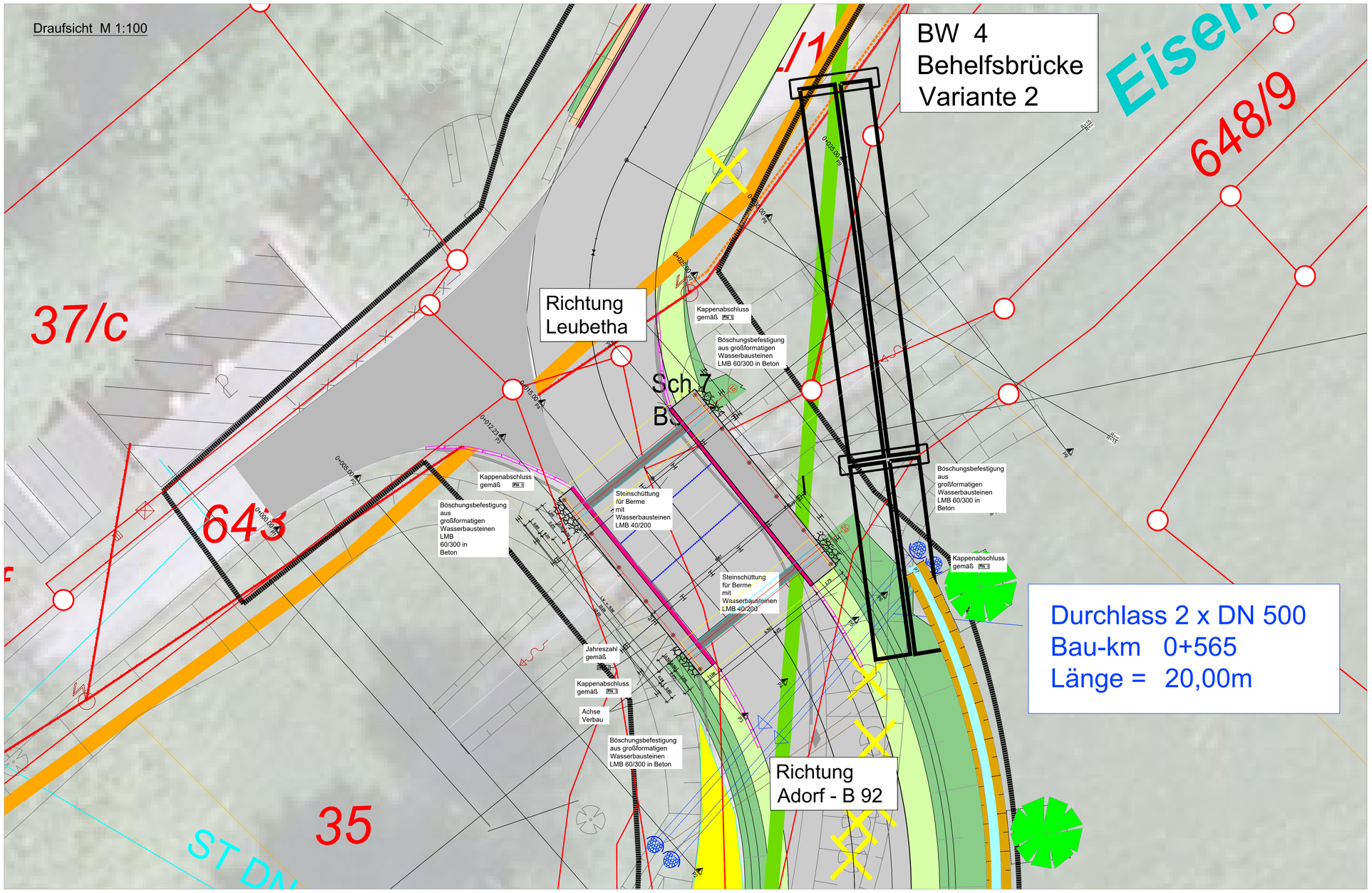
Draufsicht M 1:100



(1) Aussagen über das Bachbett siehe Unterlage 1 Abschnitt 4.7 Absatz K 7842 Unterlage 18

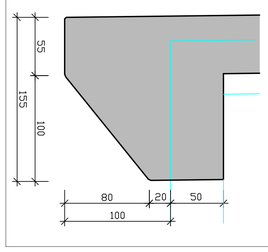
LEGENDE

- Brückenkappe
- Abbruch vorh. Anlagen
- Baumfällung
- TWE mit Anschlußleitung DN 150 neu

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant
Trinkwasserleitung	
Gasleitung	
E-Leitung	
Freileitung FM	
Freileitung NS	
NS-Leitung	

Detail Abschlussschürze M 1:25



Angabe entspricht Richtzeichnung für den Brücken- u. Ingenieurbau des BMV BW

Schalung/Sichtflächen:

- vertikale Schalung der Widerlager und parallel zur Gradiente verlaufende Überbauschalung mit gehobelten, gespundeten Holzbrettern (Brettbreite 10cm), abgelagertes Holz, gleichmäßiger Stoßversatz
- Gesimse mit senkrechter Brettschalung
- alle Sichtschalungen nach ZTV-ING herstellen
- alle sichtbaren Kanten 1,5/1,5 cm brechen
- Oberfläche der Kappe mit Besenstrich

Bodenkennwerte

	Bodenart	γ	φ'	δ	E_{A} E_{0}	$\tan\delta_a$	zul σ_R	c'
		kN/m³	°	°	—	—	kN/m²	kN/m²
Fundamente (Kies)	GU/GU*	20	33				200	0
Widerlager - Hinterfüllung		20	30					0

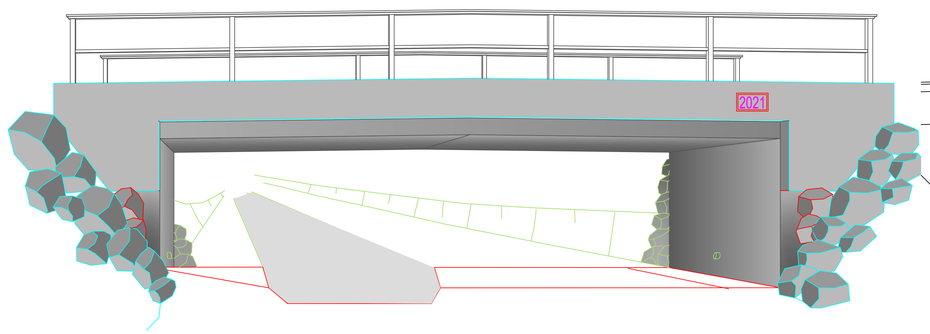
Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten G.U.B. Ingenieur AG vom 25.02.2016 mit der Projekt-Nr. ZWU 160095.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

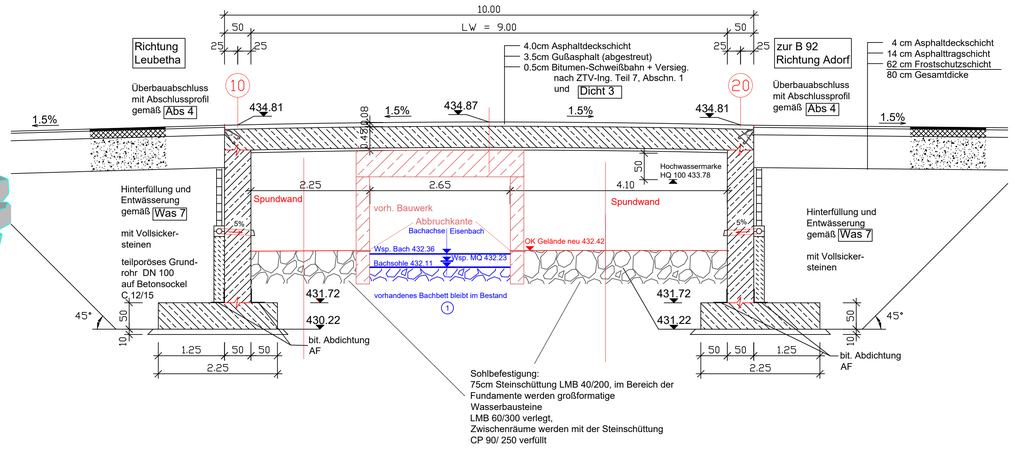
Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionskl.	Betonstahl	Baustahl
Kappen	C25/30 LP	XC4, XF4, XD3	B500S	———
Überbau	C35/45	XC4, XF2, XD1	B500S	———
Widerlager	C30/37	XC4, XD1, XF3	B500S	———
Fundamente	C30/37	XC2, XD1, XF3	B500S	———
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	———	———
Vorspannung	~~längs*~~		~~quer*~~	

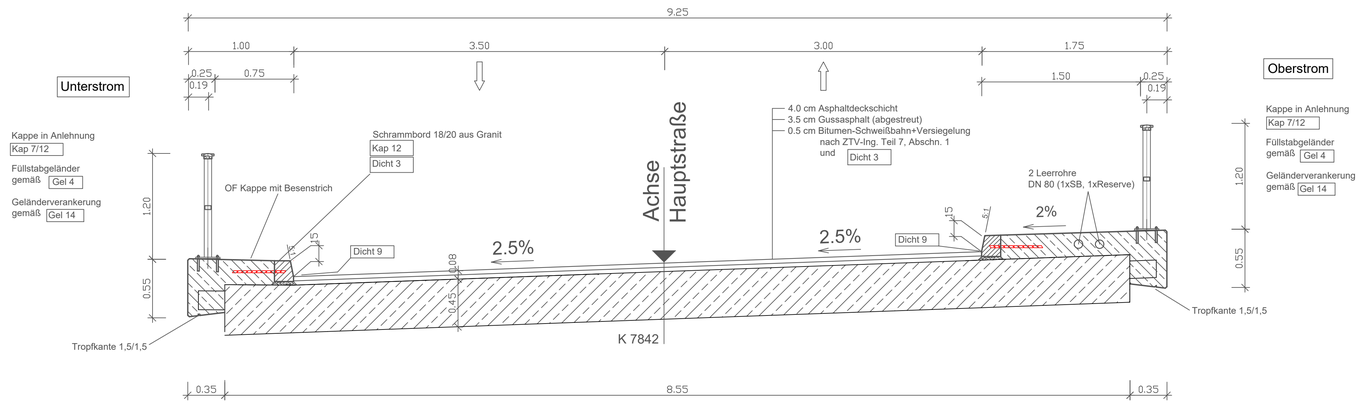
Ansicht



Längsschnitt M 1:50



Regelquerschnitt M 1:25



Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - ~~Spannbeton~~ - ~~Stahl~~ - ~~Verbund~~
Einwirkung	DIN EN 1991-2 NA, DIN 4149 (Erdbebenzone 1)
Verkehrskategorie	4 - N_{obs}= 0,05x10⁶ (DIN EN1991-2 NA, Tab. 4.5)
Fahrstreifen im Lastverkehr	2
Militärlastenklasse	-
Einzelstützweiten m	⊥ 5.50
Gesamtlänge zwischen Endauflagern m	⊥ 5.50
Lichte Weite zwischen Widerlagern m	⊥ 5.00
Kleinste Lichte Höhe m	1.50
Kreuzungswinkel gon	100.00
Breite zwischen Geländern m	⊥ 5.50
Brückenfläche m²	30.25

Grundplan hergestellt: GAWAS Ingenieurbüro		Grundplan - Vermessung	Ergänzungen:	
Anlage			Datum	Name
Blatt-Nr.		Kreis: Vogtlandkreis		
Reg.-Nr.		Gemarkung: Leubetha		
Lagesystem	RD/83	Straße/Bauwerk: K 7842 / BW 4		
Höhensystem	DHHN 92	Station d. SDB:		
bearbeitet	05/2017	von :	GAWAS Ingenieurbüro	
gezeichnet	05/2017	bis :	Straße des Friedens 39	
geprüft	05/2017		08228 Rodewisch	

Ingenieurbüro granetzny dipl.-ing.	08523 plauen, uferstraße 13, telefon 03741/255920, telefax 03741/255920, email info@ibgranetzny.de	wasser abwasser straßen kanalschachtsplanung trogquerne vermessung sachverständiger für tiefbau		Datum	Zeichen
			bearbeitet	11/2019	Rauer
			gezeichnet	11/2019	Rauer
			geprüft	11/2019 S.Granetzny	

VOGTLAND LANDKREIS	VOGTLANDKREIS LANDRATSAMT		Datum	Zeichen
		bearbeitet		
		gezeichnet		
		geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung	Landratsamt Vogtlandkreis, Geschäftsbereich III, Amt für Straßenunterhalt und Ingenieurbau, Sachgebiet Kreisstraßenbau, Postfach 5, 08523 Plauen	Unterlage/Blatt-Nr.: 15/1
Straße/ Abschn.-Nr./ Station:	K 7842 Abschnitt von der B 92 bis Leubetha NK 5639 024 Stat. 0,000 bis NK 5639005 Stat. 0,045	**Bauwerkskizze BW 4**
OZ-Nr.: 3152 / 19		Maßstab: 1:25 / 50 / 100

K 7842, Schadensbeseitigung infolge Starkregenereignisse Mai 2018
und Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung EÜ km 30,261,
Strecke 6270 Plauen - Bad Brambach / Grenze
und Ersatzneubau der Überführung der K 7842 über den Eisenbach (BW 4)

aufgestellt:

Plauen den,

FE_Bwpl_BW4LV9.dwg