

Hafenbecken

Anlegestelle Polizeiboot

Hafen-
brücke

Gleisanhebung ca. 800 m

5687800

VF 006
Anschluss
an Bestand

Leitwand

Toranlage
West

23 LKW Stellplätze

Straßeninsel
entfällt

Rekultivieren

Anschluss an
Bestandsweg

Zufahrt zum Terminal
(i.d.R. über Uttmannstr.)

5687700

Paul-Greifzu-Straße

Uttmann-
str.

5687600

Zufahrtsbereich

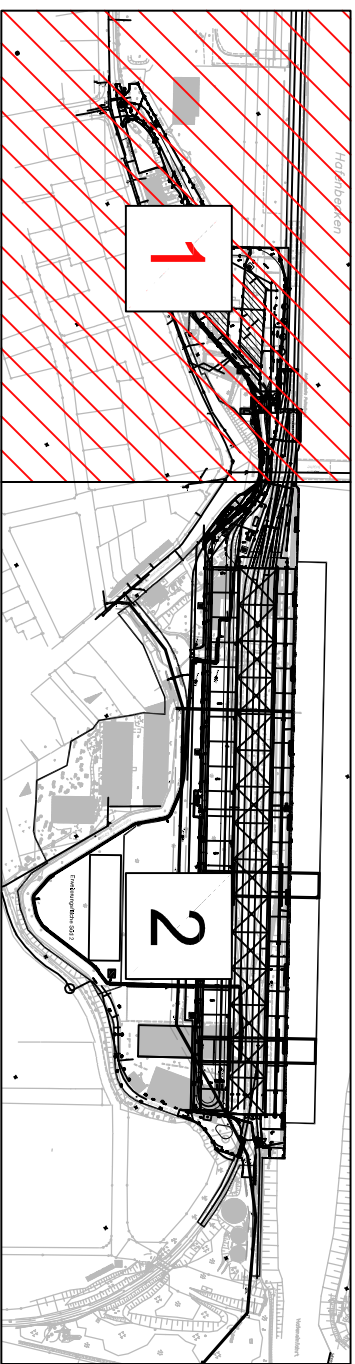
Blatt 1

Blatt 2

Legende

- Grenze Planfeststellungsstrog
- Grenze Umschlagbereich
- Gleiserneuerung / Gleisneubau
- Zaun
- Einfache Distanzschutzplanke (EDSP)
- Terminobeleuchtung
- Hydrant mit Sperrfläche
- Bebauung, neu
- Grünfläche, unbefest. Bonkett
- Böschung (Damm / Einschnitt)
- Zum damaligen Stand: Orientierende Erkundung

Übersicht aus dem Plan Stand der Untersuchungen Januar 1998 der
MAGB 03/2014 sowie Positionierung aller relevanten Grundwasserstellen (GW)



Auftraggeber: SBO

Spezialische Betriebsmittel
Magdeburger Straße 56
01067 Dresden

Vorfasser: BIB

Bildplan Ingenieurbüro
Gartenstraße 71
01067 Dresden
Telefon: 0351 311 372
Fax: 0351 311 372
E-Mail: bib@bib-plan.de
www.bib-plan.de

Aufgestellt: Riesa, im August 2014

Planungsabteilung - Übernahme aus dem Planfeststellungsstrog 2014. Übersichtsbogen des Entwurfsstages - Standort konkret aus 2119 Dichtung zur
Verfahren gestellt mit Echtheit vom 05.05.2014.

BAUGRUNDGUTACHTEN

(Planungszeichnung nach DIN 4203)
Baugrundgutachten und ggf. mit Orientierungspunkten
Untersuchungen und ggf. mit Orientierungspunkten
(Grundbau- und Bauwerksbauwerke aus geotechnischer Sicht)

Hafen Riesa
Magdeburger Straße 56, 01067 Dresden
Ludwig-Müller

Anlage: 3

Maßstab: M 1 : 500