

Ergebnis- Nr.: 70	KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Emissionsberechnung Straße Stand 2014, Straßenverkehr Uttmannstraße, Iststand (2012)	Anlage C1 Bericht 024/14
-------------------------	--	---------------------------------

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	
Iststand (2012) Uttmannstraße	0,000	54,7	45,2	4,9	6,5	119,30	11,500	50,0	50,0	-4,9	-4,6	0,0	1,8	0,0	0,0	
Iststand (2012) Uttmannstraße	0,087	54,7	45,2	4,9	6,5	119,30	11,500	50,0	50,0	-4,9	-4,6	0,0	0,8	0,0	0,0	
Iststand (2012) Uttmannstraße	0,101	54,7	45,2	4,9	6,5	119,30	11,500	50,0	50,0	-4,9	-4,6	0,0	1,0	0,0	0,0	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

09.07.2014 10:26	TBL Dresden GbR Am Eiswurmlager 7 01189 Dresden	1
---------------------	---	---

Ergebnis- Nr.: 70	KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Emissionsberechnung Straße Stand 2014, Straßenverkehr Uttmannstraße, Iststand (2012)	Anlage C1 Bericht 024/14
-------------------------	--	---------------------------------

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen

09.07.2014 10:26	TBL Dresden GbR Am Eiswurmlager 7 01189 Dresden	2
---------------------	---	---