



Projekt Nr. 1
Ersatzneubau 6-er Sesselbahn

Beschreibung:

- Waldumwandlung mit anschließender Geländemodellierung (Umwandlungsfläche: 24.140 m²)
- Umsetzung des Ersatzneubaus 6-er Sesselbahn am Standort Himmelsteiler (Horizontallänge: 1.110,00 m; 9 Stützen; max. Förderkapazität: 2.500 P/h)
- Rückbau der Schleppliftanlage "Himmelsteiler" (Rückbaumumfang: 57,4 m³)
- Rückbau der ehemaligen Rennrodelbahn (Nutzungsziel: Rodelstrecke; Bestehende Rodelstrecke in diesem Bereich wird aufgegeben)
- Rückbauumfang: 1.956 m³
- Umsetzung von 3 Unterführungen zur unfallfreien Nutzung der Rodelstrecke und der Pisten
- Leitungsverlegung im Bereich der Piste 10 und 9 (nur unterer Teilschnitt) zur Beschneidung (Gesamtlänge: rund 1.440 m; 38 Beschneidungsschichten)
- Verrohrung der Seilbahn im Bereich der Piste 10 (Gesamtlänge: 50 m)
- Umsetzung des Speicherbeckens (Gesamtvolumen 15.000 m³)

Teilprojekt Nr. 1
Wasserversorgung Schanzenkomplex

Beschreibung:

- Neubau Brauchwasserbehälter (Nutzungsvolumen: 170 m³)
- Entfällung bestehender Sammelröhre und Pumpentechnik im Pumpenhaus
- Ersatzneubau Vertikalschacht
- Verlegung Anschlussleitungen (Gesamtlänge: 354 m)
- Rückbau Altabwässer

Projekt Nr. 3
Erweiterung Querung S2

Beschreibung:

- Waldumwandlung einschließlich Geländemodellierung (Umwandlungsfläche: 6.585,5 m²)
- Verlegung des Leitungsgrabens für die Beschneidung (Leitungsverlegung: rund 180 m; Beschneidungsschichten ca. 2)

Projekt Nr. 4
Wiederinbetriebnahme oberer Teil Kurvenlift

Beschreibung:

- Umbau des Kurvenliftes (Ehemalige Gelenkstation wird zur Talstation umgebaut)
- Verbesserung der Zugänglichkeit zur neuen Talstation durch

Projekt Nr. 2
Neubau 8-er Sesselbahn

Beschreibung:

- Waldumwandlung mit Geländemodellierung (12.473 m²)
- Neubau einer 8-er Sesselbahn am Kleinen Fichtelberg (Schräglänge: 950 m; 9 Stützen; max. Förderkapazität: 3.400 P/h)
- Anpassung der vorhandenen Beschneidung an den neuen Trassenverlauf der Liftstrecke (Leitungsverlegung: 1.350,5 m; Beschneidungsschichten 22, davon 13 Kombisysteme für Licht und Beschneidung)
- Erneuerung der Beleuchtungsanlage (Leitungsverlegung: 985 m; 141 Beleuchtungsstellen)
- Rückbau Nachtskilauf
- Rückbau unterer Teil Kurvenlift
- Rückbau Großer Sessellift

Teilprojekt Nr. 2
Fußgängertunnel zum Schanzenkomplex

Beschreibung:

- Errichtung eines Fußgängertunnels (Gesamtlänge ca. 80 m)
- Errichtung der Anschlussschächte zur Zufahrtsstraße Schanzenkomplex

Teilprojekt Nr. 3
Sanierung Zufahrtsstraße zum Schanzenkomplex

Beschreibung:

- Sanierung der Bestandsstraße

Legende

Geplante Projekte

- Modernisierung des Skigebietes
- Modernisierung des Schanzenkomplexes

Schallimmission (Beschneigung) - Bestand

- 45.50 dB (A)
- 50.55 dB (A)
- 55.60 dB (A)
- 60.65 dB (A)
- 65.70 dB (A)
- 70.75 dB (A)
- 75.80 dB (A)

Schallimmissionprognose (Beschneigung) - Planung*

- 45.50 dB (A)
- 50.55 dB (A)
- 55.60 dB (A)
- 60.65 dB (A)

*Stellt nur die Änderungen durch den Anlagenumbau und umzusetzende Beschneidung dar.

Einschätzung Habitateignung (Brutvögel) bei Winterbetrieb

- Grenze des kritischen Schallpegels: Waldkauz, Waldohreule, Springkauz, Schwarzspecht, Buntspecht 58 dB (A) tags
- Grenze des kritischen Schallpegels: Birkhuhn 52 dB (A) tags
- Grenze des kritischen Schallpegels: Rauhfußkauz 47 dB (A) nachts

Nachrichtlich

- Technische Anlage (Neubau - Speicherbecken/ Lift)
- Leitung (Bestand - Erhaltung)
- Leitung (Bestand - Rückbau)
- Leitung (Neubau)
- Schächte - Beschneidung (Neubau)
- Schächte - Kombiystem (Beschneidung + Beleuchtung) (Neubau)
- Schächte - Beschneidung (Neubau)
- Leitung einschließlich Beleuchtung und Beschneidungsschächte (Bestand - Rückbau)
- Beleuchtung (Bestand - Rückbau)
- Leitung (Bestand - Stilllegung)
- Leitung (Bestand - Erhaltung)
- Leitung (Bestand - Rückbau)
- Schächte (Bestand - Erhaltung)
- Schächte (Bestand - Rückbau)
- Leitung einschließlich Beleuchtung und Beschneidungsschächte (Bestand - Rückbau)
- Beleuchtung (Bestand - Rückbau)
- Leitung (Bestand - Stilllegung)
- Piste nach Umsetzung Modernisierung
- Technische Anlagen (Bestand - Rückbau)

Überarbeitete und ergänzte Fassung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bauherr:	Fichtelberg Schwebelbahn Kurort Oberwiesenthal - FSB GmbH Vierienstraße 10 09484 Kurort Oberwiesenthal	Plan-Nr.: 3
		Blatt: 4/6
		Datum
		Zeichen
Projekt:	beinh. 09/2018 KF gez. 09/2018 KF gepr. 09/2018 KF	
	Maßstab 1:5000	
	Projekt-Nr.:	

Darstellung:
Umweltverträglichkeitsstudie mit integriertem LBP
Beurteilung kumulativer Beeinträchtigungen - Schallimmission

Entwurfsverfasser: N1 Ingenieurgesellschaft mbH Industriestraße 1, 09280 Aue	Geprüft:
--	----------

Aue, den 28.09.2018	
Vorhabensträger: FSB GmbH Vierienstraße 10, 09484 Oberwiesenthal	Zum Bau freigegeben: