

Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel
KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014
Vorbelastung Stand 2014 (außer ESF und EDF)

Anlage B 3

Bericht 024/14

Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
IO 01 Kirchstr. 46, Pflegeeinrichtung LrT = 42,2 dB(A) LrN = 28,5 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	289,8	-60,2	-4,2	-9,2	-0,7		0,0	0,0		0,0		-1,7	-1,7		27,1	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	289,8	-60,2	-4,2	-9,2	-0,7		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,7	-1,7	33,0		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	1159,5	-72,3	-4,6	0,0	-3,7		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		16,4	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	1159,5	-72,3	-4,6	0,0	-3,7		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,1	-1,1	28,3		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	764,1	-68,7	-4,5	-0,2	-2,8		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,1	-1,1	34,7		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	846,4	-69,5	-4,6	0,0	-3,3		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,1	-1,1	29,4		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1651,6	-75,3	-4,6	0,0	-3,2		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		14,7	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1651,6	-75,3	-4,6	0,0	-3,2		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,1	-1,1	26,7		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	1343,3	-73,6	-4,6	0,0	-2,6		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		19,2	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	1308,4	-73,3	-4,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,1	-1,1	32,4		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	683,5	-67,7	-4,5	0,0	-1,3		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		16,5	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	683,5	-67,7	-4,5	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,1	-1,1	28,4		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	322,2	-61,2	-3,3	-0,8	-0,9		0,0	0,1	0,00		1,9	-0,3	-0,3	36,8		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	111,0	-51,9	-2,8	0,0	-0,6		0,0	0,1	0,00		1,9	0,0	0,0	32,6		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	161,7	-55,2	-3,5	0,0	-0,8		0,0	0,2	0,00		1,9	-0,4	-0,4	25,1		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	293,2	-60,3	-4,0	-0,5	-1,2		0,0	0,2	0,00		1,9	-0,7	-0,7	26,1		
IO 02 Dammweg 8 LrT = 40,8 dB(A) LrN = 25,6 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	344,7	-61,7	-4,5		-0,6		0,0	0,4		0,0		-2,6	-2,6		20,5	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	344,7	-61,7	-4,5		-0,6		0,0	0,4	0,00		0,0	-2,6	-2,6	24,5		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	1023,9	-71,2	-4,6	-0,1	-3,4		0,0	0,0		0,0		-1,2	-1,2		17,6	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	1023,9	-71,2	-4,6	-0,1	-3,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	27,6		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	629,0	-67,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	34,8		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	712,0	-68,0	-4,6	0,0	-2,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	29,3		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1518,8	-74,6	-4,7	0,0	-2,9		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		15,7	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1518,8	-74,6	-4,7	0,0	-2,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	25,7		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	1208,7	-72,6	-4,6	0,0	-2,3		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		20,3	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	1173,3	-72,4	-4,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	31,6		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	637,9	-67,1	-4,5	0,0	-1,2		0,0	0,0		0,0		-1,2	-1,2		17,0	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	637,9	-67,1	-4,5	0,0	-1,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	27,0		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	279,0	-59,9	-3,9	0,0	-0,8		0,0	0,1	0,00		0,0	-0,9	-0,9	35,7		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	120,2	-52,6	-3,7	0,0	-0,7		0,0	0,1	0,00		0,0	-1,1	-1,1	28,0		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	146,4	-54,3	-3,9	0,0	-0,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	23,0		

Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel
KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014
Vorbelastung Stand 2014 (außer ESF und EDF)

Anlage B 3

Bericht 024/14

Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	244,8	-58,8	-4,3	-0,6	-1,1		0,0	0,2	0,00		0,0	-1,2	-1,2	25,0		
IO 03 Gartenweg 6 LrT = 41,5 dB(A) LrN = 26,5 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	427,2	-63,6	-4,6	-	-0,7		0,0	0,1		0,0		-3,0	-3,0	19,7		
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	427,2	-63,6	-4,6	-	-0,7		0,0	0,1	0,00		0,0	-3,0	-3,0	23,7		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	843,4	-69,5	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1	19,8		
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	843,4	-69,5	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	29,8		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	458,9	-64,2	-4,4	-0,3	-2,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	38,1		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	560,8	-66,0	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	32,0		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1354,6	-73,6	-4,7	0,0	-2,6		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1	17,0		
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1354,6	-73,6	-4,7	0,0	-2,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	27,0		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	1051,4	-71,4	-4,6	0,2	-2,0		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1	22,1		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	1014,1	-71,1	-4,6	0,0	-2,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	33,3		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	681,0	-67,7	-4,5	0,3	-1,3		0,0	0,0		0,0		-1,4	-1,4	16,4		
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	681,0	-67,7	-4,5	0,3	-1,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,4	-1,4	26,4		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	359,7	-62,1	-4,3	0,0	-1,2		0,0	0,1	0,00		0,0	-1,3	-1,3	32,3		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	295,3	-60,4	-4,4	0,0	-1,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,0	-2,0	17,8		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	301,6	-60,6	-4,4	0,0	-1,4		0,0	0,1	0,00		0,0	-2,0	-2,0	14,7		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	297,4	-60,5	-4,4	-0,3	-1,4		0,0	0,2	0,00		0,0	-1,4	-1,4	23,0		
IO 04 Kirchstr. 8b,c Hinterhaus LrT = 44,9 dB(A) LrN = 26,6 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	579,6	-66,3	-4,6	-	-0,9		0,0	0,3		0,0		-3,1	-3,1	18,0		
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	579,6	-66,3	-4,6	-	-0,9		0,0	0,3	0,00		0,0	-3,1	-3,1	22,0		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	671,1	-67,5	-4,5	-4,7	-2,3		0,0	0,4		0,0		-1,1	-1,1	18,3		
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	671,1	-67,5	-4,5	-4,7	-2,3		0,0	0,4	0,00		0,0	-1,1	-1,1	28,3		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	279,7	-59,9	-4,2	-0,6	-1,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,8	-0,8	43,2		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	411,2	-63,3	-4,5	-0,2	-1,9		0,0	0,2	0,00		0,0	-1,0	-1,0	35,4		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1188,0	-72,5	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1	18,4		
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1188,0	-72,5	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	28,4		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	887,6	-70,0	-4,6	-0,2	-1,7		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1	23,5		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	849,4	-69,6	-4,6	-0,2	-1,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	35,0		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	710,4	-68,0	-4,5	0,1	-1,4		0,0	0,0		0,0		-1,7	-1,7	15,5		
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	710,4	-68,0	-4,5	0,1	-1,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,7	-1,7	25,5		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	354,0	-62,0	-4,3	0,0	-1,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,3	-1,3	32,3		

Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel
KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014
Vorbelastung Stand 2014 (außer ESF und EDF)

Anlage B 3

Bericht 024/14

Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	450,6	-64,1	-4,5	0,0	-2,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,8	-2,8	12,6		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	445,3	-64,0	-4,5	0,0	-2,0		0,0	0,2	0,00		0,0	-2,8	-2,8	10,0		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	335,3	-61,5	-4,4	-0,3	-1,5		0,0	0,3	0,00		0,0	-1,7	-1,7	21,6		
IO 05 Hafenstr. 1 LrT = 46,7 dB(A) LrN = 25,1 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	773,0	-68,8	-4,5	0,0	-2,8		0,0	0,0		0,0		-2,7	-2,7		24,2	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	773,0	-68,8	-4,5	0,0	-2,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,7	-2,7	28,2		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	596,7	-66,5	-4,3	-8,9	-1,2		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		16,2	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	596,7	-66,5	-4,3	-8,9	-1,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	26,2		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	242,1	-58,7	-3,5	-0,7	-1,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,5	-0,5	45,4		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	263,8	-59,4	-3,9	-	-0,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,7	-0,7	26,4		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1054,5	-71,5	-4,5	-	-2,0		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		5,4	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1054,5	-71,5	-4,5	-	-2,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	15,4		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	753,0	-68,5	-4,4	-	-1,4		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		10,7	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	723,7	-68,2	-4,4	-	-1,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	22,4		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	532,7	-65,5	-4,3	-	-1,0		0,0	0,0		0,0		-1,4	-1,4		-0,3	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	532,7	-65,5	-4,3	-	-1,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,4	-1,4	9,7		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	215,5	-57,7	-2,3	-0,6	-0,5		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,2	-0,2	39,9		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	517,3	-65,3	-4,3	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,7	-2,7	11,5		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	487,8	-64,8	-4,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,7	-2,7	9,2		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	211,7	-57,5	-3,1	-1,8	-0,9		0,0	0,1	0,00		0,0	-0,9	-0,9	26,7		
IO 06 Lauchhammerstr. 25 LrT = 43,1 dB(A) LrN = 24,6 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	761,9	-68,6	-4,5	0,0	-2,8		0,0	0,0		0,0		-2,7	-2,7		24,4	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	761,9	-68,6	-4,5	0,0	-2,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,7	-2,7	28,4		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	660,0	-67,4	-4,4	-	-1,2		0,0	0,1		0,0		-1,0	-1,0		8,2	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	660,0	-67,4	-4,4	-	-1,2		0,0	0,1	0,00		0,0	-1,0	-1,0	18,2		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	283,5	-60,0	-3,8	-3,1	-1,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,6	-0,6	41,2		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	297,8	-60,5	-4,1	-	-0,9		0,0	0,1	0,00		0,0	-0,8	-0,8	24,0		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1095,7	-71,8	-4,5	-	-2,1		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		4,0	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1095,7	-71,8	-4,5	-	-2,1		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	14,0		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	787,6	-68,9	-4,4	-	-1,5		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		8,9	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	758,0	-68,6	-4,4	-	-1,5		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	20,8		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	494,7	-64,9	-4,3	-	-1,0		0,0	0,0		0,0		-1,5	-1,5		0,6	

Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel
KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014
Vorbelastung Stand 2014 (außer ESF und EDF)

Anlage B 3

Bericht 024/14

Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	494,7	-64,9	-4,3	-	-1,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,5	-1,5	10,6		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	251,1	-59,0	-3,0	-0,9	-0,7		0,0	0,1	0,00		0,0	-0,3	-0,3	37,4		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	489,2	-64,8	-4,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,7	-2,7	12,1		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	457,3	-64,2	-4,3	-0,2	-1,7		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,6	-2,6	9,9		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	153,8	-54,7	-1,7	-4,8	-0,5		0,0	0,2	0,00		0,0	-0,3	-0,3	28,9		
IO 07 Lauchhammerstr. 32 LrT = 38,7 dB(A) LrN = 25,2 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	708,7	-68,0	-4,6	0,0	-2,7		0,0	0,0		0,0		-2,8	-2,8		25,0	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	708,7	-68,0	-4,6	0,0	-2,7		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,8	-2,8	29,0		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	793,0	-69,0	-4,5	-	-1,6		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		5,5	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	793,0	-69,0	-4,5	-	-1,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	15,5		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	412,1	-63,3	-4,2	-7,5	-1,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	32,7		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	429,9	-63,7	-4,5	-	-1,6		0,0	5,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	21,3		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1205,1	-72,6	-4,6	-	-2,3		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		-0,8	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1205,1	-72,6	-4,6	-	-2,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	9,2		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	904,5	-70,1	-4,5	-	-1,7		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		4,1	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	877,4	-69,9	-4,5	-	-1,7		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	15,2		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	400,8	-63,1	-4,3	-	-0,8		0,0	0,0		0,0		-1,3	-1,3		8,2	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	400,8	-63,1	-4,3	-	-0,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,3	-1,3	18,2		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	321,5	-61,1	-4,0	-1,0	-0,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,3	-1,3	32,9		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	388,3	-62,8	-4,3	0,0	-1,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,7	-2,7	14,5		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	349,6	-61,9	-4,3	-0,5	-1,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,6	-2,6	12,2		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	113,6	-52,1	-2,9	-1,1	-0,5		0,0	0,1	0,00		0,0	-0,3	-0,3	34,0		
IO 08 Kastanienstr. 7 LrT = 41,0 dB(A) LrN = 28,4 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	698,7	-67,9	-4,6	0,4	-2,5		0,0	0,0		0,0		-2,9	-2,9		25,6	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	698,7	-67,9	-4,6	0,4	-2,5		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,9	-2,9	29,6		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	879,1	-69,9	-4,6	-0,3	-2,9		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		19,2	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	879,1	-69,9	-4,6	-0,3	-2,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	29,2		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	504,6	-65,1	-4,4	-1,3	-1,7		0,0	0,2	0,00		0,0	-1,2	-1,2	36,5		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	512,3	-65,2	-4,6	-3,7	-1,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	29,8		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1289,1	-73,2	-4,6	0,1	-2,5		0,0	0,0		0,0		-1,2	-1,2		17,6	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1289,1	-73,2	-4,6	0,1	-2,5		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	27,6		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	983,2	-70,8	-4,6	-0,2	-1,9		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		22,3	

Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel
KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014
Vorbelastung Stand 2014 (außer ESF und EDF)

Anlage B 3

Bericht 024/14

Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	956,0	-70,6	-4,6	-0,1	-1,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	33,7		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	327,6	-61,3	-4,2	-	-0,6		0,0	0,9		0,0		-1,3	-1,3		12,2	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	327,6	-61,3	-4,2	-	-0,6		0,0	0,9	0,00		0,0	-1,3	-1,3	22,2		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	391,1	-62,8	-4,3	-0,9	-1,2		0,0	0,4	0,00		0,0	-1,6	-1,6	30,7		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	347,2	-61,8	-4,3	-7,2	-1,1		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,5	-2,5	9,1		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	302,1	-60,6	-4,3	-9,7	-0,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,6	-2,6	4,9		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	116,9	-52,4	-3,7	-2,6	-0,6		0,0	0,4	0,00		0,0	-0,9	-0,9	31,1		
IO 09 Lauchhammerstr. 17 LrT = 44,5 dB(A) LrN = 27,8 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	763,2	-68,6	-4,5	0,1	-2,6		0,0	0,0		0,0		-2,7	-2,7		24,6	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	763,2	-68,6	-4,5	0,1	-2,6		0,0	0,0	0,00		1,9	-2,7	-2,7	30,6		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	754,8	-68,5	-4,4	0,0	-2,8		0,0	0,4		0,0		-1,0	-1,0		21,6	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	754,8	-68,5	-4,4	0,0	-2,8		0,0	0,4	0,00		1,9	-1,0	-1,0	33,6		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	410,2	-63,3	-4,2	-1,0	-1,6		0,0	0,0	0,00		1,9	-0,9	-0,9	41,0		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	404,4	-63,1	-4,3	0,0	-1,8		0,0	0,6	0,00		1,9	-0,9	-0,9	38,4		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1168,6	-72,3	-4,6	-5,7	-2,2		0,0	2,7		0,0		-1,1	-1,1		15,8	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1168,6	-72,3	-4,6	-5,7	-2,2		0,0	2,7	0,00		1,9	-1,1	-1,1	27,7		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	871,3	-69,8	-4,5	-5,6	-1,7		0,0	2,6		0,0		-1,1	-1,1		21,1	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	840,4	-69,5	-4,5	-5,7	-1,6		0,0	2,6	0,00		1,9	-1,0	-1,0	34,2		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	375,8	-62,5	-4,1	-	-0,7		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		3,7	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	375,8	-62,5	-4,1	-	-0,7		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,1	-1,1	15,6		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	371,1	-62,4	-4,0	-3,1	-1,3		0,0	0,2	0,00		1,9	-1,3	-1,3	31,2		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	438,7	-63,8	-4,3	0,0	-2,0		0,0	0,3	0,00		1,9	-2,5	-2,5	15,7		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	398,2	-63,0	-4,2	-0,4	-1,9		0,0	0,0	0,00		1,9	-2,4	-2,4	13,0		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	156,8	-54,9	-3,0	-5,5	-0,6		0,0	0,4	0,00		1,9	-0,4	-0,4	28,8		
IO 10 Kastanienstr., Fo.-Zentrum LrT = 43,4 dB(A) LrN = 29,7 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	517,7	-65,3	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	0,0		0,0		-2,2	-2,2		28,7	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	517,7	-65,3	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,2	-2,2	32,7		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	1101,4	-71,8	-4,6	0,0	-3,5		0,0	0,0		0,0		-1,2	-1,2		16,9	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	1101,4	-71,8	-4,6	0,0	-3,5		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	26,9		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	699,7	-67,9	-4,5	0,0	-2,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	33,9		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	753,1	-68,5	-4,6	-0,3	-3,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	28,5		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1546,1	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0		0,0		-1,2	-1,2		15,4	

09.07.2014
10:19

TBL Dresden GbR

Seite 5

Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel
KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014
Vorbelastung Stand 2014 (außer ESF und EDF)

Anlage B 3

Bericht 024/14

Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1546,1	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	25,4		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	1238,5	-72,8	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0		0,0		-1,2	-1,2		19,9	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	1208,9	-72,6	-4,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	31,3		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	457,5	-64,2	-4,4	-	-0,9		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		2,4	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	457,5	-64,2	-4,4	-	-0,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	12,4		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	323,6	-61,2	-3,9	-0,2	-1,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	33,8		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	124,4	-52,9	-3,8	-0,1	-0,7		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	27,5		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	77,7	-48,8	-2,8	0,0	-0,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,2	-0,2	30,7		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	74,6	-48,4	-1,1	-0,6	-0,2		0,0	0,0	0,00		0,0	0,0	0,0	40,3		
IO 11 Kastanienstr., Feuerwehr LrT = 40,7 dB(A) LrN = 29,4 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	558,5	-65,9	-4,5	0,1	-2,3		0,0	0,0		0,0		-2,3	-2,3		28,1	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	558,5	-65,9	-4,5	0,1	-2,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,3	-2,3	32,1		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	1064,0	-71,5	-4,6	0,2	-3,3		0,0	0,0		0,0		-1,2	-1,2		17,6	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	1064,0	-71,5	-4,6	0,2	-3,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	27,6		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	678,9	-67,6	-4,5	0,2	-2,5		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	34,6		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	723,0	-68,2	-4,6	-3,6	-2,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	26,2		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1508,7	-74,6	-4,6	0,3	-2,9		0,0	0,0		0,0		-1,2	-1,2		16,0	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1508,7	-74,6	-4,6	0,3	-2,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	26,0		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	1204,2	-72,6	-4,6	0,2	-2,3		0,0	0,0		0,0		-1,2	-1,2		20,5	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	1176,6	-72,4	-4,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	31,6		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	413,2	-63,3	-4,3	-	-0,8		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		4,9	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	413,2	-63,3	-4,3	-	-0,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	14,9		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	366,8	-62,3	-4,1	-0,3	-1,1		0,0	0,1	0,00		0,0	-1,4	-1,4	32,2		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	165,9	-55,4	-3,8	0,0	-0,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,5	-1,5	24,5		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	116,0	-52,3	-3,4	0,0	-0,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	25,7		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	90,3	-50,1	-3,2	-4,2	-0,3		0,0	0,3	0,00		0,0	-0,3	-0,3	33,0		
IO 12 Paul-Greifzu-Str. 3 LrT = 53,6 dB(A) LrN = 32,2 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	987,2	-70,9	-4,6	0,5	-3,2		0,0	0,0		0,0		-3,1	-3,1		21,8	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	987,2	-70,9	-4,6	0,5	-3,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,1	-3,1	25,8		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	447,3	-64,0	-4,2	-0,3	-1,9		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		26,6	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	447,3	-64,0	-4,2	-0,3	-1,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	36,6		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	223,5	-58,0	-3,6	-0,1	-1,3		0,0	0,1	0,00		0,0	-1,0	-1,0	46,1		

Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel
KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014
Vorbelastung Stand 2014 (außer ESF und EDF)

Anlage B 3

Bericht 024/14

Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	91,8	-50,3	-2,2	-1,1	-0,5		0,0	0,4	0,00		0,0	0,0	0,0	52,2		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	840,4	-69,5	-4,5	0,1	-1,6		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		22,4	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	840,4	-69,5	-4,5	0,1	-1,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	32,4		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	528,8	-65,5	-4,3	0,1	-1,0		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		29,4	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	497,3	-64,9	-4,2	0,3	-1,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,9	-0,9	41,3		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	639,9	-67,1	-4,4	-	-1,2		0,0	0,0		0,0		-2,1	-2,1		1,3	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	639,9	-67,1	-4,4	-	-1,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,1	-2,1	11,3		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	304,5	-60,7	-3,8	-0,8	-1,0		0,0	0,1	0,00		0,0	-1,0	-1,0	33,9		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	743,3	-68,4	-4,6	-	-1,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,0	-3,0	-8,5		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	711,8	-68,0	-4,6	-	-2,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,0	-3,0	-13,2		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	477,6	-64,6	-4,5	-	-1,6		0,0	0,6	0,00		0,0	-2,7	-2,7	-1,2		
IO 13 Paul-Greifzu-Str. 9 LrT = 50,5 dB(A) LrN = 34,2 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	1109,6	-71,9	-4,6	0,3	-3,3		0,0	0,0		0,0		-3,2	-3,2		20,2	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	1109,6	-71,9	-4,6	0,3	-3,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,2	-3,2	24,2		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	394,3	-62,9	-4,1	0,0	-1,8		0,0	0,0		0,0		-1,2	-1,2		27,9	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	394,3	-62,9	-4,1	0,0	-1,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	37,9		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	286,2	-60,1	-3,9	0,0	-1,5		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,7	-1,7	42,8		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	136,8	-53,7	-3,0	0,0	-0,7		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,8	-0,8	47,8		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	710,4	-68,0	-4,4	0,0	-1,4		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		24,1	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	710,4	-68,0	-4,4	0,0	-1,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	34,1		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	410,2	-63,3	-4,2	0,0	-0,8		0,0	0,2		0,0		-0,9	-0,9		32,1	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	392,5	-62,9	-4,2	0,0	-0,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,9	-0,9	43,4		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	725,0	-68,2	-4,5	-	-1,4		0,0	0,0		0,0		-2,2	-2,2		1,1	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	725,0	-68,2	-4,5	-	-1,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,2	-2,2	11,1		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	347,9	-61,8	-4,0	-0,2	-1,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,5	-1,5	32,4		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	869,5	-69,8	-4,6	-0,2	-3,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,1	-3,1	5,0		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	837,2	-69,4	-4,6	-0,2	-3,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,1	-3,1	2,4		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	612,1	-66,7	-4,6	-8,0	-2,2		0,0	0,1	0,00		0,0	-3,0	-3,0	6,3		
IO 14 Paul-Greifzu-Str. 8 LrT = 56,6 dB(A) LrN = 32,1 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	964,8	-70,7	-4,7	0,4	-3,1		0,0	0,5		0,0		-3,2	-3,2		22,2	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	964,8	-70,7	-4,7	0,4	-3,1		0,0	0,5	0,00		0,0	-3,2	-3,2	26,2		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	419,9	-63,5	-4,3	0,0	-1,9		0,0	0,0		0,0		-1,2	-1,2		27,2	

Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel
KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014
 Vorbelastung Stand 2014 (außer ESF und EDF)

Anlage B 3

Bericht 024/14

Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	419,9	-63,5	-4,3	0,0	-1,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	37,2		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	194,6	-56,8	-3,7	0,0	-1,1		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	47,2		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	70,6	-48,0	-1,8	0,0	-0,4		0,0	0,0	0,00		0,0	0,0	0,0	55,8		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	852,3	-69,6	-4,6	0,0	-1,6		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		22,1	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	852,3	-69,6	-4,6	0,0	-1,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	32,1		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	542,3	-65,7	-4,4	0,0	-1,0		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		28,9	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	511,3	-65,2	-4,4	0,0	-1,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	40,5		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	651,3	-67,3	-4,5	-	-1,3		0,0	0,0		0,0		-2,2	-2,2		2,7	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	651,3	-67,3	-4,5	-	-1,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,2	-2,2	12,7		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	264,1	-59,4	-3,9	-0,4	-0,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,2	-1,2	35,5		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	731,6	-68,3	-4,6	-	-2,2		0,0	0,6	0,00		0,0	-3,1	-3,1	-9,6		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	701,8	-67,9	-4,6	-	-2,2		0,0	1,0	0,00		0,0	-3,1	-3,1	-12,3		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	468,6	-64,4	-4,6	-	-1,5		0,0	0,7	0,00		0,0	-2,8	-2,8	-0,9		
IO 15 Mühlweg 29 LrT = 52,6 dB(A) LrN = 42,0 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	1162,8	-72,3	-4,7	-6,0	-2,4		0,0	0,0		0,0		-3,3	-3,3		14,3	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	1162,8	-72,3	-4,7	-6,0	-2,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,3	-3,3	18,3		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	118,0	-52,4	-3,1	0,0	-0,8		0,0	0,0		0,0		-0,2	-0,2		41,5	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	118,0	-52,4	-3,1	0,0	-0,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,2	-0,2	51,5		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	340,1	-61,6	-4,3	0,0	-1,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,0	-2,0	40,5		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	395,8	-62,9	-4,4	0,0	-1,8		0,0	0,2	0,00		0,0	-2,1	-2,1	35,0		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	627,7	-66,9	-4,4	0,0	-1,2		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		25,4	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	627,7	-66,9	-4,4	0,0	-1,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	35,4		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	430,7	-63,7	-4,3	0,0	-0,8		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		31,2	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	386,1	-62,7	-4,2	0,0	-0,7		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	43,3		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	1122,8	-72,0	-4,6	0,1	-2,2		0,0	0,0		0,0		-2,4	-2,4		10,0	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	1122,8	-72,0	-4,6	0,1	-2,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,4	-2,4	20,0		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	437,5	-63,8	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,5	-1,5	29,7		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	1069,5	-71,6	-4,7	0,0	-4,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,1	-3,1	2,7		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	1056,3	-71,5	-4,6	-0,1	-3,9		0,0	0,6	0,00		0,0	-3,1	-3,1	0,4		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	887,2	-70,0	-4,6	-0,6	-3,4		0,0	0,3	0,00		0,0	-2,9	-2,9	9,6		
IO 16 Alleestr. 12 LrT = 48,3 dB(A) LrN = 32,4 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	953,8	-70,6	-4,7	-6,6	-1,9		0,0	0,0		0,0		-3,1	-3,1		16,2	

09.07.2014
10:19

TBL Dresden GbR

Seite 8

Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel
KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014
Vorbelastung Stand 2014 (außer ESF und EDF)

Anlage B 3

Bericht 024/14

Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	953,8	-70,6	-4,7	-6,6	-1,9		0,0	0,0	0,00		1,9	-3,1	-3,1	22,1		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	326,4	-61,3	-4,3	0,0	-1,6		0,0	0,0		0,0		-0,9	-0,9		30,0	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	326,4	-61,3	-4,3	0,0	-1,6		0,0	0,0	0,00		1,9	-0,9	-0,9	41,9		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	287,5	-60,2	-4,1	0,0	-1,5		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,4	-1,4	44,8		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	393,9	-62,9	-4,4	0,0	-1,8		0,0	0,4	0,00		1,9	-1,6	-1,6	37,7		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	881,4	-69,9	-4,6	0,0	-1,7		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		21,8	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	881,4	-69,9	-4,6	0,0	-1,7		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,1	-1,1	33,7		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	626,5	-66,9	-4,5	0,0	-1,2		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		27,3	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	581,1	-66,3	-4,4	0,0	-1,1		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,0	-1,0	41,1		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	1054,4	-71,5	-4,6	-0,2	-2,0		0,0	0,0		0,0		-2,4	-2,4		10,4	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	1054,4	-71,5	-4,6	-0,2	-2,0		0,0	0,0	0,00		1,9	-2,4	-2,4	22,3		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	529,5	-65,5	-4,5	0,0	-2,0		0,0	0,0	0,00		1,9	-1,6	-1,6	29,5		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	904,0	-70,1	-4,6	0,0	-3,5		0,0	0,5	0,00		1,9	-3,0	-3,0	7,2		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	898,6	-70,1	-4,6	1,2	-3,4		0,0	0,0	0,00		1,9	-3,0	-3,0	5,0		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	754,7	-68,5	-4,6	-0,8	-2,9		0,0	0,2	0,00		1,9	-2,5	-2,5	13,6		
IO 17 Mühlweg 6 LrT = 49,1 dB(A) LrN = 30,9 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	818,0	-69,2	-4,6	-6,0	-1,8		0,0	0,0		0,0		-3,1	-3,1		18,2	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	818,0	-69,2	-4,6	-6,0	-1,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,1	-3,1	22,2		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	414,3	-63,3	-4,3	0,0	-1,9		0,0	0,0		0,0		-0,9	-0,9		27,6	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	414,3	-63,3	-4,3	0,0	-1,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,9	-0,9	37,6		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	195,1	-56,8	-3,7	0,0	-1,1		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,7	-0,7	47,7		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	324,0	-61,2	-4,2	0,0	-1,5		0,0	0,2	0,00		0,0	-1,0	-1,0	38,2		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	934,7	-70,4	-4,6	0,0	-1,8		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		21,2	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	934,7	-70,4	-4,6	0,0	-1,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	31,2		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	678,3	-67,6	-4,5	0,0	-1,3		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		26,6	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	638,6	-67,1	-4,4	0,0	-1,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	38,2		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	916,0	-70,2	-4,5	-0,2	-1,8		0,0	0,0		0,0		-1,8	-1,8		12,5	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	916,0	-70,2	-4,5	-0,2	-1,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,8	-1,8	22,5		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	455,8	-64,2	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,4	-1,4	29,5		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	742,8	-68,4	-4,6	0,8	-2,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,9	-2,9	8,1		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	736,6	-68,3	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,9	-2,9	4,3		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	590,7	-66,4	-4,5	-0,6	-2,4		0,0	0,2	0,00		0,0	-2,3	-2,3	14,6		
VB_IOa_Kläranl., Kirchstr.27 LrT = 47,5 dB(A) LrN = 43,2 dB(A)																			

09.07.2014
10:19

TBL Dresden GbR

Seite 9

Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel
KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014
Vorbelastung Stand 2014 (außer ESF und EDF)

Anlage B 3

Bericht 024/14

Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	136,2	-53,7	-3,9	0,0	-0,9		0,0	0,0		0,0		-1,4	-1,4		43,1	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	136,2	-53,7	-3,9	0,0	-0,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,4	-1,4	47,1		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	1183,2	-72,5	-4,6	0,0	-3,7		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		16,1	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	1183,2	-72,5	-4,6	0,0	-3,7		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	26,1		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	804,9	-69,1	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	32,2		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	906,8	-70,1	-4,6	0,0	-3,5		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	26,6		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	1685,5	-75,5	-4,7	0,0	-3,2		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		14,4	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	1685,5	-75,5	-4,7	0,0	-3,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	24,4		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	1395,0	-73,9	-4,7	0,1	-2,7		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		18,8	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	1357,6	-73,6	-4,7	0,1	-2,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	30,1		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	831,0	-69,4	-4,6	0,2	-1,6		0,0	0,0		0,0		-1,3	-1,3		14,4	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	831,0	-69,4	-4,6	0,2	-1,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,3	-1,3	24,4		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	582,5	-66,3	-4,5	-0,6	-1,8		0,0	0,1	0,00		0,0	-1,1	-1,1	27,0		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	258,3	-59,2	-4,3	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	20,1		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	308,3	-60,8	-4,4	0,0	-1,5		0,0	0,2	0,00		0,0	-1,2	-1,2	15,4		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	446,8	-64,0	-4,5	-0,4	-1,9		0,0	0,3	0,00		0,0	-1,2	-1,2	18,9		
VB_IOb_Fa.Meyer, Rosenstr.10 LrT = 53,0 dB(A) LrN = 42,6 dB(A)																			
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	1244,6	-72,9	-4,7	0,8	-3,5		0,0	0,0		0,0		-3,3	-3,3		19,4	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	1244,6	-72,9	-4,7	0,8	-3,5		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,3	-3,3	23,4		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	110,6	-51,9	-3,1	0,0	-0,8		0,0	0,0		0,0		-0,3	-0,3		42,0	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	110,6	-51,9	-3,1	0,0	-0,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,3	-0,3	52,0		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	417,3	-63,4	-4,4	0,0	-1,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,4	-2,4	38,0		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	454,9	-64,2	-4,5	0,0	-2,0		0,0	0,3	0,00		0,0	-2,2	-2,2	33,4		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	570,6	-66,1	-4,4	0,0	-1,1		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		26,4	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	570,6	-66,1	-4,4	0,0	-1,1		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	36,4		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	389,4	-62,8	-4,2	0,0	-0,7		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		32,2	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	349,9	-61,9	-4,2	0,0	-0,7		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	44,2		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	1177,1	-72,4	-4,6	0,1	-2,3		0,0	0,0		0,0		-2,4	-2,4		9,4	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	1177,1	-72,4	-4,6	0,1	-2,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,4	-2,4	19,4		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	435,2	-63,8	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,5	-1,5	29,7		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	1145,8	-72,2	-4,7	-0,1	-4,2		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,1	-3,1	1,9		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	1131,7	-72,1	-4,7	0,0	-4,1		0,0	0,5	0,00		0,0	-3,1	-3,1	-0,4		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	960,3	-70,6	-4,7	-0,6	-3,6		0,0	0,3	0,00		0,0	-3,1	-3,1	8,5		

Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel
KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014
Vorbelastung Stand 2014 (außer ESF und EDF)

Anlage B 3

Bericht 024/14

Schallquelle	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
--------------	-------------	--------------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--

VB_IOc ScholzRecycl., Paul-Grf.Zu-10	LrT = 56,2		dB(A)		LrN = 33,3		dB(A)												
VQ01 Kläranlage, nachts	100,0	63,5	3,0	1039,0	-71,3	-4,7	-6,5	-1,6		0,0	0,0		0,0		-3,3	-3,3		15,6	
VQ01 Kläranlage, tags	104,0	67,5	3,0	1039,0	-71,3	-4,7	-6,5	-1,6		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,3	-3,3	19,6		
VQ02 Fa. Meyer, nachts	95,0	54,6	3,0	396,3	-63,0	-4,3	0,0	-1,8		0,0	0,0		0,0		-1,1	-1,1		27,8	
VQ02 Fa. Meyer, tags	105,0	64,6	3,0	396,3	-63,0	-4,3	0,0	-1,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,1	-1,1	37,8		
VQ03 SBO, Hafennordseite, nur tags	107,0	68,1	3,0	228,7	-58,2	-4,0	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,4	-1,4	45,1		
VQ04 Scholz Recycling, nur tags	103,0	66,4	3,0	72,2	-48,2	-1,8	0,0	-0,4		0,0	0,0	0,00		0,0	-0,1	-0,1	55,5		
VQ05 Reifenwerk, nachts	96,0	50,3	3,0	766,3	-68,7	-4,6	0,0	-1,5		0,0	0,4		0,0		-1,1	-1,1		23,7	
VQ05 Reifenwerk, tags	106,0	60,3	3,0	766,3	-68,7	-4,6	0,0	-1,5		0,0	0,4	0,00		0,0	-1,1	-1,1	33,7		
VQ06 neue Reifenlagerhalle, nachts	98,0	55,5	3,0	463,3	-64,3	-4,4	0,0	-0,9		0,0	0,4		0,0		-1,0	-1,0		30,9	
VQ06 neue Reifenlagerhalle, tags	109,0	71,5	3,0	441,0	-63,9	-4,4	0,0	-0,8		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,0	-1,0	41,9		
VQ07 Freyler, nachts	88,0	47,7	3,0	695,3	-67,8	-4,5	0,0	-1,3		0,0	0,0		0,0		-2,2	-2,2		15,1	
VQ07 Freyler, tags	98,0	57,7	3,0	695,3	-67,8	-4,5	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,00		0,0	-2,2	-2,2	25,1		
VQ08.1 Fa. Beiselen Zug-Ein-/Ausfahrt	98,2	65,0	3,0	296,5	-60,4	-4,2	-0,7	-0,9		0,0	0,0	0,00		0,0	-1,3	-1,3	33,6		
VQ08.2 Beiselen, Kesselwagen auspumpen	83,0	83,0	3,0	806,7	-69,1	-4,7	-	-2,1		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,2	-3,2	-5,0		
VQ08.3 Beiselen, TW befüllen (Pumpen)	80,0	80,0	3,0	776,0	-68,8	-4,7	-	-2,0		0,0	0,0	0,00		0,0	-3,1	-3,1	-7,5		
VQ08.4 Fa. Beiselen, TW-Transporte	87,7	60,0	3,0	547,9	-65,8	-4,7	-	-1,5		0,0	3,7	0,00		0,0	-3,0	-3,0	4,5		