

Ersatzneubau Eisenbahnüberführung EÜ Strecke 6270 Plauen - Bad Brambach / Grenze Bau-km 0+015,570 LW = 8,50m LH = i.M. 4,50m	Bauwerk Ad 1 Amphibiendurchlass Bau-km 0+208 LW = 1,00 m LH = 0,60 m Länge = 15,00 m	Bauwerk Ad 2 Amphibiendurchlass Bau-km 0+243 LW = 1,00 m LH = 0,40 m Länge = 12,00 m	Bauwerk Ad 3 Amphibiendurchlass Bau-km 0+294 LW = 1,00 m LH = 0,60 m Länge = 12,00 m	Bauwerk Ad 4 Amphibiendurchlass Bau-km 0+343 LW = 1,00 m LH = 0,60 m Länge = 12,00 m	Bauwerk 4 K 7842 Ersatzneubau über den Eisenbach Bau-km 0+576 LW = 102,00m LH = 9,00m LH = i.M. 2,00m
---	--	--	--	--	---

H = 1680 m
T = 13,257 m
f = 0,052 m
km = 0+498,578
h TS = 433,136 m

T = 4,919 m
f = 0,033 m
km = 0+619,431
h TS = 435,127 m

H = 580 m
T = 16,588 m
f = 0,237 m
km = 0+466,1497
h TS = 434,841 m

H = 315 m
T = 14,160 m
f = 0,318 m
km = 0+705,248
h TS = 437,046 m

H = 2150 m
T = 11,955 m
f = 0,033 m
km = 0+546,517
h TS = 434,414 m

H = 300 m
T = 5,186 m
f = 0,045 m
km = 0+593,514
h TS = 434,614 m

H = 450 m
T = 13,208 m
f = 0,194 m
km = 0+121,379
h TS = 429,337 m

H = 460 m
T = 19,668 m
f = 0,420 m
km = 0+163,363
h TS = 432,325 m

H = 1270 m
T = 15,092 m
f = 0,090 m
km = 0+230,228
h TS = 431,367 m

H = 3600 m
T = 31,997 m
f = 0,142 m
km = 0+331,425
h TS = 432,323 m

H = 1580 m
T = 15,187 m
f = 0,073 m
km = 0+383,815
h TS = 431,886 m

Achse:
Achse - 100

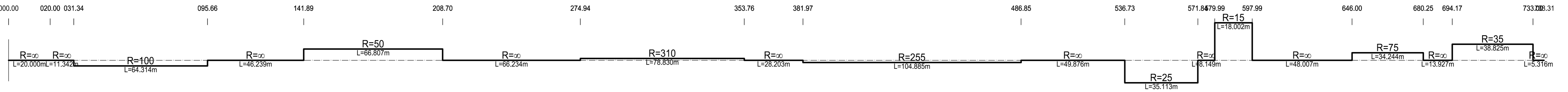
Höhenplan:
HP 1

Station:
0+000.000 - 0+738.314

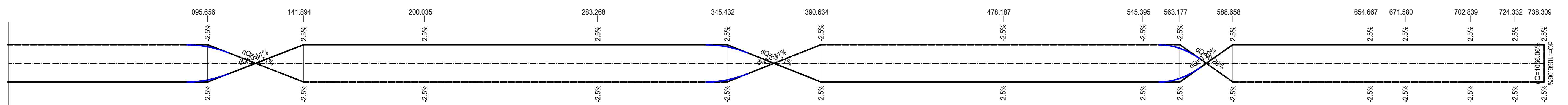
DHHN 426.00

	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+738
Gradientenhöhe	432,77	428,31	428,32	428,28	428,35	428,46	428,55	428,82	428,93
Station Gradiente	020,00	040,00	042,53	060,00	064,90	080,00	085,27	100,00	108,25
Geländehöhe	428,88	432,77	428,31	428,24	428,28	428,46	428,55	428,82	428,93
Station Gelände	020,00	040,00	057,92	060,00	060,00	080,00	085,27	100,00	108,25

Krümmung
Rechtskurve
Linkskurve
Maßstab: 300 / R [cm]



Querneigung
Querneigungswerte oberhalb = FB links und unterhalb = FB rechts
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 1900 m
T = 24,568 m
f = 0,159 m

Ingenieurbüro granetzny dipl.-ing.	08529 plauen wasserstr. 13 telefon 03741 955560 telefax 03741 955580 email info@granetzny.de	Datum		Zeichen
		bearbeitet	11/2019	Rauer
gezeichnet	11/2019	Rauer	geprüft	
			11/2019	
				S.Granetzny

VOGT LAND LANDKREIS	VOGTLANDKREIS LANDRATSAMT	Datum		Zeichen
		bearbeitet		
gezeichnet		geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stroßenbauverwaltung	Landratsamt Vogtlandkreis Geschäftsbereich # Amt für Straßenunterhalt und Erhaltung Sachgebiet Kreisstraßenbau Postfach 2 08523 Plauen	Unterlage/Blatt-Nr.: 6/1
Stroße/ Abschn.-Nr./ Station:	K 7842 Abschnitt von der B 82 bis Leudtha NK 5028/04 Stat. 0+000 bis NK 6030/02 Stat. 0+045	Höhenplan
OZ-Nr.: 3162/19		Maßstab: 1:1000/100

K 7842, Schadensbeseitigung infolge Starkregeneignisse Mai 2018 und Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung EÜ km 30,261, Strecke 6270 Plauen - Bad Brambach / Grenze und Ersatzneubau der Überführung der K 7842 über den Eisenbach (BW 4)

aufgestellt:	
Plauen	den,