

ANLAGE A 02.3

Ermittlung-Mitarbeiter-2

Geb.Nr. geplante hochbauliche Anlage		GRF m²		BM (BRI) m²		Mitarbeiter Spitze		Anfahrt	Abfahrt	Baubeginn	Start Nutzung
30	Erweiterung Bürogebäude	DHL		2.800	56.000	200		6:00 - 9:00	15:00 - 18:00	2019 - 2020	2020
31	Parkhaus/-deck	DHL		10.430	166.880	0				2019 - 2020	2020
31a	Parkhaus/-deck	DHL		7.000	140.000	0				ab 2023	2023 - 2028
32	Anbau Frachthalle C1.1	DHL		1.596	25.536	30		21:00 - 23:00	04:00 - 6:00	2023 - 2025	2025 - 2030
33	Bürogebäude / Frachthalle	DHL		22.425	627.900	300		6:00 - 9:00	15:00 - 18:00	2019 - 2020	2020 - 2030
34	Bürogebäude / Parkhaus/-deck	DHL / EAT		9.800	196.000	100		6:00 - 9:00	15:00 - 18:00	2023 - 2024	2025
35	Erweiterung Hangar mit Werkstatt, Lager, Büro, Parkhaus	EAT		17.685	689.715	400		keine Spitze		2019	2020 - 2021
36	Air Training Center	EAT		3.413	54.600	90		6:00 - 9:00	15:00 - 18:00	2019	2019
37	Anbau Bürogebäude	EAT		610	15.860	entfällt				2017	2018
38	Erweiterung Hochregallager	DHL		4.000	112.000	0				2023 - 2026	2023 - 2028
39	Bürogebäude / Frachthalle	DHL		27.000	756.000	750		21:00 - 23:00	04:00 - 6:00	nicht vor 2028	
40	Bürogebäude / Frachthalle	DHL		14.600	408.800	375				nicht vor 2028	
41	Anbau Frachthalle C2.3 mit Brücke zu C2.2	DHL		8.065	161.300	230		21:00 - 23:00	04:00 - 6:00	2019	2020
42	Erweiterung Pfortner Ost mit Überdachung Einfahrt Betriebshof	DHL		1.297	10.372	10		21:00 - 23:00	04:00 - 6:00	2023 - 2025	2025 - 2030
04.10 - 04.15	Sozialgebäude Vorfeld	DHL		720	5.760	150		21:00 - 23:00	04:00 - 6:00	2021 - 2022	2022 - 2023
05.6 + 05.9	Erweiterung Vorfeldgebäude	DHL		450	7.200	100		21:00 - 23:00	04:00 - 6:00	2021	2022
05.10.- 05.15	Wetterschutzgebäude Vorfeld (GSE)	DHL		4.236	25.416	0				2021 - 2022	2022 - 2023
6	Überdachung Einfahrt Betriebshof Pfortner West	DHL		858	5.148	10		21:00 - 23:00	04:00 - 6:00	2023 - 2025	2025 - 2030
						2.745					

ANLAGE A 02.4

Ermittlung-Mitarbeiter-DHL

Geb.Nr.	geplante hochbauliche Anlage		GRF m²	BM (BRI) m²	Mitarbeiter Spitze	Baukosten	Anfahrt	Abfahrt	Baubeginn	Start Nutzung	
30	Erweiterung Bürogebäude	DHL	2.800	56.000	200		6:00 - 9:00	15:00 - 18:00	2019 - 2020	2020	
31	Parkhaus/-deck	DHL	10.430	166.880	0				2019 - 2020	2020	
31a	Parkhaus/-deck	DHL	7.000	140.000	0					2023 - 2028	
32	Anbau Frachthalle C1.1	DHL	1.596	25.536	30		21:00 - 23:00	4:00 - 6:00	2023 - 2025	2025 - 2030	
33	Bürogebäude / Frachthalle	DHL	22.425	627.900	300		6:00 - 9:00	15:00 - 18:00	2019 - 2020	2020 - 2030	Realisierung in Teilabschnitte
34	Bürogebäude / Parkhaus/-deck	DHL / EAT	9.800	196.000	100		6:00 - 9:00	15:00 - 18:00	2023 - 2024	2025	
35	Erweiterung Hangar mit Lager, Anlieferung, Bürogebäude	EAT	17.685	689.715	siehe Geb.Nr.1				2021	2022	Realisierung in Teilprojekten
1	Bestand Hangar, Werkstätten und Bürogebäude	EAT	entfällt	entfällt	900				entfällt	entfällt	Entwicklung MA stärkste Schicht: 2018: 450 MA EAT (+50 Gäste) 2037: 820 MA EAT (+80 Gäste)
36	Air Training Center	EAT	3.413	54.600	90		6:00 - 9:00	15:00 - 18:00	2019	2019	60 gem. akt. EAT/CREM Planung
36a	Parkhaus/-deck	EAT	3.000	15.000	0				2020	2020	500 - 600 Stellplätze (4- bis 5-geschossig) kein Schmutzwasser
37	Anbau Bürogebäude	EAT	610	15.860	siehe Geb.Nr.1				2017	2018	
38	Erweiterung Hochregallager	DHL	4.000	112.000	0				2023 - 2026	2023 - 2028	
39	Bürogebäude/Frachthalle	DHL	27.000	756.000	750		21:00 - 23:00	4:00 - 6:00			750 wie T2 (gem. BG Az.00905-2013)
40	Bürogebäude/Frachthalle	DHL	14.600	408.800	375						375 1/2 T2
41	Anbau Frachthalle C2.3 mit Brücke zu C2.2	DHL	8.065	161.300	397	30.000 k€	21:00 - 23:00	4:00 - 6:00	2019	2020	397 230 DHL MA ü 167 LKW-Fahrer
42	Erweiterung Pfortner Ost mit Überdachung Einfahrt Betriebshof	DHL	1.297	10.372	10		21:00 - 23:00	4:00 - 6:00	2023 - 2025	2025 - 2030	
04.10 - 04.15	Sozialgebäude Vorfeld	DHL	720	5.760	150		21:00 - 23:00	4:00 - 6:00	2021 - 2022	2022 - 2023	
05.6 + 05.9	Erweiterung Vorfeldgebäude	DHL	450	7.200	100		21:00 - 23:00	4:00 - 6:00	2021	2022	
05.10 - 05.15	Wetterschutzgebäude Vorfeld (GSE)	DHL	4.236	25.416	0				2021 - 2022	2022 - 2023	
6	Überdachung Einfahrt Betriebshof Pfortner West	DHL	858	5.148	10		21:00 - 23:00	4:00 - 6:00	2023 - 2025	2025 - 2030	