

Ergebnis-Nr.: 2	<p style="text-align: center;">Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Aktualisierter Stand 2014, TAGS, Var. 2</p> <p style="text-align: right;">Anlage A 5.1 Bericht 024/14</p>
--------------------	--

Schallquelle	Lw dB(A)	l oder m, m²	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
IO 01 Kirchstr. 46, Pflegeeinrichtung																				
	LrT = 49,4		dB(A)		LT,max 71,2		dB(A)													
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	255,3	-59,1	-3,8	0,0	-0,8		0,0	0,2	0,0		1,9	-0,6		39,8		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	280,0	-59,9	-4,0	0,0	-0,9		0,0	0,2	0,0		1,9	-0,7		38,7		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	267,2	-59,5	-2,2	0,0	-0,8		0,0	0,0	0,0		1,9	0,0		46,3		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	376,0	-62,5	-4,1	0,0	-1,4		0,0	0,3	0,0		1,9	-0,7		40,9		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	522,7	-65,4	-4,1	0,0	-1,5		0,0	0,2	0,0		1,9	-0,7		38,3		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	273,7	-59,7	-4,0	0,0	-7,1		0,0	0,2	0,0		1,9	-0,6		31,7		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	458,0	-64,2	-4,3	0,0	-3,2		0,0	0,3	0,0		1,9	-0,9		37,1		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	273,4	-59,7	-3,4	0,0	-2,8		0,0	0,2	0,0		1,9	-0,3		-61,0		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	246,5	-58,8	-3,8	0,0	-0,9		0,0	0,1	0,0		1,9	-0,5		-59,0		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	568,8	-66,1	-4,5	0,0	-1,5		0,0	0,0	0,0		1,9	-1,0		8,9		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	303,5	-60,6	-4,2	0,0	-1,2		0,0	0,5	0,0		1,9	-0,9		34,9		
IO 02 Dammweg 8																				
	LrT = 52,8		dB(A)		LT,max 77,6		dB(A)													
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	142,9	-54,1	-3,6	0,0	-0,5		0,0	0,1	0,0		0,0	-0,5		43,4		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	183,7	-56,3	-4,0	0,0	-0,6		0,0	0,1	0,0		0,0	-0,8		40,4		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	2,9	157,2	-54,9	-0,9	0,0	-0,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		50,6		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	264,7	-59,4	-4,2	0,0	-1,1		0,0	0,3	0,0		0,0	-1,0		42,1		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	341,3	-61,7	-4,0	0,0	-1,0		0,0	0,1	0,0		0,0	-0,8		40,5		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	169,9	-55,6	-4,0	0,0	-5,3		0,0	0,1	0,0		0,0	-0,8		35,4		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	298,7	-60,5	-4,3	0,0	-2,4		0,0	0,2	0,0		0,0	-0,9		39,6		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	167,0	-55,4	-2,8	0,0	-1,9		0,0	0,1	0,0		0,0	-0,1		-57,2		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	121,4	-52,7	-3,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,4		-53,8		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	436,4	-63,8	-4,5	0,0	-1,2		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,0		9,4		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	206,1	-57,3	-4,3	0,0	-0,9		0,0	0,7	0,0		0,0	-0,9		36,7		
IO 03 Gartenweg 6																				
	LrT = 50,1		dB(A)		LT,max 69,5		dB(A)													
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	183,5	-56,3	-4,1	0,0	-0,7		0,0	0,1	0,0		0,0	-1,1		39,9		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	218,5	-57,8	-4,2	0,0	-0,8		0,0	0,2	0,0		0,0	-1,2		38,1		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	196,1	-56,8	-2,3	0,0	-0,7		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		47,1		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	289,9	-60,2	-4,4	0,0	-1,3		0,0	0,2	0,0		0,0	-1,3		40,5		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	378,3	-62,5	-4,3	0,0	-1,3		0,0	0,1	0,0		0,0	-1,2		38,6		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	203,8	-57,2	-4,2	0,0	-6,5		0,0	0,1	0,0		0,0	-1,2		31,9		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	258,9	-59,3	-4,3	0,0	-2,4		0,0	0,1	0,0		0,0	-1,1		40,6		

21.10.2014 09:41	TBL Dresden GbR	Seite 1
---------------------	-----------------	---------

Ergebnis-Nr.: 2	<p style="text-align: center;">Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Aktualisierter Stand 2014, TAGS, Var. 2</p> <p style="text-align: right;">Anlage A 5.1 Bericht 024/14</p>
--------------------	--

Schallquelle	Lw dB(A)	l oder m,m²	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	204,0	-57,2	-3,6	0,0	-2,5		0,0	0,1	0,0		0,0	-0,6		-60,7		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	165,4	-55,4	-4,1	0,0	-0,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,1		-58,2		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	306,5	-60,7	-4,4	0,0	-0,9		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,0		13,0		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	241,7	-58,7	-4,3	0,0	-1,0		0,0	0,9	0,0		0,0	-1,5		34,7		
IO 04 Kirchstr. 8b,c Hinterhaus LrT = 49,1 dB(A) LT,max 69,1 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	211,5	-57,5	-4,2	0,0	-0,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,4		38,3		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene,tags	99,0	433,2	72,6	3,0	248,2	-58,9	-4,3	0,0	-0,9		0,0	0,1	0,0		0,0	-1,5		36,5		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	228,1	-58,2	-2,5	0,0	-0,8		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,1		45,5		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	274,7	-59,8	-4,4	0,0	-1,3		0,0	0,1	0,0		0,0	-1,3		40,8		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	360,0	-62,1	-4,3	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,3		38,8		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	235,0	-58,4	-4,3	0,0	-6,8		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,5		30,0		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	237,1	-58,5	-4,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,3		41,1		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	235,2	-58,4	-3,7	0,0	-2,7		0,0	0,1	0,0		0,0	-0,8		-62,5		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	194,3	-56,8	-4,1	0,0	-0,8		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,4		-60,1		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	200,9	-57,1	-4,2	0,0	-0,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,0		17,2		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	329,9	-61,4	-4,5	0,0	-1,3		0,0	0,7	0,0		0,0	-2,2		30,7		
IO 05 Hafenstr. 1 LrT = 58,0 dB(A) LT,max 73,6 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	191,5	-56,6	-2,8	0,0	-0,6		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,6		41,4		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene,tags	99,0	433,2	72,6	3,0	160,5	-55,1	-1,9	0,0	-0,4		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,3		44,3		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	2,9	179,9	-56,1	-0,7	0,0	-0,5		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		49,6		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	99,6	-51,0	-0,9	-0,4	-0,3		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		54,8		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	194,1	-56,8	-1,8	-0,7	-0,5		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,1		48,1		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	182,2	-56,2	-2,7	0,0	-4,9		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,4		36,9		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	122,4	-52,7	-1,8	-0,6	-1,2		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,1		51,1		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	180,3	-56,1	-1,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,1		-56,5		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	212,1	-57,5	-3,2	0,0	-0,8		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,1		-59,6		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	2,9	47,9	-44,6	0,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		35,1		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	319,6	-61,1	-4,1	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,2		30,7		
IO 06 Lauchhammerstr. 25 LrT = 56,6 dB(A) LT,max 73,0 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	187,3	-56,4	-3,0	0,0	-0,6		0,0	0,2	0,0		0,0	-0,7		41,5		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene,tags	99,0	433,2	72,6	3,0	146,5	-54,3	-2,0	0,0	-0,4		0,0	0,2	0,0		0,0	-0,3		45,2		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	2,9	166,1	-55,4	-0,6	0,0	-0,5		0,0	0,1	0,0		0,0	0,0		50,5		

21.10.2014 09:41	TBL Dresden GbR	Seite 2
---------------------	-----------------	---------

Ergebnis-Nr.: 2	<p style="text-align: center;">Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Aktualisierter Stand 2014, TAGS, Var. 2</p> <p style="text-align: right;">Anlage A 5.1 Bericht 024/14</p>
--------------------	---

Schallquelle	Lw dB(A)	l oder m,m²	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	121,1	-52,7	-1,3	-0,4	-0,4		0,0	0,1	0,0		0,0	-0,1		52,7		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	230,4	-58,2	-2,8	-0,8	-0,6		0,0	0,1	0,0		0,0	-0,2		45,4		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	169,1	-55,6	-2,8	0,0	-4,8		0,0	0,2	0,0		0,0	-0,4		37,8		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	146,4	-54,3	-2,7	-0,6	-1,5		0,0	0,1	0,0		0,0	-0,2		48,3		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	2,9	163,1	-55,2	-1,4	0,0	-1,6		0,0	0,2	0,0		0,0	-0,1		-55,2		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	209,1	-57,4	-3,4	0,0	-0,8		0,0	0,2	0,0		0,0	-1,1		-59,5		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	70,6	-48,0	-1,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		30,7		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	288,1	-60,2	-4,1	-2,7	-0,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,2		29,5		
IO 07 Lauchhammerstr. 32 LrT = 52,7 dB(A) LT,max 67,1 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	193,5	-56,7	-3,8	0,0	-0,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,3		39,5		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene,tags	99,0	433,2	72,6	3,0	156,5	-54,9	-3,5	0,0	-0,6		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,0		42,1		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	172,9	-55,7	-1,2	0,0	-0,6		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		49,3		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	178,6	-56,0	-3,6	-0,9	-0,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,8		45,5		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	303,4	-60,6	-3,9	-1,0	-0,8		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,2		40,4		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	169,6	-55,6	-3,7	0,0	-5,6		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,1		35,0		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	198,0	-56,9	-3,8	-0,9	-1,9		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,1		43,0		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	166,3	-55,4	-2,7	0,0	-2,0		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,2		-57,4		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	208,9	-57,4	-3,9	0,0	-0,9		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,5		-60,6		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	180,3	-56,1	-3,8	-5,5	-0,5		0,0	0,1	0,0		0,0	-0,8		13,4		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	179,2	-56,1	-3,9	0,0	-0,8		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,9		36,7		
IO 08 Kastanienstr. 7 LrT = 49,8 dB(A) LT,max 64,2 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	233,3	-58,3	-4,2	-0,2	-0,8		0,0	0,5	0,0		0,0	-1,6		37,3		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene,tags	99,0	433,2	72,6	3,0	197,9	-56,9	-4,1	-0,5	-0,7		0,0	0,5	0,0		0,0	-1,5		38,8		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	215,1	-57,6	-2,5	-0,1	-0,8		0,0	0,4	0,0		0,0	0,0		46,4		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	233,6	-58,4	-4,2	-1,1	-0,9		0,0	0,4	0,0		0,0	-1,4		41,9		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	378,9	-62,6	-4,3	-0,8	-1,1		0,0	0,4	0,0		0,0	-1,5		37,9		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	209,1	-57,4	-4,2	-0,6	-6,4		0,0	0,5	0,0		0,0	-1,6		31,3		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	257,6	-59,2	-4,2	-0,5	-2,3		0,0	0,4	0,0		0,0	-1,5		40,2		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	206,7	-57,3	-3,5	-0,3	-2,4		0,0	0,5	0,0		0,0	-0,8		-60,9		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	247,7	-58,9	-4,2	-0,1	-1,0		0,0	0,4	0,0		0,0	-1,8		-62,6		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	269,5	-59,6	-4,3	0,0	-0,8		0,0	0,1	0,0		0,0	-1,1		14,3		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	150,7	-54,6	-3,9	-1,9	-0,6		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,8		36,5		

21.10.2014 09:41	TBL Dresden GbR	Seite 3
---------------------	-----------------	---------

Ergebnis-Nr.: 2	<p style="text-align: center;">Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Aktualisierter Stand 2014, TAGS, Var. 2</p> <p style="text-align: right;">Anlage A 5.1 Bericht 024/14</p>
--------------------	--

Schallquelle	Lw dB(A)	l oder m, m²	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
IO 09 Lauchhammerstr. 17 LrT = 49,4 dB(A) LT,max 62,3 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	239,9	-58,6	-3,8	-4,8	-0,8		0,0	0,1	0,0		1,9	-1,6		34,5		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	203,0	-57,1	-3,6	-4,8	-0,8		0,0	0,1	0,0		1,9	-1,3		36,4		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	220,6	-57,9	-1,9	-2,1	-0,8		0,0	0,1	0,0		1,9	0,0		46,3		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	218,5	-57,8	-3,7	-4,0	-1,1		0,0	0,2	0,0		1,9	-1,0		42,0		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	354,4	-62,0	-3,9	-3,4	-1,3		0,0	0,2	0,0		1,9	-1,2		38,3		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	217,1	-57,7	-3,7	-7,4	-7,0		0,0	0,3	0,0		1,9	-1,7		25,7		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	234,8	-58,4	-3,8	-4,7	-2,0		0,0	0,1	0,0		1,9	-1,1		39,6		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	214,3	-57,6	-3,0	-5,3	-2,2		0,0	0,2	0,0		1,9	-0,6		-63,6		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	257,1	-59,2	-3,9	-4,0	-0,8		0,0	0,1	0,0		1,9	-1,7		-64,5		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	185,8	-56,4	-3,6	-6,0	-0,4		0,0	0,0	0,0		1,9	-0,7		14,9		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	230,9	-58,3	-3,9	0,0	-1,0		0,0	0,1	0,0		1,9	-1,8		36,4		
IO 10 Kastanienstr., Fo.-Zentrum LrT = 51,6 dB(A) LT,max 68,3 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	214,6	-57,6	-3,8	0,0	-0,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,0		38,9		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	176,8	-55,9	-3,4	-0,1	-0,6		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,8		41,3		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	194,7	-56,8	-1,2	0,0	-0,6		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		48,4		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	215,3	-57,7	-3,3	-0,6	-0,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,6		44,7		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	379,5	-62,6	-3,7	0,0	-1,0		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,9		39,6		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	191,5	-56,6	-3,6	0,0	-5,5		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,9		34,3		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	350,9	-61,9	-4,1	0,0	-2,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,0		37,8		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	188,9	-56,5	-2,6	0,0	-2,0		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,2		-58,3		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	229,6	-58,2	-3,9	0,0	-0,9		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,2		-61,1		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	478,1	-64,6	-4,4	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,1		8,6		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	167,8	-55,5	-3,7	0,0	-0,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,8		38,5		
IO 11 Kastanienstr., Feuerwehr LrT = 50,6 dB(A) LT,max 65,9 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	228,3	-58,2	-4,0	0,0	-0,8		0,0	0,2	0,0		0,0	-1,2		38,1		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	190,6	-56,6	-3,8	-0,3	-0,6		0,0	0,2	0,0		0,0	-1,0		39,9		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	207,5	-57,3	-1,7	0,0	-0,7		0,0	0,2	0,0		0,0	0,0		47,4		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	234,6	-58,4	-3,7	-0,9	-0,8		0,0	0,2	0,0		0,0	-1,0		42,8		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	399,3	-63,0	-4,0	-0,3	-1,1		0,0	0,2	0,0		0,0	-1,2		38,5		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	203,8	-57,2	-3,9	-0,1	-6,0		0,0	0,3	0,0		0,0	-1,2		32,9		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	337,1	-61,5	-4,2	-0,5	-2,4		0,0	0,3	0,0		0,0	-1,1		38,1		

21.10.2014 09:41	TBL Dresden GbR	Seite 4
---------------------	-----------------	---------

Ergebnis-Nr.: 2	<p style="text-align: center;">Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Aktualisierter Stand 2014, TAGS, Var. 2</p> <p style="text-align: right;">Anlage A 5.1 Bericht 024/14</p>
--------------------	--

Schallquelle	Lw dB(A)	l oder m,m²	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	200,8	-57,0	-3,1	-0,1	-2,2		0,0	0,2	0,0		0,0	-0,3		-59,5		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	242,6	-58,7	-4,1	0,0	-1,0		0,0	0,2	0,0		0,0	-1,3		-61,9		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	452,9	-64,1	-4,4	-1,4	-1,0		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,1		8,0		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	148,9	-54,4	-3,8	0,0	-0,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,8		39,6		
IO 12 Paul-Greifzu-Str. 3 LrT = 50,7 dB(A) LT,max 58,4 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	454,0	-64,1	-4,4	-3,1	-1,2		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,5		26,6		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene,tags	99,0	433,2	72,6	3,0	441,8	-63,9	-4,4	-	-1,0		0,0	0,1	0,0		0,0	-2,4		19,4		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	454,6	-64,1	-3,6	-3,6	-1,3		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,8		33,5		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	129,8	-53,3	-2,2	-2,5	-0,4		0,0	0,3	0,0		0,0	-0,2		49,1		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	288,6	-60,2	-3,8	-0,9	-0,9		0,0	0,1	0,0		0,0	-1,0		41,2		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	452,1	-64,1	-4,4	-6,5	-8,5		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,5		15,0		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	204,5	-57,2	-3,7	-0,8	-1,8		0,0	0,1	0,0		0,0	-1,0		43,1		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	450,8	-64,1	-4,1	-4,9	-3,4		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,9		-75,4		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	460,9	-64,3	-4,5	-2,2	-1,4		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,7		-72,0		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	257,8	-59,2	-4,2	-0,6	-0,8		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,2		13,1		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	537,9	-65,6	-4,5	-	-1,0		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,9		8,4		
IO 13 Paul-Greifzu-Str. 9 LrT = 52,0 dB(A) LT,max 55,0 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	590,3	-66,4	-4,5	-0,8	-1,8		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,9		25,5		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene,tags	99,0	433,2	72,6	3,0	579,4	-66,3	-4,5	-2,0	-1,9		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,9		24,4		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	589,0	-66,4	-3,9	-0,1	-1,9		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,8		32,8		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	145,9	-54,3	-1,2	-0,2	-0,3		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,1		51,4		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	331,8	-61,4	-4,0	-0,2	-1,2		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,4		39,6		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	588,4	-66,4	-4,5	-2,1	-11,0		0,0	0,0	0,0		0,0	-3,0		14,0		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	292,3	-60,3	-4,0	-0,5	-2,3		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,8		38,6		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	588,5	-66,4	-4,3	-0,8	-4,6		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,5		-75,6		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	601,4	-66,6	-4,5	-0,6	-1,9		0,0	0,0	0,0		0,0	-3,0		-73,6		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	384,4	-62,7	-4,4	-0,4	-1,1		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,7		8,7		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	666,8	-67,5	-4,6	-0,7	-2,1		0,0	0,0	0,0		0,0	-3,1		21,4		
IO 14 Paul-Greifzu-Str. 8 LrT = 56,3 dB(A) LT,max 59,3 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	435,9	-63,8	-4,5	-6,7	-1,0		0,0	0,7	0,0		0,0	-2,7		24,0		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene,tags	99,0	433,2	72,6	3,0	426,5	-63,6	-4,6	-	-1,1		0,0	0,8	0,0		0,0	-2,8		12,5		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	434,9	-63,8	-3,7	-5,0	-1,2		0,0	0,4	0,0		0,0	-0,9		32,8		

21.10.2014 09:41	TBL Dresden GbR	Seite 5
---------------------	-----------------	---------

Ergebnis-Nr.: 2	<p style="text-align: center;">Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Aktualisierter Stand 2014, TAGS, Var. 2</p>	<p style="text-align: right;">Anlage A 5.1 Bericht 024/14</p>
--------------------	--	---

Schallquelle	Lw dB(A)	l oder m,m²	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	91,1	-50,2	-1,1	-0,2	-0,2		0,0	0,0	0,0		0,0	-0,1		55,7		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	249,3	-58,9	-3,8	-0,4	-0,8		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,1		42,9		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	435,8	-63,8	-4,6	-	-8,0		0,0	0,8	0,0		0,0	-2,9		2,5		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	170,2	-55,6	-3,7	-0,5	-1,6		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,1		45,1		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	436,3	-63,8	-4,3	-7,7	-2,9		0,0	0,2	0,0		0,0	-2,1		-77,6		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	444,7	-64,0	-4,6	-4,3	-1,0		0,0	0,6	0,0		0,0	-2,8		-73,0		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	240,4	-58,6	-4,4	-	-0,5		0,0	0,5	0,0		0,0	-2,4		-1,7		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	533,0	-65,5	-4,6	-	-0,9		0,0	0,1	0,0		0,0	-3,0		9,8		
IO 15 Mühlweg 29 LrT = 39,5 dB(A) LT,max 51,6 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	794,4	-69,0	-4,6	0,0	-2,5		0,0	0,1	0,0		0,0	-3,0		22,9		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene,tags	99,0	433,2	72,6	3,0	807,8	-69,1	-4,6	0,0	-2,6		0,0	0,2	0,0		0,0	-3,0		22,8		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	811,7	-69,2	-4,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,2		28,8		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	581,2	-66,3	-4,5	0,0	-2,3		0,0	0,2	0,0		0,0	-2,4		32,1		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	429,7	-63,7	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,5		36,5		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	808,4	-69,1	-4,6	0,0	-13,3		0,0	0,1	0,0		0,0	-3,0		11,0		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	518,4	-65,3	-4,5	0,0	-3,6		0,0	0,1	0,0		0,0	-2,4		31,8		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	817,2	-69,2	-4,5	0,0	-5,9		0,0	0,2	0,0		0,0	-2,7		-79,2		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	785,8	-68,9	-4,6	0,0	-2,5		0,0	0,1	0,0		0,0	-3,0		-76,0		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	611,7	-66,7	-4,6	0,0	-1,6		0,0	0,1	0,0		0,0	-2,9		4,3		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	909,3	-70,2	-4,6	0,2	-2,8		0,0	0,1	0,0		0,0	-3,1		18,9		
IO 16 Alleestr. 12 LrT = 41,8 dB(A) LT,max 54,4 dB(A)																				
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	650,3	-67,3	-4,6	0,1	-2,1		0,0	0,1	0,0		1,9	-2,5		27,6		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene,tags	99,0	433,2	72,6	3,0	671,5	-67,5	-4,6	0,0	-2,2		0,0	0,1	0,0		1,9	-2,5		27,3		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	659,7	-67,4	-4,1	-0,1	-2,2		0,0	0,0	0,0		1,9	-1,7		33,6		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	522,5	-65,4	-4,5	0,0	-2,2		0,0	0,2	0,0		1,9	-2,0		35,6		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	522,5	-65,4	-4,5	0,0	-2,0		0,0	0,0	0,0		1,9	-1,5		36,4		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	667,1	-67,5	-4,6	-0,1	-12,2		0,0	0,1	0,0		1,9	-2,5		16,3		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	460,0	-64,2	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,1	0,0		1,9	-2,0		35,4		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	663,3	-67,4	-4,4	0,1	-5,2		0,0	0,1	0,0		1,9	-2,2		-74,0		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	644,9	-67,2	-4,6	0,1	-2,1		0,0	0,0	0,0		1,9	-2,6		-71,4		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	503,5	-65,0	-4,5	0,0	-1,4		0,0	0,1	0,0		1,9	-2,3		8,8		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	769,5	-68,7	-4,6	0,0	-2,5		0,0	0,3	0,0		1,9	-2,5		23,2		

21.10.2014 09:41	TBL Dresden GbR	Seite 6
---------------------	-----------------	---------

Ergebnis-Nr.: 2	<p style="text-align: center;">Ausbreitungsparameter und Teilimmissionspegel KV-Terminal Hafen Riesa (SBO) _ Aktual_2014 Aktualisierter Stand 2014, TAGS, Var. 2</p> <p style="text-align: right;">Anlage A 5.1 Bericht 024/14</p>
--------------------	--

Schallquelle	Lw dB(A)	l oder m,m²	Lw' dB(A)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw,T dB	dLw,N dB	Z(LrT) dB	Cmet,T dB	Cmet,N dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
--------------	-------------	----------------	--------------	----------	--------	------------	-----------	------------	------------	-------------	-----------	--------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--

IO 17 Mühlweg 6	LrT = 43,0		dB(A)	LT,max 58,3		dB(A)														
Q01 Kranfahrwerk Nordschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	479,7	-64,6	-4,5	-0,1	-1,6		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,3		29,0		
Q02 Kranfahrwerk Südschiene, tags	99,0	433,2	72,6	3,0	506,4	-65,1	-4,5	-0,1	-1,7		0,0	0,1	0,0		0,0	-2,3		28,5		
Q03 Katzfahrt+Hub+Absetz, tags	104,0	35552	58,5	3,0	489,0	-64,8	-3,8	0,0	-1,6		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,1		35,8		
Q06 Lkw-Transporte tags	104,5	1761,	72,0	3,0	393,7	-62,9	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,1	0,0		0,0	-1,6		37,0		
Q08.1 Ganzzug-Ein-/Ausfahrten, tags	104,9	1931,	72,0	3,0	452,2	-64,1	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,4		36,3		
Q08.2 Bremsen Ganzzug-Einfahrten	98,0	415,4	71,8	3,0	500,3	-65,0	-4,5	-0,1	-10,6		0,0	0,1	0,0		0,0	-2,3		18,7		
Q08.3 Rangieren Halbzüge + Bremsen,	104,5	711,7	76,0	3,0	340,4	-61,6	-4,3	0,0	-2,9		0,0	0,0	0,0		0,0	-1,5		37,2		
Q11 mögl. Geräuschspitzen Kranarbeiten	0,0	26714	-44,3	3,0	493,9	-64,9	-4,2	0,0	-4,3		0,0	0,1	0,0		0,0	-1,8		-72,2		
Q12 mögl. Geräuschspitzen Schiffbeladung	0,0	3576,	-35,5	3,0	473,0	-64,5	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,3		-69,9		
Q20 Bremsprobenanlage	77,0	23,1	63,4	3,0	353,7	-62,0	-4,3	0,0	-1,0		0,0	0,0	0,0		0,0	-2,0		10,7		
Q30 Reachstackertransporte Leercontainer	96,3	170,3	74,0	3,0	607,7	-66,7	-4,6	0,0	-2,1		0,0	0,4	0,0		0,0	-2,3		24,1		

21.10.2014 09:41	TBL Dresden GbR	Seite 7
---------------------	-----------------	---------

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw'	dB(A)	Leistung pro m, m ²
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw,T	dB	Leq Emissionskorrektur für Zeitbereich Beurteilungspegel Tag
dLw,N	dB	Leq Emissionskorrektur für Zeitbereich Beurteilungspegel Nacht
Z(LrT)	dB	Zuschläge für Zeitbereich Beurteilungspegel Tag
Cmet,T	dB	Meteorologische Korrektur für Zeitbereich Beurteilungspegel Tag
Cmet,N	dB	Meteorologische Korrektur für Zeitbereich Beurteilungspegel Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht