



**LEIPZIG·HALLE
AIRPORT**

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Bauwerksverzeichnis
Erweiterung der Vorfeld- und Gebäudeflächen sowie
der Flugbetriebsflächen

airport consulting planers GmbH
Beratende Ingenieure
Schwabstraße 29
70197 Stuttgart

17.07.2020

15. Antrag auf Planänderung
Start-/Landebahn Süd

Bauwerksverzeichnis					
Lfd Nr.	Stationierung SLB	Bezeichnung	a) bisheriger b)künftiger Unterhaltungspflichtiger (U) oder Eigentümer (E)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
Ergänzung des Bauwerksverzeichnisses im Rahmen der 15. Änderung - Erweiterung der Vorfeld- und Gebäudeflächen sowie der Flugbetriebsflächen Lfd Nr. 5, 10, 12, 22, 23, 68 und 302 geändert Lfd Nr. 415 und 416 ergänzt					
Wasserversorgung					
5	km 1+000 bis 4+400	Fernmeldekabel	a) und b) Fernwasserversorgung Elbaue-Ostharz GmbH	<i>Im Bereich der östlichen Erweiterung ist das Steuerkabel außer Betrieb und wird im erforderlichen Umfang zurückgebaut.</i> Das Steuerkabel liegt auf ca. 3.000 m auf dem zukünftigen Flughafengelände, davon ca. 2.300 m unter Flugbetriebsflächen. Das Steuerkabel wird verlegt und ist im Teilprojekt Fernwasserleitung enthalten. Im Teckurplan J1a wird die Änderung der Trasse (parallel zu den Bauwerken 13 und 14) angezeigt. Kostenträger: FLHG Südlich des Betriebsgebäudes Cargo 1 müssen mit Planung und Beantragung des Gebäudes 31 (Parkhaus der DHL), die vorhandenen Trassen beachtet und die Planung der Gebäude darauf ausgerichtet werden.	Änderung siehe Lageplan J1a
10	km 4+000 bis 4+730	Felddrainagen	a) Grundstückseigentümer b) Freistaat Sachsen für Straßenbereich, sonst Grundstückseigentümer, von dessen Grundstück das in der Drainage anfallende Wasser abgeleitet wird.	Die Leitungen werden im notwendigen Umfang geschützt und den neuen Verhältnissen angepasst. Die Kosten trägt die FLHG. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Grundstückes, von dessen Grundstück das Wasser anfällt.	
12	km 3+550 bis 4+050	Luppewasserleitung DN 800 +Steuerkabel	a) und b) LMBV	<i>Die Leitung ist außer Betrieb.</i> Die Leitung und das Steuerkabel werden im Bereich des vorhandenen Straßenraumes der S8a und von geplanten Flugbetriebsflächen gequert. Durch den im Flughafenbereich geplanten Geländeabtrag ist die Umverlegung der Leitung östlich der künftigen Flughafengrenze erforderlich. <i>Die Leitung und das Steuerkabel werden im erforderlichen Umfang zurückgebaut.</i> Kostenträger: FLHG	schließt an BW 209 im Norden an

Bauwerksverzeichnis					
Lfd Nr.	Stationierung SLB	Bezeichnung	a) bisheriger b)künftiger Unterhaltungspflichtiger (U) oder Eigentümer (E)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
Elektroversorgung					
22	km 1+080 bis 5+100	20 KV Kableitung (NA2XS2Y 3x1x150, MS- Kabel Schkeuditz-Radefeld)	a) und b) envia Mitteldeutsche Energie AG Netzbereich Pleiße/Elster Fr.-Ebert-Straße 26 04416 Markkleeberg	<i>Entlang der alten Salzstraße im Bereich der östlichen Erweiterung ist das Steuerkabel außer Betrieb und wird im erforderlichen Umfang zurückgebaut.</i> <i>Die Leitungstrasse wurde an die Änderungen der Trasse der koordinierten Trassen der Bauwerke 5, 14, 15 und 15a angepaßt.</i> Kostenträger: FLHG <i>Südlich des Betriebsgebäudes Cargo 1 müssen mit Planung und Beantragung des Gebäudes 31 (Parkhaus der DHL), die vorhandenen Trassen beachtet und die Planung der Gebäude darauf ausgerichtet werden.</i>	Änderung siehe Lageplan J2a
23	km 2+150 bis 5+100	20 KV-Kabelstrecke (Schkeuditz-Rackwitz)	a) und b) envia Mitteldeutsche Energie AG Netzbereich Pleiße/Elster Fr.-Ebert-Straße 26 04416 Markkleeberg	Die Leitungstrasse wurde an die Änderungen der Trasse der koordinierten Trassen der Bauwerke 5, 14, 15 und 15a angepaßt. Kostenträger: FLHG <i>Südlich des Betriebsgebäudes Cargo 1 müssen mit Planung und Beantragung des Gebäudes 31 (Parkhaus der DHL), die vorhandenen Trassen beachtet und die Planung der Gebäude darauf ausgerichtet werden.</i>	Änderung siehe Lageplan J2a
Straßen und Wege					
68		Alte Salzstraße	a) FLHG und Stadt Schkeuditz (E) b) FLHG (E)	tatsächlich vorhandener Weg wird im Baufeldbereich überbaut	
Bundesstraße B 6					
302	km 3+055 bis 4+075	Elektrokabel	a) und b) ENVIA	Die Leitungstrasse wurde an die Änderungen der Trasse der koordinierten Trassen der Bauwerke 5, 14, 15 und 15a angepaßt. Kostenträger: FLHG <i>Südlich des Betriebsgebäudes Cargo 1 müssen mit Planung und Beantragung des Gebäudes 31 (Parkhaus der DHL), die vorhandenen Trassen beachtet und die Planung der Gebäude darauf ausgerichtet werden.</i>	Änderung siehe Lageplan J2a (schließt an BW 23 an)

Bauwerksverzeichnis					
Lfd Nr.	Stationierung SLB	Bezeichnung	a) bisheriger b)künftiger Unterhaltungspflichtiger (U) oder Eigentümer (E)	Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
	Gleis				
415	<i>km 3+310</i>	<i>Gleisanlagen Zulaufstrecke zu Verladung Tanklager</i>	<i>a) und b) DB Netz AG</i>	<i>Die Gleisanlagen werden westlich des RRB2 von einer Schmutzwasserleitung DN 200 unterquert. Kosterträger: Flughafen Leipzig/Halle</i>	<i>schließt an vorhandenes Schmutzwasserpumpwerk Kalter Born an</i>
416	<i>km 3+790</i>	<i>Gleisanlagen südlich Verladung Tanklager</i>	<i>a) und b) DB Netz AG</i>	<i>Die Gleisanlagen werden nördlich des RRB2 von zwei Entwässerungsleitungen DN 1600 und einer Schmutzwasserleitung DN 80 unterquert. Kosterträger: Flughafen Leipzig/Halle</i>	<i>Die Entwässerungsleitungen schließen an vorhandenes RRB 2 Kalter Born an. Die Schmutzwasserleitung schließt an geplante Schmutzwasserleitung DN 200 an</i>