

Ergebnis-Nr.: 20	<p style="text-align: center;">Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Stand 2014, NACHTS, Var. 2, + 4 Lkws/h, + LSW_2 H=6m</p>	<p>Anlage A 5.2</p> <p>Bericht 024/14</p>
---------------------	---	--

Schallquelle	Lw dB(A)	l oder m, m²	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IO 01 Kirchstr. 46, Pflegeeinrichtung																			
	LrN =				LN,max														
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	241,0	-58,6	-3,8	-6,0	-0,7		0,0	0,6		0,0		-0,6	-0,6		28,9
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	264,0	-59,4	-3,9	-0,3	-0,9		0,0	0,2		0,0		-0,7	-0,7		33,0
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	257,7	-59,2	-2,7	0,0	-0,9		0,0	0,0		0,0		-0,1	-0,1		37,1
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	377,6	-62,5	-4,1	-0,4	-1,4		0,0	0,3		0,0		-0,8	-0,8		31,6
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	258,4	-59,2	-3,4	0,0	-2,7		0,0	0,2		0,0		-0,3	-0,3		-62,5
IO 02 Dammweg 8																			
	LrN =				LN,max														
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	133,0	-53,5	-3,6	-13,5	-0,3		0,0	0,9		0,0		-0,6	-0,6		27,4
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	171,8	-55,7	-4,0	-3,1	-0,6		0,0	0,3		0,0		-0,8	-0,8		34,2
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	156,3	-54,9	-1,7	0,0	-0,5		0,0	0,1		0,0		0,0	0,0		42,9
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	265,0	-59,5	-4,2	-2,8	-1,0		0,0	0,5		0,0		-1,0	-1,0		32,5
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	158,9	-55,0	-3,0	0,0	-1,9		0,0	0,1		0,0		-0,2	-0,2		-57,1
IO 03 Gartenweg 6																			
	LrN =				LN,max														
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	176,4	-55,9	-4,1	-13,6	-0,4		0,0	2,0		0,0		-1,2	-1,2		24,8
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	211,9	-57,5	-4,2	-2,9	-0,6		0,0	0,8		0,0		-1,3	-1,3		32,2
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	198,6	-57,0	-2,9	0,0	-0,7		0,0	0,1		0,0		-0,1	-0,1		39,5
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	289,3	-60,2	-4,4	-2,4	-1,3		0,0	0,5		0,0		-1,3	-1,3		31,5
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	200,7	-57,0	-3,7	0,0	-2,5		0,0	0,2		0,0		-0,7	-0,7		-60,8
IO 04 Kirchstr. 8b,c Hinterhaus																			
	LrN =				LN,max														
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	230,5	-58,2	-4,2	-11,9	-0,5		0,0	1,0		0,0		-1,5	-1,5		22,6
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	264,8	-59,4	-4,3	-1,8	-0,9		0,0	0,8		0,0		-1,6	-1,6		30,7
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	255,5	-59,1	-3,2	0,0	-0,9		0,0	0,1		0,0		-0,3	-0,3		36,5
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	274,6	-59,8	-4,4	-1,0	-1,2		0,0	0,2		0,0		-1,2	-1,2		33,1
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	256,3	-59,2	-3,9	0,0	-2,8		0,0	0,1		0,0		-1,0	-1,0		-63,8
IO 05 Hafenstr. 1																			
	LrN =				LN,max														
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	254,2	-59,1	-3,6	0,0	-0,8		0,0	0,8		0,0		-1,5	-1,5		33,7
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	240,2	-58,6	-3,5	-0,4	-0,8		0,0	0,0		0,0		-1,3	-1,3		33,4
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	247,4	-58,9	-2,2	0,0	-0,8		0,0	0,0		0,0		-0,2	-0,2		37,9
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	99,7	-51,0	-0,9	-5,0	-0,4		0,0	0,0		0,0		-0,1	-0,1		43,0
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	246,5	-58,8	-3,0	0,0	-2,6		0,0	0,0		0,0		-0,5	-0,5		-61,9
IO 06 Lauchhammerstr. 25																			
	LrN =				LN,max														
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	234,9	-58,4	-3,6	0,0	-0,8		0,0	0,9		0,0		-1,3	-1,3		34,7

03.07.2014 09:45	TBL Dresden GbR	Seite 1
---------------------	-----------------	---------

Ergebnis-Nr.: 20	<p style="text-align: center;">Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Stand 2014, NACHTS, Var. 2, + 4 Lkws/h, + LSW_2 H=6m</p>	<p>Anlage A 5.2</p> <p>Bericht 024/14</p>
---------------------	---	--

Schallquelle	Lw dB(A)	l oder m, m²	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	211,5	-57,5	-3,3	-1,1	-0,7		0,0	0,0		0,0		-1,0	-1,0		34,5
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	220,7	-57,9	-1,9	0,0	-0,7		0,0	0,0		0,0		-0,1	-0,1		39,4
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	121,2	-52,7	-1,4	-6,2	-0,5		0,0	0,1		0,0		-0,2	-0,2		39,6
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	220,8	-57,9	-2,8	0,0	-2,3		0,0	0,0		0,0		-0,4	-0,4		-60,4
IO 07 Lauchhammerstr. 32 LrN = 44,1 dB(A) LN,max 63,6 dB(A)																			
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	199,9	-57,0	-3,8	-0,9	-0,7		0,0	0,9		0,0		-1,4	-1,4		35,1
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	162,6	-55,2	-3,5	-4,9	-0,7		0,0	0,4		0,0		-1,5	-1,5		32,7
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	172,2	-55,7	-1,8	0,0	-0,6		0,0	0,0		0,0		-0,1	-0,1		41,8
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	178,5	-56,0	-3,6	-2,4	-0,7		0,0	0,4		0,0		-0,8	-0,8		37,5
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	171,5	-55,7	-2,9	0,0	-2,1		0,0	0,0		0,0		-0,3	-0,3		-57,9
IO 08 Kastanienstr. 7 LrN = 41,6 dB(A) LN,max 58,7 dB(A)																			
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	229,8	-58,2	-4,2	-0,9	-0,8		0,0	1,3		0,0		-1,6	-1,6		33,6
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	193,9	-56,7	-4,1	-4,3	-0,6		0,0	0,7		0,0		-1,6	-1,6		31,3
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	205,4	-57,2	-2,8	-0,1	-0,8		0,0	0,4		0,0		-0,1	-0,1		39,4
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	234,2	-58,4	-4,2	-2,8	-0,9		0,0	0,7		0,0		-1,3	-1,3		33,7
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	204,2	-57,2	-3,6	-0,4	-2,4		0,0	0,5		0,0		-0,9	-0,9		-61,0
IO 09 Lauchhammerstr. 17 LrN = 38,7 dB(A) LN,max 56,6 dB(A)																			
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	252,9	-59,1	-3,8	-4,8	-0,9		0,0	1,0		0,0		-1,7	-1,7		28,7
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	217,8	-57,8	-3,7	-6,0	-1,0		0,0	0,2		0,0		-1,8	-1,8		28,1
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	228,1	-58,2	-2,5	-2,0	-0,8		0,0	0,2		0,0		-0,2	-0,2		36,6
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	218,6	-57,8	-3,7	-5,6	-1,2		0,0	0,3		0,0		-1,2	-1,2		31,3
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	227,4	-58,1	-3,2	-4,8	-2,4		0,0	0,2		0,0		-0,8	-0,8		-66,2
IO 10 Kastanienstr., Fo.-Zentrum LrN = 45,1 dB(A) LN,max 66,9 dB(A)																			
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	201,6	-57,1	-3,7	0,0	-0,7		0,0	0,9		0,0		-1,0	-1,0		36,3
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	165,1	-55,3	-3,4	-0,2	-0,5		0,0	0,1		0,0		-0,8	-0,8		37,9
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	175,0	-55,9	-1,5	0,0	-0,6		0,0	0,0		0,0		0,0	0,0		42,0
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	215,2	-57,6	-3,3	-0,7	-0,7		0,0	0,1		0,0		-0,6	-0,6		37,6
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	173,4	-55,8	-2,6	0,0	-2,0		0,0	0,0		0,0		-0,2	-0,2		-57,6
IO 11 Kastanienstr., Feuerwehr LrN = 43,8 dB(A) LN,max 62,3 dB(A)																			
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	214,7	-57,6	-3,9	0,0	-0,8		0,0	1,1		0,0		-1,2	-1,2		35,5
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	178,2	-56,0	-3,7	-0,6	-0,6		0,0	0,4		0,0		-1,0	-1,0		36,5
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	188,0	-56,5	-2,2	0,0	-0,6		0,0	0,2		0,0		-0,1	-0,1		40,8

03.07.2014 09:45	TBL Dresden GbR	Seite 2
---------------------	-----------------	---------

Ergebnis-Nr.: 20	<p style="text-align: center;">Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Stand 2014, NACHTS, Var. 2, + 4 Lkws/h, + LSW_2 H=6m</p>	<p>Anlage A 5.2</p> <p>Bericht 024/14</p>
---------------------	---	--

Schallquelle	Lw dB(A)	l oder m, m²	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	234,3	-58,4	-3,7	-1,2	-0,8		0,0	0,3		0,0		-1,0	-1,0		35,7	
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	186,9	-56,4	-3,1	0,0	-2,2		0,0	0,2		0,0		-0,4	-0,4		-58,9	
IO 12 Paul-Greifzu-Str. 3 LrN = 42,1 dB(A) LN,max 46,0 dB(A)																				
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	503,6	-65,0	-4,5	-5,6	-1,4		0,0	0,9		0,0		-2,5	-2,5		20,0	
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	493,8	-64,9	-4,5	-18,5	-1,3		0,0	0,3		0,0		-2,7	-2,7		6,5	
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	500,4	-65,0	-4,0	-7,3	-1,4		0,0	0,1		0,0		-1,6	-1,6		20,9	
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	130,1	-53,3	-2,2	-2,5	-0,4		0,0	0,3		0,0		-0,2	-0,2		42,1	
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	500,2	-65,0	-4,3	-8,6	-3,5		0,0	0,0		0,0		-2,2	-2,2		-80,5	
IO 13 Paul-Greifzu-Str. 9 LrN = 44,6 dB(A) LN,max 42,9 dB(A)																				
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	636,3	-67,1	-4,5	-1,1	-2,0		0,0	0,8		0,0		-2,9	-2,9		21,3	
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	626,7	-66,9	-4,5	-2,8	-2,1		0,0	0,0		0,0		-2,9	-2,9		18,7	
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	634,2	-67,0	-4,2	0,1	-2,1		0,0	0,0		0,0		-2,2	-2,2		24,7	
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	144,8	-54,2	-1,1	-0,2	-0,3		0,0	0,0		0,0		-0,1	-0,1		44,5	
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	632,2	-67,0	-4,4	-0,9	-4,8		0,0	0,0		0,0		-2,6	-2,6		-76,7	
IO 14 Paul-Greifzu-Str. 8 LrN = 48,7 dB(A) LN,max 40,0 dB(A)																				
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	487,4	-64,7	-4,6	-17,0	-1,2		0,0	1,0		0,0		-2,8	-2,8		8,7	
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	480,5	-64,6	-4,6	-18,4	-1,2		0,0	0,7		0,0		-2,8	-2,8		7,1	
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	486,0	-64,7	-4,1	-7,9	-1,3		0,0	0,1		0,0		-1,8	-1,8		20,4	
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	91,1	-50,2	-1,1	-0,2	-0,2		0,0	0,0		0,0		-0,1	-0,1		48,7	
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	485,7	-64,7	-4,4	-10,6	-2,8		0,0	0,1		0,0		-2,4	-2,4		-81,8	
IO 15 Mühlweg 29 LrN = 27,6 dB(A) LN,max 37,6 dB(A)																				
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	835,1	-69,4	-4,6	-2,9	-2,3		0,0	0,0		0,0		-2,7	-2,7		16,0	
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	847,9	-69,6	-4,6	0,0	-2,7		0,0	0,3		0,0		-2,7	-2,7		18,7	
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	868,8	-69,8	-4,4	0,0	-2,7		0,0	0,0		0,0		-2,3	-2,3		20,9	
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	581,1	-66,3	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,2		0,0		-2,2	-2,2		25,3	
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	866,1	-69,7	-4,5	0,0	-6,1		0,0	0,0		0,0		-2,5	-2,5		-79,9	
IO 16 Alleestr. 12 LrN = 29,3 dB(A) LN,max 40,8 dB(A)																				
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	687,2	-67,7	-4,6	-8,5	-1,7		0,0	0,3		0,0		-2,3	-2,3		13,5	
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	708,8	-68,0	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,6		0,0		-2,3	-2,3		21,3	
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	702,8	-67,9	-4,2	-0,2	-2,3		0,0	0,0		0,0		-1,8	-1,8		23,6	
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	523,7	-65,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,2		0,0		-1,8	-1,8		26,6	
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	703,6	-67,9	-4,4	0,1	-5,3		0,0	0,1		0,0		-2,1	-2,1		-76,5	

03.07.2014 09:45	TBL Dresden GbR	Seite 3
---------------------	-----------------	---------

Ergebnis-Nr.: 20	Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Stand 2014, NACHTS, Var. 2, + 4 Lkws/h, + LSW_2 H=6m	Anlage A 5.2 Bericht 024/14
---------------------	--	---

Schallquelle	Lw dB(A)	l oder m,m²	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
--------------	-------------	----------------	--------------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--

IO 17 Mühlweg 6	LrN =	32,6	dB(A)	LN,max	45,0	dB(A)														
Q01 Kranfahr Nordschiene, nachts_2	95,0	357,1	69,5	3,0	518,3	-65,3	-4,5	-7,2	-1,3		0,0	0,3		0,0		-2,2	-2,2		17,8	
Q02 Kranfahr Südschiene, nachts_2	95,0	357,5	69,5	3,0	541,8	-65,7	-4,5	-0,3	-1,8		0,0	0,6		0,0		-2,1	-2,1		24,3	
Q03 Katze+Hub+Absetz_nachts_2	97,0	23189	53,3	3,0	538,0	-65,6	-4,1	0,0	-1,8		0,0	0,0		0,0		-1,4	-1,4		27,2	
Q06 Lkw-Transporte, 4/h nachts	97,5	1762,	65,0	3,0	393,7	-62,9	-4,4	-0,3	-1,7		0,0	0,2		0,0		-1,5	-1,5		29,9	
Q11 Max.Pegel Kranarbeiten_2	0,0	21177	-43,3	3,0	538,6	-65,6	-4,3	0,0	-4,6		0,0	0,1		0,0		-1,8	-1,8		-73,2	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

03.07.2014 09:45	TBL Dresden GbR	Seite 4
---------------------	-----------------	---------