäude                                   | 46.853,85 m <sup>2</sup>     | (03) Betriebsgebäude                                   | 644.954,58 m <sup>3</sup>      |
| (4.3+4.5+4.7+4.8) Sozialgebäude Vorfeld, eingeschossig | 365,64 m <sup>2</sup>        | (4.3+4.5+4.7+4.8) Sozialgebäude Vorfeld, eingeschossig | 1.261,40 m <sup>3</sup>        |
| (4.2+4.4+4.6) Sozialgebäude Vorfeld, zweigeschossig    | 274,23 m <sup>2</sup>        | (4.2+4.4+4.6) Sozialgebäude Vorfeld, zweigeschossig    | 1.922,28 m <sup>3</sup>        |
| (4.2+4.4+4.6) Überdachung Außentreppe                  | 77,43 m <sup>2</sup>         | (4.2+4.4+4.6) Überdachung Außentreppe                  | 492,51 m <sup>3</sup>          |
| (4.9) Sozialgebäude Vorfeld, zweigeschossig, FLHG      | 114,36 m <sup>2</sup>        | (4.9) Sozialgebäude Vorfeld, zweigeschossig, FLHG      | 795,55 m <sup>3</sup>          |
| (5.2) Wetterschutzgebäude, FLHG                        | 880,98 m <sup>2</sup>        | (5.2) Wetterschutzgebäude, FLHG                        | 5.065,61 m <sup>3</sup>        |
| (5.3-5.8) Wetterschutzgebäude Vorfeldfahrzeuge         | 4.236,78 m <sup>2</sup>      | (5.3-5.8) Wetterschutzgebäude Vorfeldfahrzeuge         | 24.361,32 m <sup>3</sup>       |
| (5.9) Wetterschutzgebäude Vorfeldfahrzeuge, FLHG       | 706,13 m <sup>2</sup>        | (5.9) Wetterschutzgebäude Vorfeldfahrzeuge, FLHG       | 4.060,22 m <sup>3</sup>        |
| (06) Pfortnergebäude                                   | 90,96 m <sup>2</sup>         | (06) Pfortnergebäude                                   | 303,23 m <sup>3</sup>          |
| (07) Hochregallager                                    | 3.673,89 m <sup>2</sup>      | (07) Hochregallager                                    | 70.357,36 m <sup>3</sup>       |
| (08) Trafo   | 17,94 m <sup>2</sup>         | (08) Trafo   | 57,41 m <sup>3</sup>           |
| (09) Sprinkler   | 48,74 m <sup>2</sup>         | (09) Sprinkler   | 179,84 m <sup>3</sup>          |
| (10) LKW Andockrampe                                   | 1.444,95 m <sup>2</sup>      | (10) LKW Andockrampe                                   | 7.918,33 m <sup>3</sup>        |
| (11) Nebengebäude Verwaltung                           | 1.421,49 m <sup>2</sup>      | (11) Nebengebäude Verwaltung                           | 6.979,78 m <sup>3</sup>        |
| (12) Nebengebäude Betriebsgebäude                      | 1.160,93 m <sup>2</sup>      | (12) Nebengebäude Betriebsgebäude                      | 6.327,06 m <sup>3</sup>        |
| Wachbox, FLHG  | 75,00 m <sup>2</sup>         | Wachbox, FLHG  | 431,25 m <sup>3</sup>          |
| SAR Containeranlage                                    | 272,28 m <sup>2</sup>        | SAR Containeranlage                                    | 1.633,68 m <sup>3</sup>        |
| Container Waage West                                   | 9,00 m <sup>2</sup>          | Container Waage West                                   | 25,20 m <sup>3</sup>           |
| EVG Apron 4, FLHG                                      | 689,48 m <sup>2</sup>        | EVG Apron 4, FLHG                                      | 3.571,51 m <sup>3</sup>        |
| (17) Brücke 1  | 2.800,00 m <sup>2</sup>      | (17) Brücke 1  | 55.020,00 m <sup>3</sup>       |
| (17) Halle Cargo 2                                     | 36.245,99 m <sup>2</sup>     | (17) Halle Cargo 2                                     | 634.874,40 m <sup>3</sup>      |
| (18) Brücke 2  | 3.669,01 m <sup>2</sup>      | (18) Brücke 2  | 71.017,17 m <sup>3</sup>       |
| (19) Entrance  | 456,78 m <sup>2</sup>        | (19) Entrance  | 9.200,26 m <sup>3</sup>        |
| (19) Halle Cargo 3                                     | 7.935,29 m <sup>2</sup>      | (19) Halle Cargo 3                                     | 156.011,25 m <sup>3</sup>      |
| SEC-Check LKW-Schleuse Ost                             | 39,75 m <sup>2</sup>         | SEC-Check LKW-Schleuse Ost                             | 126,40 m <sup>3</sup>          |
| (20) Pfortnergebäude mit MSHV + NEA + Überdachung      | 541,62 m <sup>2</sup>        | (20) Pfortnergebäude mit MSHV + NEA + Überdachung      | 2.560,46 m <sup>3</sup>        |
| Überdachung Fahrradstellplätze                         | 56,96 m <sup>2</sup>         | Überdachung Fahrradstellplätze                         | 151,31 m <sup>3</sup>          |
| Erweiterung NG 12                                      | 320,75 m <sup>2</sup>        | Erweiterung NG 12                                      | 1.824,77 m <sup>3</sup>        |
| Sprinklerzentrale bei Cargo 1                          | 119,86 m <sup>2</sup>        | Sprinklerzentrale bei Cargo 1                          | 467,46 m <sup>3</sup>          |
| Müllverladestation mit Überdachung                     | 168,79 m <sup>2</sup>        | Müllverladestation mit Überdachung                     | 935,95 m <sup>3</sup>          |
| <b>Summe Bestand</b>                                   | <b>119.731 m<sup>2</sup></b> | <b>Summe Bestand</b>                                   | <b>1.790.665 m<sup>3</sup></b> |
| <b>geplant</b>   |                              | <b>geplant</b>   |                                |
| Neubau DHL Luftfahrt-Ausbildungszentrum                | 1.388,95 m <sup>2</sup>      | Neubau DHL Luftfahrt-Ausbildungszentrum                | 21.250,17 m <sup>3</sup> *     |
| <b>Summe GRF, beansprucht</b>                          | <b>121.120 m<sup>2</sup></b> | <b>Summe BM (BRI), beansprucht</b>                     | <b>1.811.915 m<sup>3</sup></b> |

\* entspricht 1. Baubabschnitt Gebäude 36 (Air Training Center)

für PÄ15:

|                                      |                              |                                |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| zu Ramp 4                            | 6.673 m <sup>2</sup>         | 38.016 m <sup>3</sup>          |
| zu separaten Baufeldern              | 690 m <sup>2</sup>           | 3.572 m <sup>3</sup>           |
| zu Baufeld Frachtabfertigungsanlagen | 112.368 m <sup>2</sup>       | 1.749.077 m <sup>3</sup>       |
|                                      | <u>119.731 m<sup>2</sup></u> | <u>1.790.665 m<sup>3</sup></u> |