

Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen
Tektur zum Verkehrsplanerischen Gutachten, 1. Tektur

ANLAGE 6

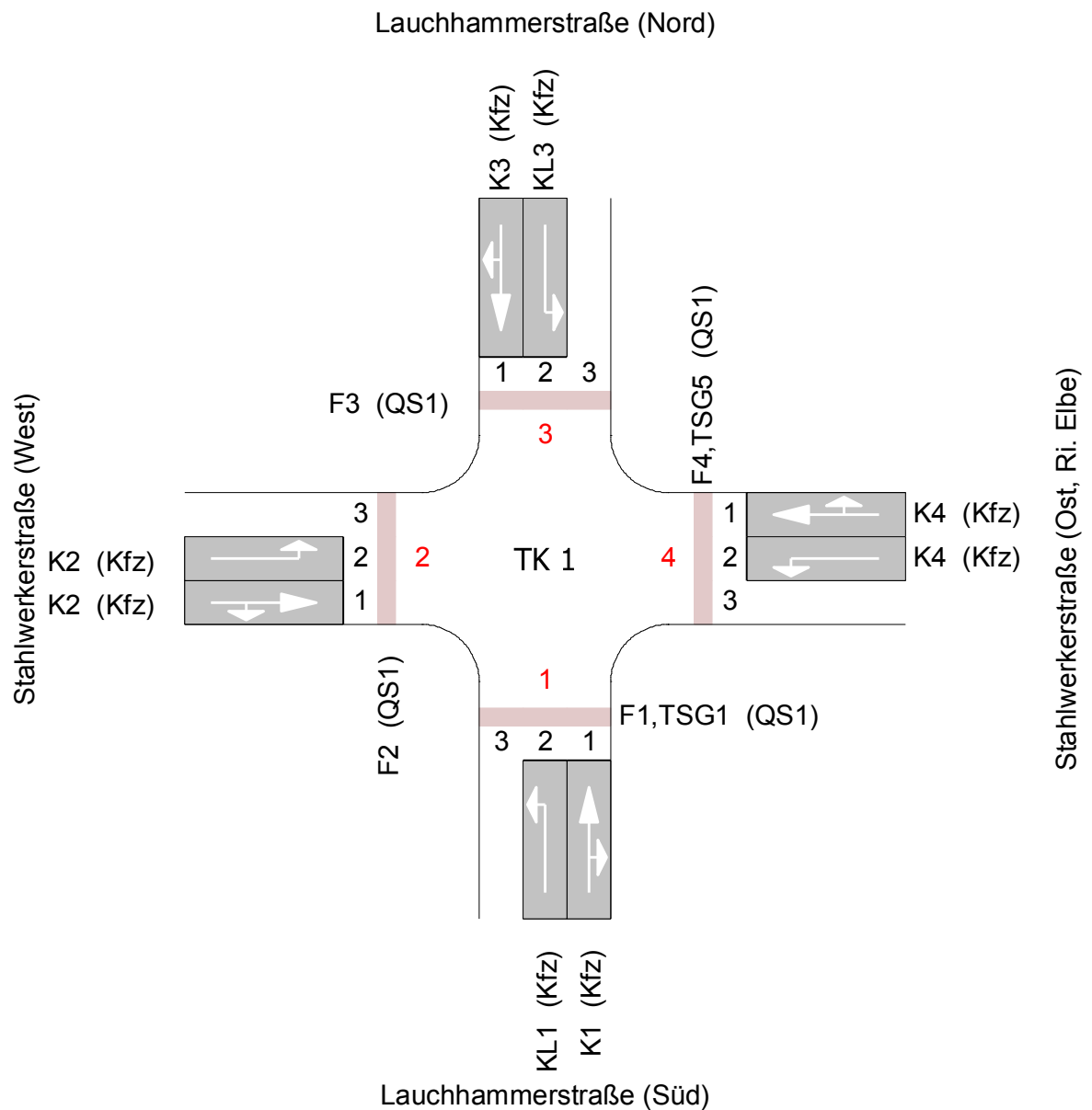
Qualitätsnachweis HBS 2015 - Lauchhammerstraße (B182)/ Stahlwerkerstraße (KP 5)



brenner BERNARD ingenieure GmbH

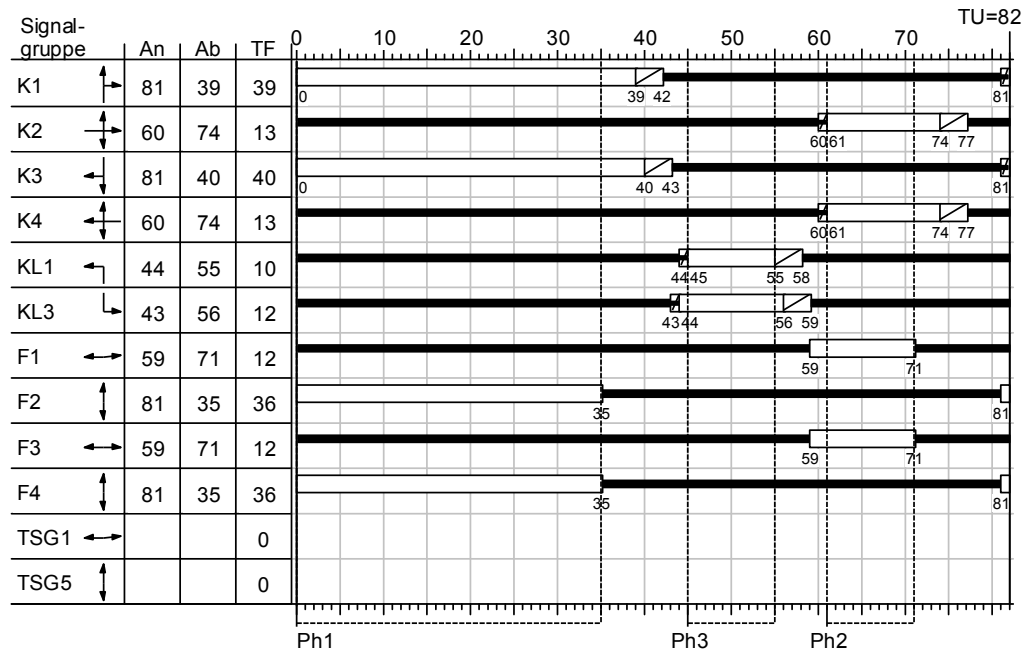
ein Unternehmen der **BERNARD** Gruppe

LISA+



| | | | | | |
|-------------|---|-------------|-------------|-------|------------|
| Projekt | Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen | | | | |
| Knotenpunkt | Lauchhammerstraße/ Stahlwerkerstraße (KP 5) | | | | |
| Auftragsnr. | D1468 | Variante | 1468_VU_1-1 | Datum | 05.01.2018 |
| Bearbeiter | Weise | Abzeichnung | | Blatt | 6.1 |

LISA+











mind. Phasenzeit bei Ausfall von Detektoren = Festzeit

K...Kraftfahrzeug-Signalgeber
 KL...Spursignal für Linksabbieger
 F...Fußgänger-Signalgeber
 TSG...Tonsignalgeber

| | | | | | |
|-------------|---|-------------|-------------|-------|------------|
| Projekt | Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen | | | | |
| Knotenpunkt | Lauchhammerstraße/ Stahlwerkerstraße (KP 5) | | | | |
| Auftragsnr. | D1468 | Variante | 1468_VU_1-1 | Datum | 05.01.2018 |
| Bearbeiter | Weise | Abzeichnung | | Blatt | 6.2 |

LISA+

MIV - SZP 1 (TU=82) - Prognose 2030 (Variante 1)

| Zuf | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t _f [s] | t _A [s] | t _S [s] | f _A | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | t _B [s/Kfz] | q _S [Kfz/h] | N _{MS,95>n_K} | n _C [Kfz/U] | C [Kfz/h] | x | t _W [s] | N _{GE} [Kfz] | N _{MS} [Kfz] | N _{MS,95} [Kfz] | L _x [m] | QSV | Bemerkung |
|-------------------------|----------|---|-----|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------|-------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----|-----------|
| 1 | 2 |  | KL1 | 10 | 11 | 72 | 0,134 | 8 | 0,182 | 2,644 | 1362 | - | 4 | 183 | 0,044 | 31,423 | 0,025 | 0,184 | 0,909 | 8,012 | B | |
| | 1 |  | K1 | 39 | 40 | 43 | 0,488 | 760 | 17,311 | 1,922 | 1873 | - | 21 | 914 | 0,832 | 35,807 | 4,497 | 19,419 | 26,872 | 172,357 | C | |
| 2 | 2 |  | K2 | 13 | 14 | 69 | 0,171 | 8 | 0,182 | 1,800 | 2000 | - | 6 | 276 | 0,029 | 30,796 | 0,016 | 0,174 | 0,879 | 5,274 | B | |
| | 1 |  | K2 | 13 | 14 | 69 | 0,171 | 57 | 1,298 | 1,966 | 1832 | - | 7 | 313 | 0,182 | 30,520 | 0,125 | 1,236 | 3,116 | 20,547 | B | |
| 3 | 1 |  | K3 | 40 | 41 | 42 | 0,500 | 658 | 14,988 | 1,885 | 1910 | - | 22 | 955 | 0,689 | 21,405 | 1,530 | 12,962 | 19,051 | 119,564 | B | |
| | 2 |  | KL3 | 12 | 13 | 70 | 0,159 | 8 | 0,182 | 1,800 | 2000 | - | 7 | 318 | 0,025 | 29,272 | 0,014 | 0,168 | 0,861 | 5,166 | B | |
| 4 | 1 |  | K4 | 13 | 14 | 69 | 0,171 | 20 | 0,456 | 1,800 | 2000 | - | 8 | 342 | 0,058 | 28,817 | 0,034 | 0,415 | 1,505 | 9,030 | B | |
| | 2 |  | K4 | 13 | 14 | 69 | 0,171 | 31 | 0,706 | 1,800 | 2000 | - | 6 | 268 | 0,116 | 32,215 | 0,073 | 0,694 | 2,103 | 12,618 | B | |
| Knotenpunktssummen: | | | | | | | | 1550 | | | | | | 3569 | | | | | | | | |
| Gewichtete Mittelwerte: | | | | | | | | | | | | | | | 0,711 | 29,254 | | | | | | |
| | | | | TU = 82 s T = 3600 s | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|-------------------------------------|---|---------|
| Zuf | Zufahrt | [-] |
| Fstr.Nr. | Fahrstreifen-Nummer | [-] |
| Symbol | Fahrstreifen-Symbol | [-] |
| SGR | Signalgruppe | [-] |
| t _f | Freigabezeit | [s] |
| t _A | Abflusszeit | [s] |
| t _S | Sperrzeit | [s] |
| f _A | Abflusszeitanteil | [-] |
| q | Belastung | [Kfz/h] |
| m | Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf | [Kfz/U] |
| t _B | Mittlerer Zeitbedarfswert | [s/Kfz] |
| q _S | Sättigungsverkehrsstärke | [Kfz/h] |
| N _{MS,95>n_K} | Kurzer Aufstellstreifen vorhanden | [-] |
| n _C | Abflusskapazität pro Umlauf | [Kfz/U] |
| C | Kapazität des Fahrstreifens | [Kfz/h] |
| x | Auslastungsgrad | [-] |
| t _W | Mittlere Wartezeit | [s] |
| N _{GE} | Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende | [Kfz] |
| N _{MS} | Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau | [Kfz] |
| N _{MS,95} | Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird | [Kfz] |
| L _x | Erforderliche Stauraumlänge | [m] |
| QSV | Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs | [-] |

Projekt Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen









Knotenpunkt Lauchhammerstraße/ Stahlwerkerstraße (KP 5)

Auftragsnr. D1468 Variante 1468_VU_1-1 Datum 05.01.2018

Bearbeiter Weise Abzeichnung Blatt 6.3.1

LISA+

MIV - SZP 1 (TU=82) - Prognose 2030 (Variante 2)

| Zuf | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t _f [s] | t _A [s] | t _S [s] | f _A | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | t _B [s/Kfz] | q _S [Kfz/h] | N _{MS,95>n_K} | n _C [Kfz/U] | C [Kfz/h] | x | t _W [s] | N _{GE} [Kfz] | N _{MS} [Kfz] | N _{MS,95} [Kfz] | L _x [m] | QSV | Bemerkung |
|-------------------------|----------|---|-----|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------|-------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----|-----------|
| 1 | 2 |  | KL1 | 10 | 11 | 72 | 0,134 | 40 | 0,911 | 3,049 | 1181 | - | 4 | 158 | 0,253 | 36,202 | 0,192 | 1,009 | 2,708 | 27,524 | C | |
| | 1 |  | K1 | 39 | 40 | 43 | 0,488 | 728 | 16,582 | 1,869 | 1926 | - | 21 | 940 | 0,774 | 27,563 | 2,687 | 16,330 | 23,164 | 144,404 | B | |
| 2 | 2 |  | K2 | 13 | 14 | 69 | 0,171 | 8 | 0,182 | 1,800 | 2000 | - | 6 | 276 | 0,029 | 30,796 | 0,016 | 0,174 | 0,879 | 5,274 | B | |
| | 1 |  | K2 | 13 | 14 | 69 | 0,171 | 72 | 1,640 | 2,213 | 1627 | - | 6 | 278 | 0,259 | 32,060 | 0,199 | 1,622 | 3,776 | 28,161 | B | |
| 3 | 1 |  | K3 | 40 | 41 | 42 | 0,500 | 643 | 14,646 | 1,854 | 1942 | - | 22 | 971 | 0,662 | 20,204 | 1,317 | 12,263 | 18,185 | 112,274 | B | |
| | 2 |  | KL3 | 12 | 13 | 70 | 0,159 | 8 | 0,182 | 1,800 | 2000 | - | 7 | 318 | 0,025 | 29,272 | 0,014 | 0,168 | 0,861 | 5,166 | B | |
| 4 | 1 |  | K4 | 13 | 14 | 69 | 0,171 | 20 | 0,456 | 1,800 | 2000 | - | 8 | 342 | 0,058 | 28,817 | 0,034 | 0,415 | 1,505 | 9,030 | B | |
| | 2 |  | K4 | 13 | 14 | 69 | 0,171 | 31 | 0,706 | 1,800 | 2000 | - | 6 | 251 | 0,124 | 32,949 | 0,079 | 0,706 | 2,127 | 12,762 | B | |
| Knotenpunktssummen: | | | | | | | | 1550 | | | | | | 3534 | | | | | | | | |
| Gewichtete Mittelwerte: | | | | | | | | | | | | | | | 0,660 | 25,091 | | | | | | |
| | | | | TU = 82 s T = 3600 s | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|-------------------------------------|---|---------|
| Zuf | Zufahrt | [-] |
| Fstr.Nr. | Fahrstreifen-Nummer | [-] |
| Symbol | Fahrstreifen-Symbol | [-] |
| SGR | Signalgruppe | [-] |
| t _f | Freigabezeit | [s] |
| t _A | Abflusszeit | [s] |
| t _S | Sperrzeit | [s] |
| f _A | Abflusszeitanteil | [-] |
| q | Belastung | [Kfz/h] |
| m | Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf | [Kfz/U] |
| t _B | Mittlerer Zeitbedarfswert | [s/Kfz] |
| q _S | Sättigungsverkehrsstärke | [Kfz/h] |
| N _{MS,95>n_K} | Kurzer Aufstellstreifen vorhanden | [-] |
| n _C | Abflusskapazität pro Umlauf | [Kfz/U] |
| C | Kapazität des Fahrstreifens | [Kfz/h] |
| x | Auslastungsgrad | [-] |
| t _W | Mittlere Wartezeit | [s] |
| N _{GE} | Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende | [Kfz] |
| N _{MS} | Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau | [Kfz] |
| N _{MS,95} | Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird | [Kfz] |
| L _x | Erforderliche Stauraumlänge | [m] |
| QSV | Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs | [-] |

Projekt Neubau eines KV-Terminals im Hafen Riesa, Alter Hafen

Knotenpunkt Lauchhammerstraße/ Stahlwerkerstraße (KP 5)

Auftragsnr. D1468

Variante

1468_VU_1-1

Datum

05.01.2018

Bearbeiter Weise

Abzeichnung

Blatt

6.3.2