

ERLÄUTERUNGSBLATT

2.TEKTURPLANUNG: Ordner 3 von 9

Register 1

Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

Die Umweltverträglichkeitsstudie besteht aus zwei Teilen.

- ➔ 2.Tektur – Umweltverträglichkeitsstudie (PlanT Planungsgruppe Landschaft und Umwelt Radebeul, Büroinhaberin Frau Gabriele Hintemann; Stand: 21.04.2020)
- ➔ Umweltverträglichkeitsstudie (Landschaftsarchitekturbüro ROGGAN Dresden, Büroinhaberin Frau Dorothea Roggan; Stand: 27.05.2015)

Im Rahmen des 1.Beteiligungsverfahrens 2015 und 2016 wurde zu der durch das Landschaftsarchitekturbüro ROGGAN erstellten Umweltverträglichkeitsstudie (Stand: 27.05.2015) Ergänzungsbedarf, z. B. zur Berücksichtigung bauzeitlicher Wirkungen, festgestellt. Daraus resultierend hat die Vorhabenträgerin das Unternehmen „PlanT Planungsgruppe Landschaft und Umwelt“ mit der „Tektur – Umweltverträglichkeitsstudie; 1.Tektur“ beauftragt. Diese mit dem Stand vom 20.03.2018 eingereichte ergänzende Planungsunterlage wurde in den Stellungnahmen und Einwendungen von Unternehmen, TÖB's, Bürgern, Einwendergemeinschaften, Vereinen etc. sowie den dazu durch die Vorhabenträgerin an die Landesdirektion Dresden übermittelten Erwiderungen und den durchgeführten Erörterungsterminen im 2.Beteiligungsverfahren 2018 und 2019 behandelt. Dabei wurde zum LKW-Nachtverkehr eine Widersprüchlichkeit der Aussagen in dieser „Tektur – Umweltverträglichkeitsstudie“ zum Erläuterungsbericht (Ordner 1) festgestellt. Dieser Widerspruch bezüglich der Vermeidungs-/Minderungsmaßnahme „V/M 4 – Verkehrslenkungsmaßnahme zur Reduzierung der Pegelzunahme um bis zu 2 dB(A) entlang der Uttmannstraße (Nachtzeitraum)“ war zutreffend und wurde in der hiermit vorliegenden Planungsunterlage „Tektur – Umweltverträglichkeitsstudie; 2.Tektur“ (Stand: 21.04.2020) korrigiert. Diese gegenüber der zur 1.Tektur der Planungsunterlagen (Stand: März 2018) eingereichten Umweltverträglichkeitsstudie vorgenommene Korrektur (Textteil, S. 90) und die daraus resultierenden Aktualisierungen (Deckblatt, Bearbeitungsstand u. Kopfzeile Textteil) sind in der hiermit für die 2.Tektur der Planungsunterlagen vorliegenden Umweltverträglichkeitsstudie „**ROT**“ hervorgehoben. Die Übrigen Textinhalte und die Karten 1 bis 4 sind gegenüber der 1.Tektur unverändert.