

Hafen Riesa / Neubau KV-Terminal  
Umweltverträglichkeitsstudie

Karte 6: Konflikte

Wohn- und Wohnumfeldfunktion  
Beeinträchtigung von Flächen mit Wohn- und Wohnumfeldfunktion durch Verlärmung

- Gefährdung / Risiko (Lärmimmissionswerte)
- Wohngebiete, Schule, Pflegeeinrichtung > 60 dB(A) tags/ > 45 dB(A) nachts
  - Mischgebiete > 55 dB(A) tags/ > 40 dB(A) nachts
  - Verlärmung siedlungsnaher Freiräume innerhalb 175m-Zone > 45 dB(A) tags/ > 35 dB(A) nachts

Beeinträchtigung des Landschafts- und Ortsbildes durch großtechnische Logistikanlagen

Planung

Schall-Emissionen

- Flächenschallquelle, KV-Terminal
- Zunahme der Verkehrsbelastung
- Lärmschutzwand

Licht-Emissionen:

Mastleuchten mit Standort-Nr. (siehe Tabelle)

- Mastleuchten 37m
- Mastleuchten 16m
- Mastleuchten 12m
- Mastleuchten 8m

Vibrations-Emissionen

- Vibrationsquelle, KV-Terminal
- Immissionsort Lärm
- Immissionsort Licht
- Immissionsort Vibrationen
- Lärm- und Lichtimmission Wohn- und Mischgebiete
- kritischer Immissionsort
- kritischer Immissionsort

Vorbelastungen

- Verkehr
- Flächenquelle Lärm

Leuchte	Anzahl Strahler	Lichtstrom/ Strahler	Lichtstrom gesamt
1	12 Leuchten je	10.700 lm	
2	7 x	90.000 lm	630.000 lm
3	3 x	10.700 lm	32.100 lm
4	1 x	90.000 lm	90.000 lm
5	4 x	17.500 lm	70.000 lm
6	20 Leuchten je	10.700 lm	
7	3 x	17.500 lm	52.500 lm
8	7 x	90.000 lm	630.000 lm
9	6 x	90.000 lm	540.000 lm
10	7 x	90.000 lm	630.000 lm

Boden

Verlust / Funktionstellverlust durch Versiegelung

- innerhalb Vorhabensgrenze: 100% Versiegelung (außer Wasserflächen) nach Realisierung; unversiegelte Flächen (> 3 ha) siehe Karte 3 Boden/ Erläuterung

Wasser

Potentielle Beeinträchtigung von Oberflächengewässern durch Schadstoffeintrag

- Einleitstelle Oberflächenwasser

Tiere

Beeinträchtigung geschützter Tierarten

- Abriss Schuppen C:
  - Verlust von Bruthabitat Mehlschwalbe und Schleiereule
  - Verlust von Zwischenquartier Rauhauffledermaus
- potentielle Beeinträchtigung von Teillebensräumen von Biber und Fischotter (Migrationskorridor)

- Vorhabensgrenze
- Grenze des Untersuchungsgebietes

Quellen:  
- Peutz Consult GmbH: Neubau eines KV-Terminal im Hafen Riesa, Alter Hafen: Lichtimmissionsuntersuchung; 04.11.14  
- TBL Dresden GbR: Schalltechn. Gutachten zum geplanten KV-Terminal der Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe GmbH im Hafen Riesa; 07.07.14  
- Peutz Consult GmbH: Erschütterungstechnische Untersuchung zum geplanten KV-Terminal im Hafen Riesa; 17.07.14

LANDSCHAFTS ARCHITEKTUR BÜRO DOROTHEA ROGGAN FREIE LANDSCHAFTSARCHITEKTIN BDLA FAHRSTRASSE 6 01279 DRESDEN FON 0351.25 22 134 FAX 25 15 001		Datum	Zeichen
	bearbeitet	13.01.2015	Dr. Ranneberg
	gezeichnet	13.01.2015	Mohring
	geprüft	13.01.2015	R.

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Magdeburger Straße 58  
01067 Dresden

Hafen Riesa  
Neubau KV-Terminal

Karte Nr.

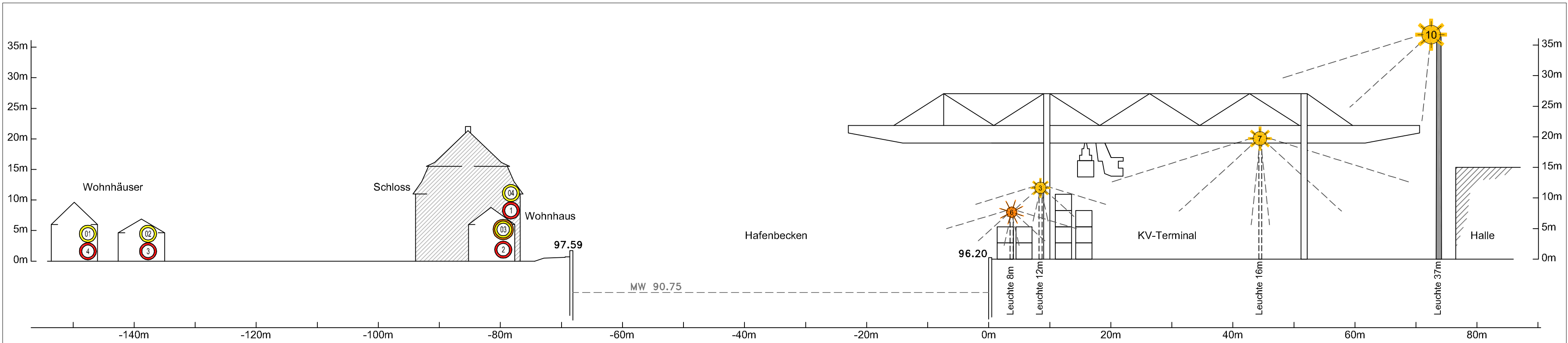
6

Planfeststellung

Maßstab: 1 : 4.000 / 500

Umweltverträglichkeitsstudie

Konflikte



Schnitt Wohngebiet Gröba - Hafenbecken - KV-Terminal - Mastleuchten M 1:500