



**SBO**  
Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

# SECHS HÄFEN – EIN PARTNER



STAATSMINISTERIUM  
FÜR WIRTSCHAFT  
ARBEIT UND VERKEHR



Freistaat  
**SACHSEN**



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung



**WSV.de**  
Wasser- und  
Schiffahrtsverwaltung  
des Bundes





# Beauftragte Projektbeteiligte (1)

**REDEKER SELLNER DAHS Rechtsanwälte Partnerschaftsgesellschaft mbB Berlin**  
**Herr Dr. Julian Augustin (Erwiderungen der Vorhabenträgerin)**

Unternehmen	anwesender Bearbeiter	Ordner	Register	Inhalt
duisport consult GmbH Duisburg	<b>Herr Dipl.-Ing. Matthias Palapys</b>	1		Erläuterungsbericht
		2		Planteil
		9	1 bis 5	Wasserrecht
Landschaftsarchitekturbüro ROGGAN Dresden	<b>Herr Dr. Thomas Ranneberg</b>	3	1	Umweltverträglichkeitsstudie
			2	Grunderwerbsplan
			3	Eingriffs-/Ausgleichsplan
			4	FFH-Vorprüfungen
Scholz+Lewis Planungs- gesellschaft mbH Dresden		4	1	Hydraulische Untersuchung
G.U.B. Ingenieur AG Niederlassung Dresden		5		Fachbeitrag Artenschutz



# Beauftragte Projektbeteiligte (2)

Unternehmen	anwesender Bearbeiter	Ordner	Register	Inhalt
M & S Umweltprojekt GmbH, Geschäftsstelle Dresden		6	1	Abbruch- u. Entsorgungskonzept (Werkstatt, Schuppen, Trafogebäude)
Bolduan Ingenieur- büro Riesa			2	Bodenergänzungsgutachten (Baugrundgutachten)
INTERGEO Umwelt- technologie und Abfall- wirtschaft GmbH Radeberg			3	Konzeption zum Erhalt, Neu- bzw. Rückbau von Grundwassermessstellen
TBL Dresden GbR	<b>Herr Dr.-Ing. Thomas Beckmann</b>	7	1	Schalltechnisches Gutachten
PEUTZ Consult GmbH Düsseldorf			2	Erschütterungstechnische Untersuchung
			3	Lichtimmissions-Untersuchung
Dr. Brenner Ingenieur- gesellschaft mbH Dresden	<b>Herr Dr.-Ing. Uwe Frost</b>	8	1	Verkehrsplanerisches Gutachten
SAFE-TEC Consulting GmbH Kaarst			2	Brandschutzkonzept





**SBO**

Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

## Standort Hafen Riesa



**IHR**

Industriehafen Roßlau  
GmbH



**ČSP**

Česko-saské přístavy  
s.r.o.



**DESSAU-ROßLAU**

**TORGAU**

**RIESA**

**DRESDEN**

**DĚČÍN**

**LOVOSICE**

**Prag**







**SBO**

Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

# Ausgangssituation im Hafen Riesa

Universalhafen mit **Containerumschlag** mittels konventioneller Kräne im Industriegebiet Gröba  
(eigener Kranumschlag bis 50 t / Tandembetrieb, ca. 1 Mio. t /Jahr)



- Linienverkehre

- ECL2000
- ETS Elbe
- Albatros-Express

- **Umschlagsleistungen:**

**Seit 2008 wird die techn. Kapazitätsgrenze (ca. 33.000 TEU/Jahr) erreicht.**

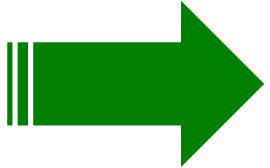
**2010 = 41.673 TEU/Jahr**

**2014 = 41.838 TEU/Jahr**

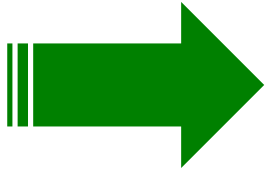
**2015 = 40.829 TEU/Jahr**



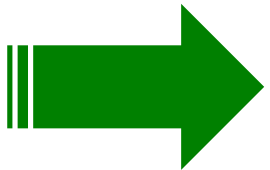
## **Vorhabenziel: Endausbau eines KV-Terminals auf der Südseite „Alter Hafen“**



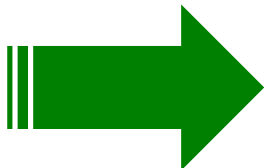
Steigerung der Umschlagkapazität auf mind. 100.000 TEU/Jahr



Bedienung der gesteigerten Nachfrage nach Umschlagsleistungen im kombinierten Verkehr durch die umliegende Industrie



Trimodalität



Erweiterte Einbeziehung des Hafens Riesa in den Binnenschiffverkehrsverkehr auf der Elbe



# Genehmigungen EFRE-Vor- haben 2011 bis 2015

2011 bis 2013	Ersatzneubau <b>Kaimauer</b>	<b>Wasserrechtliche Genehmigung gemäß § 91 SächsWG vom 04.09.2009</b>
2014 bis 2015	Neubau <b>Erschließungsstraße</b>	<b>Wasserrechtliche Erlaubnis nach § 10 WHG vom 11.11.2014</b>
		<b>Zustimmung gemäß § 6 der Anord- nung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (BOA)</b>
		<b>Zustimmung Baulastträger und Baumschutzsatzung</b>





**SBO**  
Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

# Genehmigungen EFRE-Vor- haben 2014 / 2015

Neubau **Containerservicehalle**,  
einschließlich **Fern-**  
**wärmeanschluss**, und  
**Containerabstellplätze**

Modernisierung mit Umnutzung  
**Containerabfertigungsgebäude**

Neubau **Trafogebäude** mit  
**Umsetzung vorhandener Trafo-**  
**ausrüstungen und -anlagen**

**Baugenehmigung nach § 72 SächsBO**  
  
**im vereinfachten Baugeneh-**  
  
**migungsverfahren nach § 63 SächsBO**

(Beteiligung LRA → Wasserrecht,  
  
Immissionen, Abfall, Altlasten, Boden,  
  
Natur- und Denkmalschutz)



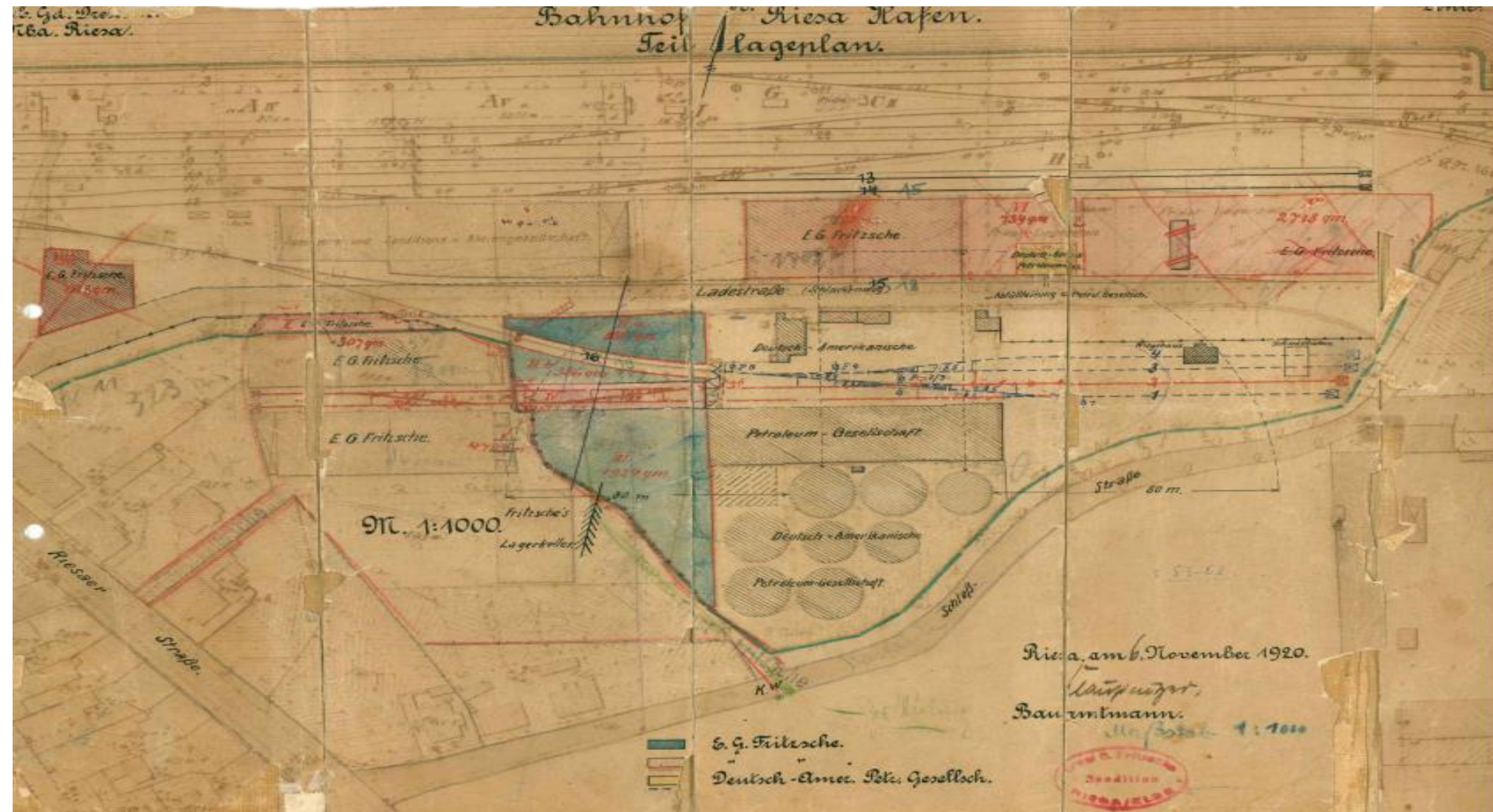




**SBO**

Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

# Teilmaßnahmen des planfestzustellenden Vorhabens nach § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG)





**SBO**

Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

# Teilmaßnahmen des planfestzustellenden Vorhabens nach § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG)

- ➔ **Rückbau Gleisanlagen** sowie Funkmast, Oberflächenbefestigungen, Lagerhallen u. ä.
- ➔ **Neu-/Umbau Gleisanl. (Be-/Entladegleise, Lückenschluss, Weichen, Gleisanhebung)**
- ➔ Baufeldfreimachung, einschließlich Gebäuderückbau/-abbruch (3 Gebäude) u. Rodungen
- ➔ Geländeaufhöhung um bis zu 0,8 m durch Aufschüttung von ca. 24.000 m<sup>3</sup> Material
- ➔ Errichtung von Hochbauten (Gategebäude, Trafostation, Bremsprobeanlage)
- ➔ Flächenversiegelung (flüssigkeitsdichte Umschlagflächen u. Stellbereiche)
- ➔ Containervollportalkräne mit Kranbahn
- ➔ LKW-Stellplätze, Verkehrs- u. Umschlagflächen, Knotenpunktanpassung P.-G.-/Uttmannstr.
- ➔ Neubau Medienanschlüsse, Ver- u. Entsorgungsleitungen sowie Löschwassersystem
- ➔ Neubau Flächenentwässerung mit Lamellenklärer, Schieberschacht und Auslaufbauwerk
- ➔ Technische Ausrüstungen u. Anlagen (z. B. Beleuchtung, Betriebsleitsystem)
- ➔ Umsetzung der vorhandenen Düngemittelabgabestelle







**SBO**  
Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

## Notwendige Investitionen Riesa → Wettbewerbsfähigkeit

**Gesamtinvestitionssumme ≈ 34 Mio. €**

### **KV-Terminal Alter Hafen**

umschlagbedingte  
Liefer- u. Bauleistungen  
bzw. -maßnahmen

**WSV-Zuwendungsbe-  
scheid bis 31.03.2019  
≈ 18,85 Mio. €**

**PLANFESTSTELLUNG**

Ersatzneubau Kaimauer,  
Neubau Erschließungsstraße,  
Cont.-servicehalle u. -abstell-  
plätze, Mod./Umnutzung Cont.-  
abfertigungsgebäude u.  
Neubau Trafogebäude mit  
Umsetzung Trafoaus-  
rüstungen sowie -anlagen

**EFRE-Fördermittel  
≈ 4,16 Mio. €**

**Nicht Gegenstand!  
→ Wasserrecht, Baugenehm.**



# PLANRECHTFERTIGUNG

**Vorhaben muss objektiv erforderlich sein, d.h. vernünftigerweise geboten sein und der Zielbestimmung des Gesetzes, hier des Allgemeinen Eisenbahngesetzes, entsprechen.**

Die Planrechtfertigung fehlt in der Regel nur,  
wenn das Vorhaben mit den Zielen des Fachplanungsgesetzes unvereinbar ist,  
wenn die Vorhabenverwirklichung in Wahrheit nicht beabsichtigt ist oder  
wenn das Vorhaben objektiv nicht realisierungsfähig ist, z.B. bei offensichtlicher Unfinanzierbarkeit.

**hier**

- Der Ausbau des Binnenhafens Riesa dient der Deckung des prognostizierten Bedarfs nach schienegebundenem Umschlagsverkehr.
- Der Hafen Riesa zählt nach dem PLANCO-Gutachten zu den 21 bundesweit geeigneten Standorten für trimodale Umschlagsstandorte.
- Die Finanzierung ist gesichert.





**SBO**

Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

# **U. A. Grundlage Planrechtfertigung und Zielstellung**

## **„Neubau KV-Terminal Hafen Riesa, Alter Hafen“**

### **„Gutachten zur Erhöhung der Wettbewerbsfähigkeit der Binnenhäfen“**

für das

**Bundesministerium für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung**

vorgelegt von

**PLANCO Consulting GmbH Essen**

Endbericht, Januar 2013







# Inhalte u. Zielsetzung PLANCO-Gutachten

**Potenzialeinschätzung von Binnenhäfen als Umschlagplätze, zentrale Güterverteilzentren und **TRIMODALE HINTERLAND-HUBS** für Seehäfen**

**30 Standorte** → u. A. Standorte an der Elbe Magdeburg und **RIESA**

## **Grundlage der Auswahl**

- Gesamtvolumen des Binnenschiffsumschlages
- Gesamtvolumen des Containerumschlages
- Binnenhafenfunktion für Verkehrsanbieter (DB Masterplan, Eurogate-Hinterland-Partner, **ALBATROS-EXPRESS-SYSTEM**)
- raumordnerische Aspekte (Kernregionen / Ballungsräume)

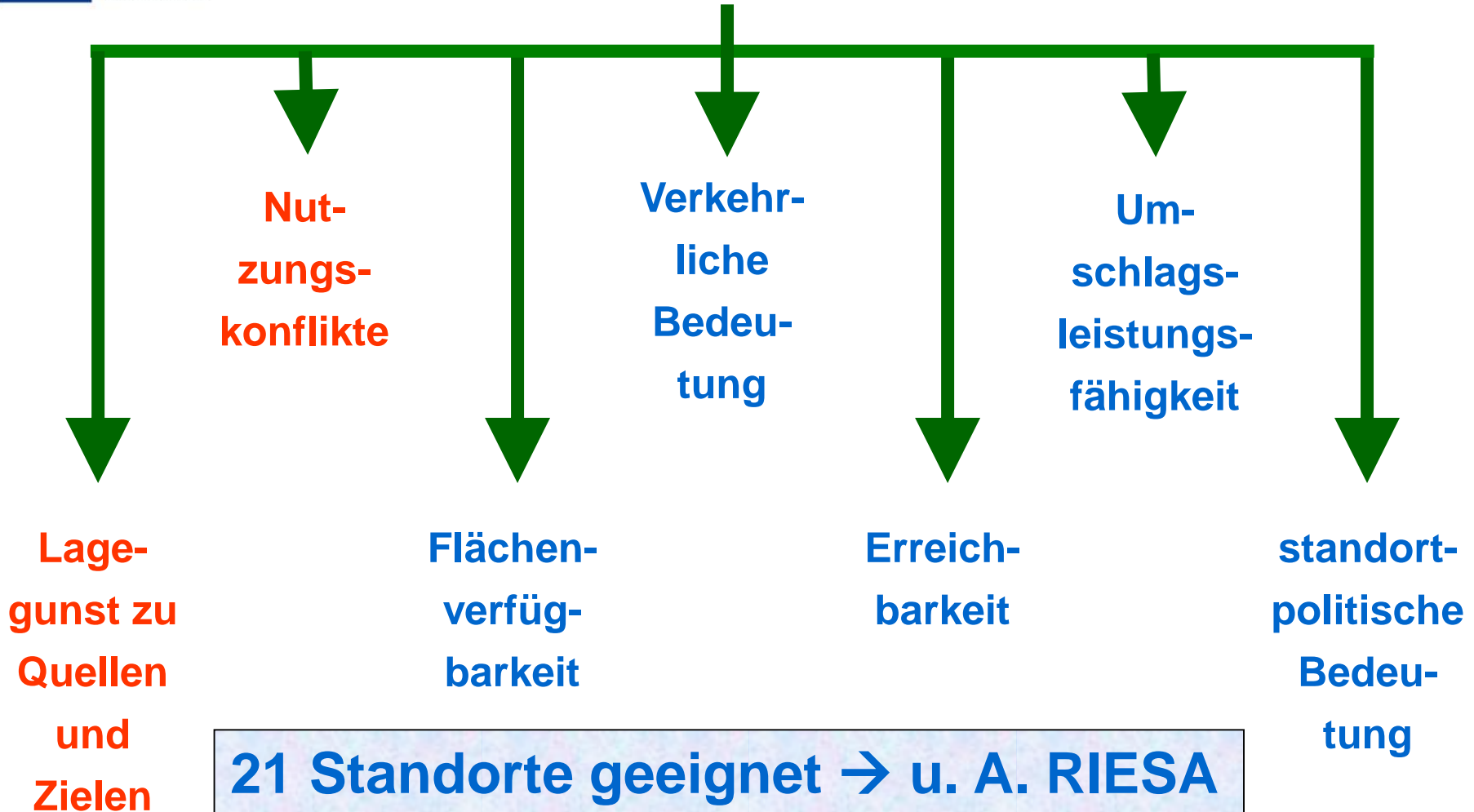




**SBO**

Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

# Kriterien 1. und 2. Bewertungsstufe



# Ergebnisse des PLANCO-Gut- achtens für den Standort RIESA

Standort Riesa gehört zu den 21 bundesweit geeigneten Standorten

Standort Riesa hat eine sehr hohe standortpolitische Bedeutung  
für den bundesweiten trimodalen Güterverkehr

Standort Riesa verfügt über eine sehr hohe  
hohe Leistungsfähigkeit des Umschlags

Standort Riesa weist eine überdurchschnittlich  
gute Flächenverfügbarkeit auf

PLANCO-Gutachten empfiehlt der Politik die Förderung  
des trimodalen Ausbaus des Binnenhafens Riesa





**SBO**

Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

# Standortalternativen / Auswahl der Vorzugsvariante

## Kriterien

---

Umschlagkapazität  
von mindestens  
100.000 TEU/Jahr

3-Schichtbetrieb

Trimodalität

## geprüfte Varianten

---

Ausbau des  
bestehenden Terminals  
auf der Nordseite  
„Neuer Hafen“

Bau eines neuen  
KV-Terminals auf der  
Südseite „Neuer Hafen“

Bau eines neuen  
KV-Terminals auf der  
Südseite „Alter Hafen“

## Ergebnisse

---

Die Vorteile des  
Neubaus auf der  
**Südseite „Alter Hafen“**  
im Hinblick auf die  
technisch-logistischen  
Aspekte überwiegen  
deutlich; umwelt-  
schutzbezogene  
Aspekte weisen  
keine gewichtigen  
Unterschiede auf.

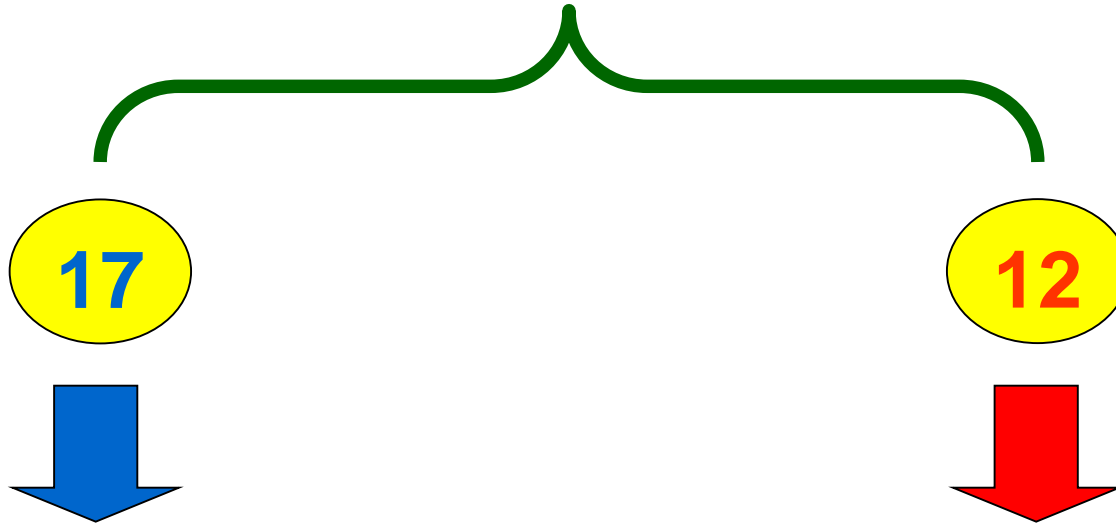




**SBO**

Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

## 29 Stellungnahmen / Einwendungen von TÖB's, Institutionen, Bürgern, Interessengemeinschaften u. Vereinen bis 07.03.2016



**keine Einwände,**  
z. T. jedoch mit  
Bedingungen resp.  
Empfehlungen, Hinweisen  
u. zu beachtender Aspekte

**Bedenken, Ein-  
sprüche und  
Vorhabens-  
ablehnung**





## 17 Stellungnahmen von TÖB's und Institutionen

**keine Einwände, jedoch mit Hinweisen, Empfehlungen etc.**

**z. B.**

- Medienanschlussplanung / -aktualisierung, Schachterlaubnis
- Hochwasservorsorge (Retentionsraum), Baggersohle
- **Beachtung Raumbezugspunkt**, Havarieplan
- Anpflanzungen Nordufer (Sichtschutz)
- **Trasseneinordnungen und Wartezeiten Eisenbahnunternehmen**
- Zustimmungsverfahren nach §§ 5 ff. BOA, **Gleistrennung Hinterlieger**
- Gleisplanung (Bettungsstärke, Bogenhalbmesser)
- Baugrubenverbau, zugeführter / überschüssiger Boden, - Entsorgungsnachweis
- Grundwassermonitoring
- Lichtraumprofil u. Entwässerung Lärmschutzwand
- Flächennutzungsplanung
- **Umsetzung Beschränkung nächtlicher LKW-Verkehr u. CEF-Maßnahmen**





**SBO**

Sächsische Binnenhäfen  
Oberelbe GmbH

## Schwerpunkte 12 Stellungnahmen / Einwendungen Bürger, Interessengemeinschaften u. Vereinen (Bedenken, Einsprüche, Ablehnung)

**Forderung nach Erweiterung  
Planfeststellungsverfahrens  
um die bereits realisierten  
EFRE-Vorhaben (sh. S. 11-13)**

Flächen-  
nutzungs-  
planung,  
Gebietsein-  
stufungen

keine Alternativenprüfung  
außerhalb Stadtbereiche

lückenhafte Artenschutz-  
u. FFH-Vorprüfungen

Zunahme  
LKW-Verkehr

**Umweltverträglichkeit**  
(fehlende stadtklimatologische  
Untersuchungen, nicht berücksichtigte  
Vorbelastungen (z. B. Klima/Lufthygiene))

**Licht,**  
Sichtschutzfunktion  
Anpflanzungen erst  
nach Jahrzehnten

**Lärm** (nicht  
ausreichende  
Schallschutz-  
maßnahmen)

**Erschüt-  
terungen**

Hydraulische  
Untersuchung,  
**Hochwasservorsorge**  
(Retentionsraum)

Havarieplan

**keine Notwendigkeit  
Dreischichtbetrieb  
und Trimodalität**

unzureichend ermittelter  
Kompensationsbedarf

Wertverlust  
ohne Ausgleich



# Vielen Dank!

---

[www.binnenhafen-sachsen.de](http://www.binnenhafen-sachsen.de)

C:\Users\Neumann\Documents\Präsentationen\SBO\_KV-Terminal\_Riesa\_16-09-22