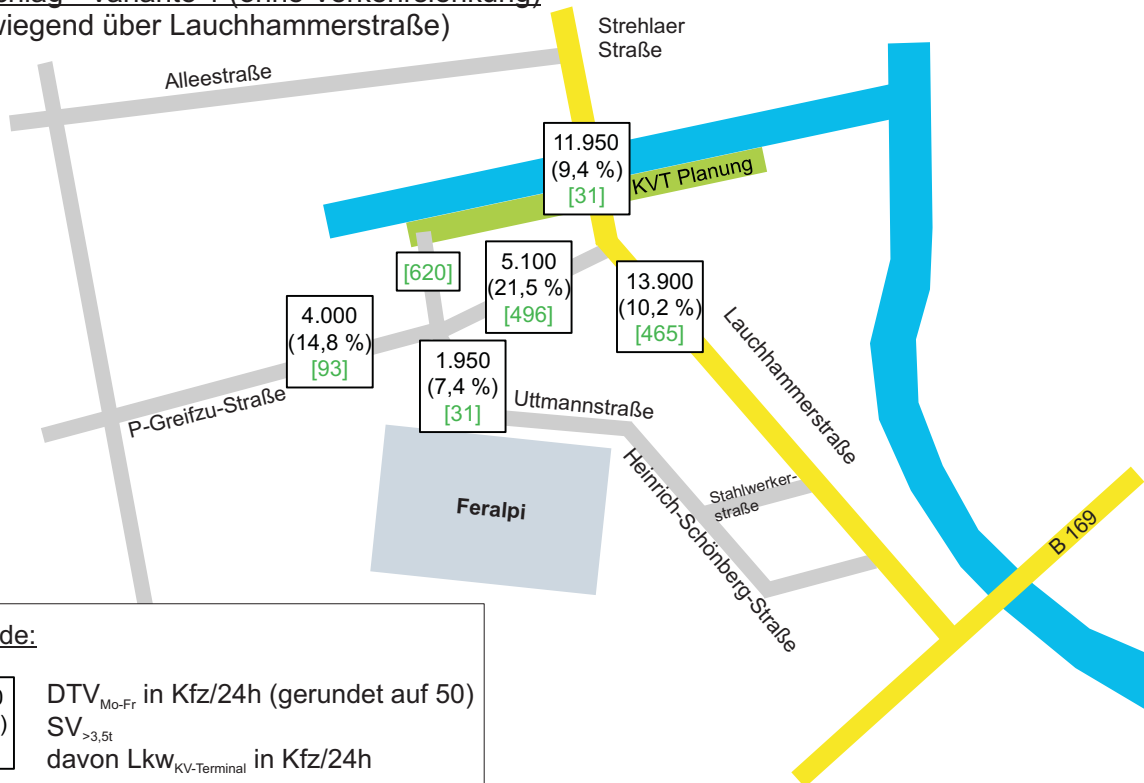
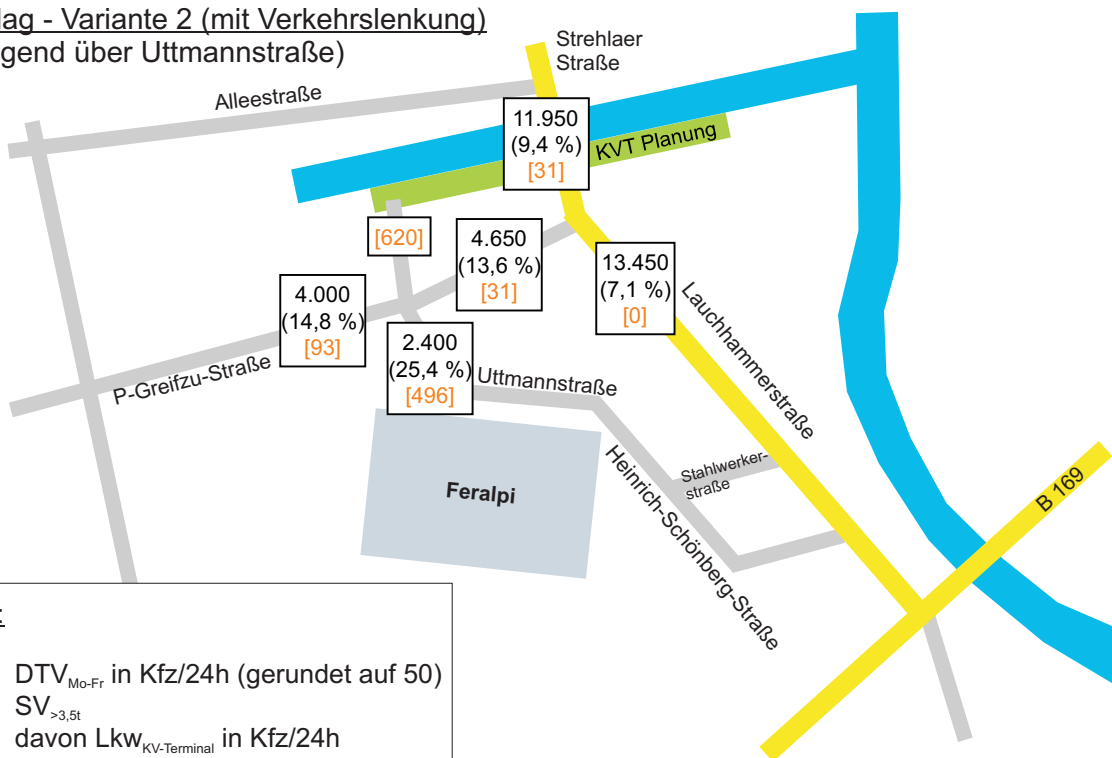


Vorschlag - Variante 1 (ohne Verkehrslenkung)
(vorwiegend über Lauchhammerstraße)



Vorschlag - Variante 2 (mit Verkehrslenkung)
(vorwiegend über Uttmannstraße)



Verkehrliche Eingangsparameter für Lärmberechnung



Bearbeiter: Hahn
Datum: 07/2014
Auftrags-Nr.: 251D146812

Anlage 7

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Dresden

